

# سفر حرمین شریفین

(حصہ اول)



عبدالحکیم

بسم اللہ الرحمن الرحیم

مقدمین کب تیرے و منوئی رقم کا تھا کہ خداوند ہے تو لوح و قلم کا  
 خمد و نستینہ و نعلی علی رسولہ الکریم۔ اما بعد خاکسار مولف کمال ادب ناظرین متذکرہ  
 آئین کی خدمات بابرکات میں گزارش پر داز ہے کہ عموماً تصنیف اور تالیف کا کام نہایت  
 مشکل اور دشوار گزار ہے یہ وہ کٹھن راستہ ہے کہ جس میں قلم کا مسافر بھی باوجود نولاد کا کیجور کھنے کے  
 ہر قدم پر پٹھو کرین کہتا ہے۔ اور بیکہ کسی بزرگ کا قول عدد و من صنف فقہا ستمند ہریشہ نشین  
 و مصنفین کے پیش نظر رہتا ہے اس بنا پر میرا ارادہ سفر نامہ لکھنے کا ہرگز نہ تھا دوسری وجہ یہ بھی  
 تھی کہ ان مقدس و مبارک مقامات کے مقدس و سفر نامے اب تک شائع ہو چکے ہیں اور ہوتے رہینگے جنہیں  
 میری نظر سے بھی بہت سے گزر چکے جو کچھ کہ ان میں لکھا گیا ہے وہ ہماری رہنمائی کیلئے کافی ہے مگر سہی  
 علیہ السلام کی نقل ہر کتابت و نسخہ بہ رفت منزل بدیگر ہے پر دانت۔ مجھے بھی دوران سفر  
 میں کچھ حالات اپنی یادداشت کیلئے جمع کرنا رہا جب میں مصر سے واپس آ رہا تھا تو راستہ میں جناب لٹا  
 مولوی حاجی محمد منہیل صاحب سرسوی سے میری ملاقات ہو گئی۔ بریل تذکرہ میں نے اپنی یادداشت سفر  
 کو سنایا تو آپ نے بہت پسند کیا۔ اور جب میں وطن کو واپس آیا تو چند میرے عزیز خدوم و مکرم و دوستوں  
 نے بھی میرے حالات سفر کو سنکر اس بات پر زور دیا کہ ضرور ایک سفر نامہ لکھا جائے اور اس میں میرے  
 قدیم عبادت خراہ و انویم فی الطریقیت جناب مولانا مولوی محمد عبداللہ رحیم صاحب خلیل نقشبندی حلیفہ جناب  
 مرشد زاد مولانا مولوی حضرت سید جماعت علی شاہ صاحب قبلہ محدث علیپوری مظلہ العالی نے بہت  
 ہی زور دیکر علی اور ابھی طافرا لیا میں نے اپنی کچھ سیدلی کچھ عیدم اللہ متقی اور ناقابلیت کا اظہار کر کے  
 بہت کچھ غصہ ہی کی لیکن میرے عزیز خدوم و مکرم و دوستوں نے نہ مانا یہ نہ مانا۔  
 آخر کار مجھ پر ہو کر مینے اپنے اوراق پریشان کر کے شروع کیا میرے مکرم و دوستوں کا یہاں صراہ  
 رہا کہ سفر نامہ ایسا لکھا جائے جس میں علاوہ جغرافیائی حالات کے کچھ صحیح نقبشات ارض مقدس بھی شامل ہوں  
 اور چند مقامات تبرک کے کسی نوٹ بھی جا بجا لگائے جائیں نظام اس کی تمیل میرے لئے سخت مشکل تھی مگر خدا کا  
 لاکھ لاکھ نگر ہے کہ میں نے ایک حد تک اپنے مکرم و دوستوں کی آرزو پوری کر دیا۔ مجھے سفر نامے اب تک شائع



ہو چکے ہیں انہیں اگر کی ہے تو نقیحات و کسی تصاویر کی ہے ورنہ سفرنامہ میرے خیال میں اگلے سفرناموں سے کوئی وقت نہیں رکھتا ہے۔

یعنی اس سفرنامہ کو سوم ربیع الثانی روز جمعہ ۱۳۳۳ ہجری بقیام و بطور ملک مدراس شروع کر کے تین مہینے ۱۸ رمضان المبارک ۱۳۳۳ ہجری کو مقام بنگلور (ریاست میسور) میں باوجود اپنی خدمت کی ذمہ داریوں کے ختم کیا ہے میں نہیں کہہ سکتا کہ میری سرگذشت کہاں تک ناظرین کیلئے دلچسپ ثابت ہوگی اور اہل نظر چشم قبولیت سے دیکھنے کیلئے کیونکہ ناہین جن و عشق کی داستان ہے نہ ہجو و دل کا افسانہ نہ حکایت اشتیاق ہے نہ شکایت زنا و مگر سید ہے ساوہے ملک کے جغرافیائی حالات و قابل دید زیارت کلاوہ بھی ٹوٹی پھوٹی اردو میں ایمان و جس سے مذہب اسلام کو خاص تعلق ہے۔

قاعدہ قدرت ہے کہ جو چیز عزیز ہوتی ہے اس کے کثرت ذکر سے قلب کو قوت و تسکین پہنچتی ہے اس کے برعکس جس چیز سے نفرت ہوتی ہے اسے اس طرح اس کے بیان سے دل کو دشت معلوم ہوتی ہے علاوہ بریں سرزمین حجاز سے اب تک کوئی انبار یا رسالہ نہیں نکلا جو واقفیت عامہ کیلئے رہنمائی کا کام دے ایسی صورت میں مقدر حالات وہاں کے لکھے جائیں کم ہیں۔

سفرنامہ میں جس قسم کی اطلاع لازمی اور ضروری ہیں یعنی ملک کی اجمالی حالت و جغرافیہ نقیحات و نوو مقامات قبرکہ۔ قدیم تاریخی واقعات کا اختصار۔ گورنٹ کا طریق انتظام وغیرہ وغیرہ جان تک نہجے ہو سکا یعنی اس سفرنامہ میں لکھ دیا ہے۔

مجھے اس سفرنامہ کی تحریر سے کچھ اظہارِ لیاقت و فصاحت و طلاقت لسانی و نامہ دریاں شہرت و دنیا کی طاقی نظر نہیں ہے میری نیت خالصانہ قطع اظہارِ حالات سفر میں الشیرین و زیارات اماکن مقدسہ و حرم المآثر یعنی بیت المقدس و شام و مصر و غیرہ و دیگر جگہاں بیت اللہ و شامین و روضہ رسول اللہ و زائرین و غیرہ خلیل اللہ کو ہنگام سفر میں ضرورت پڑتی ہے بحث کرنی منظور ہے مجھ بھی دیکھا گیا کہ جن بزرگواروں نے سفر حجاز کے بعد جس قدر حالات پہلک کے پیش کئے ہیں انہیں اکثر بجز مجتہدین و متون اور پریشانیوں کے باقی حالات اور ضروری واقعات کو نظر انداز کر دیا ہے تجربہ بتا رہا ہے کہ یہ مقدس سفر ایک دلپذیر یاد رکھنے بزرگوار بنانا چاہئے تھا انوس ہے کہ وہ حیرت و دشت کی نظروں پہلے ہی سے دیکھا جاتا ہے۔

میںے اگرچہ اس کتاب میں عربوں اور ترکوں کی تمدنی یا ملکی حالت پر بحث نہیں کی ہے اور نہ اس قسم کی بحث میرے منصب حالت کے لحاظ سے مناسب تھی تاہم اس سفر نامہ کو پڑھکر ناظرین کے دل میں ایک حد تک عربوں اور ترکوں کی تہذیب و تہذیب نگاری کا جلی معلوم ہو جائیگا۔

فصل العلماء جناب علامہ شبلی کا یہ قول آب زر سے لکھنے کے قابل ہے کہ سفر نامہ اگرچہ تاریخی مسئلہ کا ایک دلچسپ حصہ ہے لیکن جب قدر و قیمت سے اس قدر غلطیوں کے احتمالات سے ملوے ایک بڑی غلطی جو عموماً سفر نامہ لکھنے والوں کو واقع ہوتی ہے جزئیات کے کلیات کا قلم کرنا ہے سفر میں انسان کو جس شہنشاہ سے سابقہ پڑتا ہے وہ اس کے اخلاق عادات و خیالات سے تمام قوم کی نسبت عام رائے قائم کر لیتا ہے حالانکہ ممکن ہے کہ وہ امور انہیں پسند استخاص کیسا تھ مخصوص ہوں اسی طرح ہر واقع سے وہ ایک نام نتیجہ نکالنا چاہتا ہے اور واقعہ کے خاص اسباب کی جستجو نہ وہ اپنا وقت صرف کرنا چاہتا ہے نہ اس کو اس قدر فرصت مل سکتی ہے غلطی کا بڑا سبب یہ ہے کہ جو شخص کسی ملک کا سفر کرتا ہے اس کی نسبت پہلے سے اس کے خیالات دوستانہ یا مخالفانہ ہوتے ہیں وہ ان بھونچکر اول اول جو کچھ وہ دیکھا ہے وہ محض سرسری ہوتا ہے اور چونکہ ایسی اجمالی واقعات استناد و نتائج کیلئے کافی نہیں ہوتی اور وہ نتیجہ کے قائم کرنے میں دیر تک انتظار نہیں کر سکتا۔ اس لئے وہ ہر واقعہ کیسا تھ قیاسات کو دخل دیتا جاتا ہے ان قیاسات کے وقت وہ من مطن یا مطن جو پہلے سے اس کے دل میں موجود تھا چپکے چپکے اپنا کام کرتا ہے اور اس کو خبر تک نہیں ہوتی۔ اور ایک بڑا سبب یہ ہے کہ سیاح کو چونکہ حالات کے دریافت کا نہایت شوق ہوتا ہے اس لئے وہ ہر شخص سے جو اس کو ملتا ہے کچھ نہ کچھ معلومات کا سراپہ حاصل کرنا چاہتا ہے اس تعلیم میں وہ ان تحقیقات کی کہ وہ شخص ثقہ ہے یا فیر ثقہ و شخصیر یا متعصب و قیظ النظر ہے یا ظاہر میں کچھ پرواہ نہیں کرتے اور کرنا بھی چاہئے تو کامیابی نہیں ہو سکتی۔ میں نے علامہ شبلی کا یہ مضمون ہمیشہ مد نظر رکھا اور جب انکے مجھے ہو سکا میں نے اپنے سفر نامہ کو ان باتوں سے پاک و صاف رکھا پھر کچھ لکھا ہے وہ میرا ذاتی تجربہ و مشاہدات پر مبنی ہے بیجا خوشامد و تلق سے تعلق پر نہیں کیا گیا ہے۔ اتفاقاً منہ کو مجھے چند ایسے معقول ذرا دید میرے من سے دریافت حالات میں کافی مدد ملی تاہم یہ بھی یاد رکھنا چاہئے کہ اس سفر نامہ میں بیت المقدس شام و بحر متوسط وغیرہ کے حالات و زیارات و روایات کے متعلق بجز شہرت اور مزدورین کی حکایات یا اپنے چشم دید واقعات کے قرآن و حدیث یا تاریخ کوئی ایسا ثبوت نہیں ہے جو وثوق

یسا تجربہ بیان کیا جائے۔ گو میں نے اپنے خیال میں بہت کوشش اور تحقیق سے کام لیا ہے، مگر بھی کہیں اگر غلط  
 زیادت یا کمی ہو گئی ہے تو یہ بتانے والی غلطی پر دلالت ہے واللہ اعلم بحقیقت الحال  
 بعض اصحاب کی نظر میں شاید اس سفر نامہ کا سب سے بڑا نقص اسکی طوالت ہوگی۔ میں نے عمر بعض  
 مقامات کو نہایت تفصیل کے ساتھ مع تاریخ و اوقات و جغرافیائی حالات کے لکھا ہے۔ بہر حال اس طوالت  
 کا سب سے بڑا اندر میرے نزدیک یہ ہے کہ جن جن مقامات کو میں نے دیکھا ہے وہ ان کے حالات استفسار و  
 کے ذہن نشین ہو جائیں کہ اگر وہ خود بھی ان مقامات تبرکہ کو جا کر دیکھیں تو شاید اتنی قلیل مدت میں ان پر  
 کثیر کا بار اٹھا کر بھی اس سے زیادہ دلچسپ اور پر لطف حالات نہ معلوم کر سکیں اور میرا سفر نامہ یقیناً ان کو  
 رہنمائی کا کام دیگا۔

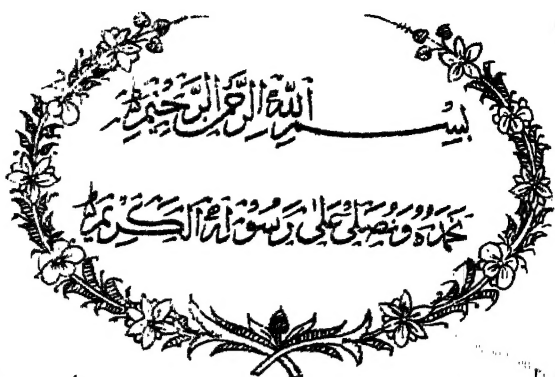
میں نے اپنے سفر میں امیروں یا دو تہمندوں سے ملاقاتیں کرنے کی کوشش نہیں کی اور نہ چمکو  
 اسکا شوق رہا۔ اب ان خدا ساز اتفاق سے جازریلوے میں ایک معزز امیر ترک سے ملاقات ہو گئی  
 جو شام شریف کے مقامات تبرکہ میں میرے رفیق راہ رہے۔  
 آخرین۔ میں اول بزرگوں کا شکریہ ادا کرتا ہوں جنکی قیمتی تالیفات و تصنیفات سے میرے سفر  
 کو مدد ملی ہے۔ و نیز حضرات اہل زبان سے اپنی نغز شون کیلئے معافی کا خواستگار ہوں اس کتاب کے  
 ناظرین ستودہ آئین سے التماس ہے کہ مجھ خاکار کے حق میں دعائے خیر فرمائیں اور اگر بشرط یادری  
 مستر و مدبر اقدس و اشرف حضرت سرور کائنات علیہ افضل التمجید و التسلیمات پر شرف  
 اندوز زیارت کا اتفاق ہو تو اس کینہ غلام کی طرف سے بھی سلام عرض کر دیوں۔

درگاہ محیب الدعوات امید قوی ہے کہ اس ناچیز تالیف کے کار آمد ہو نیکی آرزو کو پوری کریگا

راقم

خاکسار عبد الرحیم

روز جمعہ ۱۸ رمضان المبارک ۱۳۳۱ھ ہجری قمریہ نظام گنج پور



فی سفر

خداوند کریم کا لاکھ لاکھ شکر اور احسان ہے کہ مجھ جیسے گنہگار کو ایک ایسے سفر کا خیال عطا کیا جو بڑے بڑے دو لقمہ داروں کو بھی نصیب نہیں ہوتا ہے۔ میرے دل میں بتاؤں زیارتِ روضہٴ رسول اللہ کا خیال دو سال سے موجزن تھا جو مدت چند در چند یہ سعادت ملے کہ میں نصیب ہو سکی۔ میرے سفر نامہ کے نام سے صاف ظاہر ہے کہ یہ مادۂ تاریخی و عجیب ص اسی سال کے لئے قدرت نے میرے لئے مقرر کر دیا تھا۔ میں پندرہ ماہ کی رخصت کر کے ۱۰ اکتوبر ۱۹۱۱ء بروز شنبہ مطابق ۱۶ شوال المکرم ۱۳۲۹ھ مقدسہ کو حسبِی اللہ اکیلا ہو علی، توکلت و هو رب العرش العظیم پڑتا ہوا اپنے گھر قبضہ و بلو روانہ ہوا۔

میرے والد بزرگوار و برادرانِ عقیدت شعار واجبا و صادقِ محبت نے ریلوے اسٹیشن تک اپنی مخلصانہ دعاؤں کے ساتھ مجھ کو رخصت فرمایا۔ دو بجے دن کا چلا ہوا دس بجے شکوہ بنگلور کنسٹنٹین پر پہنچا۔ اتفاق سے اس روز بنگلور میں بہت زور شور کی بارش ہو رہی تھی باوجود کثرتِ بارش کے ان پر بہت سے احباب مجھے لینے کیلئے حاضر تھے۔ میں میرے دوست جناب خاں صاحب فشی محترم کو روئے آف انڈیا کے مکان پر اترا۔

میرے بنگلور آنے کی وجہ یہ تھی کہ اندون بنگلور میں قدودۃ النساء لیکن زبدۃ العارفین جامع شریعت واقعہ رموز معرفت و حقیقت مولانا و مرشدنا حاجی حافظ سید جامع علی شاہ صاحب قبلہ

نقشبندی قادری محدث علیپوری مدظلہ العالی رونق افروز تھے مین بہت دفن سے ارادہ رکھا کہ اگر موقع ملا تو حضور پر نور کے دست حق پرست پر توبہ کر لوں۔ ایسا موقع پھر مجھ کو نہیں مل سکتا تھا۔

روز چار شنبہ اراکو برطانیہ، ارشوال المکرم کو مین پروردگار کے دست حق پرست پر توبہ کرے سلسلہ نقشبندی مین داخل ہونے کا فخر حاصل کیا باللہ الحمد والمنة

پنجشنبہ ۸ ارشوال المکرم کو مین ظہر سے عصر تک اپنے پروردگار کے حضور مین بیٹھا رہا بہت سے ارشادات دینیہ سے مستفید ہوا۔ آپ مجھ کو ضروری ہدایات سفر حرم مین لکھوا دئے اور نماز عصر کے بعد مجھ کو دعائی خیر کے ساتھ خصمت فرمایا۔ اور بعد شعر زبان مبارک پر لائے **س** سفر رفت مبارکباد سلامت رودی و باز آئی +

مین اسی شب دس بجے بنگلور شی ریلوے اسٹیشن سے بمبئی کی جانب روانہ ہو گیا ہفتہ کی صبحکو ۱ بجے گاڑی پونہ پہنچی ۷ بجے پونہ سے روانہ ہو کر سو گیا رہ بجے دن کے بمبئی داخل ہو گیا۔ پونہ سے جب گاڑی روانہ ہوتی ہے تو درجہ اول و دوم کے مسافر کا اسباب مثل ٹرک یا بستہ وغیرہ مسافروں سے علیحدہ کر کے دوسری گاڑی مین بحفاظت رکھ کر ایک رسید دیدی جاتی ہے بمبئی پہنچ کر رسید دکھلانے سے اپنا مال ملتا ہے۔ یہ سامان اس سے علیحدہ ہے جو چلتے وقت جسکی ملٹی کر لی تھی جو بریک مین زیر حفاظت کارڈ تھا۔

راستہ مین بسبب بارش کے جا بجا پانی ہی پانی اور کچھ نظر آ رہا تھا۔ کھیت باغات سرسبز دکھائی دے رہے تھے کلتھی اور راگی کی پیداوار نظر آرہی تھی۔ پہاڑ دور دور تک صاف اور خوشنما دکھائی دے رہے تھے۔ مگر صبح صادق کے وقت انکی بلند چوٹیاں کیسے دبا رہیں دکھی ہوئی تھیں۔ راستہ مین یہ منظر کیسے رافسوس کے ساتھ دیکھا گیا کہ پونہ اور بمبئی کے درمیان سو رتی عورت پر دہ کی زیادہ پابند نہیں ہیں۔ عمدہ لباس و نین پلاٹ فارم پر بغیر نقاب کے بے ڈھنگ دکھائی

دیتے

ہیں کہ کتنا کہ وہ مسلمان تھے یا اہل ہندو۔

پندرہ اور بیس کے درمیان ریل ۲۴ وقت بھویا رہے گذرتی ہے یعنی پہاڑوں کو نقب نہ نکالا گیا ہے۔ درجہ دوم کی گاڑیاں نہایت عمدہ ہیں کوچین دودو آدمیوں کے بیٹھنے کے لئے علیحدہ علیحدہ ہیں۔ رفرشمنٹ کا رہنے کھانے کی گاڑی بھی ہمراہ لگائی جاتی ہے جس میں چارو روٹی میوئی اور کھانا ملتا ہے۔ اکثر مسافر اس میں ٹھیکر چاہا نوشی میں اپنا وقت گزارتے ہیں۔

وکنٹوریہ ٹرنس ریلوے اسٹیشن بمبئی | یہ عالیشان اسٹیشن سمندر کے کنارے شہر کے درمیان بوری بندر پر واقع ہے۔ عمارت قابل دید ہے متعدد پلاٹ فارم بنے ہیں۔ مسافروں سے ایک اسٹیشن آگے ہی ٹکٹ وصول کر لیا جاتا ہے۔ بہت سے کوچ اور وکنٹوریہ گاڑیاں اسٹیشن پر موجود رہتی ہیں۔ کرایہ یہ نسبتاً اور شہروں کے یہاں کی قدر زیادہ ہے۔ میں نے اپنا اسباب ایک وکنٹوریہ گاڑی میں ڈاکٹر شاہجہان پالیس ہوٹل کو جو سینتارام بلڈنگ میں ریلوے اسٹیشن سے تقریباً ۳ فرلانگ کے فاصلہ پر جانب شمال واقع ہے روانہ ہو گیا جس کا کرایہ ۸ روپیا پڑا سیوے ہا جیل کے مسافر خانے میں ٹہرنے والے مسافروں کے لئے ہا سیکلے کا اسٹیشن اور کو سیٹھ کے مسافر خانہ میں اتارنے والوں کو وکنٹوریہ ٹرنس نزدیک ہے مگر مناسب تو یہی ہے کہ تمام مسافر وکنٹوریہ ٹرنس ہی پر اتریں۔

موسم حج میں اپنی غرض کے لئے حاجیوں کے لائسنس یافتہ دلال بانٹے ملازم ریل کی آمد کے وقت وکنٹوریہ ٹرنس اور گرینڈ روڈ ریلوے اسٹیشن پر موجود رہتے ہیں۔

شاہجہان پالیس ہوٹل | یہ ہوٹل سینتارام بلڈنگ میں متصل کراؤن مارکٹ عمارت کے دوسرے منزل پر واقع ہے جس کا پر دہا ستر ایک پنجابی مسلمان پروف شاہ نامی ہے جیسا کہ ہوٹل کا ظاہری نام تاج محل پالیس ہوٹل کے مقابلہ پر شاہجہان پالیس ہوٹل رکھا گیا ہے اس طرح

اوسکا اندرونی انتظام بہت کچھ قابل اصلاح ہے تاہم بمبئی جیسے ام الدیاریا کے باشندوں میں یہ بھی غنیمت ہے۔ متعدد کمرے میں ہر ایک کمرے میں دو سے لیکر چار بلکہ پانچ اور چھ رہا کرتے ہیں۔

غسلخانہ فقط کل ہوٹل کے مسافروں کے لئے ایک ہے پائخانے دو ہیں جو اس ہوٹل کے لئے میری رائی میں کافی نہیں ہیں۔ کھانا ملتا ہے عمدہ چانول دئے جاتے ہیں کرایہ درجہ اول پوے تین روپیہ مع خوراک اور غیر خوراک۔ درجہ دوم کا یومیہ کرایہ عام خوراک اور عمدہ غیر خوراک مقرر ہے لباس بدلنے کے لئے کوئی ڈرنگ روم نہیں ہے نہ ڈرائیونگ ہل ہے۔

ناظرین کو آگے چلکر معلوم ہوگا کہ ملک شام اور مصر میں اعلیٰ درجہ کی ہوٹلیں اس سے کم کرایہ پر ملتی ہیں۔ بہت سے مسافر اس ہوٹل میں کھانا باہر کسی ہوٹل میں کھایا کرتے ہیں چنانچہ میں بھی باہر ہی کھانا کھایا۔ اس ہوٹل میں دن کا کھانا اندرون ایک بجے اور شب کا نو بجے کے بعد ملتا رہا۔ جنکو ایک بجے دن تک فائدہ کرنیکی حادث ہو البتہ بیان کے کھانے پر صبر کر سکتے ہیں۔

شہر بمبئی میں اور بھی عمدہ ہوٹلیں ہیں۔ کا شمیر ہوٹل اسی سیتارام بلڈنگ میں ہے میں اندر جا کر نہیں دیکھا مگر میرے چند دوستوں کی زبانی معلوم ہوا کہ اس ہوٹل کی حالت اچھی ہے میری رائے میں پرنس آف ولز ہوٹل اچھلے ہے سنا گیا کہ امرتسر ہوٹل میں عمدہ انتظام ہے۔ اگر زیادہ دن رہنا ہو تو قیام کرنے سے پہلے ہوٹل کو بحشم خود دیکھ کر اترنا مناسب ہے۔ علاوہ ان کے بہت بڑے بڑے انگریزی ہوٹل موجود ہیں ان میں یومیہ فیس زیادہ ہے اور ان ہوٹلوں میں اسلامی طرز کا کھانا نہیں ملتا۔ حابیون کو دیکھ سمجھ کر اپنے قیام و طعام کا انتظام کرنا چاہئے۔

بمبئی میں کھانے کی دوکانیں | بمبئی میں بہت سی کھانے کی دوکانیں ہیں۔ جہاں میرے دغریب سب کھاتے ہیں۔ میرے تجویز میں صرف دو دوکانیں پسند آئیں ایک کرا فور مارکٹ

کے رو

میں صبح سے شام تک اقسام کے کھانے موجود رہتے ہیں امیر و غریب ہر دو کیلئے

۲ روپے لیکر عدد روپیہ تک ایک وقت آدمی کھا سکتا ہے۔ صفائی یہاں نہیں ہے دوسری

دکان گرانٹ روڈ کے موڑ پر ہے وہاں بھی عمدہ اور اقسام کے کھانے ملتے ہیں۔ اس میں کس قدر صفائی

ہے اور انگریزی وضع سے کھانا دیا جاتا ہے علاوہ ان دوکانوں کے بھندھی بازار میں چند دوکانیں

عمدہ ہیں مناسب قیمت پر کھانا ملتا ہے۔

معمولی دوکانوں میں جو عام طور پر بازار میں غذا ملتی ہے ان میں اکثر گائی اور بھینس کا گوشت

استعمال ہوتا ہے جو مضر صحت ہونیکے علاوہ امراض پیش یا اسہال میں مبتلا ہونے کا اندیشہ ہے موسم

گرمی میں تو ضرور ایسی غذا بھی میں نقصان پہنچا دیگی۔ مگر عیبات بھی اپنی اپنی مزاج اور طبیعت پر موقوف

ہے جہاں تک ہونیکے سفر میں ایسی غذاؤں سے پرہیز کرنا اچھا ہے۔

تھامس کوک انڈسٹری | ۳۱ اکٹوبر کو جب شاہجہان ہوٹل میں اپنا اسباب غیر دکھکر

کوک کمپنی کے دفتر کو گیا دفتر مذکور سلیٹنڈ روڈ پر واقع ہے۔ اس کمپنی کے ذریعہ روٹی زمین پر کسی

حصہ کا کٹ جہاں ریل اور جہاز ہو مل سکتا ہے کمپنی مذکور کی تعریف کرنے کی ضرورت نہیں ہے

کل تعلیم یافتہ اصحاب اس کمپنی کو جانتے ہیں اسکی شاخیں روٹی زمین پر بڑے بڑے شہروں میں

موجود ہیں۔ اسکی معرفت ٹکٹ لینے سے بہت آسانی ہوتی ہے اور ہر کچھ زیادہ روپیہ دینا

نہیں پڑتا اس تکلیف سے بھی نجات ملتی ہے جو عموماً ریل یا جہازی کمپنیوں میں جاکر ٹکٹ خرید کر

وقت ہوتی ہے جسقدر سفر انگریز یا ہندوستانی یورپ وغیرہ کو جاتے ہیں انکا زیادہ حصہ اسی کمپنی کی

معرفت جہاز اور ریل کے ٹکٹ خرید کرتا ہے۔ چنانچہ میں بھی قبل روانگی بیت اللہ شریف کے کوک

کمپنی کی معرفت خط و کتابت کر کے اپنا ٹکٹ بھی سے جدہ تک درجہ اول کا خرید کر چکا تھا۔

قانونہ کمپنی کے بموجب ٹکٹ خریدنے سے پیشتر نصف کرایہ روانہ کرنا چاہئے میں نے بھی حسب دستور



نصف قیمت ٹکٹ کی روانہ کر چکا تھا باقی نصف قیمت ادا کر کے جہاز خسرو جو بمبئی پڑا ایشیئم و انگلش کمپنی کا ہے دیرہ سو روپیہ میں درجہ اول کا ٹکٹ لے چکا۔

کارکنان کو کمپنی نہایت پر اخلاق و باعزت میں جو کچھ دریافت کر خوشی سے بتاتے ہیں۔ جہان تک ہو سکتا ہے مسافروں کے سوالات کا جواب دینا اپنا فرض منصبی سمجھتے ہیں۔ میں اپنے ناظرین کو سفارش کرتا ہوں کہ بروقت روانگی جہاز مقدس باوگر سیاحت کے لئے موقعہ ہو تو سہی کی معرفت اپنا ٹکٹ خریدین بہت آرام ملیگا۔

**کوک کمپنی کے سرکلر نوٹ** | اس کمپنی کی معرفت اپنا مبلغ حفاظت سے لیجا سکتے ہیں

سرکلر نوٹ پانچ دس یا بیس پونڈ کے روپیہ ادا کرنے پر ملجاتے ہیں۔ رومی زمین پر کل کوک کمپنی کے آفسوں یا مشہور بینکوں میں یہ نوٹ پیش کرتے ہی بلا عذر ایک منٹ کے اندر روپیہ ملجاتا ہے یہاں ان مقامات کے نام لکھتا ہوں جہاں میں نے اس قسم کے نوٹ بھنائے ہیں۔ دمشق، حلب، بیروت، حیفہ، بیت المقدس، اسکندریہ، پورٹ سعید اور مصر۔

میں خطہ مقدم کے طور پر لکھتا ہوں کہ نقد روپیہ یا سونے وغیرہ لیجانے کے عوض کوک کمپنی کے سرکلر نوٹ لیجانے میں بہت آرام ہوگا۔

میں بیت اللہ شریف کو جانے سے قبل دیرہ ہزار روپیہ کے سرکلر نوٹ فی نوٹ ۵ پونڈ کے حساب سے لیگیا تھا۔ یہ نوٹ ایک سال کے اندر جہاں کہیں بھناتا چاہیں بھنالیں۔

روپیہ لینے وقت ولایتی اسپیجمنج کے موافق روپیہ ملیگا۔ مجھ کو دیرہ ہزار روپیہ نہیں کل بارہ سو بڑے لگا تھا جو آرام کہ میں نے ان نوٹوں سے اٹھایا اسکے مقابلہ میں بیکو معاوضہ کچھ تھا۔

اگر نوٹ گم جائے تو معمول ذمہ داری پر روپیہ واپس مل سکتا ہے۔

ان حاجیوں کو جو فرض مقدس ہوتے ہوئے مصر وغیرہ کی سیاحت کرنا ہو ضرور اس کمپنی

کے سرکلر نوٹ فائدہ دینگے۔ نقد روپیہ لیجانے میں بہت مشکلوں کا سامنا اور ہر وقت چوریکانہ خوف بدوٹکا ڈر لگا رہتا ہے علاوہ اس کے روپیہ کی حفاظت کرنا بھی بڑی مشکل ہے مگر میں ہمیانی کے اندر اشرافیہ کا رکھنا بھی حجاز مقدس میں خطرہ سے خالی نہیں ہے۔

**بمبئی میں حاجیوں کی کثرت** | اس سال حج اکبر کی وجہ سے بمبئی میں بہت حاجی جمع ہو گئے ہیں جن کی صحیح تعداد معلوم کرنا بہت مشکل ہے نہ علمہ محافظ حجاج ہی کو خبر ہے کسی اور کو کہ اس وقت بمبئی میں کتنے حاجی موجود ہیں اور کتنے واپس چلا گئے۔ البتہ ان حاجیوں کا پتہ تو محافظ حجاج کو رہتا ہے جو ساحل بمبئی سے جدہ شریف کو روانہ ہوئے۔

۱۲ اکتوبر کو میں شام کے وقت مسافر خانہ کموٹیہ اور اسماعیل سیٹھ کو جا کر دیکھا میری رائے میں دونوں مسافر خانے اسلامی ہوٹلین اور سرکاری کیا مپ وغیرہ میں ملا کر تقریباً چھ ہزار حجاج موجود تھے اور ہر روز حاجیوں کی آمد برابر جاری تھی مسافر خانے اور ان کے قریب کے رہنے سب حاجیوں سے بھرے تھے جو راستوں کے اوپر پڑے تھے انکو دنگی گرمی اور رات کی خنکی کو بچانے کے لئے بحر قدرتی ٹیلگون چادر کے اور کوئی چیز نہ تھی۔ سرکاری قوانین کی پابندی چھپک کے ٹیکہ کا لگانا۔ جہاز کے ٹکٹوں کا نہ ملنا۔ دلالوں کا عین وقت پر یا یو سائے جواب دیکر ٹکٹ کے دام درگتہ بلکہ تنگنے وصول کرنا نفسی نفسی کی حالت تھی۔ اس وقت ان کی حالت بمصداق اس شعر کے تھی **کون سننا ہے فغان حجاج چہ قہر حجاج بکان حجاج** +

۱۵ اکتوبر بروز اتوار مطابق ۱۱ شوال المکرم میں صبح کے وقت مٹی کرنا ہوا ریویو ٹیشن کی جانب چلا گیا۔ اسٹیشن پر معمول سے زیادہ لوگ جمع تھے دریافت کرنے پر معلوم ہوا کہ آج بہت سے حجاج بسبب نہ ملنے ٹکٹ اور زیادہ ہو جانے کر ایہ جہاز کے اپنے اپنے وطن کو واپس چلا جا رہے ہیں جنہیں زیادہ تر بنگالی تھے۔

آج حسن اتفاق سے علامہ ابو الفضل محمد احسان اللہ صاحب عباسی مصنف تاریخ اسلام و مترجم قرآن سے نیاز حاصل ہوا علامہ موصوف بلند خیال اور عالی دماغ بزرگ ہیں مولانا موصوف سے ملکر مجھے بڑی مسرت حاصل ہوئی مختلف معاملات و سیاحت چین و بری دیوار چین کی نسبت گفتگو ہوتی رہی۔ آپ بغرض علاج و تبدیل آب دہوا بھی تشریف لائے تھے شام کو مولانا موصوف کے ہمراہ پولو بندر پر جا کر دریائی سیر کرتا رہا مولانا صاحب یہاں سے غارالوراکے دیکھنے کو اورنگ آباد کی طرف دوسرے روز چلا گئے۔

اس سال کرایہ تین کلا یعنی جہاز کے درجہ پنجم کا اس قدر بڑھ گیا تھا کہ گذشتہ دس سالوں میں اس کی نظیر کہیں نہیں ملے گی۔ کہاں چالیس اور پچاس روپیہ گذشتہ سال کا کرایہ کہاں اس وقت تو بلکہ ایک سو پچاس روپیہ تک لوگوں سے دالوں نے لیکر ٹکٹ خریدا۔ اس سال کرایہ کی حالت تقریباً یہ تھی۔ کرایہ درجہ اول ۵۰ روپیہ سے ۲۰۰ تک۔ درجہ دوم ۱۲۰ سے ۵۰۰ تک۔ درجہ سالو ۸۰ سے ۱۱۰ تک۔ درجہ پوپ یعنی عرشہ ۶۰ سے ۱۱۰ تک۔ اور تین ۵۰ سے ۱۰۰ تک بلکہ مو تو پر ۱۱۰ تک ہو گیا تھا۔

بہت سے لوگ اس سال وہی دقیقہ نوی خیالات اور حساب کے موافق ۳ سو روپیہ ۴ سو تک ہمارے لیکر ج کے لئے چل کھڑے ہوئے انکو بمبئی داخل ہو کر اپنی غلطی پر سخت ندامت اٹھانی پڑی اسی ندامت سے آج تقریباً دیرہ ہزار حجاج اپنے وطن کو واپس چلا گئے۔

بمبئی کے مسافر خانے کیا مپ اور ہوٹل میں سب بھرے تھے بخاری پلوچی اور افغانیوں نے تو سرگرمی ہی پر اپنا ستراجا دیا تھا جبکو ٹکٹ جہاز کے مل گئے وہ تو خوش تھے اور جنہیں ٹکٹ نہیں ملا تھا جو دالوں کے ہاتھ میں پھنسے ہوئے تھے بڑی بیتابی سے ٹکٹ کا انتظار کر رہے تھے۔ جہاز کے ٹکٹ کے ہمراہ خوراک نہیں ملتی ہے خوراک کا انتظام آپ خود کرنا پڑتا ہے خواہ کسی درجہ کا ٹکٹ ہو

نوراک نہیں بنتی ہے۔

## اشیاء ممنوعات

مذکورہ اندین وزن سے زیادہ اشیاء ممنوعہ کا بھیجنا یا حجاز مقدس کو لانا یا ایجا نا بالکل خلاف قانون ہے اگر بروقت تلاش زیادہ شئی برآمد ہو تو مسافر مبتلا کے مصیبت ہو گا۔ تمباکو ۴۴ سیر خپتہ۔ آفیون ۳ تولہ۔ چاندو ۱ تولہ۔ مدک ۱ تولہ۔ گانجہ ۷ تولہ۔ بھنگ ۲۰ تولہ۔ چرس ۲۰ تولہ۔ کوکین ۶ گرین۔ ایرانی آفیون کی مانعت کلی۔ دہی یا سستون سے آنے والوں کے لئے گانجہ اور اوسکی ساختہ اشیاء کے لئے تولہ سے زیادہ لانے کی مانعت ہے (منقول از باب مکہ)

بمبئی کے مسافر خانے | حاجیوں کو ٹہرنے کے لئے بمبئی میں دو مسافر خانے ہیں ایک مرحوم سیٹھ اسماعیل حبیب کا۔ دوسرا کو سیٹھ کا۔ آخر الذکر فقط حاجیوں کے لئے مخصوص ہے داؤدی بھونروں کیلئے سر آدم جی پیرھانی کا جماعت خانہ حضرات اشاعشرہ کیلئے میر سبر علی کا اہم باڑہ و جماعت خوب کیلئے احمد دیو لہجی کا مسافر خانہ موجود ہے۔ میری رائی میں اگر زیادہ دن ٹہرنے کا اتفاق ہو تو گرانت روڈ یا بھنڈی بازار میں کوئی مکان کرایہ پر لیکر ٹہرنا اچھا ہے یا م حج میں مسافر خانوں کی حالت اچھی نہیں رہتی ہے۔ مسافر کو زیادہ تر صفائی کا خیال رکھنا چاہئے۔

حاجیوں کے لئے جہازی کمپنیاں | (۱) منٹل لائن (۲) جرمن ایٹ آفریقی لائن

(۳) بمبئی اور حجاز لائن (۴) برٹش انڈیا لائن کے جہازات حاجیوں کو موسم میں لایا اور لیجا کر کرتے ہیں۔ میری رائی میں تھا ماس کوک انڈسٹری کی معرفت خط و کتابت کر کے ٹکٹ کا انتظام کر لینا سب سے بہتر ہے۔ اگر ایک شہر یا قصبہ سے دو چار آدمی جائیں تو ایک کے نام سے بندوبست کر سکتے ہیں مگر ٹکٹ علیحدہ ہر ایک کے نام کا لینا چاہئے۔

جہاز کے درجے | سوائے برٹش انڈیا لائن کے شاید دوسری کمپنیوں میں پانچ درجے

ہوتے ہیں میرے خیال میں سالوں کا ٹکٹ دوسری کمپنیوں کے جہاز میں اور دوسرے درجہ کا ٹکٹ برٹش انڈیا کے جہاز میں لینا کافی ہے۔ مغل کمپنی میں درجہ اول: دوم۔ سالون عرشہ اور تنق یعنی ڈک جملہ ۵ درجے ہیں۔

اول و دوم میں کوئی تین فرق نہیں ہے۔ عرشہ اور تنق میں خاص امتیاز ہے میری رائی میں مغل لائن کے جہاز دن پر جو جہد شریف جاتے ہیں سالون یا عرشہ کا ٹکٹ لینا کافی ہے مجھ کو سینکڑوں دفعہ بحری سفر کا اتفاق ہوا ہے میں مختلف یورپین کمپنیوں کے جہازوں پر سفر کیا ہوں جنہیں فقط تین ہی درجے ہوتے ہیں۔ مساجری مارٹیم کے جہازوں میں تیسرے درجے کو بھی کمرہ ہے جو برٹش انڈیا کمپنی کے دوسرے درجے سے کیتھدرسٹ حالت میں ہوتا ہے۔ بہتر منہ و ہونیکا برتن۔ آئینہ سمجھی کچھ ہوتا ہے فرق ہی ہے کہ ۹ سے ۱۲ مسافر تک ایک کمرے میں رکھے جاتے ہیں۔

جہاز کی کمپنی کے درجہ اول و دوم کی تشریح کرنے کی ضرورت نہیں ہے سالون وہ درجہ ہے جہاں پر درجہ اول کے مسافروں کو اور جہازوں میں کھانا کھلا یا جاتا ہے۔ مغل کمپنی والوں نے وہ کمرے میز اور کرسیوں کو مٹا کر ۵۰ سے ۹۰ تک کوچیں اسپین بچھا دی ہیں اور اس کو درجہ دوم سے کم سمجھا جاتا ہے عرشہ وہ ہے جس کو پوپ بھی کہتے ہیں یہاں پر کا ڈک یعنی تختہ صحن ہے۔ یہ جگہ ہوا دار ہوتی ہے مگر ساتھ ہی جہاز میں اگر صفائی کا انتظام باقاعدہ رہے تو روزمرہ اسباب وغیرہ کے اٹھانے میں بہت تکلیف ہوگی۔ اور برسات میں پانی کی بو چھڑاؤ و طوفان کے سمندر کا پانی اگر بہت سخت مصیبت گزرتی ہے تاہم یہ درجہ متوسط اشخاص کے لئے نہایت موزوں ہے۔

تنق سب سے کم درجہ اور ہوا کا گدرا سیم ذرا کم ہوتا ہے گرمی کے سوا اگر صفائی روزمرہ نہ تو بدبو پھیل کر بیاہونے کا اندیشہ ہے۔

## ادویات ضروری سفر حجاز

کونین کی گولیان یا باٹمی دے کا بخار کا کسچہ۔ فاسٹین  
پسینہ آور دوائی۔ کھانسی کی گولیان یا چیمبر لین کا ف ریمیدی کلورڈین یعنی پچش کی دوا۔ پیٹ  
پلس یعنی دست لانے والی دوا۔ کالراپس یعنی ہیضہ کی گولیان یا کوئی محجب دوا۔ موم روغن کی  
شیشی۔ امرت دہارالاہوری ٹمک گنیشیا۔ مرہم زخون کے لئے۔ پرنٹ پلس۔ برمن کا عرق پودینہ  
بدھمی کے لئے۔ امراض چشم کے لئے آئی ڈراپس۔ تھوڑی لنت اور کپڑا پی باندھنے کیلئے بورک  
لنت حبین دوائی ملی ہوئی ہوتی ہے۔ مقراض اور نلپنے کا پیمانہ۔ ایک آلہ مقیاس الحرارة یعنی  
بخار آزما کا آلہ۔ اسکے عداوہ اپنی اپنی طبیعت و مزاج کے موافق یونانی ادویات بھی ہمراہ رکھنا چاہئے  
یا انگریزی دوائی ہی لیجائیں۔ میرے تجربہ میں زیادہ تر بدھمی و پچش کی دوائی کی ضرورت ہے۔  
اگر موسم گرمین حج ہو تو تشنگی دفع کرنے کے لئے کئے نعم کی شرتین ضرور رکھ لئے جائیں۔ یہ  
کل ادویات بمبئی کو کسی دوائی خانے سے خرید کر لیں۔ سرزمین حجاز میں یونانی ادویات کا استعمال  
اور پرہیز ذرا مشکل ہے۔

## چیچک کا ٹیکہ

عازمان حجاز مقدس پر ضروری ہے کہ وہ گھروں سے نکلنے کے قبل یا بمبئی  
میں حجاز سوار ہونے سے پہلے چیچک کا ٹیکہ لگوا لیں بغیر ٹیکہ لگوائے حجاز پر سوار ہونے کی اجازت  
ازردی قانون نہیں ہے۔ اس سال بہت سے لوگ بغیر ٹیکہ لگائے ہوئے بھی سوار ہو گئے  
میری رائی میں ٹیکہ لگانا ضروریات سے ہے اگر سرکاری حکم بھی نہ تو اپنے حفظہ مقدم کے لئے  
اچھا ہے مناسب تو یہی ہے کہ اپنے گھر سے نکلنے کے پہلے ان سب باتوں سے فارغ ہوں  
اگر بمبئی میں ٹیکہ لگایا جائیگا تو ممکن ہے کہ بخار آئے اور سفر میں تکلیف ہو۔ میں بیت اللہ شریف  
جانے سے ۵ ماہ پہلے طاعون کا ٹیکہ اور دو ہفتہ پہلے چیچک کا ٹیکہ لگا کر سرٹیفکیٹ حاصل  
کر لیا تھا۔

محکمہ محافظہ حجاج بھی چیچک کا ٹیکہ لگانے میں مدد کرتا ہے یہی منہر دو مسافر قانون کے پاس بیٹھ کر ٹیکہ لگایا جاتا ہے اگر اتفاقاً کوئی مسافر مرض چیچک میں مبتلا ہو جائے تو آرتھر روڈ ہسپتال میں روانہ کر دیا جاتا ہے۔ جہان پر ہر طرح کا آرام و بندوبست ہے۔

**پاسپورٹ** | غازیان حجاز مقدس کو لازم ہے کہ سفر سے پہلے اپنے ضلع کلکٹر سے پروانہ یعنی پاسپورٹ حاصل کر لے۔ در صورت نہ ملنے اپنے ضلع سے بمبئی میں جب جہاز کا ٹکٹ خریدو تو پاسپورٹ بھی عند محافظہ حجاج سے اس مقام پر ملتا ہے جہاں ترکی کا نسل جنرل کا نائب کلرک پر قانون پر ترکی کا نسل کا دستخط ہمراہی ثبت کرتا ہے جسکی فیس نئے قانون کے رو سے تین روپیہ دینی پڑتی ہے بغیر پاسپورٹ کے حاجی جدہ میں اگر اترینگے تو انکو چھ روپیہ جرمانہ دینا ہوگا۔ جدہ میں پاسپورٹ کی ادھی نقل نائب کنسل گورنمنٹ برطانیہ کا لے لیتا ہے جس سے اسکو صحیح قدر ہندوستانی حجاج کی معلوم ہو جاتی ہے۔

مفلس حاجی اگر اپنے شہر کے میجر ٹریٹ سے اپنے اخلاس کی شہادت لکھوا لائینگے تو گورنمنٹ عثمانیہ ایسے حاجیوں سے کوئی فیس تصدیق کرنے کی نہیں لیگی۔ لیکن ایسے مفلس لوگوں میں کب فرض ہے پر وہ نشین قانونین جسکے ہمراہ خویش واقارب ہوں محکمہ حجاج تک پاسپورٹ کے لئے جانکی ضرورت نہیں انکے پاسپورٹ انکے عزیز یا رشتہ دار تیار کر سکتے ہیں۔ پاسپورٹ میں نام عمر ولایت و سکونت و نام دارت وغیرہ کی ضرورت ہوتی ہے اور جو لوگ حج سے پہلے بیت المقدس و مصر وغیرہ کا سفر کرنا چاہتے ہیں تو وہ سکرٹری مدر اس گورنمنٹ یا بمبئی گورنمنٹ کے سکرٹری سے پاسپورٹ لے سکتے ہیں جسکی فیز شاید یہ دینا ہوگی۔

**ہزار کسٹنی ٹرکش کا نسل جنرل کی ملاقات** | میرے ایک دوست پکتان ہزار صاحب نے مہربانی سے ایک خط ٹرکش کا نسل جنرل ہزار کسٹنی جعفری کے نام دیکر مجھے تعزنی کرایا تھا۔

مین کو نیلیٹ مین جا کر اپنا کارڈ اور خط اندر روانہ کیا۔ ہر کسٹنی کی طبیعت کسیتد رناسا زخمی میرے پاسپورٹ پر آپ نے دستخط کر کے مہر لگا دی اور میرے ساتھ بہت مہربانی سے پیش آئے اور بغیر میری درخواست کے ایک سفارشی خط گورنر جنرل حجاز کے نام لکھ دیا اور میرے ہاتھ میں خط دیتے پہلے اسکا مضمون پڑھ کر سنا دیا خط ترکی زبان میں تھا اور میرے رد بروہی لکھا گیا۔ حسن اتفاق سے فرید بے ایک معزز افسر قسطنطنیہ سے بھی آئے ہوئے تھے جو انگریزی بہت اچھی طرح جانتے تھے انھوں نے مہربانی سے میرے اور حفر بے کے درمیان میں ترجمہ کیا کام کیا۔ مین خط لیکر ہر کسٹنی کا شکریہ ادا کیا اور اجازت حاصل کرنا چاہا تو آپ نے نہایت مہربانی سے مجھ کو قہوہ پلایا اور میرے ساتھ کمرے کے باہر تک آکر خدا حافظ کہہ کر شہر بڑا۔ سفر رفتنت مبارک باد چسلا مت روی و باز آئی۔ مین نے ہر کسٹنی کو ایک فرشی سلام کر کے رخصت کیا۔ یہاں پر مین علیجناب فرید کا بھی شکریہ ادا کرنا ہوں کہ انھوں نے ازراہ مسافر نوزی اپنا بہتہ قسطنطنیہ کا لکھ کر مجھے دیا اور تاکید کی کہ اگر قسطنطنیہ آنا ہو تو ضرور میرے یہاں رہنا آنے سے قبل ایک تار روانہ کر دینا مین گودی پر آکر حاضر ہونگا۔ اس وقت ترکی اور اطالیہ کی جنگ چھڑ گئی تھی اسلئے مین ان سے کسی قسم کی گفتگو پولسک معاملات مین کرنا نہیں چاہا۔

**تاریخ روانگی جہازات** | جہازوں کی تاریخ روانگی کا بہتہ سوائے خدا کے اور کیسے نہیں تھا۔ نہ محکمہ حجاج ہی کو معلوم تھا نہ جہاز والے بتاتے تھے نہ تھامس کو کہ کبھی کو تاریخ روانگی کی اطلاع تھی مجھ کو حجاج اور کبھی کی آفس مین برائے نام تھنوں پر مرقوم الذیل جہازوں کے نام مع تاریخ روانگی حسب ذیل درج تھے۔ کوئی جہاز ان مقررہ تاریخ پر بمبئی سے روانہ نہیں ہوا۔

تاریخ روانگی بطرف ۵

۱۲ اکتوبر ۱۹۱۵ء

نام جہاز

شاہجہان



نام جہاز	تاریخ روانگی بطرف جدہ
سایبریا	۱۶ اکتوبر ۱۹۱۱ء
خسرو	۱۸ اکتوبر ۱۹۱۱ء
مجیدی	۲۰ اکتوبر ۱۹۱۱ء
فخری	۲۵ اکتوبر ۱۹۱۱ء
رحمانی	۲۸ اکتوبر ۱۹۱۱ء
اسلامی	۳۰ اکتوبر ۱۹۱۱ء
صیفی	۱ نومبر ۱۹۱۱ء
ہمایون	۵ نومبر ۱۹۱۱ء
شاہ میر	۴ نومبر ۱۹۱۱ء

جہاز خسرو کو اپنی تاریخ مقررہ پر چھوٹنے کا یقین نہیں تھا۔ ٹکٹ پر تو تاریخ ۱۸ درج ہے اور لوگ کہتے ہیں دو یا چار روز کے بعد روانہ ہوگا۔ سخت حیرانی ہے کہ ٹکٹ پر جو تاریخ درج ہے اوس کا اعتبار کریں یا لوگوں کا کہنا صحیح مانیں جس قدر مسافر جہاز مقدس کو جانے والے تھے ان کو سخت پریشانی تھی۔ ہر شخص فکر میں پھرتا تھا کوئی مالکان جہاز کو بائیں سناٹا تھا کوئی محافظ حجاج کی تلاش کرتا تھا۔

یقیناً ہماری عادل و مہربان گورنمنٹ کو اس بات کا پتہ نہیں ہے کہ ادن حجاج کی حالت جو حرمین الشریفین کو جاتے ہیں تھوڑے سے دقت کے بھی ضائع ہونے پر کسی بیچمین ہو جاتی ہے یہاں پر مجھے محض بنظرِ رفاہ عام صاف طور پر یہ کہنے میں ہرگز دریغ نہیں کہ جس غرض کے واسطے کہ گورنمنٹ صرف کثیر کار بار اٹھا کر پروڈکٹر اور اسکے معادن مقرر فرمائی ہے۔

اس مقام پر ادسکا ہونا یا نہونا برابر ہے جبکہ حجاج کو صحیح خبر روانگی کی نہیں ملتی اور وہ غلط افواہوں سے مغالطہ میں ڈالے جاتے ہیں تو ان کو بجائے حفاظت کے جسکے لئے محکمہ حجاج قائم ہے جسٹ و مصیبت کا سامنا کرنا پڑتا ہے۔

تاریخ مقررہ سے ایک ہفتہ کی میعاد تک جہاز کار و کنا کو قانوناً ناجائز ہو مگر بہ لحاظ محافظت حجاج سخت مضرت رسان ہے کیونکہ تاریخ معینہ سے تجاوز کرنا اور بار بار نئی تاریخ کا اعلان دینا دن لوگوں کو جو جہازی کمپنیوں کے سوداگرانہ چالوں سے محض نادان واقف ہیں بالخصوص اس صورت میں جبکہ محکمہ محافظ حجاج کے دفتر سے بھی صحیح اخبار اور کو نہیں مل سکتی سخت پریشانی اور مصیبت میں ڈالتا ہے۔ چونکہ ہماری رحمدل گورنمنٹ اپنی رعایا کی دل سے حامی ہے اسلئے امید ہے کہ وہ ضرور اس مسئلہ پر غور فرما کر آئندہ مصائب سے محفوظ رکھنے کی کوشش فرمائے گی۔

گذشتہ شب کو جناب ابو الفضل محمد احسان اللہ صاحب عباسی کے چلے جانے پر میں تنہائی سے گھبرا رہا تھا کہ جناب سید نذیر علی صاحب وکیل ریاست ناہرہ بزم سفر حرمین الشریفین تشریف لائے تو کچھ تسلی ہو گئی۔

۱۹ اکتوبر کی صبح انگلش میل میں ہنزہ ٹینس جانا بیگم صاحبہ محبوبال ویرانی ٹینس مہاراجگان ہو کر واندورا انگلستان سے مراجعت فرمائے ہمیں بھی ہوئے۔ انکے استقبال اور انتظام کے لئے انکی ریاستوں سے بھی میں مغرز عہدہ دار موجود تھے۔ پولو بندر پر جا کر اپنے اپنے والیان ریاست سے ملے۔

خدا کا شکر ہے کہ آج شام کو مغرب کے وقت جہاز خسر دی روانگی کی گنٹھی بگلی اور محب کوک کمپنی کی معرفت ایک چٹھی ملی کہ کل ۲۰ اکتوبر کو برابر ۱۲ بجے دن کے اپنا سامان

وغیرہ لیکر بھپارہ دھڑکے پاس حاضر ہو جہاز خسرو کو روانہ ہو جائیگا۔ اس خبر سے جیسی کچھ خوشی ہو کر ہوئی اس کا بیان کرنا خارج از امکان ہے۔ عصر کے قریب میں محافظ حجاج کے ایک کلرک سے جو مسافر خانہ اسماعیل سیٹھ کے پاس پاسپورٹوں پر نمبر لکھا کرتا ہے جا کر اپنے پاسپورٹ پر بھی نمبر وغیرہ درج کرا لیا۔ بازار سے میوہ اور ضروری کھانے کا سامان جو ہکو جہاز میں کام آنے والا تھا خرید لیا۔

میرے دوست سید نذیر علی صاحب کو ابھی تک ٹکٹ نہیں ملا تھا مگر محافظ حجاج ٹکٹ کے ملنے کی امید دلادی تھی۔ اس امید پر میر صاحب بھی سامان جہاز کے لئے خرید کر لئے ہم دونوں بہت دیر تک بمبئی کی سیر کئے۔

۱۲ اکتوبر روز جمعہ مطابق ۲۶ شوال المکرم ۱۳۲۹ھ میرے اور کل مسافریں خسرو کے لئے نہایت خوشی کا روز تھا۔ آج ہم اوس مقدس میزبان کے مہمان بن کر جانے والے تھے جس کے لئے اس قدر دور دراز سے سفر کی مصیبتیں اٹھنا کر آئے اور یہاں آجکی تاریخ کے منتظر بیٹھے رہے تھے۔ صبح کو اور تھوڑا میوہ راستہ کے لئے خرید کر لیا گیا۔ ۱۲ بجے دن کے ہوٹل کا کرایہ اور بل ادا کر کے اپنا سامان اٹھا کر بھپارہ گھر کو جو داری بندر پر واقع ہے روانہ ہو گئے۔

میرے اور سید نذیر علی صاحب کے سامان کو جو تقریباً ۸ من وزن تھا ہوٹل کے دو کمرے منزلی سے نیچے اوتار کر گاڑیوں پر لا کر بھپارہ گھر کو لیجانے اور بعد بھپارہ وغیرہ کے جہاز کے اندر پہنچا دینے کے لئے گاڑیوں کی اجرت ٹھہر دینے کے تین روپیہ مقرر ہوئی۔ میری دانست میں یہ اجرت زیادہ تھی۔

میں سامان کو گودی پر روانہ کر کے سرسری نظر سے بمبئی کی سیر ٹراموے میں بیٹھ کر کیا۔ اور ٹراموے ہی پر بھپارہ گھر کو چلا گیا۔ جہاں پر کل حازمین جہاز جو خسرو جہاز پر جانے والے

تھے معہ سالانہ اور جبکے ساتھ اہل و عیال تھے وہ معہ عورت بچوں کے بھپارہ گھر کے پاس منتظر حکم کے بیٹھے تھے وہ بپس سخت تھی سایہ وہاں کافی تھا۔

بھپارہ گھر | بغیر طبی معائنے کے کسی حاجی کو جہاز پر سوار ہونے کی اجازت نہیں ہے مکان برای معائنے طبی و بھپارہ کو سیٹھ کے مسافر خانے سے گزرتے ہوئے فریروڈ کے شمالی حصہ پر پرسٹلک کے مقابل واقع ہے مستورات معائنے کیلئے مغربی دروازے سے بھپارہ گھر کے اندر داخل ہوتی ہیں۔ اور مرد شمالی دروازے سے داخل کئے جاتے ہیں۔

حاجیوں کو لازم ہے کہ بھپارہ گھر میں داخل ہوتے وقت تمام صندوق کی کنجیاں اور جہاز کا کنٹ اپنے ساتھ رکھیں پہلے اسباب معائنے گھر میں لیا جائیگا اور اُسکے ساتھ ادون کے مالکٹ لئے جائینگے لازم ہے کہ معائنے کیلئے وہی حاجی اندر جاوین جنکا اسباب بھپارہ گھر میں داخل ہو چکا ہو جو حاجی اپنا اسباب چھوڑ کر اندر داخل ہونگے انکے اسباب کے کھوجائیکا احتمال ہے۔ نیئے یا صاف ڈبے ہوئے کپڑے و کتب کا غنہ و چرمی اشیاء علیحدہ صندوق میں بند کرنا چاہئے ایسے صندوق ان کو بعد معائنے بھپارہ گھر میں لیا کر بھپارہ میں نہیں ڈالے جائینگے بستر رسی سے باندھن بستر باندھنے کی رسیا بھپارہ گھر میں طلب کرنے پر عاریتاً ملتی ہیں۔ حجر ٹیکے بستر بھپارہ میں خراب ہو جاتے ہیں۔ انماج باؤ اشیاء خوردنی کے بورون کے ہمراہ میلے پکیلے کپڑے یا بستر یا ٹیکہ ہرگز نہ باندھا جائے۔

اسباب کے صندوق یا پلندے کھوکڑا کر کو دکھائے جائیں اور صندوق یا پلندے پر مہر لگائی جائے میلے کپڑے اگر صندوق میں ہونگے تو تمام کپڑے بھپارہ میں ڈالے جائینگے۔ الغرض بغیر مہر شدہ اسباب اور ایسا اسباب جو بھپارہ گھر میں داخل نہوا ہو اور باہر ٹراہوا جائیگا تو لاوارث سمجھ کر پولیس کمشنر صاحب بہادر کے دفتر میں داخل کیا جائیگا جسکا نتیجہ فضول تکلیف کے سوا اور کچھ نہیں ہے۔ درجہ اول و دوم و سالون کے مسافر و نکو اگر وہ بروقت موجود ہوں تو انکا معائنے سب سے اول

علحدہ کیا جائیگا اور انکا اسباب سے پہلے بیمار گھر میں داخل کیا جائیگا۔ مستورات کے معائنے کے لئے لیڈی ڈاکٹر مقرر ہے۔ پردہ کا خاص خیال رکھا جاتا ہے محکمہ محافظ حجاج کی یورپین اوڈیسی لیڈی خادمہ بھی مدد دیتی ہیں۔ ڈاکٹر کی رائی میں کوئی حاجی ہیضہ یا طاعون یا اور کوئی متعدی بیماری میں مبتلا ہو یا کسی خطرناک پھیلتے یا چھپتے والی بیماری میں گرفتار معلوم ہو یا اسمین او سکے اثنا نظر آئیں یا مشتبہ علامتیں پائی جائیں تو ایسے حاجی کو سوار ہونے کی اجازت نہ دیا جائیگی۔ حاجی معائنہ کیلئے اگر اونکی صحت جسمانی اچھی ہو تو کسی قسم کا اندیشہ نکرین بروقت معائنہ شبہ پر ہی حاجی فی الفور سوار ہوئیے باز نہیں رکھے جاتے بلکہ الگ کر کے دوبارہ اذکا معائنہ کیا جاتا ہے بہر بھی اگر ڈاکٹر کی رائی قائم ہو تو مجبوراً رد کیا جاتا ہے۔ بعد از معائنہ پاس شدہ حاجی کے ہاتھ کے پیچھے سینہ پر کے کپڑے اور ٹکٹ طبی معائنہ کی ہر گائی جاتی ہے اس ہر کے بغیر کسی حاجی کو جہاز پر چڑھنے کی اجازت نہیں جہاز پر سوار ہونے کے قبل ہاتھ ہرگز نہ دھو یا نہ جائے۔

بعد از حاجی بیمار گھر کے مشرقی دروازے سے باہر کئے جاتے ہیں گوری میں جہاز کے مقابل جو کچھ ہوتی ہے اور کٹھربے ذریعہ بند کی جاتی ہے اور اس احاطہ کے دروازے کے یکے بعد دیگرے حاجی اندر لے جاتے ہیں اس گنتی کے وقت انسر ان کٹھم وڈیکل آفسر ہاتھ اور سینہ اور ٹکٹ پر لگا ہوا نشان دیکھ کر اندر چھوڑتے ہیں اگر ہاتھ یا سینہ یا ٹکٹ پر ہر چہاں ہوتو حاجی ہرگز جہاز کے اندر داخل نہ کیا جائیگا اور منسلکے مصیبت ہوگا۔ ہر حاجی کو لازم ہے کہ اپنا ٹکٹ اس وقت اپنے پاس رکھے۔

مستورات کیلئے علیحدہ دروازہ رکھا جاتا ہے جہاں لیڈی ڈاکٹر اور دیسی خادماں کے ہاتھ اور ٹکٹ کا ملاحظہ کرتی ہیں ضرور ہے کہ اس وقت عورتوں کے ٹکٹ اس کے پاس ہوں مستورات کے ساتھ چھوٹے بچے بھی اسی دروازے سے داخل کئے جاتے ہیں۔ اس احاطہ کے اندر کسی حاجی کے

رفیق یا رشتہ دار کو ہرگز داخل نہیں کیا جاتا۔ اس احاطہ میں داخل ہونے کے بعد حاجی پھر دس بائیس جا سکتا۔ (منقول از باب مکہ)

**میرا ذاتی تجربہ** | جیسا کہ میں آگے بیان کر چکا ہوں بھپارہ گھر میں داخل ہونے کے لئے دو دروازے ہیں۔ درجہ اعلیٰ کے حجاج یا وہ مغربین جو اپنی دریاہلی سے کچھ نذر و نیاز کرتے ہیں ان کو تو بڑے دروازے سے داخل کیا جاتا ہے۔ عام مسافر و نکو دی تنگ رستہ جہان دہنگا مشقتی ہوا کرتی ہے داخل کرتے ہیں۔ انتظار کرنے والوں کو نہ بیٹھنے کیلئے جگہ ہے نہ کھڑے ہوئے آرام۔ دہوپ کی سختی اور گرمی کی شدت سے نہ روی ماندن و نہ پائے نون کا معاملہ ہے۔ میں تو ایک پولیس کی چوکی میں جا کر بیٹھ گیا۔ ادھر میں اپنے اسباب کو بھپارہ گھر میں پہنچانے کی فکر میں تھا کہ ایک فٹ کلاس کے مسافر کی زبانی معلوم ہوا کہ درجہ اول کے مسافر و نکا سامان اگر پاک و صاف ہے تو بغیر بھپارہ دئے ہوئے جہاز پر چڑھ لیا جاتا ہے مجھے یہ سن کر تعجب ہوا کہ خلاف قانون ہے مگر جب انھوں نے یہ کہا کہ میں اپنا سامان جہاز پر پہنچا آیا ہوں تب تو میں فوراً اٹھا اور اپنا اسباب کرسیدہ جہاز پر چلا گیا وہاں جو عہدہ دار وغیرہ تھے میرے اسباب کو پاک و صاف دیکھ کر بلا کسی روک ٹوک کے جہاز میں جانے کی اجازت دیدئے۔ میں اپنے اسباب کو جہاز میں اپنے کمرے کے اندر پہنچا آیا اور بھپارہ گھر کے پاس ڈاکٹر صاحب محافظ حجاج کا منتظر بیٹھا رہا۔

۳ بجے دن کے بھپارہ گھر کھولا گیا ان کی آن میں دہنگا مشتی شروع ہو گئی۔ ایک پر ایک گرنے لگا ہر کوئی یہی چاہتا تھا کہ میں ہی سب سے پہلے بھپارہ گھر میں داخل ہو جاؤں غرض ایک آدمہ گنٹے کے اندر بہت سے آدمی اندر داخل کئے گئے جو لوگ اپنا اسباب پہلے جہاز پر چڑھا آئے تھے وہ تو بہت بیٹکر رہے اور جب کا سامان باہر لڑا تھا اور خود بھپارہ گھر میں جلدی کے باعث داخل ہو گئے تھے ان کی حالت از کاد دل ہی جانتا ہو گا کہ کیا تھی۔

بھپارہ گھر کے اندر فقط ایک بیچ پڑا ہوا تھا اور سپر جس کا قابو بنا وہ بیٹھ گیا اور دوسرے ادھر اُدھر کھڑے ہوئے تھے۔ پولیس کے سپاہیوں نے لوگوں کی قطار باندھنی شروع کی بلا امتیاز مدارج سب صف باندھے کھڑے ہو گئے جیسی نمازین صفین سیدھی کرتے ہیں اس طرح پولیس کے سپاہی یہاں صفین سیدھی کر رہے تھے۔

جب صفین تیار ہو چکین تو ڈاکٹر صاحب کا حکم ہوا کہ اپنا اپنا شکم کھو لو یعنی کڑتا کر پیت دکھاؤ حکم کی دیر تھی کہ سمجھوں نے اپنے شکم کھو لکر دکھائے۔ ڈاکٹر صاحب نے اچھی طرح سے لوگوں کو دیکھا کہ کوئی مبتلائی امراض متعدی نہ ہو اسکے بعد ایک پولیس کا انسٹبل جسکے ہاتھ میں ایک بر کی مہر تھی جس پر یہ نشان (22/96) تھا حاجیوں کے بائیں ہاتھ اور سینہ اور کٹ پر چسپان کرتا گیا۔ گویا کہ تنہ خوش نصیبی تھا جو میں مل گیا۔ اسکے بعد ڈاکٹر نے گنتی کی اور باہر جانے کی اجازت دیدی۔ جتنے اندر تھے وہ ایک پر ایک گرتے ہوئے دوسروں کو ڈبکتے پھاندتے باہر نکلے۔

باجوہ اس قدر عجلت کے کیس کو جہاز پر جانے کی اجازت تھی سب ایک جگہ باہر جہاز کے مقابلہ میں کھڑے ہو گئے اور یہ سنا گیا کہ ڈاکٹر صاحب محلہ پولس کے بعد فراغت بھپارہ گھر سے جب یہاں آدینگے تو کل مسافروں کو بلا امتیاز مدارج ایک ہی کہستہ سے چھوڑا جائیگا اب یہاں پر بیٹھنے کیلئے جگہ تھی نہ کھڑے ہی رہنے کا ٹھکانا تھا غرض اس طرح سے ادھر اُدھر ٹھہکر گذرا۔ ہم بچے کے بعد ڈاکٹر صاحب محلہ پولس کے اس مقام پر آ گئے جہاں سب حاجی منتظر تھے اجازت ملنے ہی آدمی پر آدمی گرنے لگے ہر کوئی یہی چاہتا تھا کہ میں ہی سب سے پہلے کو دو کر معہ سامان کے سو ا ہو جاؤں۔ اللہ اکبر تو سو آدمیوں کیلئے ایک چھوٹا سا مختصر تنگ دروازہ نہ مسافران و رجبہ اول دوم کا امتیاز نہ سالون و عرشہ کا لحاظ سب کو ایک ہی راہ سے جانا پڑا۔ اس ویکلا ڈمپلی میں بوڑھوں کی پکار بچوں کے رونے کی آواز عورتوں کا ایسے جم غفیر میں مردوں کے ساتھ رہنا ایک عجیب مان تھا۔

باوجود اس قدر تشدد کے خدا کے مہمان اپنے دینی فرائض کے ادا کرنے میں ایسے ثابت قدم تھے کہ انکو یہ تمام تکالیف اللہ جلّ شانہ کی رحمتیں نظر آتی تھیں۔ ایک نود سالہ بوڑھا کیسے دیکھتے ہیں اگر ایک چنچ سیسہ مار کر بہوش ہو گیا اور بہت دیر کے بعد ہوش میں آیا۔ خیر یہ عرشہ اوتیق والوں کی حالت تھی کہ وہ جلدی کرتے تھے اور ایسا کرنا بھی انکو فطر نما ضروری تھا ورنہ جگہ کے منے میں ضرور تکلیف ہوتی بر خلاف اسکے مسافرن درجہ اول و دوم جب تک جہاز میں کمرے مخصوص ہو گئے تھے وہ بھی اسی غول کے ہمراہ جلدی کرتے رہے انکی جلدی ترق والوں سے بھی بڑھ کر تھی دراصل یہ سارا اضطراب تجیل جہاز کے حالات کی عدم دانستگی کا باعث ہے۔

غرض خدا خدا کر کے کل حاجی جبکی تعداد ۹۰۹ تھی ۶ بجے تک جہاز پر سوار ہو گئے۔ سامان جو بھپارہ گھر میں چھوڑا گیا تھا سرکاری قلیوں کے ذریعہ جہاز پر آ گیا اور ایک طرف رکھا گیا جن جن کا سبب تھا وہ ڈھونڈ کر اٹھا لیا کرتے تھے بعضوں کا سامان دو روز تک نہیں ملا ایسے وقت پر بہت احتیاط لازم ہے ورنہ ہمیشہ کیلئے سامان کو الوداع کہنا ہو گا اس وقت بہت سامان گم ہو جاتا ہے جہاز ہی کے اندر ایک دوسرے کا مال اٹھا کر رکھ لیتے ہیں باوجود خدا کے گھر کو مہمان بن کر جانے کے دوسرے کے مال پر تصرف کر لینا راستہ کی آسانی سمجھتے ہیں میرے دو بوتل شربت کے اور میوہ کی تو کڑی ایسی ہضم ہو گئی کہ پھر اسکا پتہ ہی نہ لگا۔ جہاز پر مسافر جب تک سوار ہو رہے تھے کسی پرستہ دار یا کوئی ملاقاتی کو جہاز کے نزدیک آنے کی اجازت تھی جب کل مسافر سوار ہو چکے اور شیرمیان گرا دی گئیں اور جہاز کے تختے اوپر کو لگ گئے تب ملاقاتیوں کو اندر کمرے کے آہلی اجازت ملی جن جن کے دوست پرستہ دار یا ملاقاتی تھے اپنے حاجیوں کو حسرت بھری نظروں سے دیکھ رہے تھے بعضوں نے تو اپنے لئے دعا و منفرت اور رخصتہ مبارکہ پر سلام عرض کر نیکا اقرار لیا اور پھر سمھون نے بالاتفاق دعا و الفاظ کہتے ہوئے خدا حافظ کہا۔ اس وقت کا بھی ایک عجیب منظر رہا۔



## جہاز کی روانگی

جہاز ضرور جب حاجیوں کو لئے چکا جنکی نقد ادنوسو نو تھی ۲۰ اکتوبر بروز جمعہ سو آٹھ بجے ساحل ممبئی کو الوداع کہا۔ میں بسم اللہ، حج میا و عمر میا پڑھ کر عرشہ پر جا بیٹھا۔ جہاز کی رفتار اول اول فی گنٹھ ۷۰ اور میل کے درمیان ہی دوسرے روز ۹۰ اور ۱۰۰ میل کے درمیان چلنے لگا۔ متق کے مسافروں کو بوجہ گرمی اور غلاظت کے تی پرتی ہونا شروع ہوئے اور کسی کو متلی ہوتی رہی مگر عموماً جہاز کی حالت ایامِ سفر میں اچھی رہی۔ سمندر تالاب کے مانند تھا کسی قسم کی بھی جنبش یا تلاطم نہ تھا۔ سمندر میں زور دار موجیں ہی نظر آتی تھیں۔

قبل اسکے کہ میں یہاں کچھ اور لکھوں گورنمنٹ گزٹ کا اقتباس آگاہی کے لئے ترجمہ کرنا مناسب سمجھتا ہوں جس سے صاف ظاہر ہے کہ ہماری عادل و مہربان گورنمنٹ کو اپنے مسلمان عایا کا کقدر خیال ہے گورنمنٹ تو ہمارے لئے اس قدر سہولتیں پیدا کرے اور مالکان جہاز گورنمنٹ قوانین کی پابندی نگہین کہان تک انصاف طلب ہے۔ میں نے ترجمہ میں فقط وہی دفعات لکھے ہیں جو ہمارے مطلب کے ہیں باقی کو چھوڑ دیا گیا ہے۔

گورنمنٹ گزٹ کا اقتباس | جنرل ڈپارٹمنٹ ممبئی کیا سلاسل مورخہ ۱۱ اکتوبر ۱۹۱۲ء

نمبر ۱۹۰۲۔ مقام شملہ۔ مورخہ ۱۱ اکتوبر ۱۹۱۲ء

دفعہ ۱۳۔ جہاز ساحل کو چھوڑتے ہی کمانڈر کو لازم ہے کہ کل حاجیوں سے بھکت سے اڑنے والی اشیاء مثل ماچس یا بارود کے صندوق یا اس قسم کی دوسری اشیاء لیکر جمع کر لیوے۔

دفعہ ۱۴۔ بغیر کسی خاص نگرانی کے مخزن یا گودام گھر یا ڈک پر رکھلا ہوا چراغ ہرگز استعمال نہیں کرنا چاہئے۔ کسی شخص کو اپنے بستر پر چراغ رکھ کر پڑھنے کی اجازت نہیں دینی چاہئے۔ چرٹ یا تختہ شی بھی ڈک پر سخت منع ہے۔

دفعہ ۱۹۔ انپکٹر کو ہکا دیکھنا ضروری ہے کہ ہر ایک حاجی کیلئے ہوا دان سے کافی طور پر ہوا

آتی ہے یا نہیں پہلے ڈک مین اسکاٹوں و عرضہ مربع اچھے اور دوسرے ڈک مین مربع اچھے رہنا چاہئے۔ اور یہ دریچے ہوادان اسطو پر لگائے جائیں جس سے بغیر کسی روک ٹوک کے ہوا آیا کرے اور نیچے کے ہوادانوں میں بھی ہوا بغیر کسی روک ٹوک کے آئے اس کام کیلئے انشپر جو ہوادان مناسب سمجھے وہ استعمال کرے۔ انشپر کو یہ بھی دیکھنا ہوگا کہ ہوا کے سوراخ اسطو پر رکھے جائیں جس سے گندی ہوا نکال کر دوسری طرف کو پھیلنے نہ پائے۔ اور ایسی ہوا باہر سیدھی چلی جائے اور یہ ہوادان بالکل علیحدہ علیحدہ ہوں کسی سے کسی کا تعلق نہ ہے۔

واقعہ ۲۲۔ ایسا سامان ہیا کیا جائے کہ جس سے نیچے کے (ڈک کے) مسافروں کو معقول طور پر ہوا اور روشنی ملے۔ اور انشپر کو ضرور یہ دیکھنا لازم ہے کہ حاجیوں کو ہوا اور روشنی کافی طور پر ہے یا نہیں اور انکو دہوپ اور بارش سے بچنے کا کافی انتظام ہے یا نہیں۔

واقعہ ۲۸۔ حاجیوں کی جگہ بالکل صاف اور خشک رہنا چاہئے اس جگہ سوائے لائف بلٹ (ڈوبنے سے بچنے کا کمر بند) کے وہ بھی اوپر لٹکتی رہے دوسری کسی قسم کی چیز وہاں نہیں رہنا چاہئے۔ روزانہ جب حاجی ڈک پر آیا اور کہیں ہوتے ہیں تو اون کی جگہ پانی سے اچھی طرح صاف کی جائے۔ صاف کرتے وقت بدبو کو دفع کرنے والی دوائی چھڑکی جائے اور اس مقام کو خشک کیا جائے۔ اوپر کے ڈک (بعضہر شہ) پر سوای معمولی روزانہ استعمال کی چیزوں کے اور کوئی فالتو سامان نہ رکھا جائے۔

واقعہ ۳۱۔ پانی کی ٹاکیاں اور بالٹیاں اور وہ برتن جہیں خاص کر کے ہتھروں کے استعمال کے لئے پانی رکھا جاتا ہے جو میت اٹھلا رہا ہے یا ستھنے وغیرہ کے استعمال میں آتا ہے اون پر چھپے ہوئے ہتھکڑیاں لگانا چاہئے تاکہ حاجیوں کو معلوم ہو کہ یہ پانی پکانے یا پینے کیلئے نہیں ہے۔

واقعہ ۳۲۔ ہر ایک جہاز میں جو حاجیوں کو لیجا تا ہے فی حاجی بلا لحاظ عمر و مذہب ذیل شیاؤں کو

کا ذخیرہ روزانہ حساب سے موجود رہنا چاہئے۔ چانول ایک پونڈ۔ آٹا یا جہازی بسکوٹ ۴ اونس  
دال ۴ اونس۔ پیاز ۲ اونس۔ نمک ۱/۲ اونس۔ اعلیٰ ایک اونس۔ سرچ دہیان ۱/۲ اونس گھی ایک  
اونس۔ ترکاری ۲ اونس۔ لکڑی ۲ پونڈ۔ آب شیرین ایک گیلن۔ ان مذکورہ بالا اشیاء میں پانی بلاناغہ  
عمر ہر ایک کو ایک گیلن دینا چاہئے۔

ایک تختہ پر بھیہ شہتہارار دو گجراتی اور نارسی زبانوں میں لکھا ہوا چسپان رہے یہ  
اوس مقام پر چسپان ہونا چاہئے جہاں مذکورہ بالا رسد کا ذخیرہ رکھا ہو اوس پر قیمت بھی درج ہو تاکہ  
مسافروں کو خرید کرنے کے قبل شرح قیمت معلوم ہو جائے۔ دیز کون کون سی اشیاء برائے فروخت  
موجود ہیں۔

دفعہ ۳۳۔ اون حاجیوں کے لئے جو اپنی غذا ہمراہ رکھتے ہیں سوای پانی لکڑی یا کوئلہ کے اور کوئی  
شئی مذکورہ بالا اشیاء میں سے رکھنے کی ضرورت نہیں ہے مگر یہ بندوبست ہیکٹر کی بجائے پر موٹو  
ہے کہ وہ اسکا اطمینان کر لے کہ اونسکے پاس کافی غذا موجود ہے یا نہیں۔

دفعہ ۳۴۔ ہر ایک حاجیوں کے جہاز کو ایک ہیکٹر کی تجویز غذا کا کافی ذخیرہ رکھنا چاہئے تاکہ وہ اسوقت  
کام آئے جب کوئی حادثہ سے جہاز کو غیر ضروری توقف کرنا پڑے۔

دفعہ ۳۵۔ ہر ایک حاجیوں کے جہاز میں دو مقام ایسے سلسلہ دار کھانا پکالنے کے لئے پاک و صاف  
رکھنے چاہئے جنہیں بخوبی کل حاجیوں کیلئے صبح کے ۶ بجے سے رات کے ۹ تک کھانا پکانے کی تکلیف  
ہو۔ یہ جگہ بالکل کھلی ہوئی مگر سایہ دار ہو ہر ایک مقام پر ۶ یا ۷ عدد چولھے لگے ہوں ہر سات سو حاجیوں کے  
لئے ایک ایسا مقام علیحدہ ہونا چاہئے یہ باورچی خانہ کی جگہ ڈک پرلو ہے کے ٹکڑے سے بنائی جائے جسپر اینٹیں  
بچھائی ہوئی ہوں۔ اور یہ مقام کم از کم ڈک سے ۴ انچ بلند ہو اور اس میں دھواں نکلنے کیلئے چنیاں لگی ہوں  
اور کپتان جہاز کو لازم ہے کہ وہ دیکھے کہ چولھے صبح کے ۶ سے رات کے ۹ بجے تک برابر سلگتے ہیں کسی

حاجی کو اپنے چوڑھے یا ستو پر کچھ پکانے کی اجازت نہیں ہے فیصدی ۳ مسلمان باورچی سے زائد نہ مقرر کئے جائیں۔ سوائے اون مسافروں کے جو اپنا انتظام آپ کر لیں باورچیوں کا تقرر ایک جہاز انیسٹر کی رائے سے کرے۔

دفعہ ۳۶۔ خلاصیان اور دیگر ملازمان جہاز کو ان چوڑھوں اور حاجیوں کے باغیانہ و گستاخانہ کی اجازت نہیں ہے ملازمان جہاز کیلئے یہ ہر دو مقامات الگ ہونا چاہئے۔

دفعہ ۳۷۔ ہر ایک حاجی کے جہاز میں ایک آٹھ پانی صاف کرنیکا ہونا چاہئے جس کے ذریعہ روزانہ ایک گیلن عمدہ پانی بلا لحاظ عمر ہر ایک حاجی اور ملازم جہاز کیلئے مہیا ہو سکے۔

دفعہ ۳۸۔ انیسٹر کو اس وقت تک سرٹیفکٹ دفعہ ۳۷ کے موافق نہ دینا چاہئے کہ فی مسافر ایک گیلن کے علاوہ ہر ۲۴ گھنٹے میں ۵ سو گیلن عمدہ اور تھنڈا پانی آٹھ مقطر کے ذریعہ مہیا نہ ہو۔

دفعہ ۳۹۔ ٹاکیاں جنہیں پانی رکھا جانا ہے میت الخلاء سے دور ہونا چاہئے اور میں کسی قسم کا کچرا کوڑا نہ ہو اور اس قدر نزدیک ہونا چاہئے کہ پانی کو بذریعہ مپ یا اسکر کے آسانی سے لیا جاوے اور یہ ٹاکیاں ہمیشہ بند رکھیں اور تالا لگا رہے۔

دفعہ ۴۰۔ اگر ٹاکیوں کے پانی کو تبدیل آفسر خراب بتائے تو فوراً پانی نکال دینا چاہئے اور ٹاکی یا تالاب کو قبل بھرنے پانی کے صاف کرنا چاہئے۔

دفعہ ۴۱۔ جہاز ساحل کو اس وقت تک نہیں چھوڑ سکتا ہے جب تک کہ اوپر کے ڈک سے تمام سامان گھاس وغیرہ یا اس قسم کے دوسرے اشیاء جو حجاج کی تکلیف کا باعث ہوں اٹھا لی جائیں۔

دفعہ ۴۲۔ حاجیوں کا دوزنی سامان نیچے گودام میں رکھنا چاہئے اور صرف ضرورت کا سامان اوپر اون کے ساتھ رکھنے کی اجازت ہے اور ایسا اسباب جو اوپر رکھا جاوے وزن میں ایک

من سے زائد نہ ہو مگر اون حاجیوں کیلئے جو اپنی خوراک کا آپ بندوبست کر لیتے ۱۰ من تک

رکھنے کی اجازت ہے۔

### انتظام شفا خانہ

دفتر ۵۴۔ ۵۵ کے بموجب ہسپتال اس جگہ رہنا چاہئے جہاں سنا اور آرام کا مقام ہو۔ اس ہسپتال میں جلے ہتھکڑیوں کی تعداد سے ۵ فیصد بیماروں کے لئے کافی ہو اور ہر بیمار کے حصہ میں ۳۶ مربع فٹ جگہ آوے۔ اگر چہ ہر بستور ۵۰ یا ۱۰۰ سالہ لڑکوں تک کے اور کوئی نہیں رہ سکتا ہے اس ہسپتال کو بخوبی ہوا ہونی چاہئے اور لکڑی کے بات کا یقین ہونا چاہئے کہ ہوا کا گذر ہمیں اچھی طرح سے ہے۔ اور یہ شفا خانہ اگر لوہے کے ٹکڑے سے بنائے جائیں تو ہم اچھے تختے سے اونچے ہوں۔ ان شفا خانوں میں میضہ۔ طاعون۔ چھپک یا زرد بخار کے بیماروں کو ہرگز نہ رکھیں۔ ایسے بیماروں کیلئے ایک عارضی ہسپتال دوسرے مقام پر بنائی جائے۔ مدامی شفا خانہ معمولی امراض کیلئے مخصوص ہے۔

### مڈیکل اسٹورس

مندرجہ ذیل شرح کے موافق بیمار حاجیوں کو جہاز پر کنبی کی طرف سے مفت خوراک ملنی چاہئے اور یہ خوراک مڈیکل آفس کی تجویز پر مقرر ہوگی۔ ہر سو حاجیوں کے شمار پر ہتھکڑی سامان جہاز میں ہونا لازم ہے۔ ساگو ۵ پونڈ۔ ارادوٹ ۱۰ پونڈ۔ دودھ کے ٹن ایک درجن۔ مالٹا ۱۱ ایک پونڈ۔ شکر ۵ پونڈ۔ رم ایک بوتل۔ علاوہ اسکے ادویات ضروری جی کی فہرست بہت طویل ہے ہسپتال میں وہ بھی رکھی ہے یہ جو کچھ لکھا گیا ہے وہ حاجیوں کے لئے ہے سو سے ۲۵۰ تک کی مقدار کو اور ساڈیہ حصہ ہونا چاہئے ۲۵۰ سے ۳۵۰ تک اور سکے دو حصے ۳۵۰ سے ۵۰۰ تک اس مقدار کے تین حصے ۵۰۰ سے ۵۰۰ تک چار حصے ۵۰۰ سے ۶۰۰ تک پانچ حصے علیٰ ہذا القیاس اسی قدر تعداد علاج کے موافق مڈیکل اسٹور بھی زیادہ رہنا چاہئے جہاز ساحل سے روانہ ہونے قبل دو شرفیک اس قسم سے لکھنا چاہئے۔

- (1) Certified that we have supplied medicines etc for..... pilgrims proceeding to..... in the s.s..... according to the above scale dated..... Chemists.
- (2) Certified that I have carefully compared the above list with the medicines etc examined by me on the board the pilgrim ship and am satisfied that they are correct..... Medical officer
- Dated..... Ship..... Health officer

دفعہ ۶۰۔ حاجیوں کو اپنے کپڑے بستر رضائی وغیرہ کو ہو مین ڈالنے کی اجازت دینی چاہئے

دفعہ ۶۱۔ حاجیوں کیلئے کھانا پکانے کے بڑے برتن بھی جہاز میں ہونا چاہئے یہی فہرست بھی دست طول ہے مگر سبب یا ضروری کا لا مدین۔

دفعہ ۶۲۔ سو حاجیوں کیلئے دو پاخانے اگر اونہن عورت دین تو اون کے لئے ایک پاخانہ مخصوص کر دیا جائے۔ ہر سو حاجیوں یا حجابیوں کیلئے ایک پاخانہ علیحدہ ہونا چاہئے۔ اور ہر بیت الخلاء میں ۳ شخصوں کو بیٹھنے کی جائے رہنا چاہئے یعنی ۳ اشخاص علیحدہ علیحدہ ایک وقت جائیں۔ اور پاخانہ ہمیشہ ایسے مقام پر ہونا چاہئے کہ اوسکے لئے موزوں ہو اور نظر آ یا کرے کسی حالت میں پاخانہ نیچے کی طرف اور اندر ترق کے نہ ہونا چاہئے۔

تمام بیت الخلاء اچھی حالت میں رکھنا چاہئے اور روزانہ تین وقت اونکو پاک و صاف

کرنا ضروری ہے ہر جہاز میں کم از کم دو بہتر رہنما چاہئے اور سو حاجیوں کیلئے ایک بہتر مگرہ سے زائد کسی جہاز پر بہتر دن کی ضرورت نہیں ہے جو ہزار حاجیوں کو دیکھ سکتے ہیں۔ ہزار سے اوپر بھرنی سیکڑا ایک بہتر کی ضرورت ہے۔

ہر حاجی کے جہاز میں ۱۲ استنبیہ کی جائی ضرور ہونی چاہئے۔

دفعہ ۶۳۔ دو جائے جہاز پر دو ہونے اور غسل کرنے کے واسطے ضرور ہونا چاہئے۔ انہیں نل کے ذریعہ پانی سمندر کا ہمیشہ آتا ہے اور اس جگہ کو کیا نویس کے پردوں سے چھپی طرح گھیر کر آڑ کرنا چاہئے۔

اجرائی ٹکٹ | دفعہ ۶۴۔ ٹکٹ ایک کنٹے جسکی نقل مثنیٰ بھی ہو دینی چاہئے۔

نام خریدار مع شرح قیمت اردو یا انگریزی میں یا اس زبان میں جسکو گورنمنٹ منظور کرے درج ہو مسنورات کے نام لکھنے کی ضرورت نہیں ہے مگر جبکہ ساتھ وہ ہوں اور کانام لکھنا کافی ہے ٹکٹ پر مؤخر اور اک یا بلا خوراک لکھنا چاہئے ٹیکٹ میں سوائے فیس قرظینہ کا مران اور جدہ کے اور کوئی محصول شامل نہیں کرنا ہوگا۔

دفعہ ۶۸۔ اگر کوئی حاجی ٹکٹ خریدنے کے بعد حجاز مقدس کو جانے سے قائل نہ رہے تو اس کے ٹکٹ کی قیمت واپس کرنی ہوگی۔ اگر کوئی حاجی قبل اترنے کا مران کے جہاز پر انتقال کر جاوے تو فیس قرظینہ اور جدہ اسکے وارٹن کو واپس ملے گا۔

اگر کسی حاجی کو کسی بیماری کے باعث ارض مقدس کو جانے سے روک دیا جاوے گا تو اس کے ٹکٹ پر اس طرح لکھا جائیگا ”دریائی سفر کی اجازت نہیں ہے“ اور اس ٹکٹ کو حاجی مالکان جہاز کو محافظ حجاج کی وساطت سے تبدیل کر دیا جائے گا۔ اگر مالکان جہاز یا دلال وغیرہ روپیہ کے واپس دینے میں عذر کریں گے تو ان کو سزا ہوگی جو دو سو روپیہ تک بطور جرمانہ کے دینا ہوگا اور اس سزا پر

سے یو میس پچیس روپیہ کے حساب سے اور ادا کرنا پڑیگا جس تاریخ کو حاجی نے واپسی روپیہ کے لئے درخواست دی ہے۔

یہ قوانین مین جو ہماری عادل اور مہربان گورنمنٹ نے حاجیوں کے آرام اور فوائد کے واسطے جاری کئے مین روئی زمین کی کسی گورنمنٹ مین ایسے قوانین جو مسلمانوں کے آرام کے لئے ہوں نہیں ہونگے دنیا کی اور گورنمنٹ اس قسم کا انتظام اپنی مسلمان رعایا کے لئے ہرگز نہیں کرتی ہوگی خواہ وہ اسلامی ہی گورنمنٹ کیوں نہ ہو۔

اب ہمارے بیان سے دیکھنا ضروری ہے کہ گورنمنٹ کے قوانین کی پابندی کہاں تک مالکان جہاز خصوصاً مغل کمپنی کے جہازوں مین ہوا کرتی ہے غور طلب ہے۔ میری تحریر سے ناظرین آگے چلکر خود نتیجہ نکال لیں۔

ہماری مہربان گورنمنٹ کے انصاف پسند حکام آئندہ ان باتوں کا خیال رکھ کر دوسرے انتظام کریں گے تو ضرور گورنمنٹ کی مسلمان رعایا جو اپنا فرض مذہبی ادا کرنے کو اس قدر دور دراز کے مقام پر صرف کثیر کا بار ادا کر جاتی ہے ہمیشہ دعا و خیر کرتی رہیگی۔ سیکرل باتین قابل توجہ محاذ پر حجاج حج کی کمیٹی کے لئے مین اور مالکان جہاز بھی ان کا ضرور خیال کریں گے اور آئندہ کو کسی قسم کی شکایت کا موقع نہ دیں گے۔

مدرسہ اس گورنمنٹ کا اعلان | (۱) فورٹ سنٹ جارج مورخہ ۲۰ دسمبر ۱۹۱۱ء مین

گورنمنٹ کا اعلان دوبارہ مشترک کیا جاتا ہے۔ جنرل ڈپارٹمنٹ ۱۱ نومبر ۱۹۱۱ء

نمبر ۶۱۶ء بمبئی کی انجمن حج نے جو شہر کے عیان اہل اسلام سے مشتمل ہے گورنمنٹ بمبئی کو حال ہی مین مطلع کی ہے کہ حاجیوں کی تعداد کثیرہ مکہ سے سفر پر مابین امید مکہ واپسی کیلئے ضروری خرچہ بطور کفایت لٹائیگا اس قدر رقم لیکر روانہ ہونے مین جو کہ تک کے پہنچنے کے لئے کافی ہوتی ہے



بمبئی کو تو اکثر واپس ہوتے ہیں مگر انڈون ہندوستان یا اور مقامات کو جہاں انکے گھر دار ہوا کرتے ہیں روپیہ کے ہونے کی وجہ سے جا نہیں سکتے انجمن کی سفارش یہ ہے کہ انجمن اس امر کی ہدایت کی جائے کہ جہاز سوار ہوئیے پہلے یہ لوگ وہی کاریل ٹکٹ خرید لیں یا محافظ حجاج بمبئی کے پاس ہتھکڑی نم امانت رکھیں جو بوقت واپسی کرایہ ریل کیلئے کافی ہو۔ ہر کسٹنسی گورنر صاحب بہادر باجلاس کونسل کو اس سفارش کے مقاصد سے دلی ہمدردی ہے کیونکہ کسی ایک طریقہ پر انکے مذکورہ کے اختیار کرنے سے ممکن الرفع نکالنے سے تو لوٹنے والے حاجیوں کو پناہ ملے گی۔

(۲) ہر کسٹنسی باجلاس کونسل کا بہر حال یہ خیال ہے کہ اس مسئلہ کے متعلق جو احکام قرآنی ہیں اور خصوصاً اودن سے (جن سے اس سفر کیلئے کافی سرمایہ ساتھ رکھنے کے لئے ہدایت کی گئی ہے) حاجیوں کی یاد دہانی کی جائے لہذا آپ نے خوش ظاہر کی ہے کہ مسلمانوں کی توجہ ذیل کے احکام قرآنی اور دیگر مستند کتب حج کی جانب کی جائے تاکہ انہیں ائمہ اسلام کی تحریرات سے واقفیت حاصل ہو۔

(۱) قرآن پاک سورہ ۲ (ترجمہ سید) زادراہ ہمایا کو (تمہارے سفر کیلئے) لیکن بہترین زادراہ تقویٰ ہے اور ای ار باب دانش مجھ سے خوف کرو۔ اور اس آیت کا شان نزول جلد سادس صحیح بخاری باب ۱۴۱۰ اور جلد ثانی مشکوٰۃ حدیث ۳۶ میں اس طرح ہے کہ "ابن عباسؓ نے فرمایا کہ میں والے حج کو کھانے پینے کے کافی سامان کے بغیر جایا کرتے تھے اور کہتے تھے کہ ہم خدا پر متوکل ہیں مگر مکہ جاکر بسک باگنے لگتے تھے اسلئے خدای کریم نے اوکو (آسمان سے) نازل فرمایا۔"

(۲) قرآن پاک سورہ ۳ (ترجمہ سید) اور وہ بھی خدا کی اطاعت ہے (فرض) اودن پر جنہیں طواف بیت اللہ کے سفر پر استطاعت ہے ترجمہ سید میں یہ حاشیہ دیا ہے کہ نبی کریم صلی اللہ علیہ وسلم نے ارشاد فرمایا کہ جس کو زادراہ اور سواری کے جانور پر استطاعت ہو وہ حج کو جائے (حضرت شافعیؒ

نے فتویٰ دیا کہ اربابِ دول بالذات اگر حج نکر سکیں تو اپنے عوض اور کسی سے حج بدل کرائیں۔ مالک بن انسؒ کی رائے میں جو شخص تندرست اور توانا ہے اور جس کو سواری کے جانور کے موجود نہ ہونے سے پیدل چلنے کا بار نہ ہو اور جو رستہ میں اپنی قوت پیدا کر سکتا ہے وہ حج پر قادر ہے۔ مگر امام ابو حنیفہؒ کے عندیہ میں جب کافی رقم اور صحت جسمانی ہر دو میسر ہوں تو اس وقت حج فریضہ ہو سکتا ہے۔

جلد ثانی مشکوٰۃ۔ حدیث ۲۰۔ کسی نے پوچھا یا رسول اللہ (صلی اللہ علیہ وسلم) اس سفر کے لئے کیا ضروری سامان ہے۔ ارشاد فرمایا کافی قوت اور سرمایہ۔ حدیث ۲۹ میں عمر رضی اللہ عنہ نے فرمایا کہ ایک شخص نبی کریم صلی اللہ علیہ وسلم کے حضور میں حاضر ہوا اور عرض کیا یا رسول اللہ (صلی اللہ علیہ وسلم) کن باتوں سے حج فرض ہوتا ہے ارشاد فرمایا کہ ”ادھر فرض ہے“ (جو سفر کیلئے کافی زاد راہ اور سواری میسر ہو)۔

(۳) علاوہ برین نور الہدایہ (کتاب الحج) جس پر احناف کا دار و مدار ہے اور مطالع الہنج شافعی جس پر شافعیوں کا دار و مدار ہے دونوں سے یہ بات ثابت ہے کہ حاجی پر اپنے سفر کے زاد راہ کیلئے کافی رقم رکھنا واجب ہے۔

(۴) حج سے واپس آنے والے حاجیوں میں جو فلاکت و مفلسی کہہ سکتی ہے اس پر نظر کرئیے صاف معلوم ہوتا ہے کہ مقدس عازمین حج بطور کفایت ان حکام کی نسبت خبر داری نہیں کیا کرتے ہیں اسوجہ سے ہر سال بڑی سختیاں اور تکالیف سہا کرتے ہیں اور فلاکت زدہ عازمین حج کی تعداد بڑھتی جاتی ہے اور ان سے جو ابد احکام پر جنکا کام یہ ہے کہ ان کے وطن کو واپس ہونے کیلئے ضروری سرمایہ ہم پہنچا دے ایک ایسا بار پڑتا ہے جوئی الحال غیر قابل برداشت ہو رہا ہے۔ ہزار کسٹنس باجلاس کو نسل یہ بات معلوم کراتے ہوئے کہ حج بیت اللہ کے متعلق احکام شریعت کیا ہیں اور عازمین حج کی غفلت کی وجہ سے

کبھی کسی سختیاں اور تکالیف پہنچا پڑتی ہیں ظاہر ہوتے ہیں کہ اس بڑے کام میں کی طرح مداخلت کرنا نہیں ہے۔ حفظانِ صحت کے متعلق جو احتیاطیں لازمی ہیں اور عداوتِ برین جو خاص کر حجاج کی صحت و تندرستی کیلئے نہایت مناسب ہیں ایسی احتیاطوں کے سوائے اور احکام کے رو سے اور مقدس مسلمانوں پر کوئی قید لگانے کا مقصود نہیں ہے جو کہ کو بنا برج جانا چاہتے ہیں بغرض یہ ہے کہ عازمین حج کو یاد رہے کہ قرآن شریف اور احادیث نبوی میں اور اسلام کے بڑے بڑے مفسرین سے یہ بات قرار پا چکی ہے کہ کل عازمین حج کا فرض یہ یہ ہے کہ اس سفر کیلئے مکلفی زاد راہ لیجائیں۔

(۵) جیسا کہ ج کمپنی والوں نے رائے دی ہے ویسا ہی عازمین حج بمبئی میں جہاز سوار ہوئیے پہلے سفر واپسی کو ٹکٹ خرید کر لیں یا محافظِ حجاج کی معرفت بمبئی کے پولیس کمشنر کے پاس اتنی رقم امانت رکھا دیں جو بمبئی سے اپنے اپنے گھروں کو واپس جانے کیلئے کافی ہو۔

**میری رائی میں کیا انتظام ہونا چاہئے** | گورنمنٹ سے باادب التماس ہے کہ وہ

محکمہ حجاج کو ایما کرے کہ بھپارہ گھر میں جس وقت جانا ہو اس کا وقت بذریعہ اشتہار ہر حاجی کے ٹکٹ ساتھ دیدیا جائے جس میں داخلی بھپارہ کا وقت اور سامان کی نقل و حرکت کی نسبت ضروری احکام ہوں۔ جس طرح گورنمنٹ مدرس چھپے ہوئے اشتہار کے ذریعہ برٹش انڈیا اسٹیم ناؤ گیشن کمپنی کے جہاز کے مسافروں کو جو مدرس سے برہما وغیرہ جاتے ہیں عموماً اور درجہ اولیٰ کے مسافروں کو خصوصاً اور ان کے ٹکٹ کے ہمراہ ڈاکٹری ملاحظہ کا وقت اور تاریخِ روانگی اور گنٹھ اور منٹ سے اطلاع کرتی ہے جس سے مسافروں کو بہت آرام ملتا ہے اس طرح بناؤ بمبئی اور کراچی میں بھی انتظام کیا جائیگا تو بہت رحمت ہوگی اور قبل از وقت لوگ جمع ہو کر دھوپ کی گرمی اور ٹکٹ کی تنگی کی تکالیف برداشت نہیں کریں گے۔

سب سے پہلے درجہ اول و دوم کے حاجیوں کو بھپارہ گھر میں علیحدہ رستہ سے لیجانا چاہئے۔ بعد میں اگلے امتحان کے ان کا اسباب الگ راستہ سے جہاز پر چڑھایا جائے اور ان کے اسباب کے

نقل و حمل میں بہ نسبت تنق والوں کے خاص امتیاز رہے۔ بھپارہ گھر سے نکلنے کے بعد جہاز کے قریب ڈاکٹر وغیرہ کا انتظار جو ایک تکلیف دہ امر ہے اس کا انتظام بھپارہ گھر کے دروازہ پر ہی ہو جائے تو حجاج کو بڑی سہولت ہو جائیگی۔ صرف جلج کی گنتی جہاز کے شیر میون پر ہوئے۔ جہاز چڑھنے کیلئے جیسے اور انگریزی کمپنیوں کا دستور ہے کہ درجہ اول و دوم کے مسافر ایک طرف سے ٹوائے کے اسباب کے چڑھتے ہیں اور تیسرے درجہ کے مسافر دوسری جانب سے سوار ہوتے ہیں اس میں ہر دو قسم کے مسافر دن کو آرام و راحت ہے۔

اعلیٰ درجہ کے مسافر دن کا سامان بغیر بھپارہ ڈے جہاز پر لیجانے کی اجازت ہونی چاہئے البتہ اگر کوئی سیلی یا خراب چیزیں جو قابل اعتراض ہوں بلا شک بھپارہ کے قابل ہیں۔ مہر جو لگائی جاتی ہے وہ کٹ اور بائیں ہاتھ کی پشت پر کافی ہے مٹیص یا کمرہ پر لگانی زیادتی ہے۔

پاسپورٹ اگر ممکن ہو تو جہاز کے نزدیک مسافر سوار ہوتے وقت دینا چاہئے اور اسی جگہ ٹرکش کو نسل کا کھرک تصدیق کر دیا کرے۔

بھپارہ گھر کے پاس ایک سیل سرد پانی کی گورنمنٹ کے طرف سے یا کسی چندے سے ضرور ہونی چاہئے حاجیوں کو جہاز پر چڑھتے وقت جب دیر ہو جاتی ہے تو سرد و شیرین پانی کی بہت ضرورت ہوتی ہے اور جب دلخواہ پانی نہیں ملتا۔

پولس کے ملازم حاجیوں کے ساتھ جو جہاز پر سوار ہوتے وقت بڑی بے ادبی سے

پیش آتے ہیں میں نے اپنی آنکھ سے دیکھا ہے کہ ایک صاحب بہادر جو حاجی ٹکے وہ سالون کا پانچر افسوس ہے بہت سے غریب حاجیوں کو لکڑی سے زہار کر دیا کرتے تھے کہ یہ حق ہرگز حاصل تھا گردن پر ہاتھ رکھ کر زور سے آگے کو ڈھکیلا کرتے تھے یہ ان کے لئے ایک تلخ اور محکمہ حجاج ٹولگا

تہذیب کے خلاف ہے۔ محکمہ حجاج کو چاہئے کہ آئندہ اسکا خیال رکھے۔ محافظ حجاج کو مین نے بکھا کہ وہ بھی بھپارہ گھر کے اندر تشریف لائے ہوئے تھے اور حتی المقدور لوگوں کی دلدہی کیا کرتے رہے اور جو ضرورت پڑتی رہی اوسین اونھوں نے امداد کی۔

جہاز پر کیا انتظام ہونا چاہئے | مالکان جہاز کو لازم ہے کہ اول و دوم درجہ کے جاہلوں

کے نام جہاز کی روانگی سے قبل اون کے پلنگوں پر لکھ کر لگائے جیسا کہ اور کمپنیوں میں دستور ہے اس میں نہ مسافروں کو تکلیف ہوتی ہے نہ ملازمان جہاز کو وقت اوٹھانی پڑتی ہے جیسے مسافر اپنے اپنے کمرہ میں چلا گئے۔ یہاں اوسکے برخلاف دیکھا گیا۔ کمپنی والوں نے نہ معلوم کس مصلحت سے بعض مسافروں کے ٹکٹ پر اونکے کمرہ کا نمبر دیدیا تھا۔ طرزہ یہ کہ وہی نمبر دوسروں کے ٹکٹ پر پر بھی تھا۔ جو پہلے آیا اوس نے قبضہ کر لیا جو زرا دیر میں آیا وہ جائے ڈھونڈتا رہ گیا۔ جب اپنے ٹکٹ کے نمبر کے کمرہ میں دوسروں کو دیکھا تو بہت کچھ شور مچانا شروع کیا۔

۱۲ آدمیوں کی ایک جماعت رنگوں سے آئی تھی وہ جہاز خسر کا نام سنکر اور پہلے آنکر

جہاز پر اچھا سا ہوا در کمرہ دیکھ کر گئے اور یہی کمرہ کا نمبر کمپنی والوں سے لکھا لیا۔ آدمی متمول تھے ذرا دیر میں آئے۔ بارہ آدمیوں نے ۱۵ روپیہ کے حساب سے اپنا ٹکٹ خریدا تھا۔ جب آکر دیکھا تو دوسرے حاجی صاحب سہین بیٹھے ہوئے تھے پس رپورٹ ہوئی تو دونوں کے نمبر اسی کمرے کے تھے اتفاق سے انھیں جہاز پر موجود تھا جس نے پہلے قبضہ کیا تھا اسکو نکال کر رنگوں کی متمول جماعت کو وہ کمرہ دلادیا۔ اس قسم کے اودھوا یک واقعات ہوئے ہیں کہ انکے تحریر کیا جائیگا کیا یہ انصاف ہے۔ ہوگی اور قبل از وقت مالوں کو لازم ہے کہ نمبر دینے وقت جہاز کا بلان اپنے روبرو رکھیں جو کمرہ سروس کا نمبر دوسروں کو دیکر اسپین لڑائی جھگڑا ہونے دین۔

بعد میں امتحان کے پس کی مجموعی حالت | جہاز خسر کا رجسٹر شدہ وزن ۱۲۴۱۰ اور

سوداگری حساب سے ۲۷۶۰ ٹن ہے اسکی رفتار فی گنٹھ ۸ اور ۹ میل کے درمیان ہے جہاز  
میں ۳۴ درجہ اول اور ۲۴ درجہ دوم ۴۰ سالون اور باقی کل عرشہ اور تنق کے مسافر تھے جسکی  
مجموعی تعداد ۹۰۶ تھی۔ اکثر حجاج جنکو سفر کا اتفاق ہوا تھا وہ اپنے اپنے درجہ میں جگہ لیکر جہان جبکا  
جی چاہا بیٹھ گئے اور جنکو پہلے اس مقدس سفر کا اتفاق ہوا تھا اور جہاز کی بیقاعدگی سے وقفے  
اور فصول نے جگہ کی پردہ نہ کی اور وقت و قابو کے منتظر رہے جیسے جسکو قابو بلا اور موقعہ ہاتھ آیا  
اپنے درجہ سے ہر بکر درجہ میں بیٹھ گئے میں نے بعضون کو جو عرشہ کا ٹکٹ تھا درجہ اول کے مسافر  
کی تفریح کی جائے میں بستر لگائے ہوئے دیکھا۔ دوسرے جہازوں پر یہ غیر ممکن ہے کہ عرشہ والا  
مسافر درجہ اول کے مسافروں کے مخصوص ڈک پر بیٹھ رہے اور اپنا بستر اجاڑے اسکو کوئی  
نہو چھ کہ تم کسے یہاں بیٹھے ہو۔ جہاز خسرو میں جیسا میں اوپر بیان کر آیا ہوں ۳۴ درجہ اول کے  
حاجی تھے اور اپر ڈک جو تفریح گاہ تھا وہ بالکل بھرا ہوا تھا یعنی سین سو سے زائد لوگ اپنا بستر  
جمائے ہوئے تھے۔ پس اگر تکلیف ہوئی تو اون لوگوں کو ہوی جو اول و دوم درجہ کا ٹکٹ پورا پیا  
دیکر خرید کئے تھے۔ تھوڑے روز کے بعد کل حاجی اپنے کو جاپر ڈک پر تھے درجہ اول میں شمار  
کرنے لگے۔

جہاز خسرو میں درجہ اول کے کمرؤں کے نزدیک کل ۴ بیت الخلاء تھے دوم و اول اور دو  
زنانہ۔ سین سے ایک پاخانہ کو کسی خود غرض نے اپنے آرام کا خیال اور دوسروں کی تکلیف کو محسوس  
نکر کے اسکی چابی کمانڈر جہاز سے ہٹ کر لے لیا تھا اور آخر وقت تک اسکی چابی اوسکی کے پاس ہی  
دوسرے شخص کو وہ اپنے مقبوضہ بیت الخلاء میں ہرگز جانے نہیں دیتا تھا حالانکہ وہ سالون کا پانچواں  
تھا جو درجہ اول و دوم سے بھی کم ہے۔ اگر وہ اعلیٰ درجہ کا مسافر ہوتا تو بھی اسکو یہ حق ہرگز حاصل تھا  
کہ وہ اپنے اور اپنے متعلقین کے لئے ایک پورا بیت الخلاء پر قبضہ کر لیتا۔ ناظرین اور محکمہ حجاج کو لگانا

جہاز کو ادھر تو بھلائی جاتی ہے کہ آئندہ اس طرح کی حرکت حاجیوں کے جہاز میں نہ ہونے دین اس طرح کی حرکت کرنا ایسے مقدس سفر میں زیبا نہیں ہے۔ اب رہا یہ کہ اُس نے کس طرح سے ایک پورے پاخانہ پر اپنا قبضہ کر لیا میں اسکو کہہ نہیں سکتا۔ یہ تو ملا زمان جہاز ہی جانتے ہیں یا دشمن جسے قبضہ کیا۔ میں نے اس بجا قبضہ کی شکایت چیف آفسر اور کمانڈر جہاز سے کی تھی مگر دونوں نے میری فریاد کو جو وحشی اور کل حاجیوں کے طرف سے تھی نہیں سنا اور یہی کہہ کر مالدیا کہ اگر تم بھی مجھے یہ کہہ کر چاہی مانگتے کہ ہمارے پاس بہت سے عورتاں اور مرد ہیں ایک پاخانہ کی ضرورت ہے تو میں بلاشبہ تمکو بھی ایک چابی دیدیتا۔ اس سے یہی پایا جاتا ہے کہ اگر اس طرح سے ۴ یا ۶ اہل ثروت کمانڈر جہاز سے کہہ کر ایک ایک چابی لے سکتے ہیں تو بھلا تبتلائے کہ اور بقدر حجاج جو درجہ علی میں سفر کرتے ہیں وہ کہاں اپنی ضرورت رفع کرینگے۔ میں نے بہت غور سے دیکھا کہ ان ہی ۴ یا ۶ پاخانوں میں درجہ اول و دوم سالوں بلکہ عرشہ کے مسافر بھی رفع حاجت کیلئے آیا کرتے تھے میں ۱۲ روز جہاز میں سفر کیا مجھ کو کسی وقت دس یا پانچ منٹ انتظار کئے بغیر پاخانہ میں جگہ نہیں ملی خاصکر اول درجہ کے مسافروں کیلئے جو گنتی میں ۳۴ یا ۳۵ تھے کس قدر افسوس کا مقام ہے، اونکار و پیکس بد انتظامی کے ساتھ کمپنی والوں نے لیا۔ کبھی کسی نے نہ سنا ہوگا کہ درجہ اول والوں کو جہاز میں پاخانہ اور استنجہ کیلئے تکلیف ہوئی ہو درجہ اول کے مسافروں کیلئے کھانیکا سالون ہی ندارد۔ اسی کو اکھاڑ کر درجہ سالون بنا دیا گیا تھا۔ اسی سالون میں تقریباً ۴۰ یا ۵۰ مسافروں کیلئے کوچن بچھا کر فی حاجی ۱۰ روپیہ کمپنی نے وصول کر لیا۔ یہ خیال بھی نہیں کیا کہ درجہ اول کے مسافر کہاں کھانا کھا دینگے آیا اپنے اپنے کمرہ میں یا دہرے عرشہ پر جہاں تمام مسافر نماز پڑھا کرتے ہیں یا تفریح کیلئے آن بیٹھتے ہیں۔

جہاز کے باورچی خانے | یہ تو میں دثوق سے نہیں کہہ سکتا ہوں کہ جہاز خسرو میں کتنے باورچی خانے کمپنی کے طرف سے بنے تھے مگر جہاں تک میں نے دیکھا اپنا اپنا آہنی چولہہ

لئے ہوئے جہاز کے عرشہ پر لوگ روٹی پکا رہے تھے بلکہ بعض خود غرض لوگوں نے جبکہ کسی قدر روپیہ کا گھنٹہ تھا اور جو قوانین حجاج و جہاز کے سفر سے محض نادانفہ تھے اپنے گھاس کے چوڑھوں میں اپنے کمروں کے اندر علانیہ روٹی وغیرہ پکایا کرتے تھے۔ میرے مریکے روبرو ایک حیدر آبادی صاحب تھے اور انھوں نے تو اپنے خیال میں پورے کمرے کو باورچی خانہ بنا رکھا تھا اس کمرے میں فقط وہ اکیلے ہی تھے کمرے میں ہم پلنگ تھے ایک پر تو خود سوار تھے باقی تینوں پر میوہ اور ڈبل روٹیاں پیاز وغیرہ پھیلا دیا تھا کہ خراب نہ ہو اور کمرے کے درمیان گھاس کا چولہہ لگا کر اس سے برابر دو وقتہ روٹی پکا کرتی تھی میں نے ایک وقت چیف آفسر سے کہا بلکہ اون کو لاکر دکھلادیا آفسر کو نے اپنی آنکھوں سے دیکھ کر حشم پوشی کر لی۔ فرض کرو کہ اگر کمرے میں کسی بے احتیاطی سے آگ لگ جاتی یا غیر واقعہ حادثہ ہو جاتا تو اس میں شک نہ تھا کہ جہاز جل جاتا اور یہ مسافر ۹۰ کہاں جاتے اور پھر اسکا جواب دہ کون ہوتا۔ کیا یہ بے بائین گورنمنٹ سے صلاح طلب نہیں ہیں کیا گورنمنٹ مالکان جہاز کو اس معاملہ میں چشم نمائی کر کے آئندہ کے لئے ایسی ہیجا کرکتوں کو روک نہیں سکتی۔

**جہاز میں پانی اور لکڑی** | جہاز میں ہر درجہ کے مسافروں کو پانی اور لکڑی کمپنی کی طرف سے مفت ملا کرتی تھی۔ مگر میان بھی جس نے کچھ اسٹور کیپر کو دیدیا اسکو لکڑی پانی برابر بلکہ ضرورت سے زائد ملا کرتی تھی جس نے زرا کنجوسی کیا وہی ایک گیلن پانی اور معمولی لکڑی اسکو ملتی رہی۔

**جہاز کے غسل خانے** | جہاز خسرو میں فقط تین غسلخانے تھے ان ہی تینوں میں رنہ ہوتا تھا رکئے جاتے تھے اور درجہ اول و دوم و سالون کے مسافروں کی تعداد تقریباً سو کی تھی جن میں ایک تھائی مستور تین تھیں۔ علاوہ اسکے وہ مسافر جو کچھ دسے دلا کر ڈک پر ستر جاتے تھے اگر انکو بھی ملا لیا جائے تو کل کی تعداد دیرہ سو سے زائد ہو جائیگی اس میں بھی ایک ڈاکٹر جہاز کے لئے بندرہ کرتا تھا۔ غسلخانے جہاز میں زیادہ تعداد میں رہنا چاہئے۔ چونکہ مسلمان اپنی پاکی کا زیادہ خیال رکھتے ہیں



اور مذہباً بھی اذکو ہمیشہ پاک و صاف رکھنا چاہئے کیونکہ غسل و وضو تو اسلام کا جزو اعظم ہے وضو اور استنجہ کیلئے ضرور جہاز میں لگھڑ ہونی چاہئے۔ لیکن استنجہ کیلئے تو جہاز خسرو میں کہیں لگھڑ نہ تھی۔ پاخانوں میں ہی لوگ اس حاجت کو رفع کیا کرتے تھے جو سخت تکلیف کا باعث تھا۔ اکثر نادف حجاج جنھوں نے پہلے جہاز کا سفر کبھی نہیں کیا تھا وہ غسلاؤں کو استنجہ گھر سمجھ کر وہیں جایا کرتے تھے غسلاؤں نے جیسے تھے ویسے رہے مگر پاخانے بقدر غلیظ اور ناپاک تھے کہ میں بلا مبالغہ یہ کہہ سکتا ہوں کہ درجہ اول و دوم کے پاخانوں میں جاکر پیشاب کر نیسے کبھی کپڑا پاک نہیں رہ سکتا تھا۔ جبکہ اعلیٰ درجہ کی یہ حالت ہے تو درجہ ادنیٰ کے پاخانوں کا موازنہ اس سے خود ناظرین کر سکتے ہیں حاجیوں کے جہاز میں پاخانوں کی تعداد بڑا نازنا نے غسلاؤں وغیرہ مردوں سے علیحدہ رکھنا وضو کیلئے علیحدہ مقام کا ہونا نہایت ضروریات سے ہے۔ اون بیچاری عصمت مآب بی بیوں کو جنکو کہ غسل کی ضرورت جہاز پر ہوئی ہو غالباً تکلیف ہوئی ہوگی۔ زنانے غسلاؤں نہ صرف اعلیٰ درجہ میں علیحدہ ہونے چاہئے بلکہ عرشہ اور ترق کے مستورات کیلئے بھی متعدد اور وضو کرنے کی جگہ ہونا چاہئے۔ ان دونوں ضروری باتوں کے نہ ہونیسے بہت سے مرد و عورت اپنے فرائض نبوی کے ادا کر نیسے مجبوراً قاصر رہ جایا کرتے ہیں۔

**جہاز میں وزنی اسباب** | جہاز خسرو میں یہ بات بھی خلاف قانون دیکھی گئی کہ جتنے اہل ثروت و جلال درجہ اعلیٰ میں تھے وہ سب اپنا اسباب بڑے بڑے صندوق تھیلے بستر وغیرہ ضروری وغیرہ ضروری سب اپنے اپنے پاس کمروں میں اندر اور باہر رکھے ہوئے تھے لیکن غریبوں کا سامان قانون کی پابندی کے لحاظ سے نیچے جہاز کے گودام گھر میں پہنچا دیا گیا تھا۔ اہل ثروت جو اپنا سامان اوپر آمد و رفت کے راستہ میں رکھ دئے تھے اوس سے ہوا رک کر ایک قسم کی عفونت آمیز بدبو جو بالعموم سامانوں کے انبار سے آیا کرتی ہے آرہی تھی جس سے صحت عامہ میں خلل ہو گیا

اندیشہ تھا کوئی مسافر بھی نہیں چاہتا تھا کہ میرا سبب نیچے نو دم گھر میں رکھا جاوے۔ نہ کمپنی والوں نے ہی کچھ تشدد کر کے بڑے بڑے صندوق کو گودام گھر میں رکھوایا۔ چاہئے کہ سامان غیر ضروری حاجیوں سے قانوناً لیکر گودام گھر میں رکھ دیا جائے۔ علاوہ اسکے ایک اور طوفان بے تمیزی یہ تھا کہ جتنے درجہ اعلیٰ کے مسافر تھے ہر شخص دس سے لیکر بیس مرغیوں تک جہاز میں لائے تھے ان مرغیوں کے ٹوکروں کو جہاز کے اوپر جہاں درجہ اعلیٰ کے لوگ بطور تفریح بیٹھتے تھے وہیں ایک سمت میں رکھے تھے جنکی وجہ سے بدبو دینر دوزمرہ صفائی نہونے کی وجہ نفاست پسند طبعیوں کو سخت ناگوار ہوتا تھا۔ اگر کمپنی کی طرف سے مرغیوں کے رکھنے کیلئے علیحدہ جگہ بنا دی جائے یا مرغیاں کمپنی کے طرف سے مناسب قیمت پر جہاز میں فروخت ہو کر زمین تو زیادہ مناسب ہوتا۔ کمپنی کو بھی فائدہ رہیگا اور حاجی بھی اس زحمت سے بچے رہینگے۔ اون مرغیوں کو نہ دانہ دیا جاتا تھا نہ پانی۔ شاید ہی کینے مہربانی سے کبھی کچھ چانول وغیرہ ڈال دیا ہو۔

**درجہ اعلیٰ کے بستر** | جہاز خسرو میں درجہ اعلیٰ کے مسافروں کو نہ بستر دیا گیا نہ تکیہ۔ وہ بستر جو زمانہ قدیم سے پڑے ہوئے تھے جبکہ رنگ بسبب میلے ہو جانے کے تبدیل ہو گیا تھا۔

روپیہ تو معمول سے زیادہ اس سال لیا گیا لیکن نہ سفید چادرین بستروں کی بدلی گئیں نہ تکیوں کا خلافت ہی دیا گیا نہ کسی کمرے میں منہ نہ تھوڑا سا ہونیکا صابون تھا نہ ٹولیہ منہوں نے اس سے قبل کسی اور یورور میں کمپنیوں میں جہاز کا سفر کیا تھا انکو یہ تمام بد نظامیاں بہت بُری معلوم ہوئیں جنکے شکایت کرنے پر ایک چادر اور ایک پرانا خلافت تکیہ کا دیا گیا جو آخر سفر تک اونکا ہمدم رہا۔ برٹش انڈیا اور پی۔ انڈیا اور دیگر ولایتی کمپنیوں میں جبکہ بحری سفر کر نیکا اتفاق ہوا ہوگا وہ میری اس تحریر کی تائید کر سکتے ہیں کہ مغل کمپنی کے انتظام میں اور اونہیں کیا فرق ہے۔ کیا یہ سب شکایتیں صلاح طلب نہیں ہیں گورنمنٹ اعلیٰ کی ایک وفادار رعایا کا حصہ اپنے فرائض دینی کو ادا کرنے اس قدر دور دراز مقام کو مقرر

کثیر کا بار اڈھا کر جاوے اور اون پر یہ تکالیف گزاریں اور محکمہ حجاج کو اوس کی خبر تک نہ پہنچا کر کہان تک انداد طلب ہے۔

**جہاز کی ہسپتال** | جہاز میں ہسپتال ایک مقام میں بنائی گئی تھی جو درجہ دوم کے نزدیک

تھی۔ جائے اچھی اور وسیع تھی اور سین بیماروں کیلئے بستر اور پاک و صاف چادرین بھی نہیں تھیں۔ اس کا بہت چرچا ہوا تھا اس چرچے کی نسبت ہسپتال کا ایک مسلمان کمپنڈر بدنام کیا گیا اور وہ شخص اپنے کو سمندر میں گر دیا جس کا ذکر اور کہیں کرونگا۔ صرف ایک ڈاکٹر پاسی تھا اور جہاز میں تقریباً دو سو زائد عورات تھیں ان کے واسطے کوئی بلڈی ڈاکٹر یا نرس نہ تھی۔

**جہاز خسرو کے آفسر** | جہاز خسرو کا کمانڈر مسٹر جے۔ ہانا *J. Hana* اور چیف آفسر

جے۔ ڈبلیو۔ کارٹل *J. W. Cottrell* بڑے خلق انگریز تھے اور دوسرے انگریز وغیرہ جو انگریز تھے وہ بھی نہایت نیک خلق اور دلنسا تھے کبھی کسی قسم کی شکایت انکی نہ مانی گئی خصوصاً مسٹر ہانا نہایت خلیق اور اذکار برتاؤ تمام سفر میں گل حاجیوں کے ساتھ اچھا رہا۔ اگر کچھ عجیب تھا تو یہی تھا کہ کسی حاجی کی وجہی فریاد کو سنتے تو تھے مگر انکی ہر دلعزیزی قانون کے پابندی کو کسی قدر دور کر دیتی تھی۔

**جہاز میں جائے نماز** | جہاز میں ایک طرف نماز کے لئے کچھ جگہ ضرور مخصوص کرنا چاہئے

اوس حصہ میں بحر اوقات نماز کے کسی مسافر کو ہمیشہ رہنے کی ہرگز اجازت نہیں دینی چاہئے اس بندوبست سے عام رحمت میں خلل نہیں آوے گا۔ اور کمپنی کو کچھ زیادہ تکلیف بھی اڑھانی نہ پڑے گی۔ حجاج آسائش سے اپنی نماز چھگانہ ادا کیا کریں گے۔ جہاز خسرو میں درجہ اول کے مسافر جہاں بیٹھا کرتے تھے اور جہاں پر اکثر مسافر نیا بستر جمائے ہوئے تھے اوس مقام پر نماز کے وقت لوگ عرشہ اترتے تھے اور درجہ اولان وغیرہ سے آکر جمع ہو جایا کرتے تھے اول اول بخوبی نماز میں تقریباً چالیس یا پچاس

آدمی تک برابر آیا کرتے ہے بعد کو جب احرام باندھ لیا گیا تو تعداد سو کے اوپر ہو گئی اور باقی لوگ اپنی اپنی جگہ نماز ادا کر لیا کرتے ہے۔

بعض وقت اس قسم کی تکلیف ہوتی رہی کہ سوتے ہوئے حاجیوں کو اٹھا دیا کرتے تھے کوئی سوتا ہی رہتا تھا او سکور دبرو کھکر نماز پڑھ لیا کرتے تھے اسکی دوجہ تھی ایک تو نماز میں شرکت کی غرض سے تنق دالے اور عرشہ والے بھی اوپر آ جایا کرتے تھے کوئی منع تو کر ہی نہیں سکتا تھا کہ تم تنق سے یہاں کیونکر آئے۔ نماز کا باندھنا کافی تھا جماعت کی شرکت کو کوئی منع ہی نہیں کر سکتا تھا اور اچھی ہوا کے ملنے سے لوگ خنجر کے آئے ہوئے عشا کے بعد ہی وہیں جایا کرتے تھے۔ کون کہہ سکتا تھا کہ اب نماز ہو چکی چلے جاؤ۔ اگر کوئی شکایت کمانڈر جہاز سے کرتا تو وہ یہی کہہ کر مالدینا تھا کہ جب تم نماز کیلئے سب اکٹھے ہو جاتے ہو تو میں کیونکر علیحدہ کروں۔ اگر میں ایسا کروں گا تو لوگ مجھے مطعون کریں گے۔

بھادو سکا اعلیٰ درجہ کا اخلاق تھا۔

**جہاز کی صفائی** | مجھے چٹیت ملازمت بارہا بحری سفر کرنے کا اتفاق ہوا ہے۔ رنگون

چین۔ گلگتہ۔ آندمان وغیرہ کو گیا اور آیا ہوں۔ کل ردی زمین کے جہازی کمپنوں کے جہازات پر ہر روز صفائی اور دہلائی ہوا کرتی ہے۔ صبح ہوتے ہی ملازمان جہاز صفائی کے کام میں لگ جاتے ہیں۔ مگر جہاز خسرو کو صفائی سے بہت پرہیز ملکہ عار تھا۔ جہان پر درجہ اول و دوم کے مسافر اوپر تار جمائے تھے جہان نماز پڑھی جاتی تھی مجھ سے کامران تک تو نہیں دہوایا گیا۔ ہمارے کامران کو جانے کے بعد اگر صاف کیا گیا ہے تو واللہ اعلم عرشہ پر کبھی کبھی لوگوں کو سچا کر سمندر کا ٹکین پانی گر دیا جاتا رہا جس سے اور غلاطت جمع ہو جاتی تھی۔ شاید یہ خیال کر کے کہ حاجیوں کو تکلیف ہوگی۔ مالکان جہاز نے صفائی کرنے کو بند کر دیا ہو مگر میری رائی میں صفائی کا ہونا صحت عامہ کے لئے از حد مفید ہے۔ آئندہ کمپنی کو صفائی کا خیال ضرور رکھنا چاہئے۔ اس قدر میلا جہاز میں نے کبھی کسی جہاز پر

کمپنی کا نہیں دیکھا ایسے میلے پچیلے جہازوں میں امراض و بایہ کا ہونا کوئی تعجبات سے نہیں ہے  
جدہ ہر جاؤ اور ہر سببخے کی بدبو جسکی وجہ سے مسافر کو تپے پرتے کا ہونا اور پھر نور اسکے صفائی کا خیال نہ کرنا  
ناظرین خود سمجھ سکتے ہیں کہ کہاں تک صحت کیلئے مضر ہے۔

**بغیر ٹکٹ کے دو آدمی** | باوجود اس قدر دیکھا بھالی اور سخت نگرانی کے دو آدمی بغیر ٹکٹ

کے جہاز خسرو پر داخل ہو گئے سنا گیا کہ دور دراز قبل بید لوگ جہاز کو دیکھنے کے بہانہ سے اندر جا کر  
گودام گھر میں چھپے رہے انکو کسی نے نہیں دیکھا۔ جہاز خسرو کو روانہ ہرے دور دراز ہو گئے تو بید لوگ  
بھوک اور پیاس کے غلبہ سے گودام گھر کے منہ کو مارنے لگے جو لوگ اوپر تختوں کے بیٹھے تھے انھوں  
نے اس آواز کو سن کر اطلاع دی اور ملازمان جہاز نے انکو نیچے سے باہر نکالا اور ان کے پاس سوائے  
بدن کے میلے کچیلے کپڑوں کے اور کچھ نہ تھا۔ انکو پکڑ کر جہاز والوں نے اول تو بند رکھا جب دیکھا کہ  
اس بند رکھنے سے کوئی نتیجہ نہیں ہے تب انکو سامنے لیکر لگے بھیک مانگنے۔ چند مختصہ حاجیوں نے  
ادون کو چندہ دیکر ادون کا کرایہ پورا کر دیا۔ مگر میں اس کاروائی کے سخت خلاف تھا مجھ سے بھی  
لوگوں نے چندہ دینے کو کہا میں نے انکار کر دیا میری رائی میں عدن پنچکر انکو پولیس کے حوالے کر کے  
جبرِ ناک نرا دلانی ضرور تھی تاکہ آئندہ ایسی سیاح حرکت کوئی نہ کرے۔ حاجیوں نے تو ادون کو جتھہ  
پہنچا دیا اب وہ آگے چل کر کیا کریں گے یہ خود ناظرین سمجھ سکتے ہیں ادون پر فرض نہ تھا کہ وہ ایسی کسی  
کی حالت میں حج کو جاتے۔ مسلمانوں نے خود چندہ دیکر انکو سرزمین مقدس میں لوگوں کو مزید تکلیف  
دینے کیلئے پہنچا دیا۔ جہاز والوں کو کیا پڑا تھا کہ وہ سرکار کے سپرد کرتے انکو تو روپیہ سے غرض  
تھی جو کچھ چندہ سے وصول ہو گیا وہ انکا مال ہو گیا۔

**بیمئی سے عدن تک کے حالات** | بیمئی سے عدن ۱۶۶۰ میل کے فاصلہ پر  
جانبِ عرب بحر عرب و بحیرہ قلزم کے دامن پر واقع ہے۔ ڈاک کا جہاز بیمئی سے عدن پانچویں

پہنچتا ہے مگر ہمارا جہاز خسر دین دن داخل ہوا۔

۲۱ اکتوبر روزِ شنبہ مطابق ۲۷ شوال المکرم آج تمام دن آپس میں لوگوں کی ملاقاتیں ہوتی رہیں۔ بہت سے دوست اور احباب نئے پیدا ہو گئے مختلف ملک و ضلع مثلاً برہماستو بمبئی۔ پنجاب۔ ممالک متحدہ۔ مدراس۔ بنگال وغیرہ کے لوگ موجود تھے چند میباری بھی سوار تھے میرے ہمراہ یعنی اوس کمرے میں حسین مجھے جگہ ملی تھی بنگلور سے حاجی عبدالغفور صاحب تاجر پارچہ موہ اپنے فرزند حاجی زین العابدین و متعلقین کے سوار تھے عبدالغفور صاحب کے ساتھ ۸ مستورات ۲ بچے اور ۴ مرد جملہ ۱۵ آدمی تھے عبدالغفور صاحب بڑے نیک بزرگ ہیں میں نے انکی بزرگی کا خیال کر کے اپنے کمرے میں ادھکا سا ان رکھوا کر ٹھایا اور انکے ۳ درجہ اول کے ٹکٹ تھے اور باقی سب تنق کے ۲ بچوں میں ایک بالکل سال بھر کا تھا دوسرا ۲ سال کا اور تیسری شاید ۳ سال کا ہوگا۔ افسوس کہ کنبی والوں نے سوای اوس ایک شیرخوار بچے کے باقی دو کا کرایہ برابر پورالے لیا دوسری کنبیوئین یکھ دتور نہیں ہے ۱۲ سال کے اندر کے بچہ کا کرایہ نصف لیا جاتا ہے بڑی رعایت اور بچوں کے ساتھ پھر کبھی گئی کہ خیس کا مران وجہ معاف کر دی گئی۔

**جہاز خسرو میں ایک حادثہ** | ایک ایرانی مسلمان مٹھی محمد علی کہونڈر کی ڈیوٹی پر امور تھا اوس نے کہیں کپتان جہاز سے یہ کہہ دیا کہ جو شخص جہاز میں چھپے بیٹھے تھے اوس سے کرانی جہاز کا ایک نوٹ دس روپیہ کا اور نقد چھ روپیہ لیا ہے سب بات کا تدارک تمام دن ہوتا رہا آخر کار محمد علی کا بیان جھوٹا نکلا۔ چھپے ہوئے لوگوں نے یہ کہہ دیا کہ ہم نے کوئی روپیہ نہیں دیا۔ سب بات پر محمد علی کو نوکری سے برخاست کرنے کا تحریری حکم منجانب کمانڈر جہاز صادر ہوا علاوہ اس کے محمد علی پر الزام بھی لگا یا گیا کہ یہ شخص امن عام میں خلل ڈالنے والا ہے اس حکمانہ پر دو چار مغز مایوں کے دستخط بھی کر لئے گئے آجکا دن اسی جھگڑے اور فساد میں طی ہوا۔

۲۴۔ اکتوبر بروز شنبہ مطابق یکم ذوالقعدہ ۱۳۲۹ھ سمندر بہت خاموشی کی حالت میں تھا۔ اب ہماری نمازین باجماعت ہونے لگیں۔ جہاز پر ۴ یا ۵ جگہ جامعین ہو کر تین تین گروہ سے زیادہ کثرت ہمارے درجہ میں تھی۔

جناب مولانا مولوی محمد علی باری صاحب لکھنؤی فرنگی محلی بھی اسی جہاز پر ہمراہی سکرم حصہ جہان گیر آباد سوار تھے مولانا موصوف بھی دوسری جگہ باجماعت سے نماز پڑھا کر تے تھے۔

مین عصر کے وقت غسل وغیرہ سے فارغ ہو کر ٹہلتا ہوا جہاز کے پیچھے کی جانب چلا گیا۔ جہان جہاز کا کرانی یعنی نشی رہتا تھا مین اوس سے باتیں کرتا ہوا بیٹھ گیا۔ اوس وقت سوائی میرے اور اوس کھرک کے اور کوئی شخص اوس جگہ پر نہیں تھا مگر اور دو آدمی عصر کی نماز میں مشغول تھے اتنے میں محمد علی آیا جہاز کا ذکر مین اوپر کر آیا ہوں۔ اور بڑی تیزی کے ساتھ اوس مقام پر گیا جہان پر آگے پیش جہاز کا لگا رہتا ہے جو جہاز کی رفتار بتاتا ہے وہ ایک گھڑی کے طور پر ہوتا ہے اوسکا آلہ تجارت پر رہتا ہے مگر ایک لابی ڈوری کے ذریعہ ایک چھوٹے لوہے کے ساتھ لگا کر سمت دین گرا دیتے ہیں ڈوری جب جہاز کی رفتار کے ساتھ حرکت کرتی ہے تو اوپر کے جانب وہ آلہ فاصلہ بتاتا ہے جس سے معلوم ہوتا ہے کہ اتنے میل جہاز آیا۔ اور پھر ناپ ہر روز ۱۲ بجے دن کے برابر ملاتے ہیں اور شمار جہاز کی رفتار کا ۱۲ بجے دن سے دو سکر ۱۲ بجے دن تک ہوا کرتا ہے محمد علی اوس آلہ کے پاس آیا۔ تو میرا خیال یہ ہوا کہ شاید اوسکو دیکھتا ہو گا یا اسکے متعلق کوئی صفائی وغیرہ کرنے کا کام بھی اوسکے ذمہ رہے گا مین یہ سمجھ کر کرانی سے باتیں کرتا رہا محمد علی نے ایک پیرا پنا لوہے کے باڈ پر سے نکال کر اپنے ہاتھوں سے لوہے کی سلاخ کو مضبوط پکڑا اور دوسرا پیر بھی باہر نکال کر میرے طرف مخاطب ہو کر سلام کیا اور کہا کہ خاٹا صاحب تم جاتے ہیں اور دھرم سے سمندر میں کود پڑا۔ ادکی نظر مین اوسنے بہت جواہر دانہ کام سمجھا ہوا اور شائد اپنے زعم میں یہ شعر بھی پڑھا ہو

چہ کو دوا سمندر میں کوئی دہم سے نہوگا چہ جو کام ہو اہم سے وہ رستم سے نہوگا چہ  
مگر میری رائی میں وہ بہت بجا حرکت کا مرتکب ہوا۔ میں نے فوراً ہرک سے کہا۔ وہ وہاں سے  
اٹھ کر کپتان جہاز کی جانب دوڑا۔ اور ایک لائف بلٹ جسکو کپڑے انسان سمندر میں ڈوبنے سے  
بچتا ہے فوراً سمندر میں پھینک دیا۔ اسوقت جہاز تقریباً ۱۰ فرلانگ آگے نکل گیا تھا اور لائف بلٹ ایک  
طرف اور محمد علی دوسری جانب تیر رہا تھا۔ رپورٹ ہوتے ہی جہاز کی رفتار ڈیڑھ گئی اور چیف آفیسر  
نے فوراً پھرتی سے ایک کشتی جہاز سے اوتا کر دو چار جہازی خدا عیسون کو نیکر سمندر میں اوتر گیا اور  
کشتی کو اوسکی طرف چلایا وہ بہت چھی طرح سمندر میں تیر رہا تھا کشتی کو نیچا کر اوس مرد کو اُسین  
ڈال کر دوبارہ جہاز پر لایا گیا اس کا ردائی میں تقریباً ۵۴ منٹ جہاز رُک گیا۔ وہ مرا تھا مگر ہوش  
بالکل بجا تھے بے دم ہو گیا تھا پانی وغیرہ نہیں پایا تھا منہ سے کف جاری تھا اسنے اقدام خود کشی کا  
جرم کیا تھا۔ اسکو زیرِ حرست رکھا گیا۔ نہ معلوم عدن پنچر کیون چھوڑ دیا گیا۔ میری رائے میں بہ موجب  
قانون کے جو دوجہی سزا ہو ضرور ملنا چاہئے تھی۔ مگر اسکو سزا نہ ملی تو ہر ملازم جہاز زرا زرا سی بات پر  
سمندر میں کود کر نیگے۔ جہاز کو بھی بلا سبب تاخیر کرنا پڑتا ہے۔ اور ملازمان جہاز کو بھی سخت تکلیف  
ہوتی ہے۔

۲۶ اکتوبر روز جمعرات۔ آج پھلیان بہت نظر آئیں شام کو ساحل مکہ (مخدہ) کا کنا  
اور بہار نظر آئے۔ سوڈا اور لیمب کی بوتلیں معبرف کے اول و دوم روزہ میں ملجایا کرتی تھیں  
آج ۵ رہو گئے۔ برف بھی جہاز کا قریب الختم تھا۔ پانی کا رنگ گدشتہ دور وز سے بڑی مائل نیلگون  
رہا۔ خلیج بنگال کی طرح گہرا سیاہی مائل رنگ تھا۔ آج ہی لوگوں نے اپنے دوست احباب کو خطوط  
لکھنے شروع کئے جو عدن سے روانہ کئے جائینگے۔

۲۷ اکتوبر روز جمعہ۔ آج میں نے بہت سے خطوط ہندوستان، برہما اور چین کو



گذشتہ شب کو رنگون کے سیٹھوں نے محفل میلاد جہاز پر منتقد کی تھی۔ نماز جمعہ شافعی امام کے پیچھے  
 باجماعت چند لوگوں نے پڑھی ایک جہاز ساحل آفریقہ سے جانب ہندوستان جاتا ہوا نظر آیا۔  
 جہاز میں چوری | اکثر لوگوں کو شاید یہ سن کر تعجب ہو گا کہ حاجیوں کے جہاز میں سرقہ کے  
 جرائم۔ مگر میں جو کچھ لکھ رہا ہوں وہ بالکل صحیح ہے۔

جب سے جہاز خسرو ساحل بمبئی کو چھوڑا متعدد چوریاں ہوئیں نہ معلوم یہ چور کون ہیں  
 پہلے روز تو میرے ایک دوست کا برف جو ایک من تھا اڑا یا گیا۔ اس کی تلاش ہی میں تھے کہ کب  
 ایک حاجی کا بستر اٹھو جانے کی آواز سنائی دی میرے دو بوتل شربت کے اور میدہ کی ٹوکری مضم ہو گئی  
 ہر روز کہیں نہ کہیں کچھ نہ کچھ چوری ہوئی خبریں ملتی تھیں۔

یہ تو کوئی بادرنگیگا کہ جو مسلمان حج کو جاتے ہیں وہ چوری کر نیگے اور بوجہ عقل یہ  
 بھی کہا نہیں جاسکتا کہ ملازمان جہاز یا خادمان حجاج سرقہ کے مرتکب ہوں۔ ان سب وجوہ پر نظر کرنے  
 سے یہ نتیجہ نکلتا ہے کہ ضرور کوئی سارق بہ لباس حاجی یا ملازم حجاج بنکر ہمیشہ ایسے جہازوں پر سفر کرتے  
 ہیں جبکہ ہم پارسائی کے لباس میں دیکھ کر قریب کھاتے ہیں۔

ایسے بھی بندہ خدا بہت ہیں کہ گناہوں کا خیال نہیں کرتے نہ اپنی حالت کو دیکھتے ہیں  
 اور نہ اونکے پاس کافی سرمایہ ہی ہوتا ہے بس حج کو چل کھڑے ہوتے ہیں جیسا کہ میں اوپر لکھ آیا ہوں  
 اسی جہاز میں دو شخص ایسے موجود ہیں جنہوں نے باوجود اس قدر سخت نگرانی کے بیئر ٹکٹ و پاسپورٹ  
 حاصل کرنے کے جہاز پر دروازہ قبل ہی سے آکر چھپے۔ مالک جہاز کو اپنے دخل فصل  
 وصول جانے کے لینے سے محروم کیا اور خود بھیک کے ٹکڑوں پر گذر کر رہے ہیں۔ خدا جانے کیا  
 کیا حشر ہو گا۔ خداوند کریم ان چوروں کو نیک توفیق عطا کرے۔

۲۸ اکتوبر و در شبہ مطابق ۵ شوال المکرم۔ آج تمام دن کنارہ شمالی نظر آتا رہا۔

معلوم ہوتا ہے کہ جہاز بہت نزدیک کنارے کے جانا ہے۔ ولایتی جہاز اس قدر نزدیک سے نہیں جاتے ہیں۔ اور کبھی چھوڑے بعد ولایتی جہاز دن میں سوائے عدن کے اور کہیں کنارہ نہیں ملتا۔ دور دور کے پہاڑ بھی نظر آتے ہیں۔ دو ایک جہاز بھی آتے اور جاتے دکھائی دیتے۔ لوگوں نے ابھی سے کامران کیلئے اسباب باندھنا شروع کر دیا اور ہمارا جہاز قریب بجے راست کے ساحل عدن پر پہنچ گیا۔ نماز مغرب اور عشا کی پہنچنے آج شمال مغرب طرہ پر ہی بعض تو بالکل شمال ہی کے طرف کھڑے ہو گئے جبکہ پاس خاں سے تھے اور صندوق نے سفر نامہ کی تحریرات کو بالکل سچی جان کر نماز میں اپنی سمت بھی خراب کر دی مجھے چونکہ نقشہ سے پوری وقیفیت حاصل ہے اور یہ معلوم تھا کہ مکہ مکرمہ کدھر ہے اور سفر نماز پر ہی ہکو تو کعبہ کی سمت نماز پڑھنا ہے نہ مغرب یا شمال رخ پر۔ آسانی نماز کے لئے میں نے ایک نقشہ نماز بھی اس سفر نامے کے آخر میں لگا دیا ہے جو بالکل ٹھیک ہے۔

**عدن اور اس کے حالات** | عدن باب المندب سے ۹ میل۔ کامران سے ۲۷۰ میل جدہ سے ۷۰۰ میل۔ یعنی سے ۱۶۵۵ میل اور سویز سے ۳۰۰۰ میل کے قریب ہے۔ یہاں حساب سے جہاز کی رفتار معلوم ہو جائے تو ناظرین خود نکال لے سکتے ہیں کہ کب اور کس وقت کون مقام آویگا۔ جہاز کی رفتار فی گنٹہ منسل کہنی کے جہاز دن کی ۱۹ اور ۱۰ میل کے درمیان ہے اور ولایتی ڈاک کے جہاز کی ۱۵ اور ۱۶ میل کے قریب قریب ہے۔ ہر روز ۱۲ بجے دن کے رفتار کا حساب ہوتا ہے جو کا انداز دریافت کرنے پر کہہ جاتا ہے۔

جہاز بندر عدن پر داخل ہوتے ہی ایک انگریز آیا اور خیر و عافیت حجاج اور ملازمین جہاز کی دریافت کر کے روانہ ہو گیا۔

۲۹ اکتوبر بروز یکشنبہ ہم لوگ نماز صبح پڑھ رہے تھے کہ جہاز خسرو کی رفتار ذرا دیر بھی

شروع ہو گئی۔ ختم نماز تک خسرو جو تمام شب خواب راحت میں تھا ساحل عدن کے قریب لنگر انداز ہوا۔ شہر عدن اور اسکی عالی شان عمارات معہ پہاڑ و پاؤں کے ایک عمدہ منظر میں دکھائی دے رہے تھے۔ ہوٹل دی یورپ۔ ہوٹل دی یونیورسل کی عالی شان دو منزلہ عمارات دور سے نظر آ رہی تھیں بہت سے عمارات دو منزلہ اور پختہ تھیں کسی کسی موقع پر لکڑی کی عمارتیں سے منزلہ بھی نظر آئیں۔ پہاڑ بالکل صاف میں درخت کا نام و نشان انہیں نہیں۔ نہ کہیں بنری یا باغات ہی دکھائے گئے۔ مقابلہ پر دو بڑے اونچے پہاڑ نظر آتے رہے اور بھی عمدہ اور پختہ عمارتیں دکھائی دیتی تھیں۔ ایک پہاڑ کی چوٹی پر نشان (جبر جھنڈیاں لگائی جاتی تھیں جو جہازوں کی آمد و رفت کا پتہ دیتا ہے) نصب تھا ہوا پہاڑ بڑے اونچے نظر آتے تھے اور ان پر راستے گھومتے ہوئے گئے تھیں۔ سیل گاڑیاں گھوڑوں کا ڈیرا اور اونٹوں کی گاڑیاں شہر عدن میں تھیں۔ جہاز پر سے عدن کا منظر معہ پہاڑوں کے بہت ہی خوبصورت معلوم ہوتا ہے۔

چھوٹی چھوٹی کشتیوں میں بہت سے افریقی عرب بآب فروخت کرنے کو لائے تھے۔ پھل۔ آٹا۔ انار۔ سیب۔ لیمو۔ آلو۔ سیکن اور حلوائے مسقط وغیرہ مناسب قیمت پر فروخت کرتے تھے۔ حاجیوں کے اضطراب کی بھی کوئی حد تھی۔ ہر ایک حاجی یہی چاہتا تھا کہ سارا سامان میں ہی خرید کر لوں اور دوسرا محروم رہ جائے۔ ایسے ٹوٹ پڑتے تھے کہ ایک پر ایک گر جاتا تھا۔

امیرون نے جلدی کر کے زیادہ قیمت پر چیزوں کو خرید لیا وہی چیزیں زرا دیر کے بعد غریب حاجیوں کو سسے دہون مل گئیں۔ اول اول گوشت ۶ پونڈ ملا بعد وہی گوشت ۳ پونڈ فروخت ہوا۔ بازار کی گرم بازاری دس بجے تک رہی اس کے بعد کل اشیاء کی قیمت نسبتاً کم ہو گئی۔ اور ہر چیز نصف قیمت پر فروخت ہونے لگی۔

یہاں کے لوگ عمدہ طور سے اردو بول لیا کرتے تھے۔ خرید و فروخت میں لوگوں کو

کوئی تکلیف نہیں ہوتی ہے۔ گرمی عدن میں زیادہ معلوم ہوتی تھی۔ اس سیاہ خام لوگ زیادہ نظر آئے  
 جہاں ہمارا جہاز کھڑا تھا اوس جگہ سمندر کے اندر ایک بالکل چھوٹا جزیرہ ہے اوس میں امراض و بیماری کے  
 مریضوں کو اوتار کر فرطینہ کیا جاتا ہے اور ان کے کپڑے وغیرہ بھپارہ سے گرم کئے جاتے ہیں۔  
 ایک کھاگٹا اور بھی چھوٹی بیماری پر نظر آ رہا تھا جس سے بہت حاجیوں نے اپنی بچی  
 گھڑیوں کو درست کیا۔

عدن ایک خشک مقام معلوم ہوتا ہے پیداوار کا حال مجھے کچھ معلوم نہوا اگر عدن کو  
 باب الہند کہا جائے تو موزون ہے کیا مجال کہ بروقت کسی غیر کا جہاز بلا اجازت گورنمنٹ علیہ برطانیہ  
 بیان سے گذر سکے۔ سنا گیا ہے کہ پانی بیان اس قدر گراں ہو جاتا ہے کہ فی ٹن قیمت پر ملتا ہے کہ  
 جہاز پر نئے بیمار | جہاز پر پیش اور اسپہال کا ہونا میری دست میں ہی معلوم ہوتا ہے کہ  
 بہت سے حاجی بیٹی سے عدن تک وقت پر کھانا نہیں کھاتے اور نہ کوئی انتظام جہاز پر کچی کے  
 طرف سے کھانا ہوتا ہے۔ وہ مجبوراً اپنی کاہلی سے چنے یا ستویا ایسے ہی مختصر اشیاء کھا کر گزار  
 کرتے ہیں۔ جب جہاز عدن آتا ہے اور عرب لوگ اشیاء فروختی لاکر فروخت کرتے ہیں تب یہ  
 لوگ جو آٹھ روز سے وقت پر خوراک نہیں کھاتے تھے جو کچھ الا، بلا ملتا ہے خرید کے کھانا شروع  
 کرتے ہیں۔ تربوز کے ساتھ چانول بھی کھا جاتے ہیں جس سے اسپہال کی بیماری میں مبتلا ہو جاتے  
 ہیں۔ کوئی کیس منع تو کر ہی نہیں سکتا۔ اور کرنے پر سننا گون ہے جب حاجی جو چاہا لیا اور کھا لیا  
 اگر پورٹ آفسر یا مالکان جہاز اور گورنمنٹ کا محکمہ حفظان صحت اس بات کا خیال رکھے  
 کہ اس سے اکثر بیمار یاں نمود ہونے کا احتمال ہے تو اس خرید و فروخت کو یکدم موقوف کر دے  
 یا کم از کم ادنیٰ اشیاء کا طبی معائنہ ہو جایا کرے جو اندیشہ و اشیاء ہوں اور کو فروخت کرنے کی اجازت  
 ہرگز نہ دی جائے۔ گوشت جو آتا ہے وہ بہت چرب ہوتا ہے۔ کہاں ان بھوکے حاجیوں کا حال سمجھو

جو اس چربدار گوشت دنبہ کھا کر ہضم کر سکے۔ مگر کھانے میں ہرگز نہیں چوکتے۔ کچا پکا جیسا بنا پکا یا اور کھا گئے۔ کوئی نہیں خیال کرتا کہ اس کھانے میں یا برابر ہضم نہونے میں کیا فائدہ اور نقصان ہے مگر انکو فقط شکم پری سے کام ہے۔ جب ہمارا جہاز عدن چھوڑا تو بیمار بھی زیادہ ہو گئے۔ اسپال اور بجائ کی شکایت بھی عدن کے بعد ہی رہی۔ اس سے میں نے یہی نتیجہ نکالا کہ عدن کی غذائیں مضر صحت ہیں

### عدن کا نرخ

جہاز پر جو شہیا فروخت کیلئے لائے گئے اون کا نرخ حسب ذیل تھا بعد کو کم ہو گیا گوشت دنبہ پونڈ ۶۔ آلو پونڈ ۱۲۔ جگین فی عدد ۱۰۔ پیاز پونڈ ۶۔ انڈے درجن ۸۔ مچھلی ہر ٹنڈو ۱۰۔ انار فی عدد ۱۲۔ تربوز فی عدد ۸۔ سے دھ تک۔ پھوٹ فی عدد ۶۔ سیب خوردنی درجن ۶۔ انجیر سوکھے پونڈ ۸۔ اناس کاٹن ۶۔ دودھ کاٹن معمولی قسم ۸۔ حلوا مسقطی فی ٹن ۸۔ سرگٹ سو عدد ۴۔ تیل کرسن کا موبل ۳

عدن کی سیر | ہمارے عدن میں اترنے کی اجازت نہیں دی گئی۔ مگر جہاز کے ملازم اس حکم سے مستثنیٰ تھے۔ جہاز کا کپتان اور اسکی بیوی اور جتنے جہاز کے آفسر ملازم تھے وہ سب برابر عدن کی سیر کر کے آئے فقط حاجی ہی گھنگار تھے جو سیر عدن سے محروم رکھے گئے۔ حاجیوں کو اترنے کی سخت ممانعت تھی میں اور دیگر حاجیوں نے جو درجہ اول کے مسافر تھے بہت کوشش کی کہ عدن میں اتر کر سیر و زیارت کر لیں بلکہ میں نے کپتان جہاز سے بھی دریافت کیا تو انھوں نے کہا افسوس ہے کہ حاجیوں کو اترنے کی اجازت نہیں ہے۔ جب میں واپس سفر حج سے آیا تو ایک فریج جہاز میں سوا تھا اور سوقت کوئی نہیں پوچھتا تھا کہ کون ہو۔ جس کا حاجی چاہا اتر اور خوب سیر کی۔

جہازوں کی آمد و رفت | ساحل عدن پر ہر وقت کوئی نہ کوئی جہاز ڈاک۔ مال یا جنگی آٹا ہی

رہتا ہے۔ بہت سے جہازات ہمیشہ لنگر زن رہا کرتے ہیں اور حجاج کے جہازات کیلئے تو قانوناً ٹھہرا لازم ہے۔ حجاج کا جہاز بیان ٹھہرے بغیر آگے نہیں جاسکتا ہے۔

جتنے جہازات یہاں آنے میں وہ تقریباً سب کے سب کوئیلہ اور لکڑیاں لیا کرتے ہیں۔  
 گورنمنٹ ہال کیڑے کوئیلے سے بہت فائدہ ہے۔ اگر یہ مقام انگریزوں کے ہاتھ نہ ہوتا تو ولایتی جہازوں کو  
 کوئیلہ کے سلیشن کیلئے سخت تکلیف ہوتی۔ رات کے وقت سرخنگ لائٹ کے ذریعہ سے دور دور تک  
 دیکھا جاتا ہے۔ آج ایک جرمن جنگی جہاز آیا۔ اسکی سلامی روسی جنگی جہاز نے دی۔ توپین چھوڑی گئیں  
 جب روسی جنگی جہاز عدن سے روانہ ہوا تب اسکی سلامی جرمن اور برٹش جنگی جہازوں نے دی۔  
 کسی نے ۲۱ توپین چلائیں کسی نے کسی نے کچھ شام کو ۵ بجے کے قریب انگلش میل سنڈس  
 آیا۔ جہاز بہت بڑا تھا۔ رات کو شہر اور ساحل عدن پر ہندو ریشمی نظر آرہی تھی گویا دیوالی کا سماں معلوم  
 ہوتا تھا۔ ڈاک کے جہاز کی روشنی تمام دوسری روشنیوں پر سبقت لیا رہی تھی۔ صبح کی نماز کے  
 پہلے ڈاک کا جہاز جانب ہند روانہ ہو گیا۔ جہاز خسرو جسکے جو سامان لایا تھا اتار کے روز اتارنا  
 ہوا مختلف پہلو پر چلائی۔ شکو بھی ہو سخت رہی۔

۳۱ اکتوبر ۱۹۱۷ء روز دو شنبہ مطابق ۲۷ ذی القعدہ ۱۳۲۶ھ صبح سے جہاز پر آنے کی  
 بوریاں لہنے لگیں جو جدہ اور عرب کے لئے تھیں۔ سنا گیا کہ بعد مال پہلے جہازوں میں کامران اور جدہ  
 کے لئے لایا گیا تھا۔ سبب جنگ ترکی و اطالیہ کے اسی مقام پر اتار دیا گیا۔ اب سنا گیا ہے کہ لڑائی  
 کچھ موقوف ہے۔ اور مال بچانے کا حکم ہو چکا ہے۔ گرمی آج زیادہ رہی۔ میرے کپڑے جو میٹے ہو  
 تھے جہاز پر مہر کے ہاتھ سے دھوئے فی کپڑا ۴ روپے لگا دیا گیا۔ مگر صاف نہیں ہوئے بل تو کچھ کم ہو گیا مگر کڑا  
 اور بڑھئی۔ چونکہ مہر کے دھوئے ہوئے تھے مجبوری تھی کوئی چادر نہ تھا۔

آج شام کو حاجیوں نے بہت شور مچایا اور کہنے لگے کہ جہاز کو اسعد دیر نہاں کیوں ٹھہرا  
 گیا۔ جتنے حاجی تھے اتنی باتیں کرتے تھے۔ مجھ سے چند دوستوں نے کہا کہ تم ہماری نیابت قبول  
 کر کے کپتان جہاز سے اس معاملہ کی شکایت کرو۔ میں نے اس بات کو منظور نہ کیا۔ بہت کچھ ٹالا مگر میرے

انکار کو کسی نے نہیں سنا۔ وہ ان ایک طوفان بے تمیزی کا سمندر پھیلا ہوا تھا۔ آخر یہ آخر طے پایا کہ ہم مغزِ شخاص کپتان جہاز کے پاس جا کر ان باتوں کی شکایت کریں (۱)۔ یہ جہاز حاجیوں کا ہے نہ کہ مال کا۔ (۲)۔ ہمیں بھی مین کیون یہ نہ کہا گیا کہ عدین اس قدر دیر ہوگی اور مال لا دیا جائیگا (۳)۔ ہم عبادت کیلئے جاتے ہیں نہ کہ اپنا وقت ضائع کرنے کو۔ ہمارا ایک گنٹھ فضول کسی اور مقام پر ضائع کرنا ایک لاکھ گنٹھ فضول گزارنے کے برابر ہے (۴)۔ مال کی ہکوزرا بھر پرواہ نہیں۔ جہاز یہاں سے فوراً روانہ ہو جانا چاہیے (۵)۔ اگر مال کا لیجانا شد ضروریات سے ہے تو ہکوزرا مران یا جدہ پہنچا کر پھر مال لایا جائے۔ اس وفد میں رنگون کے متمول پیشہ حاجی محمد اسماعیل صاحب انزیری مجسٹریٹ حاجی پیرا محمد سمیع تحصیلدار حسین علی شاہ صاحب اور مین تمام حاجیوں کے طرف سے نائب بنکر کپتان جہاز کے پاس گئے اور اسکو بہت سمجھایا۔ اسوقت تقریباً سو حجاج نیچے سے اوپر کی طرف آگئے اور کپتان جہاز کے کمرے کے طرف اضطرابی سے بڑھنے لگے کہ سن تو لین کپتان صاحب کیا کہتے ہیں اور حکم کیا ملتا ہے اور اپنی مختلف آوازوں سے ہکوزرا کپتان جہاز کو چونکا بنا دیا۔ کپتان جہاز نے اسوقت ایسی شرافت برتی اور ہکوزرا اعتراف کرنا پڑا کہ وہ بہت ہی شریف اور خلاق مجسم انگریز ہے مجھے ایسا سابقہ تمام عمر میں کسی سے نہ پڑا تھا۔ اسنے بہت بردباری کو کام فرمایا سمجھا یا کہ حاجیو! میں میرا کیا قصور ہے میں کہنی کے احکام کی تعمیل کر رہا ہوں۔ نہ وہ صاف یہ کہتا تھا کہ بغیر سامان چڑھائے چلا جاؤ نہ ہکوزرا جرات منی کہ کہنی کی حکم عدولی کرے۔ مگر بہت سوچہ سمجھ کر اسنے ہمارے سوالات کا یہ جواب دیا کہ میں ضرور کل یعنی منگل کے روز ۱۲ بجے جہاز کو ساحل عدین سے چلا دوں گا خواہ مال لدرے یا نہ لدرے۔ مگر حجاج اس نرمی کے جواب کو کب ماننے والے تھے پھر شور و پکار مچا کر بیچارے کپتان کو عاجز و لاچار کر دیا تب اسنے ۱۲ سے ۱۰ بجے دن کا وعدہ کر کر اپنا پیچھا چھڑایا۔ میں نے اسوقت ایک ایسا مسئلہ چھیڑ دیا کہ کل امیر و غریب حجاج میرے سوال سے خوش ہو گئے

استقام سامان جہاز پر روانگی کا مہران کیوٹ

مہران میں قریظینہ کے لئے اتار دئے جائینگے تو ہمارا سامان کہاں رکھا جائیگا تب کپتان صاحب نے کہا کہ جہان جسکا سامان اسوقت بکھا ہے اسی جگہ حفاظت کے ساتھ چھوڑ دو جبکہ پاس کمری میں وہ اپنا سامان کمرون میں بند کر دین جو عرشہ اورتق کے حاجی میں وہ اپنے سامان کو ایک جگہ جمع کر کے دھیر کر دین ملازمان جہاز اور کسی نگرانی کرنیگے بلکہ میں (یعنی کپتان جہاز) خود اسکو دیکھتے رہوں گا تب ہنسنے دریافت کیا کہ اس رکھائی کا کچھ مواضع جیسا کہ سنا جاتا ہے فی صندوق ۸ راہور فی سبتہ یا سترام دیتا ہوگا۔ تب اسنے کہا کہ ہرگز نہیں کیونکہ ایک پیسہ میٹ دو پیسہ کرب حاجی بہت خوش ہوگئے اور کپتان صاحب کے جان و مال کو دعائیں دیتے ہوئے اسکے کرے نیچے اتر آئے۔

اس سے صاف ظاہر ہے کہ جو روپیہ ملازمان جہاز اس سے قبل وصول کیا کرتے تھے وہ کپتان کی مرضی سے نہیں تھا۔ واقعی جہاز خسرو کا کپتان سراپا ایسا شریف اور حلیم الطبع تھا جسکا بیان نہیں ہے۔ اسکی نسبت کسی قسم کی بدگمانی کرنا میری رائی میں گناہ ہے کیونکہ کپتان کو میں نے اخلاق مجسم اور خیر خواہ حجاج پایا ہے۔ لوگوں نے پانی کے پاک صاف ہونے کی شکایت سنکر نیکی تلقانی کا بھی اقرار کیا۔ آج نماز عشا کے بعد مولانا مولوی محمد عبدالباقی صاحب لکھنوی فرنگی محل کا وعظ بھی ہوا۔ رنگون کے حاجیوں نے جنین محمد اعلیٰ صاحب شامل ہیں اپنی دربادلی سے سامعین کو چار اور سکوٹ سے تواضع کی۔

۱۳ اکتوبر روزہ شنبہ مطابق ۸ ذی قعدہ صبح سے بڑی بہرتی اور جلدی کے ساتھ جہاز پر ال لہذا شروع ہو گیا کپتان نفیس نفیس مہ دیگر افسران جہاز مال کے لدوانے میں سہی کر رہے تھے۔ پشیدہ زندہ مغل کنبی کا مشرک اس جی بھی جہاز پر آیا ہوا تھا۔ کپتان جہاز اسوقت کنارے پر چلا گیا تھا۔ اب کیا تھا جہاز پر ایک طوفان بے تمیزی چلنے لگا کشتی پر شستی سامان سے بھری ہوئی چھا



پر لدو نے کی غرض سے آرہی تھی جبکو دیکھ کر حاجیوں کو مایوسی ہو گئی کہ افسوس آج بھی جہاز کی روانگی میں اندیشہ ہے۔ جیسے جیسے اونکو مایوسی ہوتی گئی اونکا جوش فطرتاً بڑھتا گیا۔ آخر سمجھوں نے بالانفاً ایجنٹ جہاز کے پاس جا کر قسم قسم کے سوالات کرنے لگے۔ بہتوں نے تو غریب کو برا بھلا بھی کہا اُس وقت واقعی بہت سے حاجی لوگ حد اعتدال سے بڑھ گئے تھے۔ آخر یہی بات طے ہوئی کہ دس بجے سے زائد ہم اسباب لادنے نہیں دینگے۔ ایجنٹ نے بہت کچھ امید دلائی مگر کسی نے اسکی ایک سنسی۔ اور وہ بھی اسقدر مجمع کو دیکھ کر بہت گھبرا گیا۔ حاجی ایسے پرجوش ہو گئے تھے کہ خدا کی پناہ یہ حالت جہاز کا ایجنٹ مسٹر کو اس جی جہاز پر سے نیچے چلا گیا۔

مولانا مولوی محمد عبد الباری صاحب لکھنؤی نے ایک مضمون جو قبل ہی سے تیار کر رکھا تھا کو اس جی کے رد بروہی لوگوں کے عام مجمع میں پڑھ کر سنانے لگے اور اسکی نقیض فوراً لوگوں نے کرنی شروع کر دیں۔ میر جی اس بھی ایک فنس جو اس مضمون کی تنقیہ ناظرین کرتا ہوں۔

مولوی محمد عبد الباری صاحب کا مضمون | الحمد للہ رب العالمین والصلوة والسلام

علی مستبد نارسلہ محمد والدہ اصحابہ اجمعین۔ اگرچہ فرضیہ حج ادا کرنے میں عموماً اہل سلام اپنے اعتبار سے زیادہ بردبار اور متحمل ہو جاتے ہیں اور دلادفت ولا ضیوق ولا جدال فی الحج کے امثال کی کوشش کرتے ہیں اور اہل بصیرت اس سفر مبارک میں مصیبت کو رحمت اور رحمت کو تکلیف تصور کرتے ہیں پھر شکایت کرنا ایک خلاف مقصود فعل ہو جاتا ہے۔ مگر شارع علیہ السلام ایمان کے شعبے امانۃ الایذا عن الطريق راہ سے سو ذی چیز کے دور کرنے کو شمار کیا ہے ہر کے خواہ سے ضروری ہو اود تکلیف اور اذیت رسا امور جو حجاج بیت اللہ عز و دارین رضیہ رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم کو پیش آنے ہیں اونکے دفعیہ کے بابت امکانی کوشش کیا دے کہ چونکہ اس سال کے تجربے سے معلوم ہوا کہ وہ دشواریاں جو عازم حجاز مقدس کو ہوتی ہیں انسانی تحمل کے

حد سے باہر ہیں۔ اپنے اعزاء اور اقارب اہل و عیال اور اپنے عزیزوں سے جسوقت وہ جدا ہوتا ہے تو مصائب کے گھٹاؤپ آنہی کی طرح اسکی ہر جانب سے اسکو گھیر لینے میں۔ اور یہ آفات محض اہل ملک کی بے توجہی سے ہیں جو انکی توجہ سے دفع ہو سکتے ہیں۔ انصائے ہند حتیٰ کشا پری ہوجا  
 بخارا اور کابل تمام جانب سے حجاج ایک بند بھٹی میں مجتمع ہوتے ہیں انکو جائے قیام کی تنگی اور خوراک  
 کی گرانی اور دلالوں کی یورش اور خود غرضی دغا اور فریب و خلاف وعدگی کہنی کی طمع اور خود غرضی  
 قرظینہ کی دقت گرمی اور دہوپ کی تپش اور پانی کی تکلیف اور ایک دروازے سے تمام حاجیوں  
 کا داخل ہونا مثل بے زبان موشی کے جہاز میں گنجائش سے زائد حجاج کا بھر دیا جانا ان کی رحمت  
 اور آرام کا لحاظ نہ ہونا فٹ اور سکیٹ کی تیز کرنا اسکی صحت اور تندرستی کے اسباب کو نظر انداز  
 کرنا ہسپتال میں چند بے کار دوائیوں کا برائے نام موجود رہنا اور مغبہ اور کار آمد ادویہ کی عدم  
 موجودگی۔ ملازمان جہاز کی حجاج سے بے اعتنائی اور لاپرواہی اور کس نہر ہی اور بقدر ضرورت پانی  
 اور لکڑی کا میسر نہ آنا اور مضر صحت بودار بد رنگ پانی کا دیا جانا اور اکثر حجاج کو قطعی پانی نہ دینا  
 اور انکی نشستگا ہوں کو مال لادنے اور اتارنے کی ضرورت سے معطل رکھنا جس سے عورتوں کی  
 بے پردگی حجاج ضروری سے خارج ہونے کی تکلیف اور باقی لوگوں کو دہوپ کی تپش برداشت  
 کرنے کی زحمت اور بے احتیاطی بوریان مال لادنے میں حاجیوں کو چوٹ لگنے کا خوف اور ز  
 چوک جانے پر چوٹ کھا جانا اور مال کے بوریوں سے آٹا اور مکھڑا نکالنا اور مونہ اور پانی میں جانا  
 جس سے امراض سینہ و شش میں مبتلا ہونے کا قوی خطرہ بلا وجہ معقول محض اپنے نفع بابروری  
 کی غرض سے جہاز دن کا واہ میں وقت میں سے زیادہ ٹھہرنا سب ایسے امور ہیں کہ جبکہ خوشی  
 سے کوئی باجمت اور با غیرت عزت و شخص مسلمانوں کے لئے پسند نہیں کر سکتا۔ لہذا ہم اہل جہاز  
 جبکہ خود ان تکالیف کا سامنا ہوجکا ہے تجویز کرتے ہیں کہ ایک مجلس بغرض دفع تکالیف حجاج

بالفعل قائم کجائے اور جو لوگ اس مجلس کے ممبر ہونا چاہیں وہ اپنی دستخط کرویں اور اپنا فرض منصبی سمجھیں کہ رفع تکالیف حجاج کے تاجر امکان کو شان و ساعی رہینگے اور اس غرض کو وطن پہنچ کر فراموش نہ کر دیں گے بلکہ اوسکی جانب دیگر اہل سلام اور خصوصاً بااثر لوگوں کو متوجہ کریں گے تاکہ سب متفقانہ کوشش سے تکالیف حجاج کو دور کرنے میں کامیابی حاصل کریں۔ عدن

۱۳ اکتوبر ۱۹۱۱ء

مضمون مندرجہ بالا مولانا موصوف کے قلم سے نکلا تھا جس سے صاف ظاہر ہے کہ مولانا موصوف نے بھی کل تکالیف کو محسوس کیا ہے مگر اس لکھنے کے بعد کوئی عملی کارروائی نہیں کی گئی جب ایجنٹ جہاز نے دیکھا کہ اس قسم کے مضمون پڑھے اور لکھے جا رہے ہیں اوس نے کپتان جہاز سے کچھ کہا۔ کپتان صاحب نے اپنی خوش خلقی سے مولانا صاحب کو سمجھا دیا اور پھر کارروائی پھر لوگوں کے جمی کے جمی ہی میں رہ گئی۔ وہی کاغذ جو لکھا ہوا میرے پاس موجود تھا میں نے یہاں لکھ دیا ہے۔ واقعی اگر مسلمانان ہندوستان مختلف مقامات میں ایک ایک کمیٹی رفع تکالیف حجاج کے لئے مقرر کر کے اپنی قیمتی رائے سے ج کمیٹی یا پولس کشمیری کو اطلاع کریں تو بہت سی بے جا تکالیف رفع ہو سکتی ہیں کوشش شرط ہے۔

دس بجے کے قریب چند افغانی ہندوستانیوں کی مدد سے کجائے جمع ہو کر اسباب کے بیچ پٹائے اور اس مشن کی رسی کاٹ دی جس سے سامان الہ جرنیشن سے چڑھایا اور اتاراجا رہا ہے اکدم سبھوں نے ملکر سامان چڑھانے کو روکا۔ آفران جہاز نے سرخ نشان جہاز کے مسطول پر چڑھا دیا جس سے پولس کی امداد ضروری تھی۔ مگر فوراً نیک اور رحمل چیف آفر کے حکم سے نشان سرخ اتار دیا گیا۔ اس درمیان میں کپتان جہاز بھی بلالیا گیا جو شہر عدن میں گیا ہوا تھا۔ پائلیٹ کی دستخط کی گئی۔ اسباب کی بھری ہوئی کشتیاں ساحل عدن کو واپس کر دی گئیں۔ کپتان جہاز بھی جہاز پر آگیا

پالمیٹ بسے ارکائی جو بندرون کے قریب جہازوں کی آمد و رفت کی گزرائی کرتے ہیں جہاز پر پہنچ گیا۔ مسٹر کو اس جی جہاز سے اتر گیا۔ اور ہمارے جہاز خسرو ساحل عدن پر ۶۳ گنٹھے ٹھہر کر جانب کامران روانہ ہو گیا۔ عدن سے جب جہاز روانہ ہوا تب ایک کروز منٹ ہوئے تھے جہاز کی روانگی سے حاجیوں کو جو خوشی حاصل ہوئی وہ انکا دل ہی جانتا ہے۔

بات تو اتنی ہی تھی جتنی میں نے اوپر لکھی ہے نہ معلوم کجبت کمپنی یا دیگر اخبارات نے اسکی نسبت کیسی خبریں ہندوستان کو روانہ کی ہیں وائس راجہ میری رائے میں نہ تو کمپنی کو لازم تھا کہ اس قدر جہاز کو روک رکھے اور نہ حاجیوں کو حق حاصل تھا کہ تجارتی معاملات میں دست اندازی کر کے اسباب کی روانگی کو روکیں۔ اگر کوئی انگلش کمپنی کا جہاز ہوتا تو یہی انتظامی ہرگز نہ ہوتی۔

تمام دن باتوں میں گذر گئی کسی نے کہا کہ اگر ہم ایسا نہ کرتے تو جہاز اور روزیہاں ٹھہرتا۔ غرض جتنے آدمی تھے اتنی ہی باتیں تھیں۔ اُس دن سے آفران جہاز بھی کل حاجیوں سے بظن ہو گئے۔

**شہر عدن** | اس شہر کو ۱۸۴۷ء میں انگریزوں نے سلطان المعظم سے مانگ لیا تھا جسے اون کے قبضہ میں آیا ہے اسکی حالت بدل گئی ہے تجارت کو روز افزون ترقی ہو رہی ہے ہر مقام پر پنجہ ٹکرین لنگی ہیں باغات کثرت سے نظر آتے ہیں۔ عدن کی آبادی گزشتہ مردم شماری کے رو سے ۳۵ ہزار نفوس کے قریب ہے مسلمان یہودی اور کچھ نصرانی بھی ہیں بمبئی کے پارسی بھی یہاں تجارت کرتے ہیں قوم سمالی کے لوگ بھی بیان بہت ہیں۔

ہوٹلوں کے علاوہ انگریزی ہندوستانی پارسی اور انگریزوں کی عایشان دوکانیں ہیں۔ یہ بازار نہایت خوشنما بنا ہوا ہے جہاں پر تار اور ڈاکخانہ بھی ہے۔ ہمارے کل خطوط کتھان

جہاز کے ذریعہ عدن کے ڈاکخانے کو روانہ کر دئے گئے جن حاجیوں نے ہندوستان کو تار دینا چاہا وہ بھی انجٹ جہاز کی معرفت روانہ کیا گیا۔ محصول تار کا بہت زیادہ ہے فی لفظ چار سو ۸۸ روپے لاکھوں میں کوئی جہاز میں جہاز نیکا عدن میں جمع رہتا ہے میٹھا پانی اور برف بنانے کی کلین بھی ہیں کپڑا دھونے کی مشین بھی ہے جس میں بہت جلد کپڑے دھو کر صاف ہو جایا کر تار میں اجرت ایک کپڑے کو ۳ روپے لگاتی ہے۔

اصل شہر عدن بندر گاہ سے تقریباً بمیل کے فاصلہ پر واقع ہے اعلیٰ درجہ کے وکٹوریہ کرایہ پر ملجاتے ہیں۔ کرایہ کچھ ایسا ڈانڈ نہیں ہے۔ گدھے اور اونٹ گاڑیاں بھی ہر وقت کرایہ پر مل سکتے ہیں۔ میٹھا پانی انھیں اونٹ گاڑیوں کے ذریعہ دور دور لایا جاتا ہے۔ عدن کے چاروں طرف پہاڑوں کا قدرتی حصار قائم ہے۔ گورنمنٹ عالیہ نے بندر گاہ کی جانب پہاڑوں کو کاٹ کر نہایت عمدہ اور مضبوط دروازہ بنایا ہے اور کھڑی طرف ایک عالی شان پل تیار کیا گیا ہے جس پر سے دونوں جانب آسکتے اور جا سکتے ہیں۔ ہمسقام پر تو پونکا مورچہ بھی ہے۔

عدن میں بہت سے بازار ہیں سب سے زیادہ خوشنما وہ بازار ہے جہاں دُنبہ بکری کا گوشت۔ مچھلی مرغیاں اور انڈے وغیرہ فروخت ہوتے ہیں۔ ہر چیز کی دوکانیں علیحدہ علیحدہ ہیں میوے فروش الگ الگ ہیں اور سبزی فروش الگ۔

میان شتر مرغ کے سفید پراؤں شہد بہت چھالتا ہے جب لاتی جہاز آتا ہے تو یہاں کے لوگ اکثر ایسی چیزیں لاکر فروخت کرتے ہیں۔ جب میں پورٹ سمیٹے سے واپس آیا تو فریج میل کے جہاز میں سوا رہا تھا۔ اس وقت مجھ کو سیر عدن کا خوب موقع ملا۔ جہاز پر بھی بہت سے لوگ شتر مرغ کے پر اور دیگر ہتھیار جو انگریزوں کی خواہش کے ہوتے ہیں لیکر آئے تھے۔ ٹیبل کلا تھ اور عمدہ دسترخوان بھی یہاں بکھتے ہیں جنہر زری کا معمولی کام ہوتا ہے۔

یہاں کی عام زبان عربی ہے بازار میں لوگ کچھ کچھ اردو بھی بولتے ہیں ہندو اور دیگر لوگوں کی زبان سے جو عربی الفاظ نکلتے ہیں انہیں سن کر دنگو ایک مسرت آمیز کیفیت معلوم ہوتی ہے۔

**عدن کے قدیم تالاب** | زمانہ قدیم کے تالاب خشک پڑے ہیں انکو مانگیان کہتے ہیں ان میں اکثر بارش کا پانی جمع رہتا ہے اور یہی پانی پینے کے کام میں آیا جاتا ہے برائیک تالاب پر پانی کا وزن دینے سے اس میں اتنے گیالیں پانی جمع رہ سکتا ہے لکھا ہوا ہے ایک ٹانگی پر لکھا دیکھا گیا کہ اس میں ۳۲ لاکھ اسی ہزار گیالیں پانی آتا ہے گو نمٹ کے قبضہ میں بارٹانگیان میں نہیں جو پانی برسات کا جمع ہوتا ہے وہ فروخت کیا جاتا ہے باقی جو ٹانگیان عربوں اور دیگر اقوام کے ہیں ان میں جو پانی جمع ہوتا ہے وہ فروخت نہیں ہوتا بلکہ ہر شخص مفت جس قدر چاہے لے جاسکتا ہے عدن میں پانی کی قیمت زیادہ ہے علاوہ ان ٹانگیوں کے سمندر کے نکلیں پانی کو میٹھا بنا کر بھی فرو کرتے ہیں۔

**عدن کے مزارات** | یہاں دو چار مشہور زیارات بھی ہیں جن میں سیدنا ایدروس رحمہ اللہ علیہ و شیخ ابان رحمہ اللہ علیہ و شیخ عبداللہ و شیخ احمد رحمہ اللہ علیہا مشہور ہیں۔ اول الذکر بزرگ کو ابو بکر بن ایدروس بھی کہتے ہیں روضہ کے قریب ایک مسجد ہے جہاں قبلہ شمالی رخ پر ہے اندر روضہ دیکھنے بڑے فرزند اور اہل خاندان کے مزارات ہیں۔ انکا عرس ربیع الاول میں اور آخر الذکر بزرگوں کا ماہ رجب میں ہوتا ہے۔ اطراف و کناف کے لوگ دور دور سے اس عرس میں حاضر ہوا کرتے ہیں۔

**عدن میں کشتی اور گاڑی کا کرایہ** | کشتی کا کرایہ جہاز سے کنارہ تک آمد و رفت کے لئے فی کس ۸۰ گھوڑا گاڑی فی یوم صوابط کے روضے ۷ روپیہ ہے مگر اس سے کم میں بھی آجاتے ہیں میں نے دو گھنٹے کیلئے ۷ روپے تھے حسین ۴ آدمی بخوبی میٹھ کر سیر کر سکتے ہیں فی کس ۸۰

سب سے بڑی خوشی سے لے لیتے ہیں

**عدن کے شمالی غوطہ زن** | جہاز کے قریب بہت سے سمائی لڑکے آجاتے ہیں جو

میں دو اتنی باجولی ڈالنے سے غوطہ مار کر نکالتے ہیں فن پیراکی میں خوب ماہرین گاتے ہیں غلین

بجاکر عجیب غریب مضحکہ خیز حرکات کرتے ہیں مسافر و نکوچ کچھ دینا ہوتا ہے وہ دریا میں ڈال دیتے

ہیں اور پھر لڑکے وہ دو اتنی یا پسیہ جو کچھ گرا یا جاتا ہے نہ نشین ہونے کے پہلے غوطہ لگا کر نکال لاتے

ہیں۔ ہماری روانگی کے وقت تو پھر لڑکے نہیں آئے تھے مگر وہاں کے وقت فریج جہاز اڑتا ہوا

پر بہت سے آگئے تھے۔ مولانا مولوی حاجی محمد اسماعیل صاحب برسوی نے دیکھ کر انکی حرکات پر

سخنت فہوس ظاہر کیا۔ اکثر انگریز انکی لید بون کے ساتھ اس تماشہ میں مشغول تھے لیکن میری اور مولوی

صاحب کی کچھ اور حالت تھی ہم سمجھتے تھے کہ پھر لڑکے مسلمان اور قوم عرب سے ہیں اور وہ انعام لینے کے

لئے ایسی دوسیل حرکتیں کرتے تھے کہ کسی طرح طبیعت کو گوارا نہیں ہو سکتا تھا۔ عبرت ہوتی تھی کہ عرب

کی اب یہ حالت ہے کہ غیروں کے سامنے اس قسم کی حرکات سے انکو شرم نہیں آتی۔ مگر بعد کو تحقیقات

سے ثابت ہو گیا کہ یہ قوم عرب نہیں ہے شمالی ملک کے جاہل لوگ ہیں۔ روپیہ پیسہ تو درکنار ایک

روٹی کے ٹکڑے پر سینکڑوں لڑکے گر پڑتے تھے۔ انکا افلاس انتہا درجہ کا تھا۔ یہاں کا موسم ہمیشہ

گرم رہتا ہے جم کو تمازت آفتاب سے بچانا لازمی ہے۔

عدن میں ہمارے جہاز پر فقط ایک شخص پنجاب کا رہنے والا سوار ہوا جو حج کی نیت سے

جدہ کا ٹکٹ لیا تھا اور کوئی دوسرے مسافر سوار نہیں ہوئے۔

یکم نومبر چار شنبہ مطابق ۹ ذی قعدہ صبح کو جہاز میں شکایت پر شکایت کپتان جہاز

کے پاس حاجی کرنے لگے۔ ایک درجہ اول کے حاجی صاحب جن کے ہمراہ انکی بیوی اور بچے

بھی تھے اپنی وجہ شکایت کپتان جہاز کے پاس لیجا نا چاہا مگر وہ انگریزی نہیں بول سکتے تھے۔

حاجی صاحب نے مجھ سے کہا کہ ذرا ہمراہ چل کر کپتان جہاز کو سمجھا دینا۔ اس وقت ہمارے پُر خلاق کپتان کی عجیب حالت تھی بہت غصہ میں تھا اور تھوڑے دیکھ کر سخت ناراض ہوا اور کہنے لگا کہ اگر یوں ہی شکایات میرے پاس آیا کرنگی تو میرا تمام وقت شکایتوں کے سننے ہی میں گزر جائیگا اور پھر میں ان کے چلانے اور اس کے متعلق ضروری ہدایات کب دے سکتا ہوں۔ اور مجھ پر بھی ذرا آنکھیں تیز کر کے کہنے لگا کہ تم کون ہو جو شکایت سنلے آئے ہو۔ میں نے کہا میں ایک سرکاری ملازم ہوں بس اپنا بگڑا اور کہنے لگا کہ تم سرکاری ملازم ہو کر لوگوں کی شکایت میرے پاس لاتے ہو تمہارا نام کیا ہے اور کیا پتہ ہے۔ میں نے اس وقت نہایت سنجیدگی سے جواب دیا کہ میں اپنا پورا نام مع پتہ وغیرہ کے لکھ کر دید و نگا کر آپ اپنے مزاج کو اس قدر گرم نہ کیجئے۔ حاجیوں کی وجہی شکایات کو سننا آپ کا فرض منصبی ہے۔ اور ہمارا کام ہے کہ ہم اپنی وجہی شکایات کو آپ تک سنجیدگی سے پہنچائیں۔

تب کپتان نے کہا کہ آج جہاز کو بمبئی چھوڑے ہو بارہ روز ہوئے کسی نے کچھ شکایت میرے پاس نہیں کی۔ اب صرف عدن میں جہاز معمول سے زیادہ ٹھہرا رہا اسلئے ہر کوئی شخص شکایت پر شکایت لاتا ہے۔ میں نے کہا کہ یہ خیال آپ کا صحیح ہوا نہ ہو اس سے مجھے بحث نہیں مگر آپ کو ہمارا شکایت کا جواب سنجیدگی سے دین والا کہدین کہ ہم نہیں سننے۔ تب کہا کہ شکایت بیان کر دیجئے کہاد اس جہاز پر اور دیگر رورپین کمپنیوں کے موافق درجہ اول و دوم اور ترقی والوں کا کوئی امتیاز نہیں ہے جس سے درجہ اعلیٰ کے حاجیوں کو سخت تکلیف ہوتی ہے۔ دیکھئے درجہ دوم اور سالوں بلکہ عرشہ کے مسافر بھی اپنا بستر درجہ اول والوں کے پاس جمائے ہوئے ہیں جس سے ہر کوئی سخت تکلیف ہے اور اس کا کوئی بندوبست آپ نے نہیں کیا۔ جواب دیا کہ حاجیوں کے جہاز میں مسافر ضبط میں ہوتے ہیں کوئی امتیاز مدارج نہیں ہے اور یہ بھی کہا کہ تم لوگ اپنی نماز کے لئے سب کچھ جمع ہوتے ہیں اور ٹھیکہ ربا میں کرتے ہیں تو پھر یہ شکایت بجا ہے۔ واقعی جو کپتان صاحب نے کہا صحیح تھا۔ لوگ



برابر نماز کے برائے۔ سے دوپہر اگر جھٹکون بٹھا کرتے تھے ملازمان جہاز اونکو منع نہیں کر سکتے تھے اگر وہ دست اندازی کر کے روکتے تو غالباً وہ مسافر جھٹکون نے اس سے پہلے کبھی دریائی سفر نہیں کیا ہے ضرور برائے اور ہونڈ می دست اندازی سمجھ کر شکایت پر آمادہ ہو جاتے۔

اس سوال وجواب کے میں نے یہی نتیجہ نکالا ہے کہ آئندہ حاجیوں کے جہاز میں اگر ایسا ہی قانون رہا تو وہ مسر زحاج جو ایسی باتوں کو ناپسند کرنے ہوں ہرگز درجہ اول میں سفر نہ کریں۔ بلکہ درجہ سوم کا ٹکٹ کسی ولایتی جہاز کا پورٹ سعید تک لے لیں اور وہاں سے خوب ریل میل کے ذریعہ جہز شریف آجائیں۔ طہر سرح کی رحمت ہوگی۔ روپیہ بھی کم لگیگا اور آرام بھی بہت ہوگا۔ کاروان کے قریظینہ سے بھی محفوظ رہینگے۔

یا حاجیوں ہی کے جہاز میں عشرہ کا ٹکٹ لیکر ملازمان جہاز سے کچھ بندوبست کر لیں اس میں بہت آرام ملےگا۔ اگر کوئی شخص اس خیال سے کہ میں قانون جتا کر کام لوں گا اعلیٰ درجہ کا ٹکٹ لے گا تو اسکو بجز تکلیف کے ہرگز راحت نہوگی۔ ہاں وہ مسافر جھٹکون نے کبھی جہاز کا سفر ہی کیا نہیں وہ کچھ برابر سمجھتے ہیں۔

اگر میرے تجربے سے کوئی شخص فائدہ نہ اٹھائے تو اسکو اختیار ہے۔ مگر میں نے تو ۲۲ سال کے بحری سفر کے تجربے سے اپنی بھڑائے قائم کی ہے۔

کپتان جہاز سے ہمارا دوسرا سوال یہ تھا۔ درجہ اول کے پاخانے زنا نہ اور مردانہ علیحدہ علیحدہ نہیں ہیں نہ کسی بیت الخلا پر پھیر لکھا ہوا ہے کہ یہ غفلان کے لئے مخصوص ہے۔ نہ غسلخانے ہی علیحدہ ہیں۔ جواب ملا کہ سب علیحدہ علیحدہ ہیں۔ یہ محض غلط جواب تھا اگر بیت الخلا اور غسلخانے علیحدہ ہونے تو پھر شکایت ہی کیوں ہوتی۔ چالیس پاخانے عرشہ اور ترق والوں کے لئے تھے اور ۸ پاخانے درجہ اول و دوم سالون کے مسافروں کیلئے۔ یہ تو کل تقریباً ہزار آدمیوں کیلئے تھے۔

میرا تجربہ یہی کہتا ہے کہ جب تک کسی یورپین کہنی کے جہازات باقاعدہ سوانہ پر حاجیوں کو نہ لیجا کر نیگے تب تک ایسی شکایات ہمیشہ ہوتی رہیں گی۔ جہاں قواعد ہی نہیں وہاں شکایت کرنا ہی عیاج ہے۔

تیسری شکایت غرابا و ترشق کے مسافروں کے لئے سرخ رنگٹ پانی حسین بدبو آتی تھی مگر تاہم راہ اور وہ حاجی جنھوں نے ملازبان جہاز کو کچھ دیدیا تھا عمدہ اور صاف پانی پیتے تھے اور سپر کپتان جہاز نے کہا کہ جسے کوئی ایک واقعہ بیان کر دے رشوت لیکر پانی دیا گیا ہو۔ اب بھہہ ہمارے لئے ناممکن تھا کہ ہم کسی کو پھنسا دیتے۔ وہاں تو نفسی نفسی کا معاملہ تھا حاجی خود اپنے آرام کے لئے ایسی رشوت دہی کے حرکات کرتے تھے اگر نہ کرتے تو آرام نہیں ملتا اور مجبوری بھی تھی۔ جب میں واپس آیا تو فریج جہاز میں ایسا عمدہ انتظام پانی کا رہا کہ جبکا بیان نہیں اور متعدد ڈالیاں پانی سے خود بخود بھر جاتی تھیں اور کو ایک بیچ لگا ہوا تھا جبکا حاجی جسدہ پانی چاہے لے سکتا تھا قبل از خالی ہونے ٹاکی کے پھر خود بخود مشین کے ذریعہ بھر دیا جاتی ہیں۔

حاجیوں کے جہاز میں شکایت تو ہر کوئی کرتا تھا مگر اس کے وغیرہ کرنے کا بندوبست کوئی نہیں کرتا تھا۔

جہاز خسرو میں رانی صاحبہ جہانگیر آباد بھی سوار تھیں اور انکے ہمراہ بہت سے لوگ تھے۔ کپتان جہاز نے انکے لئے جہاز پر خاص انتظام کر دیا تھا اور ایک سیٹھ صاحب بھی معہ اپنی بیوی کے جہاز پر ایک کونے میں کپتان جہاز کے کمرے کے متصل ہی جہاز کے تریالون سے دس آدمیوں کی جگہ گھرے ہوئے بیٹھے تھے۔ سیٹھ صاحب کے لئے کپتان جہاز نے پردے کا ہتھامی کر دیا تھا اور وہ خوش تھے کہ ہمارا سفر بہت آرام و راحت سے ہو رہا ہے۔ ڈاکٹر حاجی محمد بقوبصا جبکہ فرم نصیر الدین اینڈ سنز کے نام سے لاہور نارنگلی میں شہور ہے انھوں نے اپنی بیوی اور بچے

کے لئے درجہ اعلیٰ کے یعنی فی ٹکٹ دو سو روپیہ کے حساب سے تین ٹکٹ ۶ سو روپیہ میں خریدے تھے جب کہ تین صاحب سے کہا کہ میرے لئے بھی زرا پروہ کا انتظام کر دو۔ تب صاحب نے کہا کہ ہمارے پاس پرے ہین ہین۔ مجبوراً حاجی صاحب نے اپنا انتظام آپ کر لیا۔ اگر کوئی انگریزی کہنی ہوتی تو ایسا کبھی نہ ہوتا سب کو ایک نظر سے دیکھتے۔

ڈاکٹر محمد یعقوب صاحب بڑا نایاب شخص ہیں وہ اپنی طرف سے سینکڑوں روپیہ کی انگریزی ادویہ جہاز پر چار دن کو مفت سیم کیا کرتے تھے سینکڑوں مریض ادنیٰ دوائی سے اچھے ہوئے۔ میں نے دیکھا کہ جہاز کے ہسپتال میں کوئی دوائی کیلئے نہیں جاتا تھا مگر ڈاکٹر صاحب کے پاس اکثر لوگ آ کر تھے اور دوائی بھی ایسی پُر تاثیر اور نہایت پاک و صاف کسی دوائی کا رخا نہ کی بنی ہوئی تھی۔ مگر مختصر اور مدینہ منورہ میں بھی آپ نے بہت سا علاج مریضوں کا مفت کیا ہے۔ خداوند کریم آپ کو سکا و جبریل عطا فرمائے۔

جیسے کہ میں اوپر لکھ آیا ہوں چار سکا تین کپتان جہاز سے کی گئیں تو او سے نہایت سنجیدگی سے اون کے جواب دیئے۔ بعد میں نے اس کو اپنی رام کہانی سنائی اور ملک چین وغیرہ کو جانے اور بحری سفر پر دہنے کر نیکا ذکر کیا تو کپتان جہاز نے کہا کہ افسوس ہے تم نے آج آخری وقت میں مجھ سے ملاقات کی اگر اس سے پہلے تمہاری ہماری ملاقات ہو جاتی تو بہت لطف سے ہمارا سفر گزارا تھا۔ اور یہ بھی کہا کہ اب ہمارے سفر کے دو چار دن ہی رہ گئے ہیں ان دو چار روزوں میں تو کبھی کمی مل سکا کر دے۔

باب المندب | اس کو باب بکندربا اور پیرم بھی کہتے ہیں دو پہاڑوں کے درمیان سے جہاز گزرتا ہے۔ دہنے طرف سلطانی قلعہ شکرہ حالت میں اور بائیں طرف پہاڑ پر انگریزی قلعہ نہایت مستحکم بنا ہے۔ رات کو یہاں ہی چلتی ہے بڑا لائٹ ہوتا بنا ہوا ہے۔ کہتے ہیں کہ سکندر زو تو سرزمین کے

جہاز اسی مقام پر آکر ڈوب گئے تھے اس لئے ایک بابائے ہندو کہتے ہیں واللہ اعلم

آجکا روز برابر دور دور سے ساحل میں کے پھاڑ نظر آتے ہیں تھے چار بجے شام کو جدیدہ دکھائی دیا۔ جہاز خسرو کا مرن کے پاس برابر ہی بجے شام کو آنکر منگر دیا۔ اس حساب سے گنتھے کے قطر میں ہم عدن سے کامران پہنچے جسکا فاصلہ ۷۰ میل بحری ہے جیسے جہاز منگر دیا کپتان جہاز موداکر کے کشتی کے ذریعہ ساحل پر گئے اور ایک گنتھے کے بعد وہیں آنکر حکم سنایا کہ کل جہاز کل صبح بجے قرظینہ کا مرن میں اتارے جائینگے۔ لوگوں نے اپنا اپنا سائبالتو باندھنا شروع کر دیا۔ بہنوں نے ۵ روز کا سامان احتیاطاً اپنے ہمراہ لیا۔

### کامران

کامران ایک چھوٹا سا جزیرہ بحر ہرمین جدیدہ کے نزدیک واقع ہے جہاں درخت بہت کم ہیں کہیں کہیں دو ایک درخت وہ بھی چھوٹے چھوٹے دور دور پر دکھائی دیر ہے تھے۔ یہ جزیرہ گورنمنٹ علی عثمانیہ کے تحت حکومت ہے اور سکار قبہ تقریباً ۳۰ میل ہوگا۔ اور گورنمنٹ کے زیر اقتدار ہے جسکا ہیڈ کوارٹر جدیدہ میں ہے۔ پیدوار اس جزیرہ میں کچھ بہنیں بہتہ برف کی ایک مشین ہے جو آب شور کو میٹھا کر کے اس سے برف بنایا جاتا ہے آبادی یہاں کی دو ڈوڈائی ہزار نفوس کے قریب ہوگی۔ چند نچھ مکانات گاؤں میں ہکورات کے وقت اون مکانوں میں چراغ تک نہیں دکھائی دئے شائد خالی پڑے ہوں۔ سنا گیا کہ یہاں پر ہم گاؤں میں۔ آب ہوانہایت عمدہ ہے۔ ایک ڈاکخانہ بھی ہے۔ مگر یہاں سے ڈاک جدیدہ جا کر پھر دو سکر ملکوں کو روانہ ہوتی ہے۔ ہندوستان اور ممالک غیر کیلئے ۲۔ راور ممالک محروسہ عثمانیہ کیلئے۔ رکانٹ لگتا ہے ابام حج میں پشش وہیں کافل جدیدہ سے آنکر یہاں رہتا ہے مگر میں نے تو اسکو دیکھا نہیں۔ البتہ وائس کنسل کلرک ایک قس آیا تھا جسکا ذکر میں بعد کو کر دینگا۔

قرظینہ کا مرن کے مجموعی حالات | ۲ نومبر روز جمعہ صحت مطابق ۱۰ اکتوبر ۱۹۰۸ء کو

مطابق ۱۶ ذوالقعدہ تک کے جمالی حالات میں بیان پر لکھتا ہوں۔

دوسری تاریخ صبح کے ۶ بجے ایک مختصر لالچ جسکا نام کامران تھا جسر نرکی پھر مرہ ہزار ہا تھا مجھکو اپنی تمام عمر میں پھر پہلا موقعہ تھا کہ ترکیوں کا جہاز یا لالچ جسر طالی نشان لہراتا ہو دیکھنا نصیب ہوا، اوسکے ساتھ دو بڑی بڑی کشتیاں بھی تھیں جگو وہ رسوں کے ذریعہ باندھ کر لایا تھا دو نوٹن کیوں کو جہاز کے نزدیک لگا کر خود در جاکر کھڑا ہو گیا۔ ایسا معلوم ہوتا تھا کہ ترکی لالچ ہم ہندوستانیوں کی برباس بھی سو گھنا پسند نہیں کرتا ہے۔ یا ترکیوں کو اس بات کا خیال ہو گا کہ ان میں کسی قسم کی متعدی بمباری نہ ہو۔

جیسے کشتیاں جہاز کے پاس آگئیں اور جہاز کو اترنے کا حکم مل گیا۔ اب کیا تھا یہاں پر بھی وہی جلدی اضطرابی اور غصہ رازی یعنی ہر کوئی یہی چاہتا تھا کہ سب کے اول میں ہی کامران میں پہنچ جاؤں۔ اور میری سامان جلد اتر جائے۔ ایک پر ایک گرنے لگے کسی نے اپنے اسباب کی حالت اضطرابی میں جلدی سے جہاز پر کھڑے ہو کر کشتیوں میں گرا دیا۔ ایسا نہ کہ دیر ہو تو پھر کوئی مصیبت آجائے غرض اس طرح سے لوگوں نے کشتی میں اترا نا شروع کیا وہاں ایک طوفان بے تیزی جوش میں تھا قدر نے بھی انکی اضطرابی پر نظر کر کے سمندر کو بھی حرکت دیدی۔ بڑی بڑی موجیں سمندر کے راد پر اٹھ رہی تھیں۔ کشتی کا یہ حال نظر آتا تھا کہ اب ڈوبی یا تب۔ ادھر ہمارے ہریان اور روحانی تفتیش رکھنے والی ہلالی گورنمنٹ نے جو کچھ ہمارے آرام و سائش کیلئے انتظام کر رکھا تھا ہم اوس کے دل سے ممنون تھے۔ اول تو یہی کہ کل ساحل کامران پر ایک لالچ دغانی تھا جو آنے کو نہ جانے والے حاجیوں کی کشتیوں کو کھینچ کر لایا اور لپیٹا کرتا تھا۔ قسم کھانے کو بھی دوسرا لالچ تھا اور نہ کوئی دیکھا ہی گیا۔ اور کشتیوں کی تعداد بھی بہت قلیل تھی سننے میں کہ یہ کشتیاں بھی ضرورت کے وقت جدید سے منگوائی جاتی ہیں۔ پہلے جہاز خسر کے ۹.۴ حاجیوں کے لئے کل دو کشتیاں تھیں سہن بھی

ایک چھوٹی اور ایک زرا بڑی چھوٹی کشتی میں ۲۰ سے ۳۰ حاجی تک مو سامان کے بیٹھ جاتے تھے اور بڑی میں ۹۰ مسافر تک سہا سکتے تھے۔ جہاز سے حاجیوں کو لیجا کر کامران میں پہنچا کر وہاں آنے کو براہِ بردہ گنٹھ لگتا تھا۔ ۶ بجے سے حجاج اترنے لگے ۹ تک سمندر ٹھنڈا رہا اور اسکے بعد عیسے کے میں ابھی لکھ آیا ہوں اسکو بھی ایک ایسا جوش ہو گیا کہ خدا کی پناہ جو حجاج ۹ تک اتر گئے وہ آرام میں رہے جو ۹ سے ۱۲ تک اترے اور نکال حال اور انکی کیفیت قابلِ دم تھی۔ میں قریب ۲ بجے اپنے ہمراہیوں کے ساتھ بڑی کشتی پر اتر ا۔ ہمارا عمر و عزیز کپتان مشرٹا ناہار پر سے ہٹو دیکھتا رہا اور کشتی جب چلنے لگی تو مجھے خدا حافظ کہا۔

بعض حاجیوں نے جو اپنے آرام کو دوسروں کی تکلیف پر مقدم سمجھتے تھے اپنے اپنے ملازموں کو اول روانہ کر دیا تاکہ دوسرے خیال میں ملکہ اور سفین کو چھٹی لگی اور دوسرے لوگ تکلیف میں رہ گئے۔

رنگون کے متول سیٹھ سے پہلے بہت عمدہ عمدہ کپڑے پہنکر اتر گئے اور ڈاکٹر قرظینہ سے ملکر قرظینہ کمپ میں پہنچ کر نچتہ مکان میں جو درجہ اول و دوم کہئے مخصوص ہے اپنا بستر اجا دیا تھا۔ اور یہ نہیں سمجھے کہ ہمیں بڑو کبر بھی ایک درجہ اول کا مسافر ہے۔ گو گرا یہ کچھ کم یا زیادہ دیا ہو دنیاوی طبیعت کے لحاظ سے اور سکا مرتبہ بہت زیادہ تھا۔

کل حجاج ۴ بجے تک کمپ قرظینہ میں داخل ہو گئے۔ جنابہ رانی صاحبہ جہانگیر آباد اپنے ساتھیوں کے سب سے آخر ترین کشتی پر سے جو ساحل پر جا کر ٹہرتی تھی۔ ترکی مزدورین نے سرکاری قلی حاجیوں کا سامان اوتار کر چھوٹی چھوٹی ٹالیوں میں رکھ کر بھپارہ گھر تک لیجانے تھے۔ قلیو نکو سامان کے لانے اور لیجانے کا کام کچھ نہیں دیا گیا۔ یوں کسی نے بطور شیش کے دیا ہو تو اور بات ہے قانوناً کچھ نہیں دینا ہوتا ہے جیسے سامان اور مسافر بھپارہ گھر میں داخل

ہوئے یہاں دو باتوں کا خیال ضرور رکھا گیا۔ (۱) درجہ اول کے مسافروں کو اور اولیٰ جاہیوں کو جو تہہ بہ تہہ اور سفید پاک و صاف لباس پہنے ہوئے تھے بھپارہ میں جانیسے سٹھنے کر دیا گیا۔ اور کچھ ہی سامان اور صاف بہتر سے بھی بھپارہ سے ملچھڑھ کئے گئے مگر میرا ایک نہر غلطی سے قلی نے اٹھا کر بھپارہ میں ڈال دیا۔ اور وقت میں ترکی ڈاکٹر سے باقیں کر رہا تھا اتفاق سے کیپ کی بندی ڈاکٹر جو قوم انگریز سے تھی وہ بنگلور کی باشندہ تھی اور سنے مجھے دیکھ کر بہت خوشی کا اظہار کیا اور بہت دیر تک بنگلور کے حالات دریافت کرتی رہی اور میری درخواست پر ترکی آفسر سے بکرا ایسا ٹھنڈا پانی ملا۔ جو اس وقت میرے لئے آب کوثر سے کم تھا۔ میں بہت روز تک اس ٹھنڈے اور مزہ دار پانی کو یاد رکھا۔ میرے سوا اور بہت سے پیاسوں کو یہی آب شربین برف سے ٹھنڈا کیا ہوا ملا یا گیا۔

(۲) پہلے کچیلے حاجیوں کو بلا اتیار ماراج بھپارہ گھر میں لیجا کر اونکو قاولوں کے موافق غسل وغیرہ دیکرا ونکے کپڑے اور بستر و نگو مہ سامان کے بھپارہ دیا گیا۔ ۱۲ روز کی مسافت کے بعد جو گرم پانی نصیب ہوا بہت سے حاجیوں نے شوق سے نہایا اور خوشی ظاہر کی کسی قسم کی سختی یا تکلف اس بھپارہ گھر میں نہیں ہوئی۔ پہلے یہ فائدہ تھا کہ فی حاجی مٹہ روپیہ ہی مقام پر وصول کئے جانے تھے ماسکین سے کچھ نہیں لیا جاتا تھا۔ مسکین و تو نگر کی تحقیق بھی بہت سہری تھی اس قدر پوچھا جاتا تھا "انت مسکین" جب حاجی نے کہا "مسکین" پھر ترکی انسردر یافت کرتا "بالصدق والایمان" جب کہا جاتا کہ "بالصدق والایمان" پھر کچھ تعرض نہیں کرتے تھے۔ فیس قرظینہ اونکو معاف تھی اس میں گورنمنٹ ٹرکی کا بیشک نقصان تھا اور چند صاحب ثروت بھی اپنے کو مسکین بنانے میں کوتاہی نہیں کرتے تھے۔ اب تو بمبئی ہی میں ٹکٹ کے ہمراہ محصول قرظینہ کا عمران اور جبدہ وصول کر لیا جاتا ہے خواہ وہ مسکین ہے یا مالدار کوئی اس محصول سے مستثنیٰ نہیں ہے فقط خورد و سال بچوں کو فیس قرظینہ معاف کر دی گئی ہے جو سلامی حکومت کا فیض ہے

ور نہ مالکان جہاں تو اون خورد سال بچوٹے بھی پورا کر دیا تھا۔

جن لوگوں کو بھپارہ گھر میں داخل ہونا پڑا، ان سب کے گھون میں سفید قمیص اور زرد دہ بند پہنائے گئے۔ یہ جلسہ بھی پر لطف تھا۔ ان لوگوں کو ترکی ڈاکٹر ایک دروازے سے دوسرے طرف چلے جائیگا حکم دیا۔ جہاں بخوردانی کل یعنی بھپارہ کی مشین رکھی تھی۔ ایک فریج ڈاکٹر بھی تھا جو انگریزی کچھ کچھ بول لیا کرتا تھا۔ مگر ہمارے ہوطن لیدی ڈاکٹر سے مجھے بہت سی باتیں معلوم ہوئیں۔ کچھ دیر تک تو حاجیوں کو اس احاطہ میں انتشار کرنا پڑا کہ دیکھیں اب کیا ہوتا ہے جب اسی ہیئت کدانی سے بہت سے حاجی ایک ہی لباس سے ملبوس ہو کر جمع ہو گئے اور انکا اسباب جو کھربوین یا صندوق وغیرہ میں بند تھا اوپر تو دوا کا پانی چھڑکا گیا اور جو کپڑے انکے بدن سے اتار گئے تھے مہربروں کے گڈنڈ کر کے بلا لحاظ ماوشما سب اسی کل میں ڈالے گئے اور انکو خوب اجماع طرح سے بخوردیا گیا۔ میرے خیال میں ۲۰ منٹ سے کم بخوردینین دیا جاتا ہے جب بخوردیا جا چکا تو بستر اور کپڑے ملازمان بھپارہ گھر نکال نکال کر صحن احاطہ میں پھینکنے لگے اور سوقت سکی نگاہ میں اپنے اپنے کپڑوں کی تلاش میں جمی تھیں۔ کپڑوں کی انبار کے گرد اگر سفید قمیص اور زرد دہ بند والوں کا ہجوم تھا۔ لیکن پہچاننے پر بھی کوئی شخص فوراً اپنا بستر یا کپڑا نہیں نکال سکتا تھا۔ اسوجہ سے کہ متواتر کپڑوں پر کپڑے پھینکے جا رہے تھے اور اگر کسی تیز دست نے جرأت کر کے نکال لیا یا بنگلے کی کوشش میں دستہ کپڑوں پر مارا تو بھینکتے گرا گرم کپڑوں کے انبار میں پھر گرا دیا۔ نہ تو ہاتھ اسیا بچاں کہ گرم بھاپ کا متحمل ہو سکے نہ کپڑوں میں اتنی جان کہ بغیر بیٹھے اس انبار سے نکل سکے میرا بستر جو غلطی سے ڈال دیا گیا تھا اسلئے میں غلطی سے کہتا ہوں کہ میرا بستر نظاہر بہت صاف تھا اور نہایت اچھے انگریزی بستر بند میں بند تھا میں نزدیک ہوتا تو ہرگز نہیں ڈالنے دیتا تھا بستر کا رنگ ایسا بستر تھا کہ جسکو دیکھنے سے طبیعت خوش ہوتی تھی۔ مگر اب جو بھپارہ گھر سے باہر آیا تو پہلے



مین نے بڑی مشکل سے اپنے بسترے کو پہنچا ناؤسکارنگ خاکی مایل بسیا ہی ہو گیا۔ باہر ڈالکروڑا کھولا گیا اور اندر کے قیمتی کپڑے اور بلائٹ جلدی سے دھوپ میں پھیلا دئے گئے میرے مکرم دوست سید نذیر علی صاحب نے میرے بستر کو کھولنے اور سکھانے میں خود مدد دی تھی۔

میرے تجربہ میں یہاں ہی آیا کہ لیسڈی ڈاکٹر نہایت پُر اخلاق اور ہر ایک کی خیر خواہ تھی خصوصاً عورتوں کو بہت اچھی طرح سے نشی دیا کرتی رہی۔ برخلاف اسکے ازبغی ملازماں بھپارہ مگر جو سب کے مہمان تھے اور ترکی ادئے ملازم بڑی بے اعتنائی سے حاجیوں کے ساتھ پیش آیا کرتے تھے بعض چیزوں کی صورت میں تو دہریشک میں ایسی منج ہو گئی تھیں کہ مالکوں کو بھی انکی پہچان میں اشکال تھا۔

کسی کا چرمی اسباب جو بھول سے بھپارہ میں دیدیا گیا وہ تو پھر کسی کام سے کام نہ لیا بہت سی زمانہ اور مردانہ جو تیان سکر کر کیا بنگلی تھیں۔ بہت سی جو تیان کمپ میں پھینکی ہوئی نظر آئیں۔ کاش اسکا خیال پہلے ہی کر لیا جاتا تو غریبوں کی اس قدر جو تیان کمپ کے حوالہ نہیں جب کل حاجی مسلمان کے بھپارہ مگر سے جو ایک وقت میں گئے تھے فارغ ہو گئے تو دوسرے بظرف سے دسے کھول کر باہر لائے گئے۔ اور مسلمان وہی ٹرائی یعنی چھوٹی گاڑیوں میں جو ریل کی ٹرائی چلا کرتی ہیں ڈالکر کمپ کے قلی کمپ میں لائے۔ مگر اندر نہیں لاتے تھے۔ اپنے اپنے ملازم یا خود مالک مسلمان اوٹھا کر لایا کرتے رہے۔ جو کسی نے اون قلیوں کو کچھ دیکر بندوبست کر لیا تو سرکار قلی بھی لا کر کمپ کے اندر پہنچا دیا کرتے تھے۔ ٹرائی تو برابر کمپ کے دروازے تک آسکتی ہے فقط ۵۰ یا ۶۰ گز تک مسلمان اوٹھا کر لانا پڑتا ہے۔

**قرظینہ کمپ** | کامران میں ۶ کمپ ہیں۔ ہر ایک کمپ علیحدہ علیحدہ پھین سلاخون کی جا لدا حصار کے اندر گھیرا ہوا ہے۔ ایک کمپ سے دوسرے کمپ کو بھی کسی قدر فاصلہ ہے مگر ایک دوسرے

مین سے نظر آتا ہے۔ ہر کیمپ مین دو پختہ مکانات مین جنہر یا سٹریٹس کا چھپر ٹرا ہوا ہے۔  
 ۱۰۔ تک پھوس کی بارکین بنی ہوئی مین۔ مین تو پھوس کی مگر نہایت مضبوط بنی مین۔ پختہ مکان مین  
 ۲۵۔ مسافر اور پھوس کے مکان مین مہ دو طرفہ و راندون کے ۵، مسافر بخوبی رہ سکتے مین پختہ مکان  
 کو و راندے نہیں مین۔ پھوس کے بارکون مین دو طرف بڑے بڑے دسائے یا ساٹھان بنے  
 مین۔ ایک باد چھایہ پختہ مگر ساٹھان او سکا بھی پھوس کا اور ۱۲ سے ۱۵ تک بیت الخلاء۔ دو  
 دو کا مین اور ایک پانی کا گھر فی کیمپ مین ہے۔ دو بڑے بڑے واشنگٹن یا مپٹے گیس کے  
 چراغ درمیان موقوفہ پر لگے مین۔ یہی حالت قریب قریب تمام کیمپون کی ہے۔ بارکین کو پھوس کی  
 مین مگر عمدہ ہوا دار اور آرام دہ مین۔ ان کیا مپون کے نمبر بھی مین چنانچہ ہمارے کیمپ کا  
 نمبر ۲ تھا۔

ان کیمپون مین بھی ایسا طوفان بے نیازی ہو رہا تھا کہ الامان۔ باوجود اس وقت۔  
 کشادہ جگہ ہونے کے یہی ۹۰۹ حاجیوں نے سارے کیمپ کو ایسا روک دیا تھا کہ ایک خاصہ  
 معلوم ہوتا تھا۔ ہر ایک نے اپنے آرام کی غرض سے دوسروں کی تکلیف کی کچھ بھی پرواہ نہ کر کے اس قدر  
 روک لی کہ اگر ناپ کر جگہ دیجاتی تو اور اتنے حاجی ساکتے تھے اس پر بھی ہر طرف سے جگہ نہیں ملی  
 کا شور برابر رہا۔ رنگون کے حاجی جو متمول تھے جنھوں نے اپنا بستر پختہ مکان مین سب سے اول  
 جما دیا تھا وہ سب کے سب بعد ۲ گھنٹے کے اس بنا پر نکال دئے گئے کہ یہ مکان رانی صاحبہ کے  
 لئے ریزرو ہو گیا ہے۔ انھوں نے وہاں سے بغیر کسی عذر کے اوٹھ کر پھوس کے گھروں مین  
 جگہ بنالی۔

ایک پختہ مکان تو رانی صاحبہ کے لئے ریزرو ہو گیا۔ دوسرے مین ڈاکٹر دہاکر شاہ  
 بلکہ یون کہنا چاہتے تھے کہ فی کیمپ ایک ہی پختہ مکان ہے۔ رانی صاحبہ کی تشریف آوری سے بہت

درجہ اعلیٰ کے حجاج جو اوسمین رہنے کے مستحق تھے محروم کر دئے گئے۔ رانی صاحبہ کا مہ چند ملازمین کے جواد نے درجہ کے مسا فرستے ایک پنجہ مکان پر پورا قبضہ ہو گیا۔ ہم نے اپنے نعم میں کہ ہم بھی درجہ اول کے مسافر ہیں ہمیں برابر جگہ مل جائیگی۔ پہلے کوئی جلدی نہیں کی۔ ہلکوبھر دس تھا کہ ترکی حکام عمرو خصال رکھ گئے اس خیال سے اپنا بندوبست تو نہیں کیا دوسروں کے بندوبست میں لگے اور آخر یہ ذہبت آئی کہ سو نہ کو عجب نہیں ملتی تھی جہاں دیکھو وہاں لوگوں کا قبضہ ہے ایک شخص ہے تو تین آدمیوں کی جگہ پر اپنا مکمل یا چٹائی بچھائے ہوئے ہے کس سے کہہ سکتے ہیں کہ ذرا سہاؤ تو ہم رہیں۔ میرے موطن جناب عبدالغفور صاحب جرابہ بھی مہ اہل و عیال کے باوجود درجہ اول کا ٹکٹ رکھنے کے ایک پھوس کے گھر کے دراندے میں پڑے ہوئے تھے۔ میں نے بھی اسی فتنہ کو غنیمت جان کر ان کے پاس ہی اپنا سامان رکھوا دیا۔ میں نے اپنے جانب سے بہت کوشش کی کہ ڈاکٹر کے پاس ہی پنجہ مکان میں رہ جاؤں مگر میری کوشش بیکار ثابت ہوئی۔ ڈاکٹر گریک یعنی یونانی تھا انگریزی بہت کم سمجھتا تھا کی طرح راضی نہ ہوا اور یہی کہتا رہا کہ جہاں تم جاؤ جگہ ڈھونڈ کر مجھ سے کہو میں وہ جگہ تمھارے لئے خالی کر دیتا ہوں۔ میں یہ مناسب نہیں سمجھا کہ اپنی راحت کی طرف سے دوسرے حاجیوں کو اڈھواؤں۔ اور اڈھیک کا بھی کون سمجھوں نے برابر بس قرنطینہ دیا ہے خواہ درجہ اعلیٰ کا مسافر ہو یا ادنیٰ کا فیس قرنطینہ تو سب برابر ہی لیا گیا ہے تو پھر کیوں ترک ہم کو اچھی جگہ دیئے۔ اسباب تو جیسے تیسے فرو دگا رہے تھیں مگر کھانے پینے کا کہیں ٹھکانا نہیں۔ نہ تو میسر ہو سکا تھا کہ اس خرابی سے حالت پریشانی میں جہاز سے مقام قرنطینہ پر پہنچیں گے۔ نہ یہ علم تھا کہ جگہ ڈھونڈتے ڈھونڈتے شام ہو جائیگی۔ نہیں تو یہ ممکن تھا کہ جہاز ہی پر سے کچھ ناشتہ پکوا کر ہمراہ لاتے۔ یہ تو جو ہوا سو ہوا بھوک کے مارے دم نکلا جاتا تھا۔ اور ہر پانی کا کہیں پتہ نہیں ملتا تھا نہ معلوم کہاں سے اور کیونکر ملے گا۔ نہ تو ملازمان قرنطینہ ہمارے پاس آتے ہیں نہ ہم کو

پاس آنے دیتے ہیں نہ بھوک پیاس کی خبر لیتے ہیں عجب حیرانی ہے کس سے کہیں اور کیونکر پانی  
 مانگیں جسکو دیکھا پانی پانی پکا تا ہوا نظر آیا عجیب تماشا ہے نہ لاندہ رست ہے کہ محفوظ صحت کی نظر  
 سے تو ہم قرظینہ میں اتارے جائیں اور پھر ایسے پیاس سے مائے جاؤں پانی اور کڑی کے انخسار میں شام  
 ہو گئی نگر و نون ہو کر آخر تک نہیں ملے پہلار و زرخا ہر ایک کو زرا بکھن ہوئی میں کچھ دیر تک ڈاکٹر کے  
 پاس بیٹھا باتیں کرتا رہا ڈاکٹر نے اپنے نوکر سے کہہ کر برف ملا ہوا پانی بلوایا اور سنے جی دانت میں برکت  
 نہایت خیر خواہی اور ہمان نوازی کی سچ تو یہ ہے کہ میرے لئے بھی وہ پانی اور وقتِ آبجیات سے کچھ  
 کم تھا سارے گھاس میں برف ہی برف تھا پانی کے کھل دو گھونٹ ہی تھے میں نے پیکر شرم سے گھاس  
 اور کھے ہاتھ میں دیدیا تو اس نے مزید غایت بیکری کو کر کے جبکا نام احمد تھا کہا کہ اور ذرا پانی ملا دو تھوڑا  
 پانی احمد نے ملا دیا میں اسکو شربت سمجھ کر پی گیا ڈاکٹر کے پاس سے جب میں ادھر آیا تو یہ خبر ملی کہ  
 تھوڑا تھوڑا پانی تقسیم ہو گا ٹکٹ لینے کو جھونپڑے سے باہر نکلو بغرض جھونپڑے سے باہر نکلے ڈاکٹر  
 سیاہ بد شکل آفریقی عرب نے ایک ٹکٹ میں کا مثل دستور جہان کے ایک ایک کے ہاتھ میں رکھ دیا اسکو  
 بھی نعمت غیر مترقبہ سمجھ کر لے لیا اور لگے آدمی پر آدمی گرنے کے جلدی سے پانی لائیں بایں سی موفور  
 ایک آدمی کو اتنا پانی ملا کہ سولے اپنے کسی دوسرے کی پیاس بجھا سکے خوشی اسکی تھی کہ پانی تو ملا تو  
 کتنا ہی قلیل کیون نہ ہو لیکن جب منہ سے لگا یا تو معلوم ہوا کہ پانی جو ملا وہ شیرین نہیں ہے مگر ایسا بھی  
 نہیں جیسا سمندر کا پانی جب بالکل اندھیرا ہو گیا تب عرب جو کیدار ہر جھونپڑے میں ایک ایک  
 لائٹیں روشن کر گیا اسکے علاوہ فی کتب میں دو دو شنگل بڑے بڑے دیامپ لٹکائے گئے جو کل کیا  
 کو روشن کر رہے تھے غرض ہم نے تو کسی ڈھب سے کام لیا اور شام کا کھانا عشا کے بعد کھا کر سو رہے  
 مگر بہت سے غریب بھوکے ہی سو رہے۔

قرظینہ میں چار پائیاں پانی اور کڑی کا بندوبست تو کسی قدر ہو گیا اب سونے کی فکر لگی۔

یہاں پر چار پائیان کرایہ پر ملجایا کرتی ہیں۔ لوگ اسپر بھی بہت دوڑتے ہیں جس کو جیسے بنا اوس نے ایک ایک چار پائی کرایہ پہلے لی۔ جکے پاس سفری چار پائیان تھیں وہ تو بغیر کسی تحس کے اپنا ستر سب سے پہلے جا کر سو رہے۔ پہلے پہلی چار پائی ۸ روک ملی۔ اوس کے بعد وہی ایک روپیہ کو ہو گئی شام تک میری چار پائی کا کرایہ ۵ یوم کے لئے ہو گیا۔ بلکہ لوگوں نے عاتک بھی کرایہ پر چار پائی لے لی میرا ایسا بد قسمت تھا کہ مجھے عشائک کوئی چار پائی نہیں ملی۔ میں اک ہی میں تھا کہ ایک چار پائی میر پر ملی۔ مگر جب اوس پر سو یا تو اوسے پر میرے چار پائی سے باہر نکلے ہوئے تھے۔ عرب لوگ بہت قہر ہو کر نے ہیں جو چار پائی کہ مجھے ملی تھی شاید کہ وہ معمول سے زائد بہت قدر کی تھی۔ ایک چار پائی رزا لابی تھی جسکو میرے دوست سید نذیر علی صاحب نے اپنے واسطے لیا تھا وہ مجھ کو دینے لگے مگر وہ ایسی گہری تھی کہ میں اوس میں سو ہی نہیں سکتا تھا۔ اگر سو جاتا تو پھر صبح کو اوسٹھتے وقت اوس گرہے سے بغیر کسی مدد کے ہرگز نہیں نکل سکتا تھا۔ غرض جون جون وہ رات گذر گئی جب صبح ہوئی تو میں نے ایک عرب کی معرفت ایک عمدہ اور لابی چار پائی کرایہ پر منگوالی۔

کمپ کے چاروں طرف آہنی جالی لگی ہوئی ہے۔ کل حاجی اوس کے اندر بند کر دئے گئے جیسے قیدی کسی جیل میں بند کر دئے جاتے ہیں۔ اور تمام دروازے شرب کے وقت مقفل کر کے ترکی پہرہ لگا دیا گیا۔ عازمان بیت اللہ اپنے پاک پروردگار کا شکر کرتے ہوئے اوسکی دی ہوئی قید محض کو بڑی خوشی سے ادا کرنے میں مستعد ہو گئے۔

قرظینہ کے بیت الخلا | ہمارے کمپ میں ۱۵۱۵ عمدہ اور بخت بہت اچھا بنے ہوئے تھے جس کے اندر سمندر سے بذریعہ پمپ کے پانی آتا رہا۔ ترکی گورنمنٹ نے اوسکے بنانے میں بہت ہی عقل مند دی سے کام لیا ہے مگر ہمارے برادران ہسٹنڈون پاخالون کی ایسی ٹپی پلیدی کہ اوس کے اندر جانیسے بھرتی ہونے کے باہر نہیں دے سکتے تھے۔ جہاں جب حاجی چاہا بیٹھ گیا صبح تک کل پاخانے

ایسے پیدا و غلیظ ہو گئے کہ اندر تو کیا ہے، اوسکے نزدیک تک جانے کو دل نہ گوارا۔ لیکن رشتہ داران کے علاوہ سمنڈ کے ساحل پر تین پاخانے ہر ایک کیسپ کے متعلق چٹائی سے بنائے گئے ہیں ایک تینہ کے ذریعہ ایک وقت میں ۹ آدمی جاسکتے ہیں میلہ سمنڈ میں گر جاتا ہے۔ عورت در دیکھنے کو مران میں پاخانوں کی کوئی تمیز نہیں ہے۔ جن اشخاص کی ۹ بجے دن سے ۱ بجے تک عادت تھی، ان کو تو آرام رہا۔ اور جو علی الصبح کے عادی تھے ان کو سخت تکلیف رہی۔ ہر شخص کیسپ میں گول نہیں ہے۔ اور نہ کبھی سید پاخانے صاف ہوتے ہیں۔ شانہ ہمارے جانے کے بعد صاف ہوتے ہوں گے۔ تو بہت علم نہیں ہے۔

**قرظینہ کی دوکانین** سودا سلف کے لئے ایک طرف معمولی سی دوکانین ہیں جنہیں اناج چار۔ شکر۔ حقہ۔ تباکو اور دیگر ضروری اشیاء مناسب قیمت پر دستیاب ہوتی ہیں۔ ہمارے ایام قرظینہ میں نرخ حسب ذیل تھا۔ آٹا سیر ۶۔ چانول سیر ۸۔ روٹی ۲۔ پانی ۸۔ دودھ کے ٹن ۸۔ برف کی ایک سل بکری ۱ چار کی بوتلین ۱۲۔ خورد و صراحیان ۶۔ پانی ۶۔ دنبہ ۶۔ مرغی ۷۔ انڈا ۲۔ صابون ۲۔ کپڑے کی دہوائی بغیر ہٹری کے فی عدد ۲۔ مگر حجاج اپنا انتظام آپ بٹری سے کر لیکر آتے ہیں۔

**قرظینہ میں پانی اور لکڑی** بعد قطار کے ایک سیاہ بدو سدی کل حاجیوں کو ایک ایک ٹن کا ٹکٹ حوالہ کر دیا کرتا تھا فی ٹکٹ ایک گیلن پانی ملتا تھا اور اس طرح شام کو۔ یعنی جس قدر ٹن کے ٹکٹ آپ پانی تقسیم کرنے والے کو دکھا دیں گے اوتنے گیلن پانی آپ کو مل جائیگا۔ پانی کی یہاں پر سخت قلت رہی کبھی آسانی کے ساتھ پانی نہیں ملا۔ ہر کسی کو پانی ہی کی شکایت رہی۔ البتہ اون لوگوں کو جنہوں نے ترک باشی سے بلکہ کچھ رشوت بغیر دیدی تھی۔ یا شبیدی کو کچھ دے دلا کر زیادہ ٹکٹ لے لیا کرتے تھے پانی کی تکلیف نہیں تھی۔ میں نے یہاں تک دیکھا کہ بعض متمول حجاج جنکو رشوت ہی کی عادت تھی وہ اس پانی سے غسل کیا کرتے تھے بغیر رشوت کے ایک قطرہ پانی کا یہاں ملنا

غیر ممکن ہے خواہ کسی ذریعہ سے ملے۔ بعض لوگ چار پلاؤ اور زردہ ہی ترکی ہاشمی کو کھلا کر انا کا کام لیا کرتے تھے۔ مغربیوں کو جو رشوت کے عادی تھے اور دے بھی نہیں سکتے تھے فقط ایک گیلان پانی ملتا تھا جو کبھی مسح سے کافی نہ تھا۔ اور ہر پانی دینے والا بھی دو چار آنے اسکے ہاتھ میں رکھنے سے بغیر حساب کے ایک مشک بھر دیا کرتا تھا۔ اصل بات تو یہ ہے کہ جسے مبلغ علیہ السلام کو بے پروا ہی سے خرچ کیا وہ آرام میں رہا جسے زراعی کنجوسی کی یا قانوں جاکر کام کالنا چاہا وہ سخت تکلیف اور مصیبت میں پڑا رہا۔

یہاں کا پانی جہاز کے پانی سے کیس قدر اچھا رہا۔ اگر ترکی گورنٹ پانی کی اس قلت کو دور کر کے بتوک وغیرہ کے مانند پانی کے نل لگا دیں تو اس قدر اس کے ہم مذہب عازمین حرمین شریفین بقا و سلطنت کیلئے ہمیشہ دعا و خیر کیا کریں گے۔ ایک نل سمیت پانی کا بھی حاجیوں کے آرام و آسائش کے لئے اندرون کیمپ لگا دیا جائے۔ اس وقت حجاج سمندر سے پانی لایا کرتے ہیں جو وضو اور دیگر ضروری حوائج کے استعمال میں آتا ہے۔

یہ بات یاد رکھنی چاہئے کہ جب جہان سے اترتے ہی بھپارہ گھر میں جاؤ تو اسی جگہ پانی کے ٹکٹ لے لو۔ تب کیمپ میں آنے ہی فوراً پانی لمبا لٹکا۔ ورنہ اپنی تکلیف سمجھیں بھی سہی پڑگی جیسی ہم نے سہی اور بیان کی ہے جن لوگوں نے بھپارہ گھر میں غسل نہیں کیا ان کو تو ٹکٹ مان نہیں ملا جس سے نہ تکلیف ہوئی تھی۔ میں نے جب پانی کے نہ ملنے کی شکایت کر کے ٹکٹ لے کر اسے کی جو مسلمان بھی نہ تھا تو اس نے ترکی ہاشمی کو جو پانی پر متعین تھا کہا مگر اس رشوت خوار مسلمان نے زرا بھی پروا نہیں کی اور پڑائی سے چلا گیا۔ میں نے اس کی اس بے مروتانہ حرکت کو بڑی نفرت سے دیکھا اور جب تک وہاں رہا اس کی صورت سے بیزار رہا کرتا تھا۔ مجھ کو اس سے ایک دلی نفرت پیدا ہو گئی تھی۔ بہت سے میر دوست اس کی تعظیم کرتے تھے اس کو چار پلاؤ تھے جب وہ آتا تھا تو سر و قد اس کی تعظیم کے لئے ٹھہرے ہو جاتا

کرتے تھے وہ بچہ بھی نہیں جانتے تھے کہ بیکون ہے اور اوسکا رہتہ کیا ہے۔ بس ترک کا ہونا ہی اونکے دماغ میں نہ تھی۔ کو کافی سبب تھا۔ اوس شخص کو رشوت کا چسکا پڑ گیا تھا کسی نے اگر کچھ دیدیا تو اسکو اس قدر پانی دیتا تھا کہ ضروریات سے بھی بڑھ کر ہو۔ برخلاف اسکے ڈاکٹر جو نصائے تھا اہلکوارفت کی نظر سے دیکھتا رہا۔ بین تفاوت رہا کجاست تاجکجا۔

ہمارا حساب دوسری تاریخ سے قرنطینہ میں شمار ہو گیا۔ لکڑی قرنطینہ میں مفت ملا کرتی تھی۔ لکڑی کا کوئی گھاڑ تھا عرب ملازم بھڑو دیا کرتے تھے۔ لکڑی کی کوئی شکایت تھی ضرورت سے زاید لکڑی ملجایا کرتی تھی انبار لکڑی کے پرے پرے تھے جسکا حی جتنی چاہتا تھا اتنی اٹھا کر لاتا رہا۔ عرب ملازمون کو کچھ پیسے دیدینے سے خود چیر دیا کرتے ہیں ایسے موقع پر ایک کھٹاڑی یا بسولہ اپنے نزدیک رکھنا ضروریات سے ہے۔ ورنہ دوسروں کا منہ نہ کتے رہنے کا کام پڑتا ہے۔

**قرنطینہ کی قطار** ۳ نومبر کی صبح کو ۸ سے ۱۰ بجے تک عرب ملازم پکار رہے تھے کہ ”قطاؤ قطاؤ“ قطاؤ سے مراد یہ ہے کہ مرد اور عورتیں علیحدہ علیحدہ صفوں میں اپنے اپنے جھونپڑوں کے نزدیک کھڑے کر دئے جاتے ہیں اور انکی گنتی ہوا کرتی ہے۔ ڈاکٹر صرف گنتی لیکر روانہ ہو جاتا ہے۔ کسی کو دیکھتا ہے نہ پوچھتا ہے اوسکو فقط گنتی سے مطلب ہے۔ ہر روز صبح اور شام دو وقت قیدیان خدا کی گنتی ہوا کرتی ہے۔ بعد گنتی کرنے کے ایک ایک کڑاؤں کا دیا جاتا ہے جسکو دکھا کر پانی لیتے رہے۔ قطاؤ کی ایسی پابندی تھی کہ نماز عصر بھی نہیں پڑھتے تھے اور قطاؤ میں کھڑے ہو نا پڑتا تھا۔

**غسل خانہ** قرنطینہ کا مران میں کوئی غسلخانہ مروانہ یا زنا نہ نہیں ہے۔ سب عامی مرد و عورت بلا امتیاز سمندر میں جا کر نہانے اور دھونے میں جہاں بہت گندگی ہوتی ہے۔ حد سے آگے پھردا سپاہی جانے نہیں دیتے۔ اگر کوئی چلے جاتا ہے تو اسکو بڑی بے عزتی سے لاکر تانکید کرتے ہیں۔



**ڈاکخانہ** | خاص کیسپ میں کوئی ڈاک خانہ نہیں اور نہ ہی ٹکٹ و لفافہ مل سکتا ہے۔ کامران کے گاؤں میں ایک ڈاکخانہ ہے جہاں سے ہفتہ میں دو وقت ڈاک جدیدہ کو روانہ ہوتی ہے خطوط لکھ کر لفافہ میں بند کر کے اس ملازم کو حوالہ کرنا چاہیے جسکی میں نے اوپر شکایت کی ہے یاد کر کہ وہ بدینہ چاہئے۔ فی ٹکٹ ہر کے حساب سے دینا پڑیگا۔ ۲۰ کا ٹکٹ تو وہ لگا دیگا اور ۱۰ اس کے جیب میں جاتا ہے۔ اگر نہ لگا کر کل پیسے خود رکھ لیگا تو بھی اسکو اختیار ہے اسنے بہت کم لوگ یہاں سے خطوط روانہ کرتے ہیں انتظام ڈاک یہاں برابر نہیں ہے۔ البتہ خطوط لکھ کر جدہ پہنچنے پر ڈاکخانہ بہت اچھا ہے۔

**قرظینہ میں آسائش** | کیونکر مل سکتی ہے | تجربہ شدہ ثابت کر دیا کہ جسے ملازمان قرظینہ کو خوش رکھا وہ ہر طرح کے آرام و آسائش میں رہا۔ گویا اسکو بیہادام ایک باغ تماشہ کے مانند گرجا مانگا جسے عرب بدو کو روٹی کھانا کرانعام کچھ نہ داسا اسکو دیدیا اسکا کام بہت اچھی طرح سے چلیگا لازم ہے کہ جسے پہلے قرظینہ داخل ہوتے ہی اون ملازموں کو جو تمھارے بارک کے نگہبان ہیں کھانا کھلا دو۔ انکو کچھ مٹھائی یا میوہ دیدو اور مزید برآں ہر فی کس اونکے ہاتھ میں رکھ دو۔ بلکہ ہر صبح ۴ رنی اسم دیدیا کرو اور جو ٹکٹ پانی کا دیتا ہے اسکو بھی لالچ و بکرا پنا کر لو۔ بلکہ اس ترکی باشی کو بھی کچھ دے دلا کر تا بعد از بنا لو۔ گو میں خود اسکے سخت خلاف میں ہوں ایسی حرکات سے اپنا تو آرام ہوتا ہے مگر اون غریب حاجیوں کو جو کچھ دے نہیں سکتے بہت تکلیف اور سخت مصیبت میں ڈالتا ہے۔ ان حاجیوں کو جبکہ ہمراہ اہل غیب الہین اندھ ضرورت ہے کہ ایسی حکمت کر کے اپنا آرام کالیں۔ ورنہ شکایت پھر کریں۔ میں نے دو دن باتیں بتادی ہیں خواہ کونسی بھی تہیہ کیا کرو۔ اگر تم اون کو خوش اور مہذب رکھو گے تو وہ بھی تمہیں اچھی نظروں سے دیکھینگے اور تمھارا کام سب سے اول کریں گے۔ اگر تم انکو حقارت کی نگاہ سے دیکھو گے تو وہ تمکو سخت حقیر مانینگے اور تمھارا کام ہرگز چلیگا۔ سرزمین

مین راحت و آرام کی کبھی بخشش ہے جس نے اس کبھی سے کام نہ یاد و آرام سے رہا جس نے  
زرا بخلالت کی دور سچ و تکلیف اٹھایا۔

ترکی آنسو جو ہاشمی کہلاتا ہے اس کے لئے اس قدر کافی ہے کہ اس کو کرسی پر بٹھل کر دودھ  
عمدہ ترکی نجان مین چار پانی جائے اور سکرٹ سے تواضع کرتے رہیں۔ دیکھتے رہیں جب وہ  
گدرا تب اس کی خاطر گردیا کریں۔ کم از کم جب وہ آئے تو اس کو دیکھ کر غلطیاً سر و قد اٹھ جائے اسی  
خوشامد سے وہ اس قدر خوش ہوگا کہ آپ کو پھر کسی طرح کی تکلیف قرظینہ کی نہوگی برف بھی آپ کے  
مچائیکا پانی اور لکڑی کی بھی قلت نہوگی۔ ساتھ ہی یہ بھی یاد رکھنا چاہئے کہ اسی خوشامد کر کے  
اس کو ہمیشہ کیلئے ان باتون کا عادی کر دینا کہان تک غربائے حق مین ہم قاتل ہے۔ جیسا کہ اوپر  
لکھا آیا ہوں مین نے اس سفر سے پانی کی وجہی شکایت کی تھی۔ مگر چونکہ میری درخواست خوشامد  
بہت ہی زرا پردانہ کی۔ اور مجھے پانی کا ایک قطرہ نہیں دیا۔ حالانکہ مین کسی طرح سے اون لوگوں کے مقابلہ  
مین جنھوں نے اسے للچ دیا تھا ظاہری شان و شوکت اور وجاہت مین کم تھا۔ بلکہ سارے  
کمپ مین مین موٹا تازہ اور سیم آدمی تھا۔ مین نے اس مقدس سفر مین اپنا تجربہ بڑھانے کی غرض  
سے زیادہ تر غربا کی حالت پر نظر کرتا رہا اور امرا کی طرز رہائش پر بھی خیال کرتا گیا۔ یہ بات مسلم  
ہے کہ غربا عاجزی اور خوشامد تو کر سکتے ہیں مگر ساتھ ہی اس کے نذرانہ ہرگز پیش نہیں کر سکتے۔ بڑا  
اون کے امرا خوشامد کے ساتھ نذرانہ بھی پیش کرتے ہیں۔ مین نے ناظرین کو ہر دو طریقہ بہت  
کھلے طور سے دکھائے ہیں۔

قرظینہ کی پابندی | جیسے مین لکھا آیا ہوں کہ ہر کمپ کے گردا گرد ایک آہنی جال قدام  
ادبچی لگی ہے اس کے چاروں طرف دروازے ہیں۔ دن بھر تمام دروازے کھلے رہتے ہیں عشا  
کے بعد یعنی قریب آدھے شب کے کل دروازے بند کر دیئے جاتے ہیں۔ قطار کے وقت بھی سب

دروازے بند کر لئے جاتے ہیں تاکہ کوئی شخص گنتی کے وقت باہر آنے اور جانے نہ پائے۔ ایک دن اتفاق سے میرے ایک دوست احمد علی خان صاحب ڈپٹی سوپرٹنڈنٹ پولس ریاست جیپور بھولے سے سمندر کے کنارے رفع حاجت کیلئے چلا گئے وہی ترکی باشی نے فوراً دوا دی روٹ کر کے انکو بلوایا اور ناکید کی کہ آئندہ ایسا نہ کریں چونکہ وہ مسٹر آدمی تھے انکو اور کچھ نہ کہا۔ اسی روز دوا ایک غریب حاجی بھی بھولے سے باہر چلے گئے تھے اور حد قرظینہ سے آگے بڑھ گئے تھے اون کو بلو کر ایک گنتی تک بند رکھا گیا اور دوا ایک معرین کی سفارش پر بشکل رہا کیا۔ نہ کوئی نوٹس بورڈ بھی تختہ اعلان ہے نہ کوئی احکام سپان میں نہ ملازمان قرظینہ اردو جانتے ہیں نہ ہندوستانی حجاج عربی سمجھ سکتے ہیں بھلا ایسی صورت میں ہندوستانیوں کو تکلیف نہ ہو تو کیا ہوتی کیلکفات قرظینہ اگر دیات کر دو غبار سے دریافت کرو چکا ہیٹ ہر حصہ ہر سال حرمین شریفین کو جایا کرتا ہے۔

قرظینہ کے بیمار | یہ قرظینہ انٹرنیشنل گورنمنٹ کی تحریک سے علیحضرت سلطان المعظم خلد اللہ ملکہ نے ہندی۔ عجمی۔ برہمی۔ جاوی اور مشرقی حجاج کیلئے جو بحر ہند و بحر عرب سے آتے ہیں کامران میں مقرر کیا ہے جو جہاز کہ بندر گاہ عدن سے گذریگا وہ ضرور ترکی قرظینہ میں داخل ہوگا۔ یہ قرظینہ بحسبہ قلم کے مشرقی کنارے پر ایک دیران جزیرہ کامران میں بنایا گیا ہے۔ تیز رفتار جہاز عدن سے دوسرے روز بیان پہنچ جاتا ہے کیمپ کا بڑا ڈاکٹر مسلمان ہے جسکے ماتحت بہت سے چھوٹے ڈاکٹر یہودی گریک اور نصاریٰ بھی ہیں۔ ہسپتال پرانے نام قرظینہ میں ایک جانب ہے مگر عینہ تو نہیں دیکھا جس کیمپ میں ہم تھے نہ وہاں دولتی تھی اور نہ بیماروں کو رکھنے کیلئے جائے تھی فقط ایک گریک ڈاکٹر رہتا تھا اور کام صبح اور شام قطار و قطار حاجیوں کو بٹھا کر گنتی لینے کا ہے اور بس اگر کوئی شخص بیمار ہو گیا تو اسکو فوراً ڈاکٹر کامران کی ہسپتال کو روانہ کر دیتا ہے۔ ایسے دو واقعہ بیان پر قابل ذکر ہیں۔

(۱) ایک باپ اور بیٹی حج کو نئے تھے اتفاق سے باپ بیان بیمار ہو گیا اور ڈاکٹر

قرظینہ کو اسکی طمع ملنے پر اس نے اُسکو فوراً کمران کی ہسپتال کو روانہ کر دیا۔ سکی نیک بخت بیٹی بھی چاہتی تھی کہ خود بھی ساتھ جا کر اپنے پیارے باپ کی تیمارداری میں حصہ لے مگر سید بالکل غیر ممکن تھا۔ وہ ایسی زار زار روتی تھی کہ بیان سے باہر تمام مکپ مین اسنے رو کر شور مچا دیا۔ میری دانست میں وہ عورت غالباً محبوظ الخواص ہو گئی ہو۔ دوسکرا ایک مولوی نہال احمد نامی متوطن خوجہ معبوی کے آئے تھے۔ مولوی صاحب عارضہ اسہال میں جہاز ہی پٹنلا ہو گئے۔ ڈاکٹر محمد یعقوب صاحب نصیر الدین صاحب انڈسٹریل لاپورٹری نے بہت کچھ علاج کیا مگر بے سود۔ غرض بیماری ایسی ہی رہی اور ان کی بیوی بہت بے قرار تھی چارہ ننھا علاج جاری رہا۔ قرظینہ مین کسی رحمہل نے غالباً اس خیال سے کہ شاید بیماری اسکو نہ لگ جائے چپکے سے رپورٹ کر دی پس کیا تھا ڈاکٹر آیا اور فوراً کمران کشان کشان مولوی صاحب کو کمران کے ہسپتال میں روائہ کر دیا۔ اب جو انکی بیوی کا حال تھا اسی نیک بخت عصمت آب خاتون سے پوچھا جائے۔ یادہ شخص اس تکلیف اور بُرے وقت کو محسوس کر سکتا ہے جسکو ایسا موقع پیش آیا ہو یعنی اُسکا بیمار شوہر اس سے علیحدہ کر دیا گیا اور اسکو طاقت اور قدرت اسکی خدمت کرنے کی تھی پر یہی ترکی حکام نے اسکے ساتھ کو جانے کی اجازت نہ دی۔ غرض وہ بیچاری بہت حیران و پشیمان رہی۔ مگر کسی نے اسکی فریاد نہ سنی۔ بیمار اور قریب الموت شوہر سے اسکو جدا کر دیا گیا اور اسکی کوئی فریاد نہیں سنی گئی۔ مائے فوس شفا خانہ کمران کا حال تو خدا ہی پر روشن ہے کہ دوائی بھی انہیں ایک کلین سے آیا، اسکے پر پر خم ہو گیا تھا ہائے دوست وہ لہو سنیرڈاکٹر حاجی محمد یعقوب صاحب سے دوائی مانگی۔ ڈاکٹر صاحب نے دریافت کیا کہ ہسپتال سے کیون تم اپنا علاج نہیں کرتے جواب دیا کہ جب دوا ہی نہیں ہے تو علاج کیا کروں۔ اگر دوسکا قول صحیح ہو تو پھر ان بیماروں کو اونکے عزیز دوستوں سے جدا کر کے دہان ایمانہ دوائی کا ہنونا زبان کی ناواقفیت کس قدر تکلیف کا

مقام ہے۔ ”مردہ بدست زندہ“ تو ہوتا ہی ہے مگر بیان اس سے بھی شکل نظر آئی یعنی ”زندہ در گور“ کا معاملہ ہے۔ لیکن حاجیوں کے مصائب اور کالیف میں سے یہ بہت بڑی تکلیف ہو کہ ترکی حکام ہندیوں کو محکم طاعون دہیضہ سمجھتے ہیں۔

میں نے ہندوستان میں بھی زمانہ طاعون میں دو چار قریینہ دیکھے مگر ایسا ظلم کسی قریینہ میں نہیں دیکھا گیا جو ایک اسلامی سلطنت اپنے ہم مذہبوں پر روا رکھتی ہے۔ جو نہ ریٹ کے کپ میں جو صوبہ مدراس میں واقع ہے ایک وقت مجھے اتفاق ہو گیا تھا کہ ایک شیر خواہ بچہ کو بخارا گیا۔ فقط کپ نے حسب ہدایت ڈاکٹر آرمیونکو جو اس بچہ کے ساتھ تھے یعنی اسکے مان۔ بابا سین بھائی وغیرہ انکی درخواست پر اذیتا لیا اور آٹھ آدمیوں کا راشن یعنی خوراک ہماری سلاخ دولت مدار و زانہ مفت دیا کرتی تھی۔ واللہ میں بحیثیت ایک مسلمان ہونے کے ترکی گورنمنٹ کی شکایت نہیں کرنا چاہتا ہوں مگر ان دونوں مظلوم عورتوں سے جبکا ذکر میں نے بھی کیا ہے کوئی دریافت کر لے تو جو کچھ وہ کہیں گی یقیناً سچ ہوگا۔

مولوی ہنال احمد صاحب کا دور وزیر کدھان میں انتقال ہو گیا (خلا غرق حمت کری) انکی بی بی کو میت کے دیکھنے کی اجازت ملی تھی۔ وہ بہت روتی رہی لوگوں نے سمجھا سمجھا کر نشلی دی۔ کدھان کے عربوں نے تجھیز و تکفین میں حصہ لیا۔ مگر کسی کو کیا مہر سے جانکی اجازت نہ ملی شاید یوں کہنا درست ہے کہ کسی نے اسے خوف کے اجازت ہی بچا ہی۔

وایس کا نسل حدیدہ | شہر حدیدہ میں انگریزی وائس کنسل رہتا ہے ایام حج میں کبھی خود اور اپنے کلرک کو کشتہ رکپ کو روانہ کر کے دریافت حالات کرتا ہے دستہ کے موافق ہمارے ایام اقامت قریینہ میں ایک مسلمان کلرک شاید پنجاب کا باشندہ ہے آیا۔ ۳۰ نومبر کی شام کو میں نے اسکو باہر جانی کے کھڑے دیکھا اسکے پاس جا کر سلام کیا۔ اسکے ہمراہ ایک ترکی پولس میں تھا

لوگوں نے انعام کی شکایتیں پیش کیں۔ مگر وہ سب کا ایک ہی جواب دیکر نفرد بنا کہ ”بیان کا نظم یہ ہزار درجہ بھیجی کے قریضہ سے چھا ہے اور بیان بہت آرام ہے“ جب پانی کی شکایت ہوئی تو کہنے لگا کہ ”ہزار حاجی ایک آئے اور چلے گئے کسی نے بھی ایسی شکایت نہیں کی۔ اب تعجب ہے کہ تم کرتے ہو میں کچھ نہیں کر سکتا۔ اگر کچھ کرنا ہے تو ہندوستان جا کر اخباروں میں شور مچا۔ چاؤر شاید گورنمنٹ کچھ خیال کرے۔“ آفرین ہے ایسے سرکاری عہدہ دار پر کہ اوس نے ڈر کے مارے ترکیبوں کی طرف داری کی مگر حکماء وہ نوکر ہے (یعنی گورنمنٹ برطانیہ) اسکی اس قدر رعایا کے وہی نکالیا کو سننا ایک سنو ناگوار گزارا۔ اسوقت مولانا عبدالبہاری صاحب لکھنؤی نے بھی پانی کی شکایت کی۔ اور ترکی چاؤش بھی کھڑا سن رہا تھا جسکا نتیجہ یہ ہوا کہ ۴۰ روپے کو بجے دن تک کسی کو پانی کا ایک قطرہ نہ ملا۔ حاجیوں نے بہت شور و فساد مچائی مگر کون سننا ہے فغان حجاج + قہر حجاج بجان حجاج + ترکی چاؤش بھی سمجھا کہ ہندوؤں نے پانی کی شکایت اپنے وائس کونسل سے کی ہے ہم انکو ۱۰ بجے دن تک ایک بوند پانی نہیں دینگے بھلا دیکھیں تو یہ کیا کر سکتے ہیں۔

اور الخلیفہ! تو ان مسلمان آفسروں کو جو ایک اسلامی سلطنت کے (جسکے بادشاہ کو ہم اپنا روحانی خلیفہ مانتے ہیں) ملازم ہیں نیک و فقیہ اور نیک راہ عطا کر۔ بہت سے حاجیوں کو میں نے اُس وقت نہایت استقلال سے یہ کہتے سنا کہ مواثیق لا تختہ ذرۃ الا باذن اللہ جو کچھ ہوگا ہے وہ اللہ ہی کے حکم سے اور اوسکی خوشی سے ہے ہر کو صبر اور شکر کرنا اور اسکی راہ میں ثابت قدم رہنا چاہئے۔ اسی خدا ہم تیرے یہاں ہر کر عاب ہے میں اور تو اپنے عاجز اور یکس ہمالیوں کی تکالیف کو دیکھتا ہے اور نہر دم کر دم کر۔ سو اسی تیرے دنیا میں کوئی انکا خبر گیری نہیں ہے ایسے موقعوں پر برٹش گورنمنٹ کے احسانات جو مسلمانوں پر ہیں یاد آجاتے ہیں۔ اس میری تحریر کو غالباً نا بچہ کار لوگ برٹش گورنمنٹ کی جانب خوشامدانہ تحریر بھیجینگے۔ میرے معزز ناظرین اس

پہلے میرا بھی ایسا ہی خیال تھا کہ ہکراہنی گورنمنٹ میں بعض ناخدا ترس حکام کی بے توجہی سے کسی قدر تکلیف ہوتی ہے اب تجربہ ثابت کر دیا کہ ہکراہس سے بڑھ کر تکلیف ایک اسلامی سلطنت میں جس کے فرمانروا کو ہم اپنا روحی خلیفہ سمجھتے ہیں کامران سے لیکر سرزمین حجاز بلکہ ارض مقدس میں اوتھانی پڑتی ہے کاش مسلمانان ہند ان تکالیف کو محسوس کر کے باقاعدہ گورنمنٹ برطانیہ اور سلفیت عثمانیہ سے اپیل کریں۔ تو غالباً دونوں گورنمنٹیں حتی الامکان ان تکالیف کو فرو کر نہیں ضرور کوشش کریں گی۔

**قرطینہ کی مسجد** ہر کپ میں دروازے کے باہر ایک پھونس کی مسجد بھی ہے جہاں ایک امام منجانب ترک مقرر ہے وہی اذان دیتا اور امامت بھی کر لیتا ہے۔ زیادہ لوگ جب کپ میں ہوا کرتے ہیں تو اسپین سے کسی ایک عالم یا فاضل شخص کو نماز کیلئے کھڑا کر دیا کرتے ہیں صبح کی نماز سے عشا تک مسجد کھلی رہتی ہے عشا کی نماز کے بعد جب کپ کا دروازہ بند کر دیا جاتا ہے تو مسجد بھی کسی کو نہیں دینے دیتے ہیں۔ جاتے تنگ رہنے کی وجہ سے بہت سے لوگ اپنے اپنے چھوڑنے کے پاس ہی جماعت سے نمازیں پڑھ لیا کرتے تھے۔ بہت کم لوگ مسجد کو جاتے تھے۔ چار پانچ حکمران اچھی خاصی جماعت ہوا کرتی تھی۔ رنگون کے سیٹھ جانی نمازیں صغین اپنے ہمراہ رکھے تھے۔ جہاز پر بھی وہ بڑی بڑی دریان نماز کے لئے بیٹھا یا کرتے تھے جس سے نماز کے لئے بہت آسانی تھی۔

کامران کے لوگ سیاہ فام بے ڈول اور بد روئیکہ کیسے خلق اور ایماندار ہیں یہاں جو فہرہ نظر آیا کرتے ہیں ان میں زیادہ تر گرک یونانی ہیں جو فریج زبان کرتے ہیں گدھوں کے سوا سے ان کے پاس سواری کو کچھ نہیں ہے۔ بیان کے بیڈی ڈاکٹر کی زبانی ہے کہ ہمسقام کی آب و ہوا اچھی ہے اور قرطینہ کے واسطے نہایت مناسب ہے۔ اس جزیروے کی زمین پچ

جو ریت جمع ہے وہ بالکل دریائی جانوروں کے ہڈیوں کی ہے اور چونکہ یون کا بڑا ٹیلہ ہے اس کو بغور دیکھنے سے ہی معلوم ہوتا ہے کہ سنگہ کوڑی گونگھا اور مچھلی وغیرہ اقسام کی ہڈیوں سے مجتمع ہو کر ایک اونچی جائے ہو گئی ہے اور ان میں تھکے کر آثار پیدا ہو گئے ہیں جن جھونپڑوں میں ہم رہا کرتے تھے انکی زمین بالکل ریتی تھی۔ اور ریت کا ہونا بہت ہی سودمند ہے اس وجہ سے کہ میر ریت ہر قسم کی رطوبت کو فوراً جذب کر لیتی ہے چاہے حجاج بسندہ پانی ڈالیں اور زرخیز پن پتلیکین بالو کی قوت جاذبہ سے وہ بالکل خشک ہو جاتی ہیں اور عفونت ہونے نہیں پاتی۔ اس جزیرے میں رطوبت زیادہ ہے۔

**افسران خسرو کیلئے سرٹیفکٹ** | میری ۲۲ سالہ ملازمت میں تقریباً سو دفعہ سے زائد جہاز پر سوار ہونے کا اتفاق ہوا ہے مگر میں نے آج تک کسی جہاز کے ملازمون کو نہیں دیکھا کہ سارو دن سے اپنی نیک چلتی یا خوش برتاؤ کا سرٹیفکٹ لیا ہو۔ مگر اس جہاز خسرو کے افسردن نے بایں خیال کہ وہ ایک ایشیاٹک کمپنی کے ملازم ہیں ہم ہندیوں سے سرٹیفکٹ لینا چاہا یا انھوں نے جسکو خصوصیت کے ساتھ آرام ملا تھا سرٹیفکٹ دیا ہو مضمون سرٹیفکٹ یہ تھا ”ہم مندرجہ ذیل دستخط کنندگان اس بات کا اقرار کرتے ہیں کہ جہاز خسرو کے ملازموں نے ہمیں اچھا برتاؤ کیا اور ہماری ہر ایک وجہی شکایت پر توجہ کی۔ ہم ان سے بہت خوش ہیں“ سب سے اول مولوی محمد عبدالباری صاحب نے دستخط کیا۔ جنھوں نے عدل میں سب سے پہلے کمپنی کے خلاف مضمون تیار کیا تھا جو کسی جگہ درج کیا گیا ہے۔ اس کے بعد رانی صاحبہ جالگیر آباد کے طرف سے کسی نے اردو میں دستخط کر دیا۔ اور بعد میں جنھوں نے دستخط کئے۔ اور پھر عرب سید حسن علی کی معرفت سارے کمپ بھر میں ہر ایک خواندہ و ناخواندہ شخص کے پاس دستخط کروائے وہ کاغذ پھرایا گیا تھے مقب اور مقب کے ساتھ سخت افسوس ہوا کہ اوسمیں بہت سے ایسے دستخط تھے جنھوں نے جہاز پر کمپنی کے



خلاف شکایات کی تھیں۔ میرے پاس بھی بغرض دستخط سید حسن عرب وہ کاغذ لایا مین نے قطار کے ساتھ اس کاغذ کو وہاں کر کے دستخط کرنے سے انکار کر دیا اور یہی کہا جو کچھ مجھے لکھنا ہو گا وہ مین اپنے روزنامہ میں لکھ لوں گا۔ اور بروقت ضرورت پہلک کے پیش کر دینگا۔ دور و زماں کاغذ برابر کمپ مین پھر کیا۔ جب میرے پاس آیا تھا تب اوپر تقریباً دیرہ سو آدمیوں کے دستخط تھے جنکو چار پانچ آدمیوں نے لکھ دیا تھا۔

**قطار** | اون حاجیوں کے لئے جنھوں نے علی درجہ کا ٹکٹ لیا ہو اس قطار کے اندر کھڑے رہنا کس قدر ناگوار ہے۔ یہی نہیں کہ قطار مین کھڑا کیا جاتا ہے۔ بلکہ صبح اور شام برابر ایک ایک گنٹھ ہماری اسلامی گورنمنٹ کے بدولت پاخانہ اور پشاب بھی بند کرنا پڑتا ہے۔ مین نے دیکھا کہ چند سندھی عورت ہم نومبر کی شام کو رفع حاجت کیلئے سمندر کے کنارے پر گئی تھیں۔ عرب ملازموں نے بیان جنکو گارجین کہا جاتا ہے ترکی باشی کے اشارہ پر اون عورتوں کو بغیر اونکی حاجت رفع ہونے کے وہاں سے کھینچ لایا۔ ہماری مہربان گورنمنٹ درجہ اعلا کے مسافروں کو ریل مین جان کہیں ٹیکل انسپکشن ہوتا ہے قطار کی حاضری سے معافی دیتی ہے ڈاکٹر خود ریل کے اندر جا کر اعلا درجہ کے مسافروں کو دیکھا کرتے ہیں۔ علاوہ اسکے درجہ سوم کے زمانہ مسافروں کو بھی اونکے پاس ہی جا کر لیڈی ڈاکٹر ملاحظہ کیا کرتی ہے۔ شاید ترکی گورنمنٹ کا یہ خیال ہو کہ جب وہ ہر ایک حاجی سے خواہ وہ کسی درجہ کا کیوں ہو ایک ہی متعینہ رقم وصول کرتی ہے تو پھر کیوں قیام کیا جائے۔ میری رائے مین درجہ اعلا کے مسافروں سے کچھ زیادہ فیر لیکر اون کے درجہ کے موافق منے سلوک کیا جائے۔

ترکی گورنمنٹ کو ضرور ہے کہ مستورات کی گنتی کے وقت پردے کا خیال رکھے کاروان مین قطار کے وقت کسی قسم کا لحاظ عورتوں کے ساتھ نہیں کیا جاتا ہے۔ نہ کوئی عورت

مقرر ہے کہ ان پردہ نشین عورات کی گنتی لیا کرے۔ ڈاکٹر خود گنتا ہے اور ترکی آفسر سید دستا پر  
پھر اور ملازم الگ گنتی کرنے میں ایک یا دو گنتے تک ان پردہ نشینوں کو صاف میں کھڑا کیا جاتا ہے  
بیچارہ ان خدا کی مہمانین اپنا برقعہ اوڑھی ہوئی چپ چاپ کھڑی ہوتی ہیں۔ جنکے ہمراہ شیر خوار  
بچے ہوتے ہیں ان کو اس حاضری میں سخت تکلیف ہوا کرتی ہے۔ بچے بھی اوسکے ہی گود میں  
رہا کرتے ہیں۔

شاید گورنمنٹ علیٰ عثمانیہ اس گنتی کے لئے عورتوں کا رکھنا اسلئے ضروری نہ  
سمجھی ہو کہ جیسے ترکی عورات بیساختہ برقعہ سے ادھر ادھر پھرا کرتی ہیں اسی طرح ہندوستانی  
مستورات کی نسبت بھی خیال کیا گیا ہو۔ مگر ابھی چند سال تک ترکوں کو اس خیال سے باز رہنا چاہیئے  
اوسکے بعد شاید انکا یہ خیال درست نکلے کیونکہ بمبئی میں ابھی سے کچھ کچھ مسلمان عورتیں بازاروں  
شرام کاروں میں بغیر برقعہ کے یا برائے نام برقعہ کے ساتھ دیکھی گئی ہیں۔

جہاز کے ٹکٹوں کا واپس لینا | ۴ نومبر کو جہاز کے آفسروں نے انکر قرنطینہ سے کل ٹکٹ  
واپس لے لئے۔ اکثر یہی دیکھا گیا کہ جہاز پر ٹکٹ واپس لینے کا قاعدہ ہے۔ شاید بیان لینے میں  
آؤنٹون نے کچھ مصلحت اور نام دیکھا ہو گا۔ اب کیا تھا کل حجاج بے ٹکٹ تھے جہاز پر سوار ہو کر  
حق برابر تھا کون کہہ سکتا تھا کہ تم کیسے درجہ کے مسافر ہو بہتوں نے تو جہاز پر واپس آکر درجہ اول میں  
بستر اجاڑا۔ کوئی پوچھنے والا تھا۔

۵ نومبر کو قطار کی پکار کے ساتھ پاسپورٹ کی ٹانگ بھی ہوئی۔ ترکوں نے  
قبل از وقت شور مچانا شروع کر دیا۔ لوگوں کے حوالے ضروری بند کرادئے۔ نتیجہ یہ ہوا کہ دس میں  
ایک کا پاسپورٹ برائے نام دیکھ کر واپس کر دیا گیا۔ بھلا اس بیجا تکلیف ہی سے کیا نتیجہ۔  
شفا خانہ کا مران | سنگا کہ ٹرکش ہسپتال کا انتظام بہت اچھا ہے۔ صاف دس تھری ہجڑ

دو اہلیان بکثرت موجود ہیں۔ چار بائیان بہت عمدہ قرینہ سے کبھی ہوی ہیں۔ اول پر سفید چادر پہنا  
اور کبیل بچھائی گئی ہیں جب کوئی بیمار ہسپتال میں جاتا ہے تو اس کا روپیہ اور نقدی ڈاکٹر  
قرظینہ لیکر رکھ لیتا ہے صحت یاب ہوے پر اس کو واپس دیدیا جاتا ہے۔ اگر خدانخواستہ  
وہ ان فوت ہو جائے تو اس کی تجہیز و تکفین کے اخراجات جلتے باقی شاید اس کے ورثاء  
کو دیدیا جاتا ہو۔

**جنرل ڈاکٹر قرظینہ** | ۱۶ نومبر روزہ و شبہ مطابق ۴ اکتوبر۔ آج صبح ہی سے کپ کی  
صفائی ہونے لگی۔ سنا گیا کہ اعلیٰ ڈاکٹر یعنی کل کپونیکا جنرل ڈاکٹر آنے والا ہے۔ بجے کے  
قریب ڈاکٹر صاحب کی سواری ٹرالی کے ذریعہ پہنچی جو ایک شریف ٹرکی آفسر معلوم ہوتا تھا۔  
ہم اسے کپ کا ڈاکٹر گردیک تھا اسے ٹوپی اور تار کر سلام کیا۔ پھر دو وزن نے لکر کپ کا ملاحظہ کیا  
اور بچوں کو سترنگ دینا شروع کیا جبکہ فیروز قرظینہ معاف تھا اس کے بعد سفید ٹکٹ تقیم ہونے  
لگے جن پر مس بیاسٹر کا عثمانی ٹکٹ چپان تھا جس کے تین روپیہ ۱۲ ہوتے۔ اب لوگوں کو امید  
ہو گئی کہ آج انشاء اللہ خلاصی ہو جائیگی۔ مگر اس بد انتظامی کو خیال کیجئے کہ آج کیکو پانی کا ٹکٹ  
ہی نہیں ملا۔ آج جنھوں نے روپیہ خرچ کیا ان کو تو پانی ملا جو غریب تھے وہ پیاسے رہ گئے۔ یہ بات  
قابل یاد رکھنے کے ہے کہ جس روز جہاز سے اترتے ہیں جہاز والے پانی نہیں دیتے۔ اور جب سوار  
ہوتے ہیں اس روز کپ والے پانی نہیں دیتے۔ دور دراز جہاز کو پانی کی سخت تکلیف ہا کرتی ہے  
ان دونوں باتوں کو چھٹی و محافظی حجاج ضرور خیال رکھنا چاہئے۔ زیادہ حصہ اس میں غریبوں  
کا تکلیف دہ ٹھکانہ ہے۔

**قرظینہ سے رہائی** | ۱۲ بجے کے بعد آج حجاج جہاز پر سوار ہونے کی تیاری کر کے کپ  
سے روانہ ہو گئے۔ اس صبح ہم لوگوں نے ۹۶ گھنٹے رات و دن ملا کر کامران کے قرظینہ



قرنطینہ کامران کے جہد پٹریوں کو الوداعی نظر سے دیکھا کرتے رہے۔

۱۵ نومبر شنبہ مطابق ۱۵ ذوالقعدہ علی الصباح جو لوگ کپ میں رہ گئے تھے آگے  
حاجیوں نے حجامت ہوائی اور غسل کرنا شروع کر دیا۔ آج جہاز والوں نے بھی قرنطینہ والوں کی دیکھا  
دیکھی پانی دینے میں اپنی عادت سے زیادہ کمی کر دی۔ اور ہر وقت یہی کہا کرتے تھے دیکھا تم کو  
کپ میں پانی کا آرام تھا یا جہاز میں۔ تم مسلمان ہو اور ترکی گورنمنٹ مسلمان ہے کس قدر کمزور آرام ملا  
یہ نکل طعن آمیز باتیں کیا کرتے تھے۔

آج ہر حاجی کے ہاتھ میں کتاب مناسک الحج تھی جتنی کتابیں تھیں اتنی قسم کی باتیں  
کرتے رہے اور سوخت کا بھی ایک عجیب منظر تھا۔ اب وہ وقت آنے والا تھا کہ جہان بادشاہ  
اور فقیر ایک ہی لباس میں ایک ہی طریقہ پر اوس مالک حقیقی کے رو برو جانے والے ہیں جس نے  
انسان کو خواہ وہ سلطان روم ہی کیوں نہ ہو اتنی اجازت نہیں دی کہ وہ اپنے بدن سے ایک  
بال بھی توڑ سکے یا میل و دوڑ سکے اور یہ ثبوت اس امر کا ہے کہ ہم میں کوئی چیز ہماری نہیں پس ہم  
محض ناچیز ہیں اور وہ مالک حقیقی اس کا ہے۔ آج کامران سے حسینی جہاز جو بصرہ سے آیا تھا  
قرنطینہ کی میعاد پوری کر کے ہمیں آگے جانب جہد روانہ ہو گیا۔

جہاز خسرو کو بھی اجازت روانگی مل گئی۔ اور ضروری کاغذات کپتان جہاز حاصل  
کرنے کے بعد سب کے دن کے ہم بھی کامران سے ہمیشہ کے لئے جدا ہو گئے۔ تقریباً ایک گھنٹہ  
کچھ جہاز کی حالت معمولی رہی اسکے بعد ہوا کا دھڑ ہوا اور جہاز بہت ڈولنے لگا۔ اس قدر ہلا کہ تمام دونوں  
کی کسر گھنٹوں میں نکل گئی۔ ہر ایک شخص بستر پر پڑ گیا غازیں بہتوں نے ٹیکہ کر ٹرین۔ اکثر  
حجاج نے شب کا کھانا نہیں کھایا۔ سمندر میں طلائع زیادہ رہا خدا خدا کر کے بجے شیبے کے پھر سکن  
ہوا۔ اور لوگ آپس میں باتیں وغیرہ کرنے لگے۔ گرمی بھی کس قدر زیادہ رہی۔

مقبرہ شیخ اعرافی بن حسنؒ

یہ مقبرہ ہمارے کیا ہے جانب شمال مغرب تقریباً دو میل کے فاصلہ پر دکھائی دیر ہوا تھا۔ دراصل یہ ایک مسجد ہے اور اس کے صحن میں ایک بزرگ گھڑا ہے اس غرار کے نزدیک اون کے دو صاحبزادوں کی قبریں ہیں۔ میں نے تو صرف وہی سے اس کی زیارت کی ہے۔ مگر میرے چند احباب اجازت حاصل کر کے وہاں گئے تھے اون کی زبانی جو حالات معلوم ہوئے ہیں یہ ہیں۔ مقبرے کے گرد اگر دائر بہت سی قبریں ہیں۔ یہ بزرگ جبکہ اصلی نام معلوم نہیں ہے شیخ اعرافیؒ کے نام سے مشہور ہیں۔ انکو برادر حضرت پیر و شگیرید عبدالقادر حیدرانیؒ کہتے ہیں۔ آپ نے یہاں چلے کشی کی تھی۔ دیگر ترکی عہدہ داروں کی قبریں بھی بہت سی ہیں۔ ایک چھوٹا اور خوشنما باغ ہے جس میں طرح طرح کی خوب صورت درختیں پھولوں کی کیا ربان موجود ہیں۔ ایک درخت ہے جس کی نسبت کہا جاتا ہے کہ مرحوم بزرگ نے اپنے ہاتھوں سے لگایا تھا۔ اس کا پھل سید کے مانند گرنہایت سخت ہے کھایا نہیں جاتا۔ چار کوٹن ہیں جبکہ پانی شیرین مگر کسیدر ملا ہے۔ اس پانی کی نسبت لوگوں کا یہ خیال ہے کہ وہ آب شفا ہے ہر ایک مرض کے لئے دوا ہے واللہ اعلم۔

یہ علم | بلکہ ایک قریب کا نام ہے جو جیل سدی کے دامن میں کہ معظمہ سے ہیں کہ بہت پر تقریباً ۵۴ میل کے فاصلہ پر واقع ہے اور کارمان سے ۲۷۰ میل طے کرنے پر جیل سدیہ دکھائی دیتا ہے اس طرح ۱۰ میل فی گنٹھ چلنے والا جہاز ۳ گنٹھے میں جیل سدیہ کے محاذی میں پہنچ جاتا ہے جب جہاز اس محاذی پر آتا ہے تو کمانڈر جہاز بندہ یہی (یعنی دزل) کے حملے کو اطلاع دیتا ہے گویا یہ مقام میقات حرم میں اور مہندہ الزکاء ہے۔ اس حکم میں تو میں کوئی کلام یا عذر ہر ہی نہیں سکتا۔ مگر بحساب جغرافیائی دیکھا جائے تو تقبلاً فاصلہ صحیح نقشہ پر بلکہ سے کہ کہ ہے اور تا ہی بدست ہے اگر کوئی شخص جسد شریف کو داخل ہونے سے زبردستی بھی احرام باندھیں تو کسی صورت سے

حدیقات پر غیر احرام کے گزرنے کا مجرم نہیں بن سکتا۔ اگر حالت احرام میں اس کے قواعد کی پابندی کر سکتے ہیں تو کہیں سے باندہ لین۔ میں نے نقشہ میں تلیم اور جدہ وغیرہ اچھی طرح سے دکھا دیا۔ نقشہ دان اس کو خوب سمجھ سکتے ہیں یہ کوئی فرضی نقشہ نہیں ہے جس پر اعتماد کیا جائے۔

۸ نومبر روز پنجشنبہ مطابق ۱۹ ذوالقعدہ۔ آج صبح سے لوگوں نے غسل کرنا نوافل پڑھنا

اور احرام باندھنا شروع کر دیا۔ جبکو دیکھو خذہ رو اور خوشی میں بھرا ہوا نظر آتا تھا اور ہر جانب سے ٹیک کی آواز آرہی تھی۔ برہما کے سیٹھوں نے قبل از میقات حرم یعنی تلیم نظر آنے کے گنگھون پہلے احرام باندھ لیا۔ آج خدا کے ہماؤن کی عجیب حالت تھی کسی نے بڑے کرش تو ال سے کسی نے لانگ کلاٹھ یعنی لٹھے سے کسی نے تل سے احرام باندھ لیا۔ سب کے سر کھلے تھے اور بدن پر دو ڈکڑے کپڑوں کے پڑے تھے۔ یہ مجال تھی کہ ایک سر موخلاف حکم خدا و رسول کریں۔ شام تک سبھوں نے احرام باندھ لیا۔ میں نے بھی بعد عصر غسل کر کے احرام باندھ لیا۔ میں نے اپنا تہ بند خاکی رنگ کا رکھا تھا اور ایک ترکش تو ال بڑا اور ڈھلایا۔ اور ہر جہاز والوں نے مبارکباد دیتے ہوئے لفظ بخشش کو زبان سے نکالنا شروع کیا۔ ایک طرف جہاز کا کرائی رو پیدا وصول کر رہا تھا۔ منہم آج بھی ایک طرف ہاتھ پھیلائے ہوئے لٹک رہا۔ دوسرا دنی ملازم بہتر وغیرہ بھی انعام انعام کا نفر لگا ہے تھے۔ غرض جہاز پر ایک ایسی خوشی مچی تھی کہ جبکہ بیان نہیں ہر کوئی لبشاش نظر آتا تھا۔ نائی نے ۸ سے کم میں کسی کی حجامت بنانا گناہ کبیرہ خیال کر لیا تھا۔ میری اوسنے دو وقت حجامت بنائی تھی۔ میں نے ایک رو پیدا تو بڑی کمرست کے ساتھ قبول کیا۔ آج گرمی زیادہ رہی۔ ہوا کم تھی۔ شام تک کوئی کنارہ نظر نہیں آیا۔

۹ نومبر جمعرات مطابق ۲۰ ذوالقعدہ۔ آج بقیہ حجاج جنھوں نے کل کا روز احرام نہیں باندھا

تھا سبھوں نے باندھ لیا۔ کنارے کے پہاڑ آج ۹ بجے دن سے نظر آنے لگے۔ یہ ساحل یمن اور نجد کے پہاڑ تھے۔ کہناں جہاز نے بیٹی جہاز کی بجائی اس سے یہ مراد تھی کہ یہ مقام میقات حرم سے احرام

باندہ لو۔

آج اتفاق سے ایک بہت جہاز میں ہو گئی۔ کوئی سو سو برس کی عمر کا بوڑھا جو دونوں سے کسی قدر کمزور و بیمار تھا۔ انتقال کر گیا۔ اسکو ہند کرکٹ پینا کر سکی کمر سے لود باندہ لایا۔ اور جب سمندر میں اسکو چھوڑنے لگے تو جہاز کی رفتار بھی کم کر دی گئی۔ خداوند کریم اسکو غرقِ حیات کرے۔

غسل خانے جہانے کے ایسے دور وند سے بہت بہت تھے کہ ایک منٹ کو بھی خالی نہ رہتا میرے خیال میں تقریباً نو سو حاجیوں نے بھی غسل کیا ہو گا۔ جن میں قریباً سو ویمون نے تو جہاز پر کو کچھ ڈے دلا کر آبِ شہرین سے غسل کر لیا اور باقی حاج نے سمندر کے کھلے پانی سے غسل کر لیا اور سوت مجھے اون عورتوں پر بہت رحم آتا ہوا جو بچا پان غسل کرنا چاہتی ہیں مگر وہ ان کوئی نظام پر وہ کا تھا۔ غرض کسی نہ کسی طرح سے بہتوں نے یہ مرحلہ بھی طے کر لیا۔ شام کو ساحلِ جدہ نظر آ گیا۔ مگر ہمارا جہاز تمام شہر سے احمر میں گشت کرنا رہا۔ بیٹھی سے جدہ ۲۳۶۵ میل اور سویز سے ۶۲۵ میل کے قریب ہے۔ سویز سے ۸۰ گھنٹے میں خویلوں جہاز ڈاک کا پہنچتا ہے۔ جہاز سویز سے ہر جمعرات کو نکلتا ہے اور جدہ سے بھی جانب سویز اسی روز روانہ ہوتا ہے۔

**ساحلِ جدہ** | ۱۰ نومبر روزِ جمعہ مطابق ۸ ذوالقعدہ۔ آج لوگوں کو علی الصبح یہ انتظار تھا کہ جدہ کے پہاڑ نظر پڑینگے آخر شش اونکے انتظار کا عمدہ نتیجہ یہ نکلا کہ جہاز خسرو ۹ بجے کے قریب بندر گاہِ جدہ پہ کسی قدر فاصلہ سے ٹنگا انداز ہو گیا۔ حاجیوں نے لیک لیک کی صدا مین اور خوشی کے نعرے سنا کر اس سے بلند کئے۔ جہاز بندر گاہ پر ٹنگے کے آگے تھوڑی دیر نگذری تھی کہ کثرت سے کشتیاں دوڑ پڑیں اور چاروں طرف سے آنکر جہاز کو گھیر لیا۔ ترکی ہیلیکوپٹر اس وقت کے جہاز کے نزدیک آیا اسٹریٹسوں کے پاس جہاز خسرو کا ڈاکٹر مدد کر کے کچھ کاغذات لپیٹ کر اسکو بتایا وہ کاغذات کا ملاحظہ کرنے کے بعد جہاز کے اوپر آگئے۔ ضروری سمائند کے بعد حاجیوں کو بندر پر اترنے کی اجازت دیدی گئی۔ حکم ملتے ہی ہر



کشتیان جہاز کے اوپر آگئے۔ اوہر مسافروں نے بھی بلا لحاظ زینہ کے اپنا اپنا اسباب باراد کشتیان میں  
 رسیدوں سے باندھ باندھ کر ہر طرف سے اتارنا شروع کر دیا۔ جدہ شریف کے اکثر مین اور سورتی سیٹھ جنکے  
 احباب یا رشتہ دار جہاز خرد میں آئے تھے اور ان کو لینے کے لئے کشتیوں کا بندوبست شہری سے  
 کر کر آئے۔ غرض جہاز خرد کے مسافر مہاسباب غیرہ کے ایک بچے تک اور ترنگے بعضوں کو جمہ  
 جدہ شریف میں ملا اور بعضے نماز جمہ سے محروم رہ گئے کشتیان جہاز سے بندر گاہ کی طرف جب آئیں  
 تو جہاز ذرا فاصلہ پر کھڑا رہا۔ یہ ساحل بہت خطرناک ہے جا بجا سیار اور تھپس پانی میں نظر آتے ہیں  
 بڑی ہوشیاری سے کشتی کو چلاتے ہیں۔ ہماری کشتی ساحل کے نزدیک آتے ہی ترکیون نے کشتی کو ٹہرا کر  
 گنتی لینا شروع کیا جب گنتی ہو گئی تو کشتیان کا نام لکھ کر آگے بڑھایا حکم دیدیا اور کرایہ فی کس سرکاری  
 طور پر اقرار ہوا۔ حکم سنتے ہی کشتیانوں نے کرایہ وصول کرنا شروع کر دیا فقط ۱۰ روپیہ کس دئے  
 گئے اور ہم سے کوئی بخشش وغیرہ مانگی نہیں گئی۔ کشتیانوں نے کوئی تکلیف دی اور سکے  
 بعد کشتی گھاٹ پر جا کر کھڑی ہو گئی۔ گھاٹ چنپد عرب صراحیان نعل میں رہا بے اور بلورین گلاس  
 ہاتھ میں لئے ہوئے شربت شربت پکارتے نظر آئے۔ جدہ کی بلند و خوشنما عمارتیں جہاز پر بہت  
 دور سے نظراتی تھیں اور ہم بتاتے تھے کہ اونکی خوشنمائی دل بھر کر پاس سے جا کر دیکھیں۔ ہماری تمنا  
 کہ بہت جلد خدای تعالیٰ نے قبول فرمایا اور ہر جہاز اور مکانات تک پہنچا دیا۔ قبل ازیں ہم انکے  
 نظارے سے اپنی آنکھیں سیر کر رہے تھے اور ایک مرحلہ طی کرنا باقی رہا۔ جب کشتی جہاز سے آکر گھاٹ پر  
 لگی تو مسافر آد ترنگے مگر سامان تو کھلائے اللہ کشتی میں ہی چھوڑ دیا گیا حجاج اپنا اپنا سپورٹ ہاتھ  
 میں رکھے تھے تھے۔ بیان میں دروازے میں پہلے دروازے سے بصرہ سے پہلے ہوئے  
 مسافر داخل ہوتے ہیں۔ درمیانی دروازے سے ساحل بھیجی جاتے ہیں۔ حجاج داخل کئے جاتے  
 ہیں تبسریہ مصری دروازے سے مصر سے آئے ہیں مسافر اندر کئے جاتے ہیں۔ اس وقت

صرف دو جہاز ماحیون کے ساحل جدہ پر سگرا نڈا ز تھے۔ ایک سینی جو بصرہ سے آیا تھا دوسرے جہاز خسرو مہمبی سے جس دروازے سے ہم اندر داخل ہوئے ایک ترک کھڑا ہوا تھا اوس نے پاسپورٹ کی آدھی نقل پھاڑ کر اپنے پاس رکھ لیا اور آدھی ہمارے حوالہ کر دی اوسکے بعد ہر ایک چھوٹے دروازے پر لایا گیا جہاں آدمیوں کا ہجوم کثرت تھا وہاں ہر دور سیدین دی گئیں جنہیں میں میں قرش کا عثمانیہ ٹکٹ چپان تھا۔ جدہ میں کسی قسم کا محصول نہیں لیا گیا۔ جو کچھ لیا گیا وہ ہمارے ٹکٹ بمبئی میں شامل تھا۔ اس بات سے ہر کو بہت آرام رہا ورنہ ہر گھر روپیہ دینے کا کام پڑتا جنہیں رسیدین ایسی ملین ایک کامران اور دو جدہ میں جن پر ۲۰-۲۰ قرش کے عثمانی ٹکٹ چپان تھے اس حساب سے ۶۰ قرش کے ٹکٹ لینے پھر کے ہوئے۔

**معلم جدہ** | جب ہم اندر دوسرے دروازے کے داخل ہوئے ہمیں مٹلین و مطوفین اور اولن کے صبی و غنیرہ بیٹھے ہوئے نظر آئے۔ گویا ایک بڑی خاصی جماعت اپنے اپنے مقرر شدہ ضلعوں کے ماحیون کو لینے کی غرض سے جمع تھی۔ جسے دریافت کیا گیا کہ تم کس ملک کے ہو میں نے اور حاجی عبدالغفور صاحب بنگوری نے اپنا وطن بتایا ہم حوہ آدمی اور زمین خورد و سال بچے تھے ہر کو ہمارا معلم سید عبدالرحمن ثلی جو کہ سے آیا تھا اپنے قبضہ میں لیکر ایک مطوف کو ہمارے اوپر مقرر کر دیا۔ اور ہم باہر کی طرف نکالے گئے۔ اس وقت تک ہم آزاد تھے۔ مگر میری سائے اور تجربہ میں جب ہم محلوں کے پھندے میں پھنس گئے ہماری آزادی میں فرق آگیا۔ ناظرین کو آگے اس کا پورا ثبوت لجا گیا تجربہ سے ثابت ہو گیا کہ شیخ عبداللہ و محمد حسین مطوف پنجابی زرا نیک آدمی ہیں اور تعریف کیا کرتے تھے۔ یوں تو جب کو آپ زیادہ روپیہ دہ گئے وہ آپ کی مدارات کر لیا مگر اخلاقیات۔

لوگ اچھے بنائے گئے۔

جب ہم باہر جانے لگے تو سہ بارہ جاری گنتی لے کر پاسپورٹ کے مطابق ہر کو چھوڑا گیا

بیان پر انگریزی کا نسل کا ایک کلرک پاسپورٹ کے مطابق گنتی لیکر چھوڑ کر ناس تھا۔ جب میر سب مر سے ملے ہوئے معلم کے ملازم نے کہا کہ چلو تمہارا اسباب کہاں ہے کشتی سے ڈھونڈ کر نکالیں۔ سامان کی کشتی کو ڈھونڈتے ہیں تو اسکا کہیں پتہ نہیں ہے۔ آخر بڑی مشکل سے کشتی کو خود ڈھونڈ کر نکالا۔ سبحان اللہ بیان کا انتظام ایسا عمدہ ہے کہ باوجود ہندو فرقہ کے کوئی سامان گم یا ضائع نہیں ہوا۔ میں بیان کے ترکی انتظام کا دل سے مداح ہوں۔ ناظرین یاد رکھیں کہ صبر طرح جہان کا انتظام میں دیکھو نگا، اوس طرح کھو نگا، میرے پر طرفداری یا بیجا خوشامد یا ترکی گورنمنٹ پر بیجا اعتراضات کا دہرہ نہ لگائیں۔ سفر نامہ میرے خیال میں وہی ہے جو اصلی حالات اور شہید و اتعات پر مبنی ہو ورنہ وہ ناول سے زیادہ وقت نہیں رکھتا۔

کہا مجال ہے کہ کوئی شخص بغیر پاسپورٹ کے بیان سے گذر جائے۔ جسکے پاس پاسپورٹ نہ ہو اس سے مبلغ چھ روپیہ بطور جرمانہ کے لیکر نیا پاسپورٹ دیا جاتا ہے گنتی اس قاعدہ سے ہوتی ہے کہ بالکل صحیح تعداد حاجیوں کی جو جدہ شریف سے ہو کر جاتی ہے معلوم ہو جاتی ہے اگر کوئی سامان کی کتا گم ہو تو یہی سمجھنا چاہئے کہ مسافروں کی بے اعتدالیوں سے کھو گیا ہے۔ نہ اس پر پتا پتہ ہوتا ہے نہ کسی قسم کا نشان لگا یا جاتا ہے۔ ہر طرح سے دوسرے سامان میں اپنا سامان مخلوط ہونے کا اندیشہ ہے۔ اگر کوئی سامان بیان گم ہو جائے تو پھر اسکے ملنے کی امید نہ رکھنی چاہئے کشتیوں سے اسباب نکال کر گاڑیوں میں ڈالتے ہیں پھر وہاں سے کسم ہوزیے جگہ جگہ کو لیجاتے ہیں۔ ترکی آفسران پگل بعد ملاحظہ اسباب کو باہر لیجانے کی اجازت دیتے ہیں اور سامان کو بھی کچھ نہیں دیکھتے ہیں۔ برائی نام زرا اور ادھر دیکھ کر چھوڑ دیتے ہیں۔ میرا سامان تو اسٹیشن پر کچھ دیکھا ہی نہیں فقط زبانی بیان پر اکتفا کر کے آگے بڑھنے کی خواہش دیدی۔ مال گاڑیوں میں لاد کر جنگی خانہ تک لایا جاتا ہے اس کے بعد جنگی خانہ کے اندر نقلی لیجانے ہیں

اور پھر قلی باہر لاکراؤن ہی گاڑیوں میں لا دیتے ہیں گاڑی چنگی خانہ کی دوسری طرف سے  
اگر جد ہر مال نکالا جاتا ہے اُوپر موجود رہتی ہے۔ اگر اس مقام پر زرا سی غفلت کرو گے تو بالمش  
کے لئے منہ سے جدا ہو جائیگا۔ پھر اوسکا پتہ بھی نہیں لیگا۔ قلی بہت چالاک ہوتے ہیں اگر مال کو زمین  
جائیگا تو دوسروں کے مال کے ساتھ مل جائیگا ضرور اندیشہ ہے۔ اس لئے اس جگہ پر اپنے مال کی  
آپ حفاظت کرنا پڑتی ہے۔ ترکی آفسران چنگی نہایت اخلاق سے پیش آتے ہیں جب اون کو  
کسی قسم کا شبہ ہوتا ہے تب ہی کھول کر دیکھتے ہیں۔ ورنہ پاس کر دیتے ہیں۔ نمبا کو کسی قدر حصول لینے  
ہیں۔ یا مال تجارت پر زکوٰۃ لیا کرتے ہیں۔ یہ سب کارروائی سے فراغت ہوتے ایک عصر کو  
ہو چکا۔ میں نے مکان اپنے جدہ کے وکیل محمود بسونی کی معرفت کرایہ پر لے لیا۔ کل کسی حاج  
ادسین اتر گئے اوس نے مہربانی سے سب سے ادپر کا کرہ جو سیکندر سجا یا تنھا جسین دو چار نوین  
اور نیکے عرب کے دستوں کے موافق لگے ہوئے تھے میرے حوالہ کر دیا۔ مکان چار منزلہ تھا۔ بہت پرانا  
اور قریب گرنے کے تھا۔

**قلیون کا کرایہ** | قلیون کا جہاز سے کشتی پر اسباب اُتارنا اور پھر کنارے سے چنگی گھر تک  
گاڑی اور کولی پر لیجانا۔ پھر خلی گھر سے گاڑی میں ہمارے مکان کو جو دس منزلہ اور چار بلکہ پنج  
منزلہ تک تھے اور لیجانا ان سب محنتوں کے لئے فی کس ۸ روپا یون کہو کہ بارہ صندوق اور  
پندرہ بند لون کو جملہ آٹھ روپے دئے گئے۔ میری رائی میں یہ بالکل کم تھا۔ شریف کہ ہر منس  
حسین پاشا کو خداوند کریم اسکا اجر دے کہ اس سال ہر طرح کی رحمت اور نیکری رہی۔

سنا گیا کہ گذشتہ ایام میں فقط جدہ ہی میں فی حاجی آٹھ یا دس روپیہ ان تمام باتوں  
کے لئے دینا پڑتے تھے جواب ایک روپیہ یا دیگر دو روپیہ میں ہو جاتا ہے۔ اگلے سفر نامے  
ملاحظہ ہوں۔

جب میرا سامان وغیرہ ٹھکانے سے لگ گیا تو بازار سے روٹی منگو کر کھائی۔ جدہ شریف میں کھانے کی بہت سی دوکانیں ہیں۔ گوشت۔ روٹی۔ چار۔ چاول۔ آچار۔ پنیر وغیرہ میرا ہونی ہے قیمت موسم حج میں جیسے موقعہ ملتا ہے دوکاندار کھینچنے میں کوئی کسر اٹھا نہیں رکھتے۔ ایک ایرانی کی دوکان میں جوہنگی کے قریب سے صرف چار روٹی اور ایک رکابی اُبلّا ہوا گوشت جس میں گھی نام کو نہیں تھا فقط تھری سے بنا ہوا تھا خریدنا تو اس نے مجھ سے قیمت پھر لئے۔ میرا یہاں کسی قدر ارزاں معلوم ہوا۔ انار۔ کھجور۔ خرپوزہ۔ سنتر۔ نارنگی۔ کشمش۔ سیب۔ انگور۔ انجیر وغیرہ سب یہاں دیکھے گئے۔ اور مناسب قیمت پر ملتے ہیں۔

**جدہ میں ہندی رباط** | یہاں پر فقط دو رباطیں ہندوستانیوں کے لئے ہیں ایک حضرات شیعہ کی مجلس فیض حسینی کے طرف سے ایک نواب امپور کی طرف سے۔ اول الذکر کا انتظام قابل تعریف ولایتی قلیف ہے۔ نواب صاحب کی رباط مختصر اور مرمت طلب ہے۔ جدہ جیسے شہر میں یہ دو رباطیں ہرگز کفایتی نہیں ہیں۔ کم از کم یہاں دس یا بیس رباطیں ہونا چاہئے تھیں۔ اگر اولو اعظم مسلمانان ہندوستان اس طرف اپنی توجہ کو منصف کر نیگے تو کوئی بڑی بات نہیں ہے اگر سچ بوجھتے ہیں تو رباطوں کے عوض مکانات کرایہ پر بنوا دیئے سے بھی وہی بات ہو سکتی ہے بلکہ اسکی آمدنی سے مکانات کی مرمت ہو سکتی ہے۔ غیر ملک ہونکی وجہ سے رباطوں کا انتظام ہر نہیں سکتا۔ تا فیکہ فیض حسینی جیسی ایک مجلس اہل سنت والجماعت کی وہاں قائم ہو جائے۔

**عرب کا مختصر خبر فہرست** | مجھے یہاں ہی مناسب لوم ہوتا ہے کہ عرب کے حالات بیان کرنے سے پہلے مختصر خبر فہرست عرب کا بیان کروں تاکہ ناظرین کو آئندہ حالات کے سمجھنے میں کوئی دقت نہ ہو جو کچھ کہ گذشتہ اوراق میں لکھا گیا وہ اپنی سرگذشت تھی اب ہم اپنے اصل ملک کے پہنچے ہیں جس سے ہمارے سفر نامہ کو لگا دو ہے۔

جس ملک کا سفر نامہ ناظرین کے پیش کیا جاتا ہے، اسکی بزرگی کے لئے صرف یہ کافی ہے کہ سمین ہمارے پیغمبر خدا احمد مجتبیٰ صلی اللہ علیہ وسلم پیدا ہوئے۔ ام ہشتر حضرت حوین بن یمان آرام فرما رہی ہیں۔ ایک لاکھ چوبیس ہزار غنیمت و نیکار بادہ حصہ سرزمین عرب و سام میں ہوا اور وہیں آرام کر رہے ہیں۔ روایات صحیحہ سے ثابت ہے کہ چہن ابدال کا مقام ملک شام ہے۔ سب سے بڑا ہر فضیلت اس ملک کو یہ ہے کہ خاتم المرسلین شفیع المذنبین رحمۃ اللعالمین نبی ہر دنیا سے رخصت فرمائے گئے گم مدینہ کی مقدس زمین میں تشریف فرما ہیں۔ اس سے بڑا ہر در کیا فضیلت ہو سکتی ہو ملک عرب بشمول عراق جبکہ عرض البلد یعنی لائی ٹیوڈ کوہ رض کے خط استوا کے ۱۴ درجہ سے شروع ہو کر چوبیس درجہ تک جانب شمال چلا جاتا ہے۔ اور مقام گریج یہ ایک مقام لندن میں ہے جہاں رومی زمین پر سب سے بڑی انبرو ٹیوی یعنی رسد خانہ ہے اس مقام ہی سے رومی زمین کو ۲۹ درجہ و ۱۱ دقیقہ تقسیم کیا گیا ہے اور اس رسد خانہ ہی سے حساب لائی ٹیوڈ کا شروع ہوتا ہے۔ جو حصہ کے گریج کے مشرق طرف ہے اسکو مشرقی لائی ٹیوڈ یعنی طول البلاد اور مغرب طرف کے حصہ کو مغربی لائی ٹیوڈ کہتے ہیں۔ عرض ملک عرب مشرقی لائی ٹیوڈ کے ۳۴ درجہ سے شروع ہو کر ۶۰ درجہ تک جبکہ زیادہ سے زیادہ حصہ کا طول جنوب مشرق سے شمال مغرب کے طرف پندرہ سو میل اور عرض سب سے چوڑے حصہ کا مشرق سے مغرب کی طرف تیرہ سو میل ہے جسکا رقبہ تقریباً بارہ لاکھ میل مربع ہے۔ جو ممالک متحدہ امریکہ سے دیرھ حصہ اور ملک فرانس سے ۶ گنا بڑا ہے۔ جبکہ جزیرہ نامہندوستان کے جزیرہ نما سے تو کیا بلکہ رومی زمین پر سب سے بڑا جزیرہ نما ہے جبکی سطح ریتی۔ باریک کنکر اور چونکے پتھر دن پر شامل ہے اور کہیں کہیں پتھر کی چوٹیاں ایسی تیز و کٹی ہوئی ہیں جن سے کوہ آتش فشان کا گمان ہوتا ہے اسی باعث اس ملک میں برسات کی کمی اور غیر آباد و ناقابل گذر صحرائی ریگ کا حصہ ہے۔ آبادی کا اندازہ

کرنا بہت مشکل امر ہے محققان عرب نے تقریباً ایک کروڑ میں لاکھ نفوس کی آبادی بتائی ہے۔  
واللہ اعلم بحقیقۃ الحال۔

قبل اسکے کہ بن ملک عرب کا جغرافیہ لکھوں یہ لکھ دینا بھی مناسب سمجھتا ہوں کہ مسلمان  
نہایت عجیب و غریب فیہ کے موجد ہی نہیں بلکہ ان دونوں فنون کو علم فلسفہ کے درجہ تک پہنچانے والے  
بھی وہی بن عربوں نے دنیا کے معلوم شدہ حصہ کے کسی خطہ کے جغرافیہ و تاریخ کو دنیا سے پوشیدہ  
نہ رکھا۔ مگر آج وہی مسلمان ہیں کہ ملک عرب کے جغرافیائی حالات سے محض بخیر مین اور کل اسلامی دنیا  
میں ایک بھی کتاب کسی مسلمان مصنف کی ایسی موجود نہیں جس سے ہر جزیرہ نامے عرب کے پورے  
حالات معلوم ہوں حالانکہ ہر سال لاکھوں حاجی سرزمین حجاز میں جاتے ہیں اور انہیں سے کئی ایک  
اپنا اپنا سفر نامہ بھی لکھتے اور شایع کرتے ہیں مگر ان سفر ناموں میں جیسا کہ میں اوپر لکھ چکا ہوں  
بجز اپنی مصیبتوں اور ملاقاتوں وغیرہ کے اور کوئی مفید عام مضامین نہیں ہوتے۔ گو میں بھی یہہ  
نہیں کہہ سکتا کہ اس سے آگے چل کر جو کچھ کہ میں لکھو بگا وہ کہانت کا مفید عام ثابت ہوگا۔

**ملک عرب کے حدود و اربعہ و قدرتی تقسیم** | جزیرہ نامے عرب کے جانب مشرق و جنوب  
بحر عرب۔ شمال مشرق پر پرشین گلف یعنی خلیج فارس و مملکت فارس۔ جانب شمال ارض مقدس  
یعنی ملک شام و فلسطین۔ اور جانب غرب بحیرہ احمر واقع ہیں۔ جنوب کے طرف عدن کا حصہ ہے  
زیر زمینوں نے مشرق عربین سلطان وقت سے لبلیا تھا جسکو ہٹ لیا ڈ کہتے ہیں۔ جسکی حد بندی  
میں یہ ترکی و انگریزی کمیشن کے ہو چکی ہے۔

**تقسیم صوبیات** | ملک عرب تین صوبوں میں تقسیم ہے (۱) صوبہ مین (۲) صوبہ عمان (۳)  
صوبہ حجاز۔ یہ تینوں صوبیات گورنمنٹ عثمانیہ کے زیر اقتدار ہیں۔ وسط عرب میں بہت سے  
خود مختار قبائل ہیں جن کا علیحدہ علیحدہ امیر ہے جو حکومت کرتا ہے۔ علاوہ ان کے ایک

حصہ نامعلوم عرب کا اس قدر بڑا ہے کہ آج تک اس کا حال کسی مہذب روپین قوم کے افراد کو باوجود اس قدر کوشش کے بھی معلوم نہ ہوا جبکہ ذکر میں نامعلوم عرب کی سرخی سے کروٹ لگا۔

**ندریان** | سرزمین عرب میں کوئی ندی نہیں ہے اور اس کے پیارسی نالوں میں سے ایک بھی ساحل تک نہیں پہنچ سکتا۔ کم از کم وہ خشکی پر سے ساحل تک نہیں آتے۔ ملک عراق میں فرات و دجلہ یعنی ٹکرس مشہور دریا ہیں جنہیں بہت دور تک جہاز رانی بھی ہوتی ہے۔

**نہرمین** | نہ عرب میں کوئی نہر ہے بجز نہر زمبید کے جو سرزمین چار سے گزر کر تہذیب کو سیراب کر رہی ہے۔ اس کے علاوہ اور بہت سی زمین و دریا بہت سی زمینیں یعنی حاریرین، زرقہ، مرینہ، منورہ، مین، حساء، بخدا اور حجاز مقدس میں بہن جبکہ شمار مشکل ہے۔

**وادیان** | ملک عرب میں سینکڑوں وادیاں ہیں جو خشک پڑی ہیں۔ البتہ موسم ہر سات میں وہ بھی چند روز کی قدر پانی ان وادیوں میں بہا کرتا ہے۔ اکثر راستے انہیں وادیوں میں سے ہو کر گزرتے ہیں۔ مناسب مقام پر میں نے ان وادیوں کے نام مع مقامات کے درج کئے ہیں۔ یہ بھی بتا گیا کہ بعض مقامات میں سالہا سال تک پانی نہیں برسنا ہے۔ عربان ہمیشہ خشکی، گرمی اور کم خیزی میں مشہور رہا ہے۔

**منظر** | ملک عرب کا عجب و غریب منظر ہے کہیں اونچی اونچی سرنگاں چوٹیاں نظر آتی ہیں۔ کہیں سینکڑوں میل تک صاف لہو و دق میدان دکھائی دیتے ہیں۔ جنہیں سوائے چند کھجورے ہوئے چھوٹے چھوٹے درختوں کے اور کوئی چیز نظر نہیں آتی۔ یا کہیں ریت کے ٹیلے قدرتی طور پر ہوائ سے اڑ کر جمع ہو گئے ہیں۔ بعض مقامات پر مجھے سراب کا تماشا دکھائی دیا جو سیون پانی ہی پانی نظر آتا تھا مگر تھوہ خالی ریت کا میدان۔

**مذہب** | خدا کا فضل ہے کہ ملک عرب میں فقط ایک مذہب ہلام ہے سوائے اس کے



اور کوئی مذہب نہیں ہے۔ اسلام میں جیسے ائمہ اربعہ کے مقلدین میں اوسیطرح ملک عرب میں پرودان مذہب حنفی۔ شافعی۔ مالکی و حنبلی ہیں۔ صوبہ نجد میں فرقہ دواہیہ کے پیرو بھی بہت ہیں سوائے ان کے اہل شیعہ بھی کچھ در قبائل بدویہ سے مدینہ منورہ میں رہتے ہیں جنہیں اسماعیلیہ فرقے کے شیعہ کثرت سے ہیں۔ یہاں مذہبی جھگڑا ہرگز نہیں ہوتا۔

**قبائل عرب** | عرب میں سینکڑوں قبیلے ہیں جنکے علیحدہ علیحدہ نام ہیں اونکی تعداد مونا مانو کے اور کسی جگہ دو ٹنگا۔

**آب و ہوا** | ملک عرب کی آب و ہوا گرم و خشک ہے۔ سردی میں زیادہ سردی اور گرمی میں زیادہ گرمی پڑتی ہے۔ ماہ جولائی میں کل جزیرہ نما میں شدت کی گرمی ہوتی ہے اور سال بھر گرمی کی سختی ناقابل برداشت ہو جاتی ہے۔ نجد کی آب و ہوا مفید صحت ہے۔ وسط عرب میں بادِ موم کی وجہ سے ناقابل برداشت اور مضر صحت۔

**شکار** | مجھ کو عرب کے ملک میں کوئی شکار نظر نہیں پڑا۔ کہیں کہیں ہرن کے بچے حجاز ریلوے کے دکھائی دئے۔ مگر سنا گیا کہ پہاڑوں کے نزدیک کبھی کبھی شیر بھی نظر آتے ہیں۔ اور کسی قسم کا بڑا جانور شکار کا نہ دیکھا۔

**جنگل** | عربستان میں کسی قسم کا جنگل ہندوستان کے موافق نہیں البتہ کہیں کہیں زیتون کے درخت بول کے درخت وہ بھی کچھ بڑے ہوئے ایک ایک دو دو دیکھے گئے۔ مدار اور آگ کے درخت بھی کہیں نظر آئے۔ گاؤں کے نزدیک البتہ کھجور یا میندی کے درخت نظر آتے ہیں۔ گورنمنٹ ریزروڈ فارسٹ نہیں ہے۔ حجاز ریلوے کے اجراء سے کٹری کا زیادہ حصہ ملک شام سے عرب کو آتا ہے۔ سچ تو یہ ہے کہ جنگل بھی ایسا نہیں ہے کہ جسپر جنگل کا اطلاق ہو سکے۔

**ریت** | ریتی عرب میں کثرت سے ہے۔ اور وسط عرب میں ریگ کے پہاڑ بن گئے ہیں

کہ معظمہ اور مدینہ منورہ کے درمیان کبھی ہوا سے جتنی آڑ بکھر مش پہاڑوں کے جمع ہو گئی ہے تقریباً آدھا عرب ریت سے پر ہے۔ موقعہ پر جہاں کہیں مین نے ریت کے پہاڑ دیکھے ہیں۔ لکھو نگا۔

**بارش** | عرب میں بارش کم ہوتی ہے اور جب ہوتی ہے تو بڑے زور و شور سے گنتھ دو گنتھ برس کر ٹہر جاتی ہے۔ بارش ہونے سے پہلے طوفان نما ہوا کا روز ہونا ہے۔ یہاں کی آسمان برسات کے ناپ کا نہیں دیکھا گیا۔ ورنہ اس کا مقدار بھی معلوم کر کر لکھ دیتا تھا۔

**پہاڑ** | عرب میں بہت پہاڑ ہیں پہلے جیسا کہ ہم سنتے تھے تاک عرب بالکل ہوا میں بدن یا رگجستان ہے۔ میرے خیال اور تجربہ اور تحقیقات سے تو یہ بات غلط ثابت ہوئی۔ اس ملک میں بہت بڑے بڑے اور اونچے پہاڑ ہیں۔ جنکے نام مہ بلندی سطح سمندر سے کسی اور جگہ لکھے گئے ہیں۔ عرب کے پہاڑوں پر جنگل نہیں ہے۔ بالکل صاف اور خشک پہاڑ ہیں۔ اکثر ان میں تھرون کے مین۔ رنگ بزرگ کے تھران پہاڑوں پر میسر آنے ہیں جبل عقیق جنکے تھرون سے مسجد نبوی کی عالیشان عمارت تیار ہوئی مشہور و معروف پہاڑ مدینہ منورہ کے نزدیک ہے جبل قرہ کہ معظمہ اور طائف شریف کے درمیان ہے۔ بڑا اونچا پہاڑ دور سے دکھائی دیتا ہے کہ کے جنوب میں ۸ ہزار فٹ تک بلند پہاڑ دیکھے گئے جو مین تک چلے گئے ہیں۔ اکثر یہ پہاڑ غیر آباد ہیں مگر کہیں کہیں بدوی لوگ دردن یا دامن مین بسے ہوئے نظر آئے ہیں اور درخت کرنے سے پتہ چلا ہے کہ نجد اور وسط عرب میں بدو قبایل پہاڑوں پر ہی رہا کرتے ہیں۔

**کنوئین** | کنوئین کا عرب میں زیادہ رواج ہے۔ کہ معظمہ اور مدینہ منورہ کے سوا اور سب جگہ پانی کی قدر کھاری ہوتا ہے۔ سبحان اللہ مدینہ منورہ کا پانی اس قدر لذیذ۔ شیرین اور سرد ہوتا ہے کہ دوسری جگہ ایسا پانی ہرگز میسر نہیں ہو سکتا۔ ہر ہر گاؤں مین کنوئین ہیں۔ باغات کو بھی ان کوؤں کا پانی ہی دیا جاتا ہے۔ بعض کوئین بہت گہرے ہوتے ہیں اور اکثر کنوئین کا پانی بالکل

دہری ہو تا ہے جس کا ذن کے ساتھ لفظ ”بیر“ شامل ہو ضرور خیال کر لو کہ یہاں کوئی مشہور قدیم کنواں ہے۔ یا کنوین کے بانی کے نام کے ساتھ وہ گاؤں موسوم کیا گیا ہے۔ سفر عرب میں سہراج کے پاس تقریباً ۵۰ ہاتھ چھی مضبوط رسی ضرور ہونا چاہئے تاکہ وقت پر دوسروں کے محتاج نہوں۔

**باشندے** | عرب خوبصورت متوسط قد و قامت کے ہوتے ہیں۔ ان میں اکثر دیانتدار مہمان نواز

خوش خلق۔ بامروت۔ خوش پوشاک اور خوش خوراک دیکھے گئے۔ عربوں کا لباس عموماً نہایت فاخرہ ہوتا ہے۔ لنگی جسکو تہ بند کہتے ہیں یہاں اوسکار و اج نہنیں ہے۔ یہی حال ستورات کا ہے۔ آبادی سے باہر سیاروں پر یاد امن کوہ یا وادیوں میں کپڑے کے ڈیرے تاکہ رخنہ بدوش بدو آباد ہیں جو عرب کے اصلی باشندے ہیں۔ مگر کس قدر بد رو اور بد مزاج مگر ایسا نادر و دیانت دار دیکھے گئے۔ قد و قامت میں بھی بدو لوگ جکمان نہیں ہیں۔ مگر کوئی شخص عرب میں خواہ وہ بدوی ہو یا عربیہیم اور فریب جیسے بخاری اور چرکسی ہیں نہیں دیکھا گیا۔ جو ساحل کے نزدیک رہتے ہیں اونہیں آفریقی خون ملا ہوا ہے بعض بدوؤں کے بال گھونگروائے بھی دیکھے گئے۔ اور چہرہ آفریقیوں سے ملتا جلتا دیکھا گیا۔ ان کی عورتیں سب باہ فام آنکھیں سرخ اور ناک کس قدر دبلی ہوئی ہوتی ہے۔ یہ لوگ خالص فصیح عربی بولتے ہیں۔ تند خوئی کے علاوہ زود رنج بھی ہیں۔ ہر ایک کے پاس بندوق رہتی ہے جوئی بہت کم پہنتے ہیں بلکہ بدوؤں کو میں نے جوئی پہنتے ہوئے کم دیکھا ہے۔ مکر دور و دراز سفر کے لئے چپل پہن لیتے ہیں۔ یہ لوگ آپس میں ایک دوسرے سے ہمیشہ خافہ جنگیوں میں مشغول رہتے ہیں شراب۔ زنا۔ شرک۔ بدعت بالکل نہیں۔ یہی حال اونکی عورتوں کا ہے۔ وہ اجنبی مرد سے منہ چھپاتی ہیں۔ چہرہ پر اکثر سیاہ نقاب پڑا رہتا ہے۔ ناک اور پیشانی کے درمیان دو انبان یا کوڑیاں باسونکی ایک پورنی لگی رہتی ہے۔

**زبان** | سارے عرب کی ایک ہی زبان عربی ہے مگر میں۔ نجد۔ حسا۔ و الحجاز میں کس قدر دو بدل

کے ساتھ بولی جاتی ہے زیادہ تر جہم کی جگہ گافت کا استعمال ہوتا ہے۔ عورتیں نہایت شیریں الفاظ میں گفتگو کرتی ہیں۔ البتہ مکہ معظمہ اور مدینہ طیبہ میں اب ترک زیادہ آباد ہو رہے ہیں۔ جس سے ترکی زبان بھی ملکی زبان سمجھی جانے لگی ہے۔ اور شہر عرب ترکی میں گفتگو کرتے ہیں۔ جب شہری یا بدوی باہم گفتگو کرتے ہیں تو ہر بات پر موجبا۔ جزاک اللہ۔ بارک اللہ جزاک اللہ فی الدارین خیرا۔ نعم۔ طیب ایسے جملے اور کلمات زبان سے نکالتے ہیں کہ جس کے سننے سے دل کو ایک طرح کی فرحت معلوم ہوتی ہے۔ مدینہ طیبہ میں اکثر دیکھا گیا کہ جب آپس میں جھگڑا ہوتا ہے تو تیسرے شخص فوراً صل علی التبتی کہہ کر چپ کر دیتا ہے اور سوقت جھگڑا کرنے والے اور تماشا بین حضرت رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم پر درود و شریف پڑھنے لگ جاتے ہیں مکی۔ مدنی۔ شامی یا بدوی کوئی ہو زبان سے خفش کلمات نہیں نکلتا ہے صوبہ مدرس کے طبقہ ادنیٰ کے مسلمان لڑائی یا تھوڑے سے جھگڑے کے وقت اپنی زبان گندے الفاظ سے ناپاک کرتے ہیں۔ یہ بات وہاں نہیں ہے۔ عرب کی فصیح و بلیغ زبان کے سامنے دنیا کی کل مرد و زبانیں لوندیان ہیں۔ ہزاروں زبانیں دنیا میں پیدا ہوئیں اور مرثین جنکا نام لیوا تک نہایت شرف فقط زبان عربی ہی کو حاصل ہے کہ قیامت تک زندہ رہے گی۔ مسلمانوں کا قرآن شریف عربی۔ ہیکر نبی الامی عربی اور لسان جنت عربی ہے اس لئے عربی کا دنیا سے مفقود ہونا امر محال ہے۔ بدویوں کی زبان زیادہ فصیح و بلیغ ہے۔ شہری عربوں میں عجمی الفاظ مل گئے ہیں۔ ہر ملک کے مہاجرین موجود ہیں۔ لہذا قریب قریب فارسی۔ ترکی۔ جاوی اور روسی زبانیں بھی لوگ بولتے ہیں۔

**لباس** | اہل عرب کا لباس سیدھے۔ سر پر عمامہ۔ بدن پر لانبا کر تلبیسے نقیص جو تختون تک ہوتا ہے۔ پاجامہ شرعی اور عبا یا چوہ۔ اوپر ایک ریشمی کر بند۔ بدوں کا لباس سر پر ایک ریشمی بالون کا گوجھا۔ بدن پر ایک کر تہ نیچے معمولی تہ بند۔ ان کو لباس کی پرواہ نہیں ہے۔ خالص عرب

خواہ کیسا ہی غریب کیون نہو لباس فاخرہ پہنتا ہے۔ مستورات کا لباس قریب قریب ایسا ہی ہوتا ہے۔ مگر وہ عمدہ برقعہ اوڑھی ہوئی رہتی ہیں۔ کھنڈر عرب اب یورپین طرز پر کارا اور ٹائی بھی لگاتے ہیں۔ مگر ترکی ٹوپی کوئی عرب ہرگز نہیں پہنتا۔ امراء شہر خوراک کی طرح لباس میں بھی امتیاز رکھتے ہیں۔ حریر، باناٹ، سوف اور دیگر اقسام کے بیش قیمت کپڑے پہنتے ہیں۔ انکی ٹوپیاں کلاتوں اور ریشمی کام کی ہوتی ہیں جنہر ایک عمدہ ڈوپٹہ ابریشمی یا چکن کے کام کا لپٹا ہوا ہے خصوصاً اشرفائی مدینہ نہایت خوش لباس ہیں۔ شامی عربوں کا نمبر دوسرا ہے۔ مگر یہ لوگ زیادہ تر طبعی ریشم کے کشیدہ کا کپڑا جسکو ہندوستان میں ڈبا کہتے ہیں استعمال کرتے ہیں۔ عربی طلباء اور علماء سر پر ترکی ٹوپی اور سپر عامر باندھتے ہیں۔

**پیداوار** | عرب کی پیداوار ہندوستان کی طرح زیادہ نہیں ہے۔ وسط عرب میں سوڈا کھجور کے اور کوئی شئی نہیں ہوتی۔ شہر طائف کے قرب وجوار میں میو جات بکثرت ہوتے ہیں جو کل حجاز شریف کو جلتے ہیں۔ تربوز اور تار تو طائف کا مشہور ہے۔ مدینہ طیبہ کے پاس گیہوں کے کھیت میں نے دیکھے ہیں۔ سیدنا حمزہ کے مقبرہ کو جلتے ہوئے بہت گیہوں کے کھیت ملتے ہیں۔ چاندلی کہیں نہیں ہوتا۔ کھجور اور شہد بیان کا مشہور ہے۔ دہر دور تک کھجور جانے میں۔ رومی زمین پر ایسے کھجور کہیں نہیں ملتے۔ ہر ایک شئی باہر سے ہی آتی ہے۔ پانی کی قلت کی وجہ سے زیادہ اناج بیان میں ہوتا۔ شمالی حجاز میں بھی گیہوں ہوتے ہیں۔ بتوک میں میں نے گیہوں کے کھیت دیکھے تھے شام سے بہت سی چیزیں آکر فروخت ہوتی ہیں۔

**آبادی** | عرب کی آبادی کس قدر ہے کوئی صحیح نہیں بتا سکتا۔ بیان پر مردم شماری کا قانون نہیں ہے۔ جو کچھ کہ بیان کیا جاتا ہو وہ سب قیاسی تحریر و نکاحا ہے۔ شریف مکہ کے ایک سکرٹری سے دریافت کیا تو انھوں نے کہی کہ جو اب دبا کہ بڑا مشکل اور اہم مسئلہ آپ مجھ سے دریافت

کرتے ہیں۔ رقت بے خجاکہ ذکر آئندہ آئیگا اون کے خیالی سے کل ملک عرب کی آبادی بشمول قبائل خانہ بدوش بڑے حصے میں عراق شامل نہیں ہے دو کروڑ سے ہرگز کم نہیں ہے بلکہ اور زیادہ ہو تو تعجبات سے نہیں۔ تاہم سیاحان یورپ نے جو اندازہ لگایا ہے اسکو لکھ دینا مناسب سمجھتا ہوں۔ ایک سیاح نے عراق کے سیکل عربستان کی آبادی کو ۵۰ لاکھ بتایا ہے۔ کینن صاحب ایک کروڑ دس لاکھ اور البرٹن ریسم ایک کروڑ پچتر ہزار حساب کرتے ہیں۔ غرض ان میں سے ۵۰ لاکھ کو غلط سمجھ کر باقی تینوں کا واسطہ لے لیا جائے تو کل آبادی ۱۳۳۳، ۱۴۳۹، ۱۳۹۱ ہوتی ہے واللہ اعلم۔

صوبجات کی آبادی کا شمار یہ ہے۔ حجاز ۳۸۹۰۰۰۰ عمان ۱۹۵۵۵۵

حضرموت ۱۴۳۰۰۰۰ یمن ۲۹۰۰۰۰۰ بحرین و نجد ۳۰۰۰۰۰۰ یوحساب یورپین سیاحوں کا ہے اس پر میرا اعتبار نہیں ہے۔ میرے خیال میں آبادی اس سے زائد کم ہرگز نہیں۔

**شہر اور گاؤں** | عرب میں مشہور و معروف شہریں ہیں مکہ منظمہ، مدینہ منورہ، طائف جدہ، یمن، صنعاء، حدیدہ، موقتہ، بریدہ، ریاض، جوف، الحقبہ اور نصیبہ اور گاؤں کا حساب تو نہیں لکھ سکتے۔ ہزاروں دیہات اور قصبات ملک عرب میں موجود ہیں۔

**بیماری** | ہمیشہ بخار، کھانسی اور موسم میں ہیضہ و چھپک بھو ہوتا ہے۔ جنیوں کو دھوپ کے ایام میں غشی کی بیماری بھی ہوتی ہے۔ برس اور جذام کے بیمار اس ملک میں بہت کم دیکھے گئے ہیں نے تو کسی کو نہیں دیکھا۔ دریافت سے یہی ثابت ہوا کہ ان امراض کے بار غلط باہر والے ہوتے ہیں۔ اہل ملک اس میں مبتلا نہیں دیکھے گئے۔ امراض چشم بیان بہت ہیں۔ خوراک | بیان کی خوراک بہت ہلکی اور سادی ہے۔ زیادہ تر روٹی کا استعمال کرتے ہیں

چانول بھی گاہ بگاہ کھالینے میں مرج زیادہ نہیں کھانے اور نہ کھٹائی کا استعمال کرتے ہیں لہذا  
سرکہ ہر دسترخوان پر ہوتا ہے جو ایک قسم کی پتیوں کے ساتھ آمیز کر کے کھاتے ہیں۔ زیتون کا  
تیل اور اسکے پھل کے آچار کا بہت استعمال کرتے ہیں۔ عرب لوگ نہایت خوش خوراک ہوتے  
ہیں۔ دس پانچ قسم کی ترکاریاں اور دو چار قسم کے میٹھے ہر دسترخوان پر ہوتے ہیں۔ عموماً نیچے  
ٹیمپلر ایک مختصر چوکی روہر دکھڑا دسپر کھانا کھاتے ہیں۔ بعضے جو نئی تہذیب کے دلدادہ ہیں  
میز اور کرسی پر کانٹے اور چھری سے کھاتے ہیں در نہ بالعموم ہاتھ اور چھپے سے عربوں کا کھانا ہوتا ہے  
عورت۔ مرد۔ بچے اور بڑے سب ملکر ایک ساتھ کھایا کرتے ہیں۔ بازار دن میں کھانے کا  
رواج بہت ہے۔

**مولیشی** | چوہا یہ جانوروں سے یہاں ادنٹ۔ خچر۔ گد۱۔ دنبہ۔ بھیر اور گامی بیل دیکھئے  
مگر بھینس میں نے کہیں نہیں دیکھی۔ گھوڑے عرب کے تو مشہور ہیں۔ سنا جاتا ہے کہ ادنیٰ نسل  
سوائے عرب کے باہر کہیں نہیں ہوتی۔

**سکہ** | حجاز مقدس میں ہر ملک کا سکہ چاندی کا چلتا ہے۔ مگر انگریزی سکہ کو سب پر فوقیت حاصل  
ہے۔ تانبہ کا سکہ سوائے سکہ عثمانیہ کے اور کسی سلطنت کا نہیں لیا جاتا۔ مگر تار اور ڈاک میں فقط  
ترکی سکہ لیا جاتا ہے۔ انگریزی سادرن یعنی اشرنی ہر جگہ رائج ہے بالعموم ۵ روپیہ میں سب عکس  
لے لی جاتی ہے مگر کبھی کبھی ۴ سے ۸ ترکہ کا نیکم ہو جاتا ہے۔

انگریزی روپیہ شہنشاہ یڈورڈ ہفتم کی تصویر کا ۸ دوانی میں اور وکٹوریہ انجانی کا  
۷ دوانی میں چلتا ہے سکے روپیہ۔ دوانی۔ چوانی اور جو کچھ ہون بالکل نئے ہون زرے سے  
گھسے ہوئے بالکل نہیں چلتے۔

مجیدی چکر۔ نصف مجیدی چکر۔ ربع مجیدی۔ مارین رائج ہے۔ جادی ریال چکر

پر چلتا ہے۔ ہندوستان سے چلتے وقت اپنی ضرورت کے موافق دو اتیان۔ چو اتیان بجانا مناسب ہے۔ انگریزی نوٹ مدینہ منورہ اور مکہ معظمہ میں خوشی سے لے لئے جانے میں بگر کب قدر بڑ دینا پڑتا ہے۔

**معدنیات** | معدنیات میں چاندی۔ سونا۔ لوہا۔ سنگ موسیٰ۔ سنگ لہانی۔ کرسل کاتیل اور ابرک مدینہ منورہ کے قریب ہے۔ مگر افسوس تو یہی ہے کہ گورنمنٹ عثمانیہ اس کی طرف بالکل توجہ نہیں کرتی۔ سچ تو یہ ہے کہ معدنیات عرب کا حال جب تک جیا لوجی طریق سے نہ دیکھا جائے پورا نہیں کہا جاسکتا۔ مجھ سے ایک عرب نے کہا کہ مدینہ منورہ کے نزدیک ایک سونے کی کان ہے۔ واللہ اعلم۔

**صنعت و حرفت** | مشرقی عرب میں ادن اور رومی کے موٹے کپڑے بنے جاتے ہیں تو پہلے دار بندوق کسی زمانے میں بناتے تھے مگر اب اس کا رواج نہیں رہا۔ تین اور تانبے کی چیزیں بھی بناتے ہیں۔ عربوں سے سنگا کھدو بہ عمان میں بندوق اور دو سکرات حرب تیار ہوتے ہیں۔ کارتوس اور بارود بھی بناتے ہیں۔ سوتی اور لٹیمی علمے جن پر لٹیمی کشیدہ ہوتا ہے نہایت عمدہ تیار ہو کر ارزان فروخت ہوتے ہیں۔ تبلیغ اکثر بیان کی مشہور ہے۔ بدو لوگ ادنیٰ سوف کا کام بہت عمدہ کرتے ہیں۔ اپنے چوغے اور علمے آپ خود تیار کرنے میں بہرہ نہایت عمدہ کندہ کرنے میں۔ اور بہت ارزان فروخت کرتے ہیں۔

**تجارت** | تجارت بیان عمدہ ہو سکتی ہے سنگا کھدو کہ تخمیناً دو کروڑ روپیہ کا مال ہر سال ممالک غیر سے آکر حجاز مقدس میں فروخت ہوتا ہے اور بہت سا مال بیان سے وسط عرب کو جاتا ہے وسط عرب کو بغداد۔ بحرین۔ کوئٹہ اور شام سے بھی ہر سال لاکھوں روپے کا مال جایا کرتا ہے یمن اور عمان میں عدن و حدیدہ کے ذریعہ مال جاتا ہے۔ اور تخمیناً دس لاکھ روپیہ کا مال بیان ہے



مالک، غیر کو جاتا ہے۔ دُبے اور بکرون کی تجارت اس میں شامل نہیں ہے۔ جو ہر سال موسم حج میں حرمین شریفین اور منامین فروخت ہوتے ہیں۔ ادن کی تفصیل کسی اور مقام پر لکھی جائیگی۔

عرب تدرتی طور پر تجارت کے لئے عمدہ ملک ہے۔ تمام اقوام دنیا کے ساتھ براہ بحرئی و حجازی ریلوے کے بخوبی معاملہ ہو سکتا ہے۔ اندرونی تجارت اونٹوں کے ذریعہ سے ترقی دیا جاسکتی ہے۔ اگر حجاز ریلوے کا سلسلہ مکہ معظمہ اور طائف شریف سے صنعا اور حدیدہ پر ملا دیا جائے تو روئے زمین پر تجارت کیلئے ایک وسیع منڈی قائم ہو جائیگی۔ عرب ہی نہیں بلکہ اقوام یورپ کے افراد بھی اس سے نفع حاصل کر سکتے ہیں۔ پہلے اندرونی اونٹوں کی تجارت پر رہنمی اور غارتگری کا خوف تھا۔ خداوند کریم ہر تائیس سید محمد حسین پاشا شریف مکہ کو سلامت رکھے کہ ان دنوں وہ رہنمی کا خوف بھی جاتا رہا۔ سنا جاتا ہے کہ موجودہ انتظام کے رو سے تھوڑے سے لیکر لکھوکار و پیتھک کا مال جو اطلاع حکومت مقورہ ٹیاکس دیکر روانہ ہو اگر وہ راہ میں ٹٹ جائے تو پورا معاوضہ مالک کو شریف صاحب ملواینگے۔ اس سے بہتر اور کیا انتظام ہو سکتا ہے۔ اگر یہ صحیح ہو تو یہی مثال دہری زمین پر نہیں مل سکتی۔

تجارت کیلئے عربستان سے قزو۔ انعام کے گوند۔ نمیرہ۔ موتی۔ صدف۔ مرجان۔ نسج۔ کھجور وغیرہ لیجاتے ہیں۔ مسقط اندون ہندو ایران کے مال کی بندرگاہ ہے۔

**حکومت** | عرب کی حکومت دنیا کی حکومتوں سے بالکل نرالی ہے۔ صوبجات حجاز۔ یمن۔ عمان و اعمامین ایک ایک گورنر کی رہتا ہے۔ مگر آجکل حجاز کی ملکی اور فوجی حکومت شریف مکہ کے سپرد ہے۔ جسکو کامل اختیارات ۱۳۳۲ھ کے شروع سے دیدئے گئے ہیں اور گورنر حجاز و اس بلوالیا گیا ہے۔ شریف مکہ کی ماہوار تنخواہ ۲۷۵ عثمانی پونڈ ہے جو تقریباً سترہ ہزار

اسٹھ سو تیس روپیہ ہندوستان کے ہوئے۔ علاوہ اسکے نوشک خانے کا کل خرچ گورنمنٹ کی طرف سے منہا ہے۔ وسط عرب اور بدوی قبائل میں ایک شیخ ہر قبیلہ کا حاکم ہوتا ہے وہ زیادہ تر رسم و رواج قوم کی پابندی اور مذہب کی اطاعت پیروی کرتا ہے۔ سیاست و تمدن کے قوانین کم ہیں۔ عرب آزادی کے اس قدر شائق ہیں کہ وہ کسی قوانین کی پابندی کرنا نہیں چاہتے۔ بدوی لوگ تو سوائے اپنی نفس کی تابعداری کے اور کسی کی اطاعت کرنا عا د سمجھتے ہیں۔ شیخ کی حکومت اپنے قبیلہ ہی میں محدود رہتی ہے۔ اسکو فقط یہی اختیار ہے کہ اگر کسی فرد کی ساتھ لڑائی ہو تو اسوقت یہ اس فرقہ کا سردار مانا جائیگا اور بس۔ یا سمجھ کہ کہیں سفر میں ہو تو شیخ کا خیمہ اچھی جگہ نصب کیا جائیگا۔ اس کے صلہ میں شیخ کو ہر ایک مہمان کی تواضع کرنی پڑتی رہے۔

عربستان میں بحر حجاز ریلوے کے جو مدینہ منورہ سے شام کی طرف جاتی ہے اور کوئی ریلوے نہیں ہے جبکہ پورا ذکر احوال حرم ثلاثہ میں کیا جائیگا۔ اب ترکی گورنمنٹ حدیدہ سے صنعا تک ایک ریلوے بنا رہی ہے جو کو فرج کمپنی تیار کر رہی ہے ۱۵ فروری ۱۹۱۳ء تک ۱۵۰ کیلو میٹر تیار ہو چکی تھی مگر ترکی اور اطالیہ کی جنگ کی وجہ سے سر دست کام ملتوی کر دیا گیا ہے۔ میں نے ایک معتبر ذمہ دار سے سنا ہے کہ یہ ریلوے حدیدہ سے صنعا تک تیار ہونے کے بعد اسکی ایک شاخ بلاد بخران سے ہوتی ہوئی بشارتہ و طائف سے ہو کر میدان عرفات سے گذرتی ہوئی مکہ معظمہ اور مدینہ منورہ کو چلی جائیگی۔ غالباً مدینہ منورہ کو شرقی رہتہ سے۔ غربی رہتہ براہ رابع ریل کے لئے موزوں نہیں ہے۔ اگر یہ ریلوے تیار ہو جائیگی تو سلطنت ترکی کو اپنی فوجی نقل و حرکت میں بہت آرام ہو جائیگا اور بڑی آسانی سے شام اور شیبائی کو چمک سے فوج ضرورت کے وقت یمن میں آسکتی ہے۔ میری مای میں آئندہ دس سال کے اندر اندر یہ سب کچھ ہو جائیگا۔

## شرین

نام عرب میں کوئی بختہ شرک نہیں ہے۔ قدرت نے اس قدر آسانی عطا کی ہے کہ سُرکون کے لئے جو چیزیں مثل تپسرا اور چونے کے ضرور ہیں وہ سب کچھ ملک میں موجود ہے مگر حکومت کی عدم توجہی کے سبب اب تک کوئی شرک نہیں تیار ہوئی۔ جدہ شریفہ سے مکہ معظمہ تک اور مکہ معظمہ سے مدینہ منورہ تک ہیئت آسانی سے کم خرچ میں بختہ شرک بن سکتی ہے سیاہ تپسرا آسانی سے دستیاب ہو سکتا ہے۔ میرے خیال میں ایک قسٹ اگر عمدہ شرک بنا دی جائیگی ۱۰ سال تک پھر مرمت کی ضرورت نہ پڑے گی۔ اس قدر تپسرا وہاں کے سخت ہین کا ڈیاں آسانی سے اونٹ خچر یا گھوڑے کی چلکتی ہیں۔ پھر سمجھ میں نہیں آتا کہ کیوں اس طرف ایسی تاک حکومت کا خیال نہیں ہے وہی اونٹ کی شکل اور دشوار سواری رکھی گئی ہے مکہ معظمہ سے میدان عرفات تک نہایت آسانی سے شرک بن سکتی ہے گرد و پاں بھو کوئی بند و بست نہیں ہوا انکو صدر ہزار افسوس۔

ڈاک خانے | عرب میں وسط عرب کے سوای مین۔ عمان۔ الحما و الحجاز کے صوبوں میں بڑے بڑے شہروں اور قصبات میں ڈاک خانے موجود ہیں جب سے حجاز ریلوے کا سلسلہ شروع ہو گیا ہے حجاز مقدس کو ڈاک اس ریلوے کے ذریعہ مہفتہ میں تین بار آیا کرتی ہے۔ مکہ معظمہ اور جدہ شریفہ کو براہ مصر بذریعہ حجاز مہفتہ میں ایک بار ڈاک آتی ہے۔ ڈاک خانہ کا انتظام ابھی پورا نہیں ہے نہ منی آؤر سٹم جاری ہے۔ رجسٹر خطوط جایا کرتے ہیں۔ عموماً ڈاک خانے کے اہل کار بہت سست ہیں خطوط چہر اسی کے ذریعہ تقسیم نہیں ہوتے انشاء اللہ موقع پر پورا حال لکھوں گا۔

تار برقی | ملک حجاز میں تار ہے ہندوستان کے لئے دو دستہ میں ایک براہ مصر و مصر براہ ایران جو تار براہ طہران جاتا ہے وہ ارزان ہے۔ فی لفظ مہر اور براہ مصر مگر۔ انتظام تار کا ابھی اچھا نہیں ہے۔ مگر تاہم غنیمت ہے پہنچتا اور دیر میں ہے۔ بزبان انگریزی۔ فرانس یا عربی تار واد کر سکتے ہیں

کو ڈور دہر گز نہیں جاسکتا۔ میں اس سفر نامہ میں تار کے لئے خاص باب نہیں لکھونگا۔

**تعلیم** | عرب کے صوبہ یمن اور الحجاز میں تعلیم کی زیادہ کوشش ہے سو اسے جو قبائل کے اہل شہر تھے نیا سب کے سب لکھے پڑھے ہوتے ہیں۔ زمانہ تعلیم کا بھی ارجح ہے مکہ معظمہ اور مدینہ منورہ میں مدرسہ بہت ہیں۔ سوای عربی اور کچھ یمنی ترکی کے دوسری کوئی زبان نہیں پڑائی جاتی ہے۔ بدوؤں کا تعلیم کے طرف رجحان نہیں ہے جب ان کے مرد ہی پڑھے لکھے نہیں ہوتے ہیں تو پھر تعلیم مسلمان کا پرہیزگار سے ہوگا۔ خاص اہل عرب اس حدیث کی پابندی کرتے ہیں۔ **طلب العلم فربضہ علی کلّ مسلم ومسلمۃ**۔ شامی بڑے کچھ انگریزی۔ فرنگ اور ترکی بھی پڑھتے ہیں۔ عرب میں اسوقت تک کوئی یونیورسٹی نہیں ہے جو کچھ ہے وہ حرمین الشریفین کے اندر مدارس کی تعلیم ہے۔ شام اور بیروت میں عیسائیوں کی یونیورسٹیاں ہیں۔ اور حکومت کی طرف سے بھی ہائی کالج موجود ہیں۔ اسوقت ترکی گورنمنٹ کا خیال مدینہ منورہ میں ایک اسلامی یونیورسٹی قائم کرنے کا ہے۔

**اخبارات و مطالع** | مکہ معظمہ۔ جدہ شریف اور مدینہ منورہ میں مطالع بہت کم ہیں۔ مکہ معظمہ میں ایک سرکاری پریس ہے۔ جہاں تک میری یادداشت کام دیتی ہے ایک عرب میں کوئی اخبار شائع نہیں ہوتا ہے۔ اخبارات کیلئے شام۔ بیت المقدس اور بیروت مشہور ہیں۔ میں نے یمن کہیں اخبارات چھپے تھے چھپان دیکھے وہ شاید سرکاری پریس میں شائع ہوئے ہوں۔ غیر ملکوں کے اخبارات اور پیکٹ کے ساتھ ترکی ڈاکخانہ اچھا سلوک نہیں کرتا۔ چونکہ عرب میں ادنیٰ انگریزی اخباروں کے آئینکی جو سلطنت عثمانیہ کے خلاف مضامین شائع کر نیکی مادی میں ممانعت ہے۔

ترک سوای ترکی۔ عربی یا فرانسیسی کے اور کوئی زبان اچھی طرح نہیں جانتے۔ لہذا ہندوستان کے۔ اردو اخبارات انگریزی اخبارات کے ساتھ ضائع نہ ہوتے ہیں۔

**شفا خانے** | شفا خانہ کو ترکی میں خستہ خانہ اور عربی میں "قبان" کہتے ہیں۔ عرب میں اکثر شفا خانے اوقاف سے مقرر ہیں۔ ڈاکٹر علی العموم ترک شہین۔ حکم سلطانی ہے کہ کوئی ڈاکٹر یا فقیہ سند طبی کا راج قسطنطنیہ کی زکمتا ہو شفا خانہ میں علاج کر نیکا مجاز نہیں۔ اور دو کا نذر بھی جو دوائی خانہ رکھتے ہیں لازم ہے کہ سند یافتہ ہوں۔ شفا خانوں میں طریقہ علاج ڈاکٹری ہے۔ دوا انگریزی طریقہ سے استعمال کرائی جاتی ہے۔ دوائیں اچھی اور نئی ہوتی ہیں۔ علاج مفت ہوتا ہے۔

مکہ مکرمہ میں جو شفا خانہ غرباء کے لئے ہے اس کو اوقاف سے جالبیس ہزار روپیہ سالانہ ملتا ہے۔ یونانی علاج کا وسط عرب میں زیادہ خیال ہے۔ حرمین شریفین میں اکثر لوگ خلوص نیت سے زہر شریف اور خاک شفاء کو اپنے امراض کا علاج تصور کرتے ہیں شافی مطلق ان کے ارادے اور نیت کے موافق شفاء کلی عطا فرماتا ہے۔

ناظرین میں آپکا بہت سادق عرب کا جغرافیہ بیان کر کے لیچکا۔ امید کہ آپ مجھے معاف کریں گے۔ میں پھر اپنے اصلی مطلب پر آتا ہوں۔

**جدہ کے مکانات** | جدہ شریف میں بہت سے مکانات چوندلہ اور پنچنزلہ دیکھے گئے۔ ان میں بعض اس قدر بوسیدہ ہیں کہ اگر ایک منٹ کیلئے بھی خدا نخواستہ زلزلہ آجائے تو قریباً آدھا جدہ تباہ ہو جائیگا۔ مکانات کی دیواریں کچی اینٹ کی ہیں بچتہ اینٹ کہیں نہیں ہے صفائی کے لحاظ سے جدہ کا انتظام کچھ برا نہیں ہے۔ تاہم اور صفائی کی ضرورت ہے۔ پاخانے ان بلند عمارتوں کے ہمیشہ کے لئے ہیں صفائی ان میں نہیں ہوتی شاید ساہا سال کے بعد جب یہ خانے کھولے جاتے ہوں تب صفائی ہوتی ہوگی۔ غسل خانے بھی پاخانوں کے ساتھ ساتھ ہیں ہر ایک ایسے مکان میں ایک خوشنما بیچک ہوتا ہے جسکو عمدہ قالینوں اور تو شکون سے بڑے بڑے تکیوں کے ساتھ سجایا جاتا ہے۔ اس بیچک کو دیکھنے ہی گھر کے اندر کے حالات کا بہت

لگ جاتے ہیں جس حیثیت کا مکان ہوتا ہے اس کے موافق اس ٹیچک خانے کو سجا کر رکھتے ہیں مجھ کو اس ٹیچک خانے میں جگہ مل گئی تھی جس سے بہت آرام رہا۔ ۳ شبانہ روز کا کرایہ فی کس ۴ روڑانہ کے حساب سے ۱۲ لیا گیا جو کچھ بھی زیادہ تھا۔ شہر جدہ کا رقبہ قریباً سو میل مربع ہے۔ شرقاً و غرباً مثلاً و جنوباً زیادہ لا بنا ہے۔ کل مکانات ۲ ہزار کے قریب ہونگے۔

**زیارت ام المشرقت حواء** | ۱۱ نومبر و رشتہ مطابق ۱۹ ذوالقعدہ ۱۳۳۲ھ کی

صبح کو ہمارے مٹوف نے کہا کہ چلو حضرت ام المشرقت حواء علیہا السلام کی قبر کی زیارت کر لیں۔ ہم سب مدہ اسی زن و مرد ۲۲ تھے وقت مقررہ پرا دس گئے ساتھ ہوئے۔ باب کہ سے باہر ہوتے ہی ہمارے دہنے جانب قبۃ کا عیب گاہ ملا۔ اور بائیں جانب ترکہ تھا دونوں کے درمیان سے گزر کر ہم حضرت حواء علیہا السلام کے روضہ مبارکہ پر گئے۔ پہلے سر مبارک کے پاس کھڑے ہو کر فاتحہ پڑھی۔ جو دعا و سلام مزدور نے پڑھایا پڑھا۔ فی کس ۲ روادی صاحبہ کے خدام کی نذر کر کے آگے بڑھے۔ درمیانی قبہ پر حکوناف مبارک کہتے ہیں پنچے۔ وہاں بھی اس طرح دعا و سلام پڑھ کر فی کس ۲ روئے اس قبہ کے اندر ایک سیاہ پتھر لگا یا گیا ہے اور سپر پڑے پڑے ہیں کو زیارت کر کے اس پتھر کو چومتے ہیں۔ خدام اور وقت نام دیا فٹ کر کے دعا دیتے ہیں مختلف قسم کے عربی طعنے اس گنبد کے اندر آدیزان ہیں۔ وہاں سے آگے اور چکر قدم شریف کی زیارت کی۔ وہاں بھی فی کس ۲ روئے۔ یہاں کوئی قبہ نہیں ہے فقط ایک اونچا چوڑا بنا ہے یہاں بھی فاتحہ و سلام پڑھا۔ مینے قبر شریف کی لبائی کو ناپا تو ۲، ۱۷ گز تھی۔ اور ۱۲ فٹ چوڑی تھی۔ سنگ مرمر کی تختیوں پر ہر سہ مقامات میں حضرت ام المشرقت حواء علیہا السلام کا نام کندہ ہے دونوں جانب لبائی کی دیوار میں کمرنگ بلند آتھائی لگی ہیں۔ صورت اس طرح ہے۔



نقطہ دار کبیر احاطہ کی دیوار ہے درمیانی نشان قبر شریف کا ہے۔ سر مبارک اور ناف اقدس پر ہے  
 بن۔ زائرین سے ایام حج میں سینکڑوں روپیہ روضہ مبارک کے خدام وصول کر لیا کرتے ہیں  
 فقرا و مساکین بقدر گھیر لیتے ہیں کہ ان سے بچھا چھڑانا مشکل ہوتا ہے۔ بچے بڑے اندھے غلط  
 طرح طرح کے سوالات کرتے ہیں زیادہ تر انشاء اللہ سلامت۔ مبارک مسکین بابا مبارک  
 عرفات و مناسلامت۔ مکہ مدینہ سلامت کی آوازیں لگاتے ہیں۔ اللہ سلامت کہتے ہیں کوئی نہیں  
 کہ تم سلامت یا دینے والا سلامت عجیب سر جکا سوال ہے۔

**جدہ کا قبرستان** | احاطہ قبرستان میں بہت قبور ہیں۔ امرا ترک اور دیگر بزرگان

قوم کی مزاریں ہیں۔ زیادہ تر پتھروں پر کل من علیہا فان و یبقی وجہ ربک ذوالجلال

والاکرام کندہ ہے بغیر نام صاحب قبر کے۔ بعض پر الی روح ہذا القبر الفاتحہ

لکھا ہوا ہے۔ تمام قبریں اونچی اور تختہ بنی ہوئی ہیں۔ زیارت سے فارغ ہوتے وقت مزدور نے

ہم کو ایک جگہ جمع کر کے بٹھا دیا اور فی کس مہر حق معلی وصول کیا۔ جگہ ہمسے فی کس عداوی صاحب کی

زیارت کے لئے لے گیا۔ یہ تو کچھ بھی تھا۔ وہو پ سخت تھی سر کھلا ہوا تھا۔ کس قدر سر میں درد ہو

لگا۔ اگر اور تھوڑا وقت وہاں وہو پ میں رہ جاتے تو غشی کی نوبت آ جاتی۔

**جدہ کا پانی** | جدہ شریف میں بیٹھے پانی کی بہت قلت ہے۔ آب شیرین مہرین ایک

تین ملتا ہے۔ آب شور دیگر ضروریات کے لئے ار میں مین ملتا ہے۔ یہاں کے پانی میں مزہ

نہیں ہے۔ خاصیت میں بہت جلد زکام لاتا ہے۔ عرب اور بدو گدھون اور اونٹوں پر پانی لیکر

مویا مویا کرتے ہوئے ہر گلی اور کوچہ میں پھرا کرتے ہیں جس قدر پانی چاہو مل سکتا ہے۔ آب سرد

کی ایک طرحی مار کو ملتی ہے سمندر کے کنارے آب شور کو پکا کر میٹھا کیا جائے اور پھر پپ

کے ذریعہ شہر میں پہنچا دیا جائے تو بہت آرام اور آسانی ہوگی چھ سال قبل یہاں سے

۲۴ میل کے فاصلہ پر مقام بستر میں ایک کنواں سلطان عبدالعہد خان غازی نے کھدوایا تھا جو انھیں کے نام سے ”برحمید“ مشہور ہے اور جبکا پانی نہایت شیرین ہے۔

**جدہ کا دودھ** | یہاں اونٹ کا دودھ بکثرت اور گائے کا بقلت رہتا ہے۔ میری رائے میں وہ لوگ جو اونٹ کے دودھ کے عادی نہیں ہیں اونکے لئے اسکا استعمال اچھا نہیں ہے۔ لوگ کھلا ہوا اپنے سروں پر لئے پھرتے ہیں جس سے ہزاروں کھیاں چمٹی ہوتی ہیں اور گلی کوڑھ کی گرد بھی اڑ بکرتی ہے۔ وہی بھی اسی دودھ کا ملتا ہے۔ جہاں تک ہو سکے ایسی غذا سے پرہیز لازمی ہے۔

**جدہ کی صفائی** | یہاں کی مینو سپالٹی کو ہندوستانی مینو سپالٹی کے مانند اختیار نہیں ہے مگر اس قدر آدمیوں کا ایام حج میں آنا اور جانا ہزاروں اونٹ اور گدھوں کا بار برداری کیلئے شہر میں ایک یا دو راتیں کھلی کوچوں میں پڑے رہنا اون کا بول و براز آدمیوں کی کثرت اور صفائی کا انتظام قابلِ تفریح ہے۔ نظر انصاف سے دیکھا جائے تو ضرور قابلِ داد ہے۔ روشنی بھی مینو سپالٹی کے جانب سے ہر گلی اور کوچوں میں ہوتی ہے۔ نوکر صفائی پر ہر وقت آمادہ رہتے ہیں۔ البتہ بہت تنگ کوچوں میں زیادہ صفائی نہیں دکھائی دیتی۔ ہندوستان کے بھی بڑے بڑے شہروں میں خاصکر مدراس کے بعض تنگ کلیاں بھی میلی اور عفونت خیز ہیں جس سے دل گھرجاتا ہے۔

**جدہ کی کھیاں** | یہاں کھیاں اس کثرت سے ہیں کہ الامان جنگی تھو اور کڑوڑوں سے کمین زیادہ ہوگی۔ کوئی کھانا پانی بغیر کھیموں کی آمیزش کے نہیں ملا۔ سجاوٹ احرام اور مکہ ما بھی نہیں سکتے۔ اور انکے سے مرنے کا خوف تھا۔ بس ہنسنے کھیموں کی تکلیف کو برداشت کر لیا۔ سوائے کھیموں کی کثرت کے اور کوئی پسو یا پھرو وغیرہ سے سابقہ نہیں پڑا۔



**جدہ کے گلی کوچے** | بیان کی گلیاں بہت تنگ ہیں۔ اور بعض خاص گلیوں پر سائبان

لگا ہوا ہے ایسا معلوم ہوتا ہے کہ یہ سائبان بہت قدیم ہیں غالباً یہ خراب ہو جانے کے بعد پھر اس پر اور کوئی نئے سائبان نہیں لگائے جائینگے۔ ان سائبانوں سے دھوپ اور بارش میں بہت آرام ملتا ہے۔ ان مسقف گلیوں میں دو طرفہ قہوہ خانے جن میں میز اور کرسیاں لگی ہیں نہایت مناسب طور سے ہیں۔ زمین ریتیلی ہے گرد زیادہ ہے۔ گرمی میں از حد تکلیف ہوتی ہوگی۔ ہوا کا گذران تنگ گلیوں میں مشکل ہوتا ہوگا۔ البتہ جو مکانات بہت بلند ہیں اون میں ہوا جاتی ہوگی۔

**جدہ کی ترکی فوج** | سنا گیا ہے کہ جدہ شریف میں کل پانسو سپاہ ترکی رہتی ہے۔

اور چند ذہین بھی ہیں۔ روضۃ المنہر حضرت خواجہ کے نزدیک قلعہ کے اندر رہتے ہیں۔ کچھ سپاہی مقبرہ لبلی و مجنون کے پاس بھی رہتے ہیں۔ سنا گیا کہ چند تاریخ نویسندہ کے اندر کچھ ہوسے ہیں۔ واللہ اعلم۔ کوئی ترکی جنگی جہاز اس ساحل کی حفاظت نہیں کرتا ہے مگر بیان کے بدوی قبائل میں اسلام کا ایسا جوش ہے کہ وہ لوگ ترکی سپاہی کی اپنے مقابلہ میں کچھ حقیقت ہی نہیں سمجھتے ہیں۔ اپنے ملک کی حفاظت کرنا، اپنا فرض منصبی جانتے ہیں۔ دروز کے قبل یعنی ۸ نومبر کو ایک واقعہ بیان پر جو گذرا اسکا بیان کرنا دلچسپی سے خالی نہوگا۔

**ساحل جدہ پر اٹالیہ کی دہلی** | ۱۹ نومبر ۱۹۱۱ء کو جو جنگی جہاز اٹالیہ کے ساحل

جدہ پر نمود ہو کر شہر کے مقابل لنگر انداز ہو گئے۔ یہاں پر کوئی ترکی جنگی جہاز نہیں تھا کہ اسکا مقابلہ کرتا۔ اس قدر فوج تھی کہ اپنے قلعوں سے نکل کر اون پر حملہ آور ہوتی۔ یہ خبر شریف کو کو دی گئی اور انھوں نے اپنے بدوی قبائل کو یہ سنا دیا اور حکم دیا کہ جدہ پر جمع ہو جائیں بس دروز کے عرصہ میں ہزاروں بدوی جمع ہو گئے۔ ترکی فوجوں کو قلعہ سے اٹھا کر ساحل پر رکھ دیا

اور قریب دو سو بادبان کشتیوں کے جس میں فی کشتی ۲۰ یا ۳۰ عرب بدو سوار تھے جہازوں کے جانب بڑھنے لگے۔ اونکی یہ حرکت گواہوں جنگ کے خلاف ہو مگر جو فردی کا ایک بہترین نمونہ تھی۔ اس میں کوئی شک نہیں کہ اگر اطالوی اپنے جنگی جہازوں سے توپیں چلانے تو ساری کشتیاں غرق ہو جاتی تھیں۔ ان کے علاوہ ایک لاکھ صحرائی بدوؤں کا مجمع میدان جدہ میں طائیوں کا منتظر تھا۔ یہ معاملہ دول بور دپ کے کانسٹون نے دیکھ کر اطالوی جہازوں کو بذریعہ گنسل یعنی جھنڈی کے اشارہ کر کے ہٹا دیا کہ یہاں سے فوراً چلے جاؤ۔ تب وہ دونوں جہاز ساحل جدہ سے اور کہیں چلا گئے۔ سفر اخبار کرزن گزٹ مورخ حکیم مارچ ۱۹۱۲ء میں شاید ہی بنا پر مندرجہ ذیل مضمون کو بڑی وضاحت سے لکھا ہے۔

روضہ اقدس رسول کریم اور اطالیہ کو اپنی جان کے لینے کے دینے پڑ گئے ہیں مگر مکہ معظمہ پر اطالیہ کی چڑائی پھر بھی وہ طرابلس کو چھوڑنا نہیں چاہتی کیونکہ نہ صرف اس میں اپنی کسر شان جانتی ہے بلکہ صلیب کی ہلال کے مقابلہ میں کائنات کی شکست تسلیم کرنی ہے اور ہر ایک یار غار اوس کی پیٹھ ٹھوک رہے ہیں کہ اگر نہ طرابلس چھوڑ دیا تو اسلام کے مقابلے میں نصرانیت کو سخت ذلت ہوگی۔ اس بڑا دے چڑا دے پھر بھی اطالیہ کی طرابلس میں کچھ نہیں جاتی۔ وہ ترکوں کو اور صورتوں سے مجبور کرنا چاہتی ہے کہ کسی طرح ترک صلح کر لیں۔ یعنی طرابلس پر اطالیہ کو قبضہ دیدیں۔

اس کے لئے وہ ترکوں کو پے درپے دہکی دے رہا ہے۔ سب سے پہلے اس نے یہ ارادہ ظاہر کیا کہ میں درد انیال کی ناکہ بندی کرنا ہوں اور بزدل اوس تنگ آبنائے میں گھس کے قسطنطنیہ کو تاخت و تاراج کر ڈالوں گا۔ مگر جب اس چاٹھ دخلنے کی گپ کا ترکوں پر کچھ اثر نہ ہوا تو اخیر اس نے بحر احمر میں اپنے جنگی جہازوں کی دوڑ بھاگ دکھائی۔ کہیں چھوٹے

جھوٹے ساحلون پر گولہ باری بھی کی۔ کہیں ایک بکری کا بچہ مرا اور کہیں ایک پرانی چھو لدا ری جل گئی۔ بس سوا اس کے اطالیہ اور کچھ نہ کر سکی۔ جب اس نے دیکھا کہ اس سے بھی ترکون پر کچھ اثر نہیں پڑا تو اب اس نے جدہ اور یثرب کی ناکہ بندی کی خبر ڈرائی اور یہ بھی ارادہ ظاہر کیا کہ ہم ہوائی جہازوں میں بیٹھ کے کعبہ اور دروضہ قدس نبی پر گولہ باری کریں گے۔ اسکی اس چاند و خانہ کی تجویز کو لندن میں جس نے جو کچھ عرصے سے مسلمانوں کے خلاف لکھ رہا ہے بہت جلد دی اور یہ بیان کیا کہ ترکون نے اب بھی اگر اطالیہ سے صلح نہ کی تو اطالیہ کے ہوائی جہاز خانہ کعبہ اور دروضہ نبی پر گولے برسائے اور یغین نہدم کر دیں گے۔ اس سے قبل اطالیہ دیگر سلطنتوں کو اطلاع دیکھا ہے کہ وہ حج کے بعد یثرب اور جدہ کی بندرگاہوں کا محاصرہ کر لیں گے اور آمد رفت کا رستہ بند کر دیں گے۔

اس تحریر سے خواہ کتنی ہی بعید از قیاس کیوں نہ ہو ہر مسلمان کو صدمہ ہوتا ہے اور فطرۃ ہونا بھی چاہئے اسی بنا پر ہمارے دوست مولوی مشتاق حسین صاحب متاثر اور رنجیدہ ہو کر اپنے علیگڈہ انسٹیٹیوٹ گزٹ مین پرنٹریز فرم نے مین ”ہندوستان کے مسلمانوں نے بعض بعض مقامات پر مجلین کر کے اپنی گورنمنٹ کی توجہ اٹلی کی اس کارروائی کے طرف چاہی ہے اور درخواست کی ہے کہ ان کو ایسی کارروائی سے روکا جائے جس سے مسلمان ہندوستان کو بھی بہت تکلیف پہنچے گا اندیشہ ہے لیکن ہمارے نزدیک کوئی ضرورت نہیں ہے کہ گورنمنٹ کو اس قسم کی معاملات میں تکلیف دیکھائے۔ گورنمنٹ کی پالیسی کسی مصلحت یا مجبوری سے اٹلی کو اس قسم کا مشورہ دینے کی نہیں ہے تو یہی۔ یہ رائے ان زیادہ عرصہ تک جاری نہیں رہیں زیادہ سے زیادہ اگر اس جنگ کو طول ہوا تو ایک سال انتہا دو تین سال۔ اتنے عرصہ تک مسلمانوں کو عبور و استقلال سے اپنی تکلیف برداشت کرنی چاہئے اور اٹلی سے اس قسم کی غلطیاں جتنی زیادہ سرزد ہوں انکو ہونے دینا چاہئے ترکون اور عربوں کے ساتھ ہماری ہمدردی اگر ہے تو اسلامی انتھ

ہونیکے علاوہ زیادہ تر اسی بات پر ہے کہ وہ حرمین شریفین کے محافظین لیکن جب خود ان مقامات منبر کے ساتھ اس قسم کی بے ادبی کی جائے تو ظاہر ہے کہ تمام دنیا کے مسلمان اٹلی کے اور اٹلی کے طرفداروں کے سخت دشمن ہو جائینگے جسکا خلیا زہ اٹلی والوں کو خاتمہ جنگ کے بعد بھی عمروں تک برداشت کرنا پڑیگا۔ اٹلی نے سواحل طرابلس چرپ دنا کر وہ گناہ عربوں اور انکی عورتوں اور بچوں پر ظلم کر کے جو غصہ طرابلس کے عربوں اور ترکوں میں پیدا کیا ہے اوسیکانہیچ تھا کہ ترک اور عرب دونوں مثل ایک جسم و جان کے اٹلی کو ناک چنے چوڑا ہے میں آئندہ اگر اس قسم کی کارروائی اٹلی سے ہوئی تو وہی خدا جسے صحابہؓ بیل کو برباد کیا تھا اب بھی زندہ ہے اور ہوائی جہاز والوں کو بھی ویسی ہی آسانی سے تباہ کر سکتا ہے

ساتھ ہی اب معلوم ہوتا ہے کہ اٹلی کے بڑے سے بڑے طرفدار بھی اس بات کے قائل ہو چکے ہیں کہ اٹلی کی فوجی طاقت (مع اس کے جہازوں کے) اس قابل نہیں ہے کہ وہ ترکوں اور عربوں کے مقابلہ پر کچھ بھی غلبہ حاصل کر سکیں۔ سو اسی اسکے کہ ایک عمارت پر گولہ باری کرین یا دوسری عمارت پر بم کو یاد ہے کہ جس زمانے میں ترکوں اور آرمینیوں کا جھگڑا ہو رہا تھا اور ترک اپنے آرمینی باغیوں کو پوری طرح نرا دے رہے تھے تو انگلستان میں ایک مام چوش اس بات کا پیدا ہوا تھا کہ انگلستان کو ترکوں کے مقابلہ پر اعلان جنگ کرنا چاہئے۔ اوسوقت لارڈ سالبری نے پارلیمنٹ میں بیان کیا تھا کہ اس اعلان جنگ کا نتیجہ اسکے سوا کچھ نہوگا کہ ہم ترکوں کے چند پرمٹ گھروں پر قبضہ کر لیں۔ ہمارے جہاز ترکوں کے پہاڑوں پر نہیں چڑھ سکتے جبکی حفاظت ترک جیسے سپاہی کر رہے ہیں بجائے وہی کیفیت اسوقت اٹلی کی ترکوں اور عربوں کے مقابلہ پر ہو رہی ہے۔ راخانہ کعبہ و مسجد نبیہ رسول اللہ کا منہدم کرنا اس سے سوا اسی اسکے کہ مسلمانوں کا غصہ بھڑکے اور کوئی نقصان نہ مسلمانوں کا ہوگا دہم کا اور مسلمان منہدم عمارتوں کی جگہ اس سے

بہتر عمارتیں تیار کر لینگے۔ اب بھی موجودہ دو وزن عمارتیں کوئی قدیم یادگار عمارتیں نہیں ہیں۔ مسلمانوں  
 ہی نے زمانہ اسے مابعد میں ان کو مختلف وقتوں میں تیار کیا ہے۔ تمام عیسائی دنیا کو معلوم رہتا  
 چاہئے کہ اس قسم کے خرافات کا کوئی اثر اسلام یا مسلمانوں کو ذرا سی بھی مضرت نہیں پہنچا سکتا۔  
 ہمارے خیال میں اس قسم کا اندیشہ کرنا فی الحال محال ہی نہیں بلکہ ناممکن ہے۔ اٹالیہ  
 کے ہوائی جہازوں کی کارگزاری کا عقدہ طرابلس میں پورا حل ہو چکا ہے۔ قلعہ شکنی تو کیسی اٹالیہ کے  
 کسی ہوائی جہاز کے ایک گولے نے بھی کسی ترک یا عرب کو قتل کیا؟ ہوائی جہاز ممکن ہے کہ  
 آئندہ ترقی کر کے ایسا عمل کرنے لگیں مگر اس وقت تو وہ صرف یہ کام دیکھتے ہیں کہ دشمن کے  
 مورچوں اور فوجوں کا پتہ لگالیں اور بس۔ یہ ساری دہکی کی باتیں ہیں اور ترک ان دہکیوں  
 میں آنے والے نہیں۔ یہ اٹالیہ یا اس کے مشرور کی ایک غیر عاقلانہ کارروائی ہے جس سے  
 مسلمانان عالم کے جذبات اس کے خلاف بھڑکنگے اور وہ خلیفہ میں مسلمانوں کی غصہ کی آگ میں  
 جل جھن کے سوختہ ہو جائیگا۔ اٹالیہ کا ایک سپاہی بھی اس مقدس سرزمین پر قدم نہیں رکھ سکتا۔  
 ان بیشک کچھ عرصہ آمدورفت کا راستہ ضرور بند رہیگا۔ مگر جاز عرب پر اس ناکہ بندی کا کوئی  
 اثر نہیں پڑ سکتا۔ شام ترکی فوجوں کی قوت کا مرکز ہے اور دمشق سے مدینہ تک برابر ریل چلی  
 ہے چند ہینوں میں علاوہ عربوں کے کئی لاکھ ترکی فوجیں مدینہ میں جمع ہو سکتی ہیں۔ مگر یہ اچھی  
 طرح سمجھ لیا جائے کہ اس وقت مدینہ کی سرزمین پر ترکوں کو فوجی نمائش کرنے کی ضرورت  
 نہیں ہے۔ اگرچہ محض دورانڈیشی کیلئے اور ہنوں نے قیس جالبیس ہزار فوج مدینہ منورہ پڑلادی  
 ہے۔ اور ہر جہدہ پر دیتی کے اونچے سے چٹان پراون کی ارداپیکر توپوں کا سلسلہ قائم ہو گیا  
 ہے جبکہ منبوع اور جہدہ پر کوئی ترکی بند نہیں بنا ہوا ہے۔ مگر ساحل کو ترکوں نے خاصہ  
 مضبوط کر دیا ہے۔ جہدہ پر گولہ باری ہونے سے عمارتوں کو بیشک نقصان پہنچ سکتا ہے مگر

چند عمارتوں کے ٹوٹنے سے یہ کونسی عقل شہادت دیتی ہے کہ ترک گھبراہٹ کے طرابلس  
چھوڑ دینگے۔ غرض یہ کہ اسوقت اطالیہ کی اس ناکہ بندی پر مسلمانوں کو زیادہ تشویش کی ضرورت  
نہیں ہے۔

اسلام زندہ اور توانا ہے اگرچہ مسلمان ضعیف ہو گئے ہیں۔ مگر وہ اپنی توانائی سے  
انہیں ضرورت کیوقت قوی بنا سکتا ہے۔ طرابلس کی ایک نظیر موجود ہے مسلمان کستہ ضعیف تھے  
اطالیہ آنکھ بند کر کے چڑھ دیا۔ مگر زندہ اسلام نے اپنی روح مسلمانوں کے مردہ جسام میں بچو  
اور انہیں ایسا قوی اور زندہ بنا دیا کہ اطالیہ کی شاہی سرے سے شائستہ فوجوں کو ہر مقابلہ میں اونچو  
نے پارہ پارہ کر دیا۔ اور اپنی ہیبت اوس کے دلمین اسی بٹھا دی کہ اطالوی سپاہی عربوں  
اور ترکوں کا نام سنکے کانپتے ہیں۔

مدینہ منورہ اور مکہ معظمہ پر دنیا کے چالیس کڑوڑ مسلمانوں کی جانیں تصدق ہیں۔  
یہ دونوں مقام اہل اسلام کے اصلی مرکز ہیں اور ہر کارخ کرنا کارے دارو۔ اطالیہ کی دہ پردہ یہ بھی  
کوشش ہے کہ کس طرح عام مذہبی جنگ بھر کا کے ترکوں کو مصیبت میں پھنسا دوں مسلمانوں کے  
جوش مذہبی کے نتائج ایسے خطرناک ہونگے کہ یورپ کی دیگر دولتوں کو دخل دینا پڑیگا۔ اور  
پھر میں خوب کھیل کھیلونگا۔ طرابلس خاموشی سے دبا کے بیٹھونگا۔ یہ ساری خام خیالیان ہیں کوئی  
یورپی دولت ایسی نہیں ہے کہ اطالیہ کی فائن رسانی کے لئے وہ مسلمانوں کے مذہبی جذبات  
کو برا بھلا کہے گی اور بیٹھے بٹھائے دنیا میں نئی مصیبتوں کا سامان کر دیگی۔ جرمنی تو اس قدر نہیں  
ہاں اول انگلستان اور دوم فرانس اسلامی ممالک ہیں۔ ان دولتوں کو مسلمانوں کے جائز  
مذہبی جذبات کا پاس کرنا پڑیگا اور وہ دیدہ و دیدہ کوئی خوفناک کارروائی کر کے دنیا کے ایک  
بڑے حصہ کا خون پرین دنیا کی اسٹیج پر نہیں پیش کرنے کے بیشک اوسکی ضرورت نہ انگلستان

کو ہے نہ فرانس کو کہ مسلمانوں کے مقامات مقدسہ بچانے کے لئے اطالیہ کے خلاف تلوار اٹھائیں مگر ممکن ہے کہ یہ حکمت عملی آئینہ نہ ہے اور زمانہ کوئی ایسا جدید بساط بچھا دے کہ ان دونوں سلطنتوں کو بغیر کہے اس معاملہ میں دست اندازی کرنی پڑے مسلمانوں کو نہ اسکی ضرورت ہے کہ گورنمنٹ کی غیر عصبہ داری حالت میں دست اندازی کر کے اس سے اطالیہ کے خلاف مدد طلب کریں اسلام زندہ ہے اسلام کا خالق زندہ اور توانا ہے وہ اپنے مقامات مقدسہ کی تحفظ مسلمانوں ہی سے ایسی حفاظت کرائیگا کہ اطالیہ جیسی کئے سلطنتیں بھی کچھ نہیں کر سکتیں۔

ہمیں خدا پر بھروسہ ہے اور کیوں نہیں جب ہم اپنی آنکھوں سے اس کے معجزے دیکھ رہے ہیں۔ دور کیوں جلتے ہو صرف طلبیں ہی کو دیکھ لو۔ سوای خدا کے مسلمانوں کی مدد کس نے کی۔ کہ انھوں نے چند مہینے میں اطالیہ کی شاید ستم ترین سامان جدید سے آئستہ فوجوں کا مالک کے ستیا ناس کر دیا۔ اب اطالیہ کو اپنے جان کے لینے کے دینے پڑ گئے ہیں۔ اگر جنگ جاری رہی تو اسی سر زمین میں سارا اطالیہ کھب جائیگا۔ اسکی کل شاید ستم فوجیں اپنا کھلا ہوا مدفن بیان دیکھ لینگے۔ کوئی چارہ اسے سوائی برباد ہونے کے اور نہیں ہونیگا۔ ان زندگی اس سے بچ سکتی ہے کہ وہ اپنے شیخ جلی کے خیالات کو مقصودی دیر کے لئے اپنے دماغ سے نکال لے اپنے گھر کا راستہ لے یہی اسکی زندگی ہے اور اسی سے وہ بچ سکتی ہے۔

عربوں اور ترکوں کو اتحاد کی قوت معلوم ہو گئی ہے۔ وہ سمجھ گئے ہیں کہ یوروپ کے مقابلہ میں باہمی نفس رقی فریقین کی ہلاکت کا باعث ہے۔ انھوں نے اپنی متعدد قوت کا نمونہ اطالیہ کے مقابلہ میں دیکھ لیا کہ کس طرح اسکی شاید یورپی ٹڈی دل فوجیں عربوں کے ہاتھوں پارہ پارہ ہو رہی ہیں۔ غرض ترک ایسے نادان نہیں ہیں کہ اس اتحاد کو اور مضبوط کریں۔ ادھر انکی خوش نصیبی سے واقعات ایسے پیش آ رہے ہیں جسے عرب اور ترک بالکل یک جان دو قالب بننے

جاتے ہیں مثلاً ایک یہ ہوائی اڑی کہ اطالیہ نے سواصل پر قبضہ کر لیا۔ پھر اطالیہ کے طرف سے یہ چاند و خانہ کی گب اڑائی گئی کہ اطالیہ اپنے ہوائی جہازوں سے روضہ اقدس نبی صلی اللہ علیہ وسلم اور خانہ کعبہ کو منہدم کرنا چاہتا ہے۔ یہ خوب سمجھ لیجے کہ یہ ہوائیاں اور نو، ہین، ترکون اور عربوں نے متحد کرنے کے لئے ایک خاص مقناطیسی کشش ہی نہیں رکھتیں بلکہ انہیں ایک جادو ہے جو دونوں کو ایک کر دیگا ابھی تک دونوں الگ الگ تھے ترک عربوں کو صحرائی اور وحشی جانتے تھے اور عرب ترکوں کو کافر مطلق خیال کرتے تھے مگر جب دونوں کا مقصد ایک ہو گیا تو یہ تنہا جتا رہا۔ اور اب دونوں گئے بھائیوں سے زیادہ متحد ہیں۔ بیشک اگر عرب و ترک اس طرح یک جان و دو قالب ہو جائیں تو یورپ کی مشتمہ فوجیں بھی انہیں پس پانہیں کر سکتیں خشکی میں کوئی ان سے آنکھ نہیں ملا سکتا۔ اور وہ ایشیا کی سب سے بتر فوجی قوت تصور ہو سکتے ہیں۔ بفار یہ سردیا۔ مانٹی نگر و۔ اور یونان ہر وقت ان کے رحم پر ہونگے اور وہ جب چاہیں گے ایک چھپے میں ان کا خاتمہ کر سکتے ہیں۔

جدہ میں ترکی افسروں کی بردباری | جسدن ہم جہاز سے اترے اور قیام جدہ میں کبشہر ترکی افسروں کو ایک جم غفیر سے پار ہونے ہوئے دیکھا روزانہ آدمیوں کی آمد و آمد سے مونڈا چھلکا جاتا تھا مگر وہ رے اخلاق کہ ترکی بڑے بڑے افسر فوجی لباس میں ادھر سے ادھر گزرتے ہوئے نظر آئے مگر انکی زبان یا اونکے ہاتھ سے کسی قسم کی بے اعتدالی بیان نہ ہوتی۔ بیان تک کے لوگوں کو سر کاٹنے بھی نہ تھے۔ خود آپ اپنا رستہ نکال لیا کرتے تھے۔ نہ دھکا دیتے نہ اور کسی قسم کی سختی کرتے تھے۔ ترکی سیدوں افسر و فوجی میں نے نہایت خلق پایا ہے۔

جدہ کے مساجد | ایک بڑی مسجد جانب شرق اور ایک جانب غرب واقع ہے۔ ایک مسجد ترکی قلعہ میں ہے۔ ان میں مساجد کے عالیشان منارے دود سے دکھائی دیتے ہیں



یہاں کے مسجدوں میں فقط ایک ہی مینار ہوتا ہے ان مسجدوں میں بالکل ردی چٹائیاں ہیں۔  
 میں نے ایک بڑی اور ایک چھوٹی مسجد دیکھی ہے لیکن پانی کا حوض ہے اور بہت میلنگ  
 کا نظرا تا ہے۔ ان دونوں مساجد میں ممبر نہیں ہے۔ وہ مسجد جو جانب شرق ہے اوسمیں پتھر کا  
 فرش ہے۔ ایک ہزار آدمی نماز پڑھ سکتے ہیں۔ پاخانے مسجد کے اچھے ہیں۔ پانی استنحے کے  
 کے لئے چھوٹے چھوٹے حوضوں میں بھرا ہے جس طرح شان ظاہری منارہ سے نظر آتی ہے  
 اوسکے برخلاف اندر کا حال ہے جکو مت کو ان مساجد کی طرف ضرور خیال کرنا چاہئے۔ یا اہل  
 ثروت ادھر توجہ کریں۔

۱۱ نومبر کو ایک جہاز مصر سے آیا اوسمیں بنگلور کے دو حاجی آئے تھے اوکی زبانی  
 معلوم ہوا کہ بمبئی سے سو پرتک درجہ سوم کا کرایہ ۵۵ روپیہ اور سو پرت سے جدہ تک ۳۲ روپیہ لگا  
 اور وہ ۲۱ اکتوبر بمبئی سے سوار ہو کر آج ۱۱ نومبر کو جدہ پہنچے۔

جدہ کے قریب جوار کا منظر | جدہ کے بلند مکانات پر سے چاروں سمت دیکھا جائے  
 تو عجیب و غریب منظر دکھائی دیتا ہے۔ جانب شرق جبل قرہ اور جبل سعود کی سرنگاں کشیدہ  
 چوٹیاں عجب خوش نائی کے ساتھ نظر آتی ہیں۔ دوسرے چھوٹے چھوٹے پہاڑ صاف دور دور  
 تک دکھائی دیتے ہیں۔ چنچر چوٹی چھوٹی گھاس کے سوا کسی درخت کا نشان تک نظر نہیں آتا  
 ان پہاڑوں سے نیچے کی طرف ایک وسیع میدان دکھائی دیتا ہے جس میں ایک لاکھ فوج سبھی  
 ضرورت کے وقت قیام کر سکتی ہے۔ بعض پہاڑوں کی چوٹیوں پر سفید قلعہ نما نشانات دکھائی  
 دئے دریافت کرنے سے پتہ لگا کہ یہ کسی قبر ہیں۔ جانب غرب امام البشیر خستہ حوا  
 علیہا السلام کا قبہ اوسمیں در کا پانی نظر آتا ہے اور جانب شمال دور دور تک پہاڑی سلسلہ  
 دکھائی دیتا ہے۔ اور جانب جنوب بحرِ احمر کا پانی موجیں مار رہا ہے۔ اور ساحل افریقہ کا

کنارہ اگر غور سے دیکھیں تو دکھائی دیتا ہے۔ اس حلقہ میں کوئی درخت بنو شاداب نذر نہیں آیا۔ جدہ شریف میں قبلہ کا رخ جانب شرق ہے۔

۱۲ نومبر کثیفہ مطابق ۲۰ ذوالقعدہ۔ آج ہمارے وکیل نے مجھے کرایہ وصول

کیا۔ اور شب کو ایک برتن عمدہ بریانی پلاؤ کا ہر ایک حاجی کے لئے روانہ کیا۔ شریف حسین پاشا کا ہنایت احسان ہے کہ اوصفون نے گذشتہ صوبہ میں نکال کر ہمارے لئے ایسی ہستین پیدا کر دی ہیں۔ لکھو کہا حجاج اون کے حسن انتظام پر دعا دیتے ہیں اگلے کل تکلیفات حرف

عطف کی طرح صفحہ ہستی سے مٹا دی گئیں۔ ورنہ اس جدہ ہی میں فی حاجی ۸ اور ۱۰ روپیہ تک دیا کرتے تھے آج فقط ۱۰ روپیہ کس کرایہ کشتی اور ۸ رسامان لانے لئے دیا گیا۔ اس وقت

پراگر سامان ہمارا بمبئی میں بھی لایا جاتا تو یقیناً ہم کو اس سے آٹھ گنا زیادہ اجرت مہی پڑتی۔ یہ کرایہ مجھے دو سو روپے مقرر کرنے وصول کیا یہ بھی ایک سہولت تھی۔ زبان کی ناواقفیت

اور گھر کا بندوبست اور کل سامان کو بغیر نقصان کے اس قدر فاصلہ پر پہنچانا اور ادھر سپر قبیل کرنا یہ احسان نہیں تو اور کیا ہے۔

میں نے آج چند خطوط اپنے دوست و احباب کو لکھ کر روانہ کئے۔ اس سال

نئے شغاف کی قیمت خود خریدنے سے ۲۰ روپے وکیل کی معرفت لینے سے ۲۲ روپے

تک ہو گئی تھی مستعمل شغاف کی قیمت ۱۲-۱۵ روپیہ تک تھی۔ یہاں بھی وکیل لوگ اپنا

مطلب نکال لیا کرتے ہیں۔ بڑی مشکل تو یہ ہے کہ بغیر ان کے ہمارا کام بھی آسانی سے ہرگز نہیں

نکل سکتا۔ جو کچھ کام ہے ان کی وساطت سے گھر بیٹھے بغیر تکلیف کے ہو جاتا ہے۔ ایسی حالت میں

روپیہ کا خیال کرنے سے کام نہیں چلتا ہے۔

جدہ سے ڈاک ہندوستان کو ہفتہ میں دو بار ایام حج میں روانہ ہوتی ہے اور

ایک بار براہ سویرا آتی ہے۔ آج جہاز مجیدی کے مسافر بھی داخل جدہ شریف ہوئے۔ حاجیوں کی روانگی کا سلسلہ تو بمبئی سے بند ہو گیا ہے مگر منور آمد باقی ہے۔ روانہ برابر بمبئی بصرہ اور بمبئی سے حجاج آتے رہتے ہیں۔

محمود بسونی وکیل جدہ | محمود بسونی وکیل جدہ کی معرفت ہم نے ایک نیا شغف بس روپیہ کو خریدا۔ ۱۳۲۹ھ میں اونٹ شبری شغف کی قیمت حسب ذیل تھی۔

اونٹ شغف کی سواری کے لئے ۱۲ روپیہ ۱۰ شغف نیا۔ قیمت ۱۸ سے ۲۰ روپیہ تک

اونٹ شبری کی سواری کیلئے ۱۲ روپیہ گھر کا کرایہ جدہ میں فی کس روزانہ ۴

قیمت شبری بغیر سایہ ۳ روپیہ اسباب جہاز گھاٹ سے گزرنے کیلئے قلی کو ۸

سیر ہی شغف یا شبری پر سوار ہونے کیلئے ۸ روپیہ سایہ دار ۴ روپیہ

کرایہ اونٹ سامان کیلئے ۶ روپیہ ۶ حق معلم یا وکیل جدہ کا ظاہر ہے کچھ نہیں لیا گیا۔

اونٹ سامان کا مع ایک آدمی کے ۹ روپیہ ۶ ممکن ہے اونٹ کے کرایہ میں شامل کر لیا گیا ہو اللہ اعلم

محمود بسونی مدرسی وکیل نے ہمارے شغاف ہکو شام کے وقت حوالہ کیا ہم نے

چٹائیاں وغیرہ خرید کر کے چھی طرح سے اوپر سایہ ڈلوایا۔ اور وکیل کے آدمی نے دو چار ٹائیں

لگا دیں جسکی مزدوری ہم نے شغف دینا پڑا۔ اور ہم سے کہا گیا کہ قافلہ صبح شام نماز کے بعد

روانہ ہوگا۔

جدہ سے روانگی | ہم سب دو بجے رات ہی سے اٹھ کر خدا کے گھر چلنے کی تیاری کرنے

لگے۔ اپنا اپنا اسباب مستعدی سے باندھ کر رکھ دیا۔ وکیل نے اپنے قلی لائے جنہوں نے ہمارا

اسباب دو سفر نزلہ اور چار سفر نزلہ مکانوں سے نیچے اتار کر ایک جگہ جمع کر دیا۔ اونٹوں کے مالک

اور وکیل میں کچھ دیر تک ہمارے دکھاوے کے لئے بحث ہوتی رہی۔ آخر دونوں رضی ہو کر اسباب

اونٹوں پر باندھنے لگے۔ ہمارے جملہ ۱۲ اونٹ تھے۔ سامان کیلئے ۵ اونٹ شبری کے ۲ اور شخاف کے ۳۔ سامان والے ایک ایک، دنت پر چار چار صندوق لادے گئے جو تقریباً تین اور چار من وزن کے درمیان تھے۔ اس سے زائد سباب ہرگز نہیں لیا جاتا ہے۔ آئندہ حاجیوں کو ضرور اس بات کا خیال رکھنا چاہیے کہ صندوق بن سامان برابر وزن کا رہے نہیں تو عین روانگی کے وقت تجال، بڑی بھیف دیتے ہیں۔ سامان کو اس صندوق سے نکال کر اوسمین ڈالنا اوسمین سے اسمین بھرتی کر کے وزن برابر کرنا بڑی مشکل کا کام ہے۔ آرام اسی میں ہے کہ پہلے ہی سے اس بات کا خیال رکھیں کہ وزن مساوی ہو۔ چانول کی دو بوریاں جس میں سو سو سیر وزن چانول ہوتا ہے ایک اونٹ پر لادنے میں یعنی فی اونٹ پر چانول وال۔ آٹے وغیرہ کے دو بڑے تھیلے لاد سکتے ہیں۔

شخاف میں معمولی ہلکا سا بستر اور کچھ کھانے پینے کی چیزیں۔ پانی کی دو طرحیاں مخصوص چھپاگل۔ بسکٹ روٹی اور کھجوریں جو بدوٹن کو دینے کی ہیں حاجی میں وغیرہ رکھ کر دوا دمی بٹھہ سکتے ہیں۔ اگر عورت و مرد ہوں تو ایک شیرخوار کو بھی ساتھ رکھ لے سکتے ہیں۔ دو سال سے زائد عمر کے بچہ کو تجال لوگ ضرور کچھ نہ کچھ لئے بغیر نہیں بٹھاتے۔ اس بات کا خیال رکھیں اور ادنیٰ سے مفت کا جھگڑا نہ کریں۔

شبری ایک گہوارہ نما ہوتی ہے۔ دو طرف تقریباً دو من اسباب کو شبری کو اوپر باندھتے ہیں۔ دوا دمی بستر لگا کر اوسمین بٹھہ سکتے ہیں مگر سونہیں سکتے۔ شخاف میں سوکر آرام سے جاسکتے ہیں۔ صبح کے چھ بجے ہمارا اسباب باندھ کر اونٹ پر لاد دیا گیا اور تمام اونٹ ایک وسیع مقام پر جمع ہونے شروع ہوئے۔ اوسوقت کا منظر بھی عجیب تھا۔ کوئی شبری گر ٹپتی تھی۔ کیسا سامان اُٹ کر اندھا ہو گیا تھا۔ کوئی شخاف زمین پر گر پڑا تھا یا

پہلا روز تھا۔ جو لوگ پہلے سفر کر چکے تھے وہ کچھ اچھے ہی رہے اور اپنے تجربے سے نفع اٹھایا مگر ادن کے سوا دوسروں کی حالت ناگفتہ بہ تھی۔ جسے کبھی کھڑے ادنٹ پر سواری نہیں کی وہ ادنٹ پر چڑھتے ہی جھکتا تھا۔ اور دہر خور تو نکاحاں کیا پوچھنا خاکسکر جکے ہمراہ شیر خوار بچے تھے۔ عجب آواز اور پکار مچی تھی۔ خدا پھر وہ دن مجھ کو نصیب کرے اور وہ تماشیاں پھر مجھ کو دکھائے آمین۔ مجھے تو بہت خوف معلوم ہوتا تھا میں جسیم آدمی ہوں زمین پر ہی چلنا دشوار ہے بٹے ادنٹ پر کھڑے ہوئے کیسے چڑھ سکتا تھا۔ دو چار آدمی میری مدد کرتے۔ میری ادنٹ کی گردن کے ساتھ لگا لی گئی اور میں دو تین کی مدد سے چڑھ نو گیا۔ مگر مارے خوف کے سانس بھڑکی اب دوسری مصیبت میری پڑی کہ میرا ساتھی مجھ سے وزن میں آدھا تھا۔ بہت کچھ سامان بستر وغیرہ اس کی طرف رکھا تب بھی شند میری طرف نیچے کو جھکا جاتا تھا۔ اوہر بدو جمال بچانے لگا۔ ”میزان میزان“ اور ادنٹ اپنی لابی گردن بڑا بڑا کر رہا کہ سستہ دیکھنے لگا۔ اور ہم مارے ڈر کے کہ اب گرے تب گرے پسینہ پسینہ ہوئے جاتے تھے۔ سبحان اللہ وہ وقت بھی عجب وقت رہا وہ تکلیف اس وقت کی ہزار راحتوں سے بڑھ کر نظر آرہی ہے۔ بدو کا میزان میزان کہنا میرے ساتھی کا ہنسنا عجب لطف دیتا تھا۔ سارا سامان دو چار پتھروں سمیت میرے ساتھی کی طرف ڈال دیا گیا۔ وہ بیچارہ مصیبت میں گرفتار ہو گیا۔ لیٹنا تو درکنار اچھی طرح بیٹھنا بھی نصیب نہوا اوہر میری جانب بالکل خالی تھی میں آرام سے ذرا لانا ہوا گیا۔ اس بیان سے میری غرض یہاں ہے کہ آئندہ حجاج جدہ شریف سے چلتے وقت عموماً اور اونٹوں کے سفر میں خصوصاً اس بات کا خیال رکھیں کہ ساتھی اور آپ ہوزن ہوں تب سیکو بھی تکلیف نہوگی۔ نہیں تو دونوں مبتلائے مصیبت ہونگے۔ یہ نہ کہتے بالکل قابل یادداشت ہے۔

ایسے موقع پر بدو لوگ ریت کی تھیلیاں رکھتے ہیں جنکو جدہ ہوزن کم ہوا ہر کو

رکھ دیتے ہیں۔ اس طرح سے تو ریت رکھینگے مگر ہمارے کھانے پینے کے چالوئل وغیرہ ہرگز نہیں رکھنے دینگے۔ عجب سمجھ والے ہیں۔ مجھے کوئی راحت اونٹ کی سواری میں نہیں ملی۔ دور دراز سفر بڑی سخت مصیبت سے گذرا۔ اس سفر میں جفہ زنجلیف ہودہ عین راحت ہے۔ آئندہ حجاج اگر جیم ہوں اور اس سفر میں آرام پانا چاہتے ہوں تو فردوس ہے کہ اپنے برابر کا جڑ پیداکر لین یا جدہ شریف سے گدھے پر سوار ہو کر سفر کریں۔ اچھا گدھا جسکی رکاب زین وغیرہ اچھی اور ارزان قیمت پر مل جائیگا۔ چڑھنے اترنے میں بھی تکلیف نہ ہوگی اور گدھے والا خدمتگار کا کام بھی دے گا۔

اگرچہ تخت روان پر بھی جانا اچھا ہے۔ تخت روان پر جانے میں زیادہ روپیہ خرچ ہونے کے علاوہ اس میں چوری وغیرہ کا بھی خوف ہے۔ ہر کسی کی نظر تخت روان کے سوار پر ہوتی ہے کیونکہ یہ سواری اموات کی نشانی ہے۔ ملک عرب میں اگر نیکر جانا گرامچور کو دارنٹ سے بلوانا ہے۔ تخت روان کے لئے چار اونٹ ہوتے ہیں دو پر تخت رکھا جاتا ہے جب یہ دو تھک گئے تو دوسرے دو بدل لئے جاتے ہیں۔ اور آدمی بھی زیادہ رکھنے پڑتے ہیں۔ کم از کم چار بدو تو ہمیشہ نزدیک رہنا چاہئے۔

ہمارے اونٹوں کی گنتی باب مکہ کے نزدیک ترکی چنگی آفسروں نے لی۔ بعد کو اونٹ آہستہ آہستہ باہر کی طرف چلنے لگے۔ ام لبشہ حضرت خذاکار و ضہ منورہ ہمارے بائیں جانب نظر آ رہا تھا جیسے شہر سے باہر ہوئے بخشش کی پکار شروع ہوئی۔ اور اونٹ والوں نے بخشش مانگنی شروع کی۔ دوسری طرف وکیل کے لڑکے آگئے اور فی اونٹ بخشش لیتے گئے۔ ایک جانب فقرا و مسکین کا ہجوم ہو گیا۔ ہندوستان کے فقرا کا پتہ ہونا حصہ سرزمین حجاز میں موجود ہے اور کل حجازی فقرا کا اٹھواں حصہ فقط جدہ میں رہا کرتا ہے۔

دم لینے کی فرصت نفعی عورتیں بچے بوڑھے جوان لنگڑے لوے اندھے طرح طرح کے لوگ موجود ہیں طرح طرح کے سوالات کرتے ہیں۔ یہ بھی ایک عجیب سہرا تھا۔ نہ معلوم پھر کب ہکویہ دکھائیگا۔ یہ مانگنے کا سلسلہ جدہ سے باہر میں میل تک برابر جاری رہا۔

جہان تک میرا خیال کام دیتا ہے۔ غیر معمولی طور پر تکلیف نہیں ہوتی۔ ولو فرضنا کیونکہ تکلیف بھی ہوتی ہو تو یہ فقط اون کے بخل اور کجوسی کے باعث ہوگی۔ انسان تمام عمر میں ایک وقت اس مقدس سفر کیلئے آتا ہے۔ خرچ سے اگر ڈرے گا تو پھر کیسے کام نکلیگا۔ یہ کم حوصلگی اور تنگ حشری صرف بعض ہندوستانیوں میں ہی دیکھی گئی جو بالکل ہیدستی سے سفر حرم اشریفین کیلئے چل کھڑے ہوتے ہیں۔ ورنہ ملائی۔ جادی۔ ترکی۔ مصری۔ روسی۔ بخاری۔ شامی۔ بصری۔ مغربی وغیرہ حجاج نہایت سہرا خرچ حوصلگی سے خرچ کر کے تمام سفر میں راحت آرام اٹھاتے ہیں۔ جو گھر سے نکل کر خرچ لاتے ہیں وہ حجاز میں قدم قدم پر مسکین مسکرا گزرا کرتے ہیں۔ حج کے بعد جدہ اور مینوع میں مارے مارے پھرتے رہتے ہیں۔ ہر سال سینکڑوں حجاج جدہ سے بعض کریم النفس امرا کی فیاضی سے ہندوستان کو روانہ ہوتے ہیں۔ بعض ایسے لوگ بھی حج کیلئے نکلتے ہیں جنہیں خرچ فرض ہی نہیں ہے۔ خاص کر ہندوؤں کے ہمراہ عورتیں بکثرت ہوتی ہیں جنکے ساتھ واد اور محرم تک بھی نہیں ہوتے۔ اس سال ہمارے ساتھ دو عورتیں ایسی تھیں جنکا کوئی محرم ساتھ نہ تھا۔ دوسروں کے بعد دوسرے گراپنے خرچ پر آگئی تھیں۔

تہذیبی دور چلے تھے کہ میرے ساربان سلیمانی ہڈی اپنی کمر سے چاندی کا ایک عمدہ پیش قبض نکال کر مجھے دکھایا اور کہنے لگا کہ یہ دیکھو میں معمولی آدمی نہیں ہوں۔ چند بدو میرے تابعدار ہیں سو اسے میرے کیونکہ نہیں دینا۔ یہ اسکا قطعی فیصلہ تھا میں نے چند بکوثاؤں کھجوریں اسکو دیدیں۔ انکو خوش رکھنے میں حاجیوں کا بہت فائدہ ہے ورنہ وہ تکلیف دیتے

ہیں۔ رسی کاٹ کر سپاہ گردینا۔ اسباب کو زیروز برکزنا اور میزان شخوف و شبری کو درست کرنا جس سے گرجانے کا اندیشہ ہے اونکے ادنیٰ کرشمے ہیں۔ غرض "زردار کا سودا ہے بے زر کا خدا حافظ" کا معاملہ ہے۔ مجھے تو بدوؤں سے بہت آرام ملا۔

اب اونٹوں کی رشتہ راز اپنی عادت پر ہونے لگی۔ ہر ٹانگ کا پلچندہ قافلہ تھا۔ ہندی قافلہ میں ہر صلح کا ایک ایک قافلہ تھا۔ کہیں دو قطاروں کہیں تین قطاروں میں جس طرح اونٹوں کو موقوفہ ملتا تھا چلتے تھے۔ کل قافلہ میں ۵ ہزار اونٹ سے زائد تھے اور تقریباً ۵ ہزار حاجی سے کم تھے۔ زمین برابر ہوا دھبی گرد و فون طرف فاصلہ پر پہاڑی سلسلہ نظر آتا رہا۔ پہاڑ صاف غیر درخت گھاس وغیرہ کے تھے۔ ۵ یا ۶ میل تک جدہ کی بلند عمارتیں دکھائی دیتی رہیں۔ ہم بابک سے نکلتے ہی جانب شرق چلنے لگے۔ ۵ میل کے بعد ایک پہاڑی وادی میں گذر ہوا۔ اور پہاڑ ہمارے دونوں جانب کی قدر نزدیک ہو گئے۔ یہ وادی کبھی تنگ اور کبھی کشادہ ہو جاتی تھی۔ اور یہ سلسلہ برابر کہ معطلہ تک قائم رہا۔ جتنے نقشے آج تک میری نظر سے گذرے ہیں مجملہ غلط معلوم ہوتے ہیں۔ او کی وجہ صرف یہی ہے کہ اول تو نقشے کھم بہت ہی چھوٹے پیمانے کے دیکھے گئے جو املا س میں لگے ہوتے ہیں۔ اون میں استدر گنجائش نہیں ہے کہ بحسب وادیان دکھائی جائیں۔ علاوہ اسکے شاید آج تک کسی نقشہ نویس کا گذر اوہر نہوا ہو۔ یوں تو بہت سے یورپین سیاح اس سرزمین پر سے گذر چکے ہیں۔

یورپین سیاحان عرب | دنیا کی اسلامی آبادی ۳۲ کروڑ کے قریب بتائی جاتی ہے

اس میں بہت سی زمین بہت سے فرقے اور بہت سی زبانیں ہیں۔ مگر سب میں قدر مشترک اگر ہو تو صرف عربی زبان ہے۔ اسی زبان میں کل مذہبی ذخیرہ ہے۔ قدامت کی تاریخ۔ حیرت انگیز کائنات۔ سیاست و تمدن۔ اخلاق و آداب حکمت و فلسفہ غرض اسلام کے متعلق جتنے علوم



ہین سب اسی مقدس زبان میں ہیں۔

اگرچہ مذہب وطن کے اختلاف کے رو سے یورپ کو عربی زبان عربی سے کوئی خاص سروکار نہیں مگر اس خزانہ سے ہر کو اس قدر دلچسپی ہے کہ باوجود کفار کو اس مقدس سرزمین میں علانیہ جانے کی ممانعت کلی رہنے کی، صرف زبان اور ملک کے حالات کی تحقیقات کے لئے پندرہویں صدی عیسوی سے آج تک متعدد وفد ملک عرب میں اپنا بھیس بدل کر اور اپنی غیر جانبداری کو خطرے میں ڈال کر جا چکے ہیں۔

سب سے اول روما کا ایک شخص لڈویگو بارتیماس ۱۵۰۲ء میں مکہ کو گیا تھا جس کا سفر نامہ ۱۵۵۵ء میں شائع ہوا جو زیادہ صحیح اور فاضلانہ پیرایہ میں لکھا گیا ہے۔ تمام روپ میں سال عرب کے نام ضروری کو الف کے ساتھ درج ذیل ہیں۔

نمبر	نام سیاح	سفر حسین اور سنہ سفر کیا ہے	کیفیت
۱	لڈویگو بارتیماس	۱۵۰۲ء	یہ شخص مکہ کو گیا تھا اور اس کا سفر نامہ ۱۵۵۵ء میں شائع ہوا ہے
۲	جوزف ٹیس	۱۶۷۸ء	یہ انگریز سیاح ہے جس نے اپنا بھیس بدل کر عرب کی سیاحت کی
۳	جان ری	۱۶۹۳ء	اس کا سفر نامہ مطبوعہ ۱۶۹۳ء انگریزی میں موجود ہے۔
۴	کپتان مارفیل	۱۷۷۸ء	یہ شخص فرنگ فرج کو چکا کپتان تھا اس نے ملک عرب کی خوب سیاحت کی
۵	بنو ہبیر	۱۷۶۱ء	یہ شخص جرمنی الاصل ہے اور اس کا سفر نامہ زبان جرمنی میں شائع ہو چکا ہے۔
۶	سید ابن حسین	۱۷۸۱ء	ان دونوں نے باہم ملک عرب کی سیاحت کی ہے۔
۷	ہنری رودک		

نمبر	نام سیاح	تہ جہین سفر کیا	کیفیت
۸	علی بے	۱۸۵۴ء	یہ شخص دراصل سپاہی تھا۔ مگر مظفر آباد اور مدینہ منورہ میں بہت دنوں رہا ہے اسکا سفر نامہ تصاویر و جلد و نین شایع ہو چکا ہے
۹	برٹن	۱۸۵۳ء	یہ دونوں سیاح کہ اور مدینہ میں بہت دنوں رہے ہیں۔
۱۰	سڈبر		
۱۱	میر جہدیم گفرڈ پاگلر	۱۸۶۲ء	یہ شخص ساتویں رحمت راجپوت انگریزی میں مہاجر تھا اس نے وسط عرب اور شمال عرب کی سیاحت کی ہے۔
۱۲	ولینڈ	۱۸۳۶ء	
۱۳	وریڈ	۱۸۳۳ء	
۱۴	والن	۱۸۳۸ء	
۱۵	پلی	۱۸۶۵ء	
۱۶	رنزوالسنوئی	۱۸۶۶ء	یہ شخص اطالوی تھا سفر ہے
۱۷	ڈلوے	۱۸۶۰ء	
۱۸	جان لوئس بریکارڈ	۱۸۱۳ء	یہ بہت مشہور سیاح عرب ہے اسکا سفر نامہ مقبول عام ہو چکا ہے
۱۹	ایچ پٹل	۱۸۶۲ء	اس نے اپنا جیس بدکر حرمین الشریفین کی سیر و زیارت کی ہے اور اسکا سفر نامہ شائع ہو چکا ہے۔
۲۰	ٹی۔ ایف۔ کین	۱۸۸۰ء	اس نے اپنا جیس بدکر حرمین الشریفین کی زیارت کی ہے اور اسکا سفر نامہ شائع ہو چکا ہے۔
۲۱	بلنٹس	۱۸۶۹ء	
۲۲	موسیو چارلس ہوبر	۱۸۸۱ء	

۲۳	برن ڈلڈ	۱۸۹۳ء
۲۴	ڈول	۱۸۹۳ء
۲۵	ڈائریکٹ	۱۸۹۳ء
۲۶	ڈینٹ	۱۸۹۳ء
۲۷	پکتان لیج میاں	۱۹۱۰ء

ان کے علاوہ (۲۸۱) سی۔ ایم۔ ڈوٹی (۲۹) روئمر (۳۰) ہلٹن (۳۱) ڈنگلاس (۳۲) کنوئٹر (۳۳) ہرکراچی وغیرہ نے عرب کی سیاحت کی۔ بدوؤں کے لباس میں رکمر عربی زبان سیکھی۔ ان سب میں ہرکراچی کا سفر نامہ سب سے عمدہ ہے جو کہ معظمہ میں بہت دنوں رہا ہے۔ اس کے سفر نامہ کا نام ہی ”کہ“ ہے۔ جو دو جلدوں میں مع تصاویر شائع ہوا ہے مسلمانوں پر عموماً اور اہل علم پر خصوصاً اون کا یہ احسان کیا کچھ کم ہے کہ بدوؤں نے عرب کے ریگستانوں میں گبولوں کے مانند پھراکے طرح طرح کی تکالیف برداشت کر کے اپنی معلومات سے ہموار گاہ کیا۔

ان ۲۳ سیاحوں کے مقابلہ میں سوائے شیخ ابن بطوطہ کے دوا یک گنتی کے مسلمان شاید ہی نکلنے کے جنھوں نے باوجود مسلمان ہونے کے مسلمانوں کے حالات مقدس و متبرک مقامات اور اپنے چشم دید واقعات و مطرب سے ہموار گاہی دی ہو۔

موجودہ زمانہ میں اہل اسلام کی عجب بدقسمتی ہے کہ اگر کوئی باہمت مسلمان ایسی سیاحت کی تکالیف برداشت کر کے اپنی معلومات سے لوگوں کو فائدہ پہنچانا چاہتا ہے تو بعض کوتاہ اندیش جاسوسی کا بدنامہ ہیبہ لگا کر اس کو بدنام کرنے کے درپے ہو جاتے ہیں اور بیجا الزام لگاتے ہیں کہ دیکھو خود مسلمان ہو کر مسلمانوں کے حالات اور مقامات متبرک کے

کوائف سے کفار کو آگاہ کرتا ہے۔ شاید ان کو تاہ بینوں کے خیال میں یہی ہو کہ یورپ میں ملک عرب کے حالات سے واقف ہی نہیں ہیں۔

مذکورہ بالا بیان سے میری غرض یہی ہے کہ عرب کا ملک ایک ایسا ملک ہے کہ مسلمان ہی نہیں بلکہ کل اقوام دنیا کو وہاں کے حالات معلوم کرنے میں نہایت دلچسپی دیتی ہے اور جتنے حالات وہاں کے ہند دنیا کو معلوم ہوتے رہتے وہ قدر کمزور کا نزدیک رہتے رہتے۔

پھر میں اپنے سفر کے طرف رجوع کرتا ہوں۔ راستہ جدہ شریف سے مکہ معظمہ تک ہمارے صاف اور تسلی دادیوں میں سے گزرتا ہوا تین یا چار میل کے بعد ایک وادی سے گذر کر دوسری میں داخل ہوتا ہے۔ اس موڑ یا ٹکڑ پر ترکش گورنمنٹ کے اوٹ پوسٹ اور مورچے ہیں۔ ہر ایک مورچے کے نزدیک راستہ کے قریب ایک قہوہ خانہ بھی ہے جہاں پانی اور قہوہ تر بوڑ وغیرہ موسمی میوہ اگر کچھ ہوتا ہے۔ قافلہ کے آمد و رفت کی اطلاع گج کے ذریعہ دو سکر اوٹ پوسٹ کو اگلے دنوں دیجاتی تھی۔ مگر اب جمعہ ٹڈی کے ذریعہ دیجاتی ہے۔

جدہ سے دو راستے مکہ معظمہ کو جاتے ہیں۔ ایک تو وہ ہے جس پر مارا قافلہ چل رہا ہے دوسرا ہماری بائیں جانب ہے جس پر تار لگا ہوا ہے۔ راستہ میں کہیں کہیں موٹی گھاس ہلکوت میں ملتی گئی۔ ہم بجے شام کو ایک وسیع میدان طاحہ کیر سے ہم میل پر جانب شرق واقع ہے۔ یہ میدان میں وقت ضرورت ایک لاکھ آدمی رہ سکتے ہیں۔ یہیں کہیں کہیں سبزی کے آثار بھی دکھائی دے رہے تھے۔ آج کارواں اونٹوں کی رفتار فی گھنٹہ  $\frac{1}{2}$  میل کے قریب ہی ہم کو بجے شب کے مقام بحیرہ میں داخل ہو گئے۔

**مقام بحیرہ** شندف اور شبری والوں کو بدوی لوگ اربع اربع پکارنے لگے۔ اس سے یہ غرض تھی کہ چار آدمی آؤ۔ اور دنٹ سے شندف اور شبریوں کو اتار دو۔ فوراً چار آدمی ایک دوسرے کی مدد کو حاضر ہو گئے۔ یہاں یہ بات یاد رکھنا چاہئے کہ جب پڑاؤ پر آکر اونٹ اپنی مقررہ جائے پر کھڑے ہو جائیں تو فوراً شیر ہی لگا کر اونٹ سے اتر جانا چاہئے۔ اگر زمانہ ہمراہ ہو تو پہلے خود اتر کر بعد میں اونکو بھی بڑے احتیاط سے اتارنا چاہئے۔ بچے وغیرہ ساتھ ہونے بچوں کو اتار کر ایک جگہ حفاظت سے بٹھا دینا لازم ہے۔ جیسے مسافر تراجاٹن پہر شندف اور شبریوں کو اتارنا چاہئے۔ بدو ہزار جلدی کرین مگر تم اونکو نرمی سے سمجھا دو۔ اوسوقت اون کے ساتھ ٹکرا یا سخت کلامی ہرگز نہ کرو۔ نہیں تو دھوکا کھاؤ گے۔ اوسوقت وہ بہت تھکے ہونے میں۔ بھوک اور پیاس کا غلبہ رہتا ہے کوئی سختی کی بات بھی اونکو بڑی ناگوار معلوم ہوتی ہے۔ اگر تم اپنا آرام چاہتے ہو تو اوسوقت فی شتر بان جو تمہارے ساتھ ہو دو یا چار آنے دن کے ساتھ پر رکھ دو۔ پھر دیکھو کہ وہ کیسے نرم پڑ جانے میں اور تمکو کس قدر آرام پہنچاتی ہیں غرض ہم اپنے اونٹنوں سے اتر گئے۔ جسے ذرا بھی دیر کی اونکے شندف یا شبریوں کو بدو اونٹوں پر سے گرا کر فیر ڈنگئے۔

موضع بحیرہ سے جانب شرق تقریباً ۲۵ میل سے کم نہوگا۔ یہاں ترکی پیدل اور گھوڑ چڑھی فوج مع توپ خانے کے رہتی ہے۔ سات توپین میں۔ فوج نہایت چست و چالاک اور نئی وردی میں تھی۔ کیا ولری کے گھوڑے بھی عربی نسل کے ایک ہی رنگ کے دیکھے گئے صبح اور شام فوج کی باقاعدہ پریڈ ہو کرتی ہے بحیرہ اور اسکے قریب جوار کی آبادی تقریباً ۴ ہزار ہے۔ وادیوں میں جو بدوی قبائل بودو باش رکھتے ہیں۔ اگر اونکو ملایا جائے تو ۲۰ ہزار نفوس تک ہوگی۔ پانی یہاں کا ذرا کھاری ہے۔ دوکانیں بھی موجود ہیں۔ ترکی

اور عربی مذاق کا کھانا ملتا ہے۔ میوہ طایف شریف سے آتا ہے۔ مجھے بہت جھوکتی تھی  
 میں نے اپنے ساربان سلیمان سے کہا بازار کو چل۔ اوسنے فوراً اپنی تلوار اٹھائی اور میرے  
 ہمراہ ہو گیا۔ میں بھی تو کھڑی علی اللہ اوس اندھیرے میں اُسکے ساتھ ہو گیا۔ قتریا اور فرناک  
 تک ہم دونوں چلے گئے۔ میرے دل میں اون سنی سنائی بالقون کا خوف و ضرورت تھا کہ بدویہ  
 ہیں اور دیسے۔ میں ڈرتا رہا کہ کہیں مجھے دھوکا نہ دیا جائے۔ مگر یہ صرف میرا خیال اور دم ہی تھا  
 اوسنے مجھ کو بازار کی ایک وسیع گلی میں لپکا کر گھڑا کر دیا۔ دو چار کھانے کی دوکانیں بتائیں۔ آخر  
 ایک دوکان میں ٹھیکرہنے کھانا کھایا۔ بدو کو بھی خوب سیر شکم کھدایا۔ خود اوسنے کہا کہ میری  
 اسیر ہو گئی، ہم دو آدمیوں کے لئے عرب دوکاندار نے پھر لیا۔ سمیرن، ۶۰ کا ایک خربوزہ  
 تھا۔ اور پانی کی دو صراحیاں بھی شامل تھیں۔ میرا بدو بہت خوش ہو گیا کہ شکم سیر کھانا مل گیا۔  
 دریافت کیا کہ کرسی چاہئے؟ اول تو میں ”کرسی“ سمجھا نہیں۔ بعد کو معلوم ہوا کہ عرب لوگ  
 اپنے محاورہ میں کھاٹ یا پلنگ کو کرسی کہا کرتے ہیں۔ میں نے اس سوال کو نعمت غیر مستقیم  
 خیال کر کے جواب دیا کہ بیشک دو کرسیاں میرے لئے لاؤ۔ اوسنے مجھے لیکر فوراً دو کھٹے  
 لادئے جو کبیرہ میں مجھ کو اس شب کے لئے بہت ہی قیمتی اور اعلیٰ درجہ کے اسپرنگ دا  
 پلنگ سے بھی عمدہ معلوم ہوئے۔ درندہ بان کی ریت اور مٹی سے کل بستر میرا خراب ہو جاتا  
 خداوند کریم کا لاکھ لاکھ شکر و حسان ہے کہ اوسنے ایسے جگن میں بھی ہکو پلنگ پر سلا یا  
 ہم تمام دن کے جوتھکے مانے تھے اپنے کھٹے پر آرام سے لیٹ گئے۔ مگر رات بھر عینہ نہ آئی  
 دو بجے راستے سے پھر شور و پکار شروع ہو گئی۔ اور چلنے کی تیاری ہونے لگی۔ لوگ مار خوف کے  
 جہان سوتے تھے وہیں بول دہرا کرنے لگے۔ جوشخص نڈرا اور دسیر تھے وہ دروازہ پر  
 رفع حاجت کیلئے بیٹھے۔

۴ بجے ناز شاعفی رح کے وقت ہمارا قافلہ جانب بیت اللہ شریف روانہ ہو گیا  
آج بدون نے زہر سختی کرا شریعت کی۔ جن لوگوں نے اون کو بخشش ہی ندی تھی اون کے  
شغاف اور شبر یون کو زراوہیلا باندھا جیسے اونٹ کھڑے ہوئے فوراً گر پڑے۔ ایک شبری  
میں لودھیانہ پنجاب کی دو عورتیں تھیں۔ اونھوں نے شاید غربت کی وجہ سے اپنے اونٹ والے  
کو کچھ نہیں دیا تھا۔ اونکی شبری تین وقت اونٹ سے گری۔ بیچارے بہت کچھ کہتی تھیں۔ مگر بد  
سننا ہی تھا۔ وہ عورتیں بخشش کے نام سے کچھ دیتی تھیں۔ آخر میں نے اپنے جمال سلیمان سے  
بہت کچھ کہہ کر اون کی شبری کو درست کر دیا صبح ہونے پر ہم چلے گئے۔

صبح کا سہانا وقت تھا میرے ساتھی جمعدار عبدالغفور صاحب نقشبندی کو لاری  
ہنایت خوش الحانی کے ساتھ پہنچنے غزل پڑھتے رہے جب کا میرے دل پر بہت اثر ہوا میں حاجی  
صاحب سے مکرر کہہ کر پڑھو اگر سننا اور لطف اٹھاتا رہا۔

## غزل

- ♦ وہ دن خدا کرے کہ مدینہ کو جائیں ہم ♦ خاک در رسول کا سیر بنائیں ہم ♦
- ♦ جال پکڑے خسرو اقدس کی ہاتھ سے ♦ حسب ال دل رسول خدا کو سنائیں ہم ♦
- ♦ آنکھیں ملین وہ روئے طہر سے اور کبھی ♦ چو میں ملے نہ سر کو دہان سے اٹھائیں ہم ♦
- ♦ یارب وہ شوق دے کہ مدینہ کو بھیج کر ♦ دامن پکڑے حبیب کے پرزوارائیں ہم ♦
- ♦ آنکھوں سے اپنے چہرے کی خاروں ♦ زخم جگر کے واسطے حرم بنائیں ہم ♦
- ♦ قسمت پہنچی خسر کرین سو ہزار بار ♦ روئی نبی کو خواب میں گدھے پائیں ہم ♦
- ♦ احمد کی بیوہ علیہ السلام سے آج ♦ دن وہ بھی تو دکھائے نیک کو جائیں ہم ♦

غزل شاعری کے لحاظ سے خواہ کسی ہی ہو اگر اس وقت بحیات کا خرہ دگئی۔

**حدہ** | بحیرہ سے مدہ چار میل جانب شرق واقع ہے۔ یہاں پر آبادی تھوڑی اور میدان بہت وسیع ہے۔ پہاڑوں کا سلسلہ زیادہ ہوتا چلا گیا ہے۔ اول قافلے اسی جگہ پر اتر کرتے تھے۔ مگر اس سال بحیرہ میں کیا مپ کا اختتام کیا گیا ہے۔ ایک شہر کے لئے فی کس ۴ رہائی اور لکڑی کے لئے دیا گیا جو میری رائے میں کچھ زیادہ تھا۔ حدہ کے چاروں طرف بلند پہاڑیں صاف ہیں۔ یہاں ایک قلعہ اور بازار ہے۔

صبح ہونے کی دیر تھی کہ بدو لوگ بخش روٹی وغیرہ مانگنے گئے۔ رستہ ہموار۔ وسیع اور ریٹلا تھا۔ رستہ پر ایک کنڈان اور باغ نظر آیا بعض بعض جگہ بدوؤں کی چھوٹی چھوٹی آبادیاں ہمارے دھننے بائیں پہاڑ کے دامن میں نظر آئیں۔

**مترجم کی ضرورت** | زبان کی ناواقفیت سے پورا لطف سفر کا نہیں ملتا ہے۔ میرے نزدیک ایک لایق مترجم کی کمی عربی کو روز قرہ محاورات کو سمجھ اور بول سکتا ہو جدہ سے ہمراہ لانا چاہئے۔ اگر کوئی مسافر خود زبان چھی طرح سے جانتا ہو تو اور بات ہے۔ نہیں تو بڑی قمت پیش آئیگی۔ بالخصوص اون لوگوں کو جو دریافت حالات کے مشتاق ہیں عجب ایو سی سا مہنا ہوتا ہے۔ بہت سے معاملات ایسے پیش آتے ہیں جن میں بولنے کی ضرورت ہوتی ہے اور بہت سی چیزیں ایسی پیش نظر ہوتی ہیں جن سے وقفہ ہونے کو جی چاہتا ہے۔ مگر عدم واقفیت زبان با عدم موجودگی مترجم کی وجہ سے مجبوراً خاموش ہونا پڑتا ہے۔ میرے ساتھ اگر مترجم نہ ہوتا تو مجھے سفر کا لطف ہی نہ آتا۔

مترجم کے انتخاب میں بھی بہت کچھ غور و خوض لازم ہے۔ اکثر نابکار ذرا ناقص لوگ جلدی میں ملجایا کرتے ہیں۔ جو ہمارے مطلب کے نہیں ہوتے اپنے ہی مطلب کے یار ہوتے ہیں ان کے ساتھ ہونے سے الٹی رحمت ہوتی ہے۔



## حدیثاتِ حرم

قافہ ۱۲ بجے کے قریب میقاتِ حرم میں داخل ہوا۔ اسے کہ دو دنوں  
 جانبِ درختِ منارے اور ایک کنواں ہے۔ ایک مزار بھی کسی بزرگ کا واقع ہے۔ یہ بھی سنایا  
 کہ پورہ مبارک و متبرک مقام ہے جہاں حضرت رسول خدا احمد مجتبیٰ صلی اللہ علیہ وسلم نے  
 درخت کے نیچے بیعت لی تھی جبکہ ذکرِ قرآن پاک میں یوں آیات لَقَدْ رَضِيَ اللَّهُ  
 عَنِ الْمُؤْمِنِينَ إِذْ يُبَايِعُونَكَ تَحْتَ الشَّجَرَةِ فَعَلِمَ مَا فِي قُلُوبِهِمْ لَا يَأْتِ بِغُرُ  
 وْثِ درخت کا نشان نہیں ہے۔ لوگ بھی کہتے ہیں کہ مزارِ اسوقت جہاں سے اوسمی جگہ  
 وہ درخت تھا۔ اور بعض روایتوں سے اس درخت کا نشان مسجد عائشہ رضی اللہ عنہا کے پاس  
 بتایا جاتا ہے۔ جہاں اب عمرہ بجالاتے ہیں۔ واللہ اعلم بحقیقۃ الحال۔ لوگوں نے دو رکعت نفل  
 نمازِ تبرک اس مقام پر پڑھی۔ اور بہت سے لوگ اس سوار یوں سے نیچے اتر کر پیدل چلنے لگے۔  
 مکہ منظمہ کے بہت سے گدھے مع زین و رکاب کے آگے بہت حاجی اپنے اونٹوں کو چھوڑ  
 گدھوں پر سوار ہو کر خدا کے گھر میں داخل ہوئے۔ یہ اپنا اپنا خیال ہے اونٹ کی سواری چھوڑ کر  
 گدھوں پر سوار ہونے کی ایسی کیا ضرورت ہے۔

آجکار اسے بہت سی تنگ اور کمین وسیع وادیوں میں سے ہوتا ہوا گذرا۔

ایک ترکش یا ٹری جانبِ جدہ جاتی ہوئی ملی۔ سپاہیوں کا لباس بہت عمدہ اور نیا تھا۔ وہاں  
 تھیں۔ ہتھیار اور تلواریں بہت صاف و شفاف نظر آئیں۔ حد حرم میں داخل ہوتے ہی مساکین و گداؤں  
 کا ہجوم شروع ہو گیا۔ سینکڑوں کی تعداد میں لوگ اگر طرح طرح کے سوالات کرنے لگے۔

کے قریب ہنگو جبلِ نور دکھائی دیا۔ جہاں پر حضرت رسول خدا احمد مجتبیٰ محمد مصطفیٰ صلی  
 اللہ علیہ وسلم کا صدر مبارک شش ہوا تھا۔ اوپر ایک سفید گنبد دکھائی دیتا ہے۔ اسوقت  
 کی خوشی کا بیان اور مسرت کا اظہار غیر ممکن ہے۔ یہی وہ منزل مقصود تھی جس کے شنیاق و

شوق زیارت نے ہمیں اس قدر دورداد کا بحر کی دہری پہنچا کر دیا تھا۔ خانہ خدا کی زیارت نے غصہ و حسد سے دامن کے دل سے دریافت کرنی چاہئے جس کو خوف عصیان نے ڈرا یا ہوا۔ وہ سو کو یہ سعادت نصیب ہوئی ہو۔ یا جس نے اپنی تمام عمر میں ایک وقت بیت اللہ کی زیارت کی ہو اور اس نے زیارت کے بعد حسرت بھری نگاہوں سے دیکھ کر الوداع اور الفراق یا حرم اللہ بیت اللہ پر ہوا ہو۔

داخلی مکہ معظمہ | ۲ بجے کے بعد وہ عمارات مقدسہ نظر آنے لگیں جسکے دیکھنے کو مسرت سے ہماری آنکھیں ترس رہی تھیں۔ اور جبکہ ہم کو بہت دنوں سے انتظار تھا۔ آج ہماری تمام عمر کا وہ مقدس روز تھا کہ ہم نے بیت اللہ کو دیکھا۔ آنکھوں سے بے اختیار آنسو روان ہونے لگے۔ لوگوں نے دعائیں پڑھنا شروع کیں۔ شہر مکہ کی سب سے پہلی عمارت جو ہم کو نظر آئی وہ مقام تھا جہاں شرفیوں نے یعنی بلال رضی اللہ عنہ نے پہلے اذان دی تھی۔ یعنی جبل قبیسین پر مسجد بلال رضی اللہ عنہ کی دیواریں کے بعد مکہ معظمہ کی دیگر عمارتیں یکے بعد دیگرے نظر آنے لگیں۔ مگر حرم شریف کے مناسے ابھی نظر نہیں پڑے۔ وجہ یہ ہے کہ حرم شریف آجکل مکہ معظمہ میں مطرح ہے جیسے صد فتنہ موتی۔ یعنی اس کے گرد اگر دہری بڑی حالیشان عازمین بنگلی ہیں۔ ہمارا قافلہ چار بجے یعنی عصر کے وقت شہر میں باب المعالی سے داخل ہوا۔ شہر کے نزدیک آنکر بہت سے حاجی دو باؤنوں سے اتر گئے۔ شریف مکہ کا سنگ مرمر کا مکان۔ قبو شہداء، درجیل عرفات دکھائی دیا۔ کبیر و تہلیل کی کچا ہوئی۔ نہ راہی آگے بڑھے تھے کہ راستہ کے دونوں جانب مکہ معظمہ کے لوگ بڑے بڑے ریشمی چوغے پہنے ہوئے قافلہ کے استقبال اور انتظار میں کھڑے نظر آئے۔ اور ہر ایک نے اون میں سے یہی سوال کرنا شروع کیا کہ تم کسی مطوفی میں ہو اور تمہارا کونسا ملک یا ضلع ہے، یہ مجمع کجا سلسلہ قبوہ خانہ تک چلا گیا تھا معلوم اور مطوفوں کا تھا۔ اور قبوہ خانہ میں تو شبانہ و طیوف میٹھے

حقہ نوشی کر رہے تھے ہمارے قافلہ کو سید عبدالرحمن شلی اور اوس کے مطوفون نے علیحدہ کر لیا اور اوس کے بعد ہکو مکہ معظمہ کی تنگ ادھچپدار گلیوں سے نکال کر بڑی ہستکی کے ساتھ مولد صدیق اکبرؑ کے پاس کھڑا کر دیا گیا۔

گلیاں یہاں کی بہت تنگ ہیں۔ اسی تنگ گلیوں میں بھی اونٹوں کی دو قطاریں بیکر بدھ چلتے ہیں۔ اسی دھکم دھکا ہوتی ہے کہ الامان۔ جو لوگ اپنے شغف اور شہری میں سوار تھے وہ بہت ڈرتے ہیں کہ اب ٹکر لگی اور گرے اور اونٹوں کے پیروں میں روندے جانے کا بھی اندیشہ تھا۔ نہ جائے مادن نہ پائے فتن کا معاملہ تھا۔ خداوند کریم کی شان اوس جگہ نظر آتی ہے کہ لاکھوں اونٹ اور حاجی آتے ہیں اور انہیں تنگ گلیوں میں سما جاتے ہیں۔ جب ہمارے اونٹ اتر گئے تو بدو اس قدر جلدی کرنے لگے جس کا بیان نہیں۔ آدمی اترنے بھی نہ پائے تھے کہ اربع اربع پکار کر شغفون کو اونٹوں سے زمین پر گرا دیا اور اپنا سامان ہمو اونٹ کے لیکر چلے گئے یہاں پر ایسی اخراجاتی رہی کہ دو ایک پیرین چھوٹی چھوٹی گم ہو گئیں معلم نے ہکو اپنا مہمان سب کر اپنے ہی مکان میں اتارا۔ اوس شب کو ہماری دعوت کی۔ بریانی کا ایک برتن فیرونی کی ایک کابی اور دو سمو سے رکھ کر میرے پاس بھی روانہ کیا۔ دو تین آدمیوں نے بخوبی سیر ہو کر کہا یا۔

شام کو کھانا کھانے کے بعد سلم نے اپنے سب حاجیوں سے کہا کہ تیار ہو جاؤ زیارت بیت اللہ۔ طواف القدوم اور سعی صفا مروہ کے لئے ابھی جانا ہو گا۔ یہ شہر دہشتہ ہی عاشقان الہی بعضے تو کچھ کھائے بغیر ہی تیار ہو گئے۔ بعضوں نے کچھ کھالیا۔ اور سب لوگ مقام مولد اکبر صدیقؑ کے پاس جہاں ہمارے معلم کا گھر ہے جمع ہو گئے بعض کا ہل الوجود لوگوں کے وجہ سے زرا دیر ہو گئی جو اور دن کو بہت شاق گذرا۔ قاعدہ ہے کہ اول روز معلم اپنے کل حاجیوں کو کھٹے جمع کر لیا کہ لیجاتے ہیں۔ غرض کل کو ہی حجاج ۹ بجے شب کے جانب بیت اللہ شریف روانہ ہوئے

**حرم شریف میں داخلی** | ہم اپنے جوش و ذوق میں مدہوش زیارت بیت اللہ کی

لو لگائے ہوئے جو کچھ دعائیں ہمیں مسلم پڑھنا پڑھتے جاتے تھے رستہ میں کمبر و تلبیل  
بڑے زور و شور سے سب مل کر کہنے لگے۔ اب اوس وقت کا حال پوچھو کہ کیا تھا ہم خود  
اپنی حالت کو نہیں سمجھتے تھے کہ ہم کہاں جا رہے ہیں اور یہ کونسا مقام ہے۔ ہمارے بد پر  
رعشہ اور ہمارے پاؤں بیت خداوندی سے کانپ رہے تھے۔ اور ہماری آنکھیں شرم سے  
نیچی تھیں۔ اور ہم حیران تھے کہ کس طرح منہ دکھائیں۔ اور کیا لیکر بیت اللہ اور حرم قبلہ  
کو جائیں۔ ہمارا خروخش دل ہماری آنکھوں کو روکنے سے اپنی فرصت نہیں دیتا تھا کہ ہم کھینک  
قدم رکھیں۔ ہر قدم پر ٹھوکرین کھاتے ہوئے ایک دوسرے پر گرتے تھے۔ وہاں یہ حالت تھی کہ  
بغیر روئے ہوئے ایک لفظ بھی دعا کا جو معلم ہم سے کہتا تھا۔ ہمارے منہ سے نہیں نکلتا تھا  
جیسے جیسے ہم مسجد حرم کے نزدیک ہوتے جاتے تھے ہماری گریہ و زاری بڑھتی ہی جاتی تھی  
اور ہمارے اختیار سے باہر تھی ایسی حالت میں حرم شریف کے باب السلام تک پہنچے۔ اور  
جیسے ہی حرم شریف کے اندر پاؤں رکھا ہم پر دونی بیت طاری ہو گئی جسم پر لرزہ پڑ گیا اور کہا  
پاؤں سے آگے بڑھے ایک نور کا عالم ہمارے سامنے تھا اور وہ مقدس مکان جسکی زیارت کو  
استعداد دور و دما زاد کا سفر اختیار کر کے ہم آئے تھے ہماری آنکھوں کے سامنے سیاہ غلاف اڑا  
ہوئے موجود تھا۔

**آج ہم کہاں میں؟** | فدا میرے دل نے مجھے مضطرب نہ پوچھا کہ آج ہم کہاں ہیں؟ رحمت  
باری نے چمک کر جواب دیا کہ وہاں

جہاں کی شان میں اللہ تعالیٰ جل جلالہ اپنے کلام پاک میں یوں ارشاد فرماتا ہے

إِنَّ أَوَّلَ بَيْتٍ وُضِعَ لِلنَّاسِ لَلَّذِي بِبَكَّةَ مُبَارَكًا وَهُدًى لِلْعَالَمِينَ فَبِذَلِكَ

آيَاتُ بَيِّنَاتٍ مَّقَامُ اِبْرَاهِيمَ وَمَنْ دَخَلَهُ كَانَ اٰمِنًا تَحْتِىْ كَعْبَرٍ مَّقَامُ اِبْرَاهِيمَ  
 کی عبادت کے لئے وہ یہی ہے جو شہر مکہ میں واقع ہے برکت والا دنیا جہان کی ہدایت کے لئے  
 اوس تینا بہت سی کھلی ہوئی نشانیاں ہیں (ایک انیس) ابراہیم کے گھر ہونے کی جگہ ہے اور جو اس  
 میں داخل ہوا امن میں آگیا۔ (آل عمران)

جہان کے لئے حضرت ابراہیم علیہ السلام نے یہ دعا مانگی تھی رَبَّنَا اِنِّیْ اَسْأَلُكَ  
 مِنْ دُرِّ یَّتٰی یَوَ اِذْ غَیْرِ ذٰلِیْ زَوْجِ عِیْثٍ بَيْتُكَ الْحَرَامِ رَبَّنَا لَیْقُمُوا الصَّلٰوةَ  
 فَاجْعَلْ اَفْئِدَةً مِّنَ النَّاسِ تَسُوِّیْ اِلَیْهِمْ وَاِذْ رَفَعْتُمْ مِّنَ الشَّجَرَاتِ لَعَلَّهُمْ  
 یَشْكُرُوْنَ اسی میرے پروردگار میں نے تیرے معزز گھر (خانہ کعبہ) کے پاس اوس بیابان  
 (مکہ) میں (جہان) کھینی نہیں ہے اپنی اولاد کو بسایا ہے اسی میرے پروردگار نوگ نماز پڑھیں  
 تو بسا کر کہ لوگوں کے دل اوسکی طرف مائل ہوں اور دوسرے ملکوں کی (پیداوار سے ان کو روزی  
 دے تاکہ یہ تیرا شکر کریں۔ (ابراہیم)

جہان البشر حضرت آدم علی نبیاد علیہ السلام کیلئے جنت سے بیت المعمور اتار گیا تھا  
 جہان حکم خدا حضرت ابراہیم خلیل اللہ نے بیت المقدس سے تشریف لا کر کعبہ اللہ  
 کی بنا کی تھی۔

جہان وہ جنتی پتھر حجرا سود بوسہ گاہ مسلمانان عالم اسوقت تک موجود ہے اور قیامت  
 تک رہیگا۔

جہان کی ایک نماز لاکھ نماز کا ثواب رکھتی ہے۔ جہان کی ایک خیر لاکھ خیر کے برابر ہے  
 جہان اصحاب نبیل کو خداوند تعالیٰ جل جلالہ نے ایک ادنیٰ پرندہ ابیل کے ذریعہ  
 ہلاک کر دیا۔ (سورہ نبیل ملاحظہ ہو)

جہان وہ مقدس و متبرک کنواں یعنی برزخِ مومن ہے جسکی تعظیم میں کائنات ہرگز  
پہننے کا حکم آیا ہے۔ باوجود لاکھوں گیلن پانی سالانہ خرچ ہونے اور وہی زمین پہ چلا جاتا ہے  
جانے کے کبھی ہمیں کمی نہیں ہوتی۔ اوتنے کا اوتنا ہی رہتا ہے۔

جہان حضرت ابراہیم خلیل اللہؑ اپنی بی بی سارہ کے کہنے پر حضرت سیدتنا ہجرت و حضرت  
اسمعیل علیہما السلام کو چھوڑ گئے تھے۔ بی بی ہاجرہ نے پانی کی تلاش میں کوہ صفا سے بڑے  
تک سات بار دوڑ کر قیامت تک مسلمانوں کے لئے سعی صفا و مروہ کی مثال واجب کر دی  
جہان خدا کا گھراؤ و سکا حرم ہے جو روئے زمین پر سب مقدس اور منزہ مقام ہے  
جہان کسی صحرائی جانور کا شکار کرنا یا کرنے کا قصد کرنا اور دی عقائد اسلام قطعی منع ہے  
جہان ہمارے پیغمبر خدا احمد مجتبیٰ محمد مصطفیٰ صلی اللہ علیہ وسلم پیدا ہوئے۔ جہان  
پراس درہم نے جسکی شان مجموعی کا ایک جزو لو لاک لسا خلقت الافلاک ہے  
حالت تنبی میں اپنے دادا حضرت عبد المطلب اونکے بعد اپنے چچا ابوطالب کے زیر  
حمایت پرورش پائی۔

جہان پر آپکا صدر مبارک چار وقت شق کیا گیا

جہان پر آپکو خاتم المرسلین کا معزز خطاب ملا۔ آپ کی عمر شریف چالیس سال کی  
ہونے پر حضرت جبرئیل علیہ السلام آپکے لئے تمثیل نبوت لائے تھے۔

جہان پر سران پاک پہلی دفعہ حضرت رسول خدا صلی اللہ علیہ وسلم پر نازل ہوا۔

جہان پر آپکی والدہ ماجدہ حضرت آمنہ رضی اللہ عنہا پر داد اعبد المتاف۔ دادا عبد المطلب

چچا ابوطالب اور ام المومنین حضرت خدیجہ الکبریٰ رضی اللہ عنہا کے عزرات مقدسہ موجود ہیں۔

جہان آپ کی مبارک انگلی کے اشارہ سے جبل نبیس پر عجزہ شق القمطر ہر مہر

جس کا ذکر قرآن پاک میں موجود ہے۔

جہان اسلام کی ابتدا ہوئی اور کفر ہمیشہ کے لئے نابود ہو گیا۔ پھر قیامت تک یہاں بت پرستی نہو گی۔

جہان حضرت عمرؓ جیسے علیل القدر صحابی ایمان لائے اور اسلام کو زور ہوا۔ خدا کے حکم سے رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم نے ان کے لئے پرستگاہ فرمایا۔

جہان خلیفہ اول و چہارم پیدا ہوئے اور بھی تک ان کے مولد کے مبارک مقام موجود ہیں جہان خاتون جنت بی بی فاطمہ الزہرا پیدا ہوئیں۔

جہان پر تمام عمر میں ایک وقت حج کے لئے ہر ایک بالغ مسلمان کو تافرہ ہے۔

بَشِّرْكَ بِهِ مَا لَدَارُهُمْ - وَلِلَّهِ عَلَى النَّاسِ حُجُّ الْبَيْتِ مَنِ اسْتَطَاعَ إِلَيْهِ سَبِيلًا رَآلَهُ  
جہان سوائے اسلام کے دوسرا کوئی مذہب نہیں ہے۔ انشاء اللہ قیامت تک نہیں ہوگا۔  
جہان لاکھوں مسلمان ہر سال حج کیلئے جمع ہوتے ہیں۔

جہان پر روی زمین کے مسلمانوں کا قبضہ ہے

جہان پر زہمت تو نہیں ہوتی مگر روی زمین کے اشیاء اگر فروخت ہوتے ہیں اور قریب

قریب اور نہیں دامن لمبا یا کرتے ہیں جتنے پر جائے پیداوار میں ملتے تھے۔ کیونکہ نہو  
دعاے خلیل کا اثر ہے۔

جہان حضرت سیدنا ابراہیمؑ اور حضرت ابراہیمؑ مدفون ہیں۔ بڑا بات مختلفہ تین سو بیویوں کی قبریں

جائے مطاف کے نیچے ہیں۔ واللہ اعلم۔

جہان سے ہمارے رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم کو نبوت کے دسویں سال معراج ہوا تھا

سُبْحَانَ الَّذِي أَسْرَى بِعَبْدِهِ لَيْلًا مِّنَ الْمَسْجِدِ الْحَرَامِ إِلَى الْمَسْجِدِ الْأَقْصَى

الَّذِي بَارَكْنَا حَوْلَهُ لَمَّا

جہان پر نیک نعت خانوں زبیدہ نے ہرزیدہ نکال کر اہل مکہ کو خصوصاً اور دوسرے  
کے مسلمانوں کو عموماً قیامت تک اپنا ممنون و مشکور بنایا۔

جہان سلطان ترکی سے لیکر ایک ادنیٰ فقیر تک حالت احرام میں ایک ہی سے  
ہیں سلطان کو مجال نہیں کہ قانون خداوندی سے ایک سرو متجاوز کرے۔

طواف کعبہ | سبحان اللہ کہا ہے نیاز در گاہ ہے ہمنے صدق دل سے اوس باگ

صمدیت میں پہنچ کر یہ سرار کیا لا الہ الا اللہ وحدہ لا شریک لہ لہ المملک ولہ

الحمد و هو علیٰ کل شئی قدير پھر باب نبی شبہ سے مقررہ دہائیں پڑھتے ہو

و ان چاہیے جہان کی زیارت کی تمنا ہو اتنی دور کھینچ کر لائی تھی اور جس کی دید کی آرزو تمام

عمر رہی اور مرتے وقت تک پھر دوبارہ دیکھنے کی حسرت رہی۔ خدا کی شان جس گھر کی

طرف نادیدہ سجدہ کرتے تھے وہ آب نکھون کے سامنے ہے یعنی خدا کا گھر غرض بیت

العتیق کے پاس ہم سب کو کھڑا کر کے طواف کی نیت مسلم نے پڑائی۔ اور جو سمجھا نا تھا

سمجھا کر حجر اسود کے پاس سے شوط کرنا شروع کیا۔ اور جو عاقلین ہر شوط لینے پہلے

کے لئے مقرر ہیں نہایت خشوع و خضوع کے ساتھ پڑھتے ہوئے طواف کو ختم کیا

اللہ اکبر اس قدر مجہوم تھا کہ نل دہرنے کو جا ہی تھی۔ مونڈ ہے سے مونڈا چھلکا جاتا تھا۔ مجھے

نوسات پھیر دین میں فقط ایک وقت برسہ حجر اسود نصیب ہوا۔ باقی شوطوں میں فقط دوسرے

ہی اشارہ کر لیا کرتا تھا۔

عاشقان الہی ایسے جذبہ میں تھے کہ کوئی روتا کوئی چیختا اور کوئی پکار پکار کر آہیں

بہرتا تھا عجیب حالت تھی اور سوقت کا منظر بھی بہت دنوں تک میری آنکھوں میں پھرتا رہا



بلا اختیاراً نسوا کھون سے جاری ہو رہے تھے۔ رحمۃ اللعالمین کی وہ جاسے مولد شہنشاہ ازلی معبود حقیقی کے حضور میں دست بستہ حاضر سر نیاز خم عقیدت کا جوش۔ گناہوں کا اعتراف۔ خطاؤں پر شرمساری۔ برائیوں کی ندامت۔ اپنے عجز و عبودیت کے ساتھ اسکی عظمت و معبودیت کا اقرار۔ گناہگار بندہ گویا اسوقت مرتبہ فنا میں ماسوا کو بھولا ہوا زعم بندگی میں سخن اقرب پر بھولا ہوا ہے۔ شفاعت کی امیدیں منفرت کی آرزو میں هجوم کی ہوئی ہیں۔ شان رسیبی کے بل پر کثرت عصیان زیب طاق نسیان ہے۔

در کعبہ کے نزدیک جسے منزم کہتے ہیں خلاف کعبہ کو پکڑ کر ہزاروں حاجی رو رہے تھے جنکو دیکھ کر سنگدل سے سنگدل کا دل بھی پانی پانی ہو جاتا تھا اور خود بخود آسودوں کی لڑی مسلسل باران رحمت کی طرح جاری ہو جاتی تھی۔ یہ کوئی بناوٹ سے نہیں روتے تھے لگو ایک حرکت ہو کر خود بخود آسودوں کا دریا اٹھا چلا آتا تھا۔ بعد طواف بیت اللہ کے مقام ابراہیم پر دو رکعت واجب الطواف نفل پڑھی۔ اور در کعبہ کے روبرو کھڑے ہو کر دعا مانگی۔ اسوقت دل ہی کہتا تھا جو انگنا ہے مانگ لے۔ کرم مطلق کے دروازے سخاوت کے لئے کھلے ہوئے ہیں۔ دریا ہی فیض مبدی فیاض جوش زن ہے۔ رحمت لٹ رہی ہے جتنا ہو لے لے۔ تو بارگاہ یزدانی کے سامنے حریص بن۔ وقت کو ہاتھ سے نہ سے۔ اگر موت کی عظمت نے ہوش و حواس کو سجا رہے دیا تو حبیب دامن مرادوں سے بھرے ہوئے ہیں۔ تنہا گئے تھر خاؤ دل میں مہمان لائے۔ ایسے کریم مزبان غفور الرحیم کے گھر سے جو ملے وہ تھوڑا ہے۔ ع۔ آئے تھے خالی بران سے جیب دامن بھر چلے ۛ

اوس کے بعد نرم شریف پر گئے۔ ایک زمزمی بھری ہوئی صراحی تازہ زمزم کی اسوقت کنوئیں سے نکال کر لایا اور کہنے لگا کہ خوب جی بھر کر پیو۔ ہم یہ کہتے گئے اللہم

اِنی اسئلک علماً نافعاً و دُرّاً و سعاً و شفاءً من کلّ داءٍ و سقمٍ و بجمتک  
یا ارحم الراحمین اور دُرّ زمّ شریف پیتے گئے۔ زمّی کے اصرار نے کھو خوب سیر  
پانی پلایا اور ہم بھی نہایت شوق سے گھونٹیں، اتارتے چلے گئے۔ اس کے بعد ہم مود بانہ تعمیلِ احکام  
اور ادایِ ارکان میں مشغول ہوئے اور بابِ صفائے منکرت میں کی باندھتے ہوئے صفائے  
کی سیر مہیون پر چڑھے۔ وہاں پر مقررہ دعا کو پڑھ کر کعبہ کے جانب دیکھتے ہوئے نیچے اور تڑپنا  
مردہ روانہ ہوئے۔ رستہ میں سیلین کے پاس ہلکا ہلکا دوڑنا شروع کیا، اور تھوڑی دور آگے  
چل کر ایک اور نشانی میں وہاں دوڑ موقوف کر کے معمولی قدموں سے چلتے ہوئے مردہ کی  
سیر مہیون پر جا چڑھے۔ صفا سے مردہ تک جانے کو ایک شوع یعنی پھیرا ہینے میں۔ دسوقت  
کی عجیب حالت تھی وہ وقت یاد آگیا کہ حضرت سیدنا ابوجہر اپنے شیرخو، فرزندِ اسمعیل کو کہیں  
چھوڑ کر تلاشِ آب میں اس مقام میں دوڑی تھیں۔ اسوقت سے لیکر آج تک لاکھوں انبیاء  
و اولیاء علیہم السلام اسی طرح اسی مقام پر دوڑتے ہیں۔ اللہ ابر کیا مبارک زمین ہے۔ خدا  
کی عنایت ہے کہ ہمارے ناپاک قدم بھی اس مقدس زمین پر چلنے کے قابل ہوئے۔ یا اللہ  
تیرا کر دہا احسان ہے۔ شانِ کبریٰ کا عجیب ظہور ہوا تھا۔ اور اسلامی شانِ شوکت کا  
جلوہ ایک ہی حالت میں خواہ وہ فقیر ہو یا امیر دکھائی دیرا تھا۔ غرض ہم نے سات پھرے کئے۔  
ہمارے معلم نے ہم سب کو ایک جامع کر کے، ایک حجام کی دکان پر بٹھا دیا۔ اسوقت برابر اس  
کے ۱۲ بچے تھے کیس قدر سردی بھی پڑنی تھی۔

حجاموں کی دوکان میں صفا اور مردہ کے درمیان حجاموں کی دوکان میں بکثرت موجود  
ہیں۔ ۱۵ منٹ کے اندر بہت سے حجاموں کی حجامت بنا دیئے ہیں۔ بیانِ معلم کا حجام عجیب  
ہے جو اجرت حجامی کی بجائی ہے اس میں کچھ حصہ مسنون کا بھی ضرور ہے۔ میرا حرام منع کا تھا

اسلئے من نے موقع کو غنیمت جان کر فوراً اس حجام کے رو برو جھکا دیا۔ جس نے دو منٹ کے اندر  
سارے بال اتار کر رکھ دیئے۔ ۴۰ اجرت مقرر ہوئی تھی من نے ۸ روپے۔ میری حجامت جس  
نے بنائی۔ وہ ترک نالی تھا زرا ہندب معلوم ہوتا تھا۔ من نے خوشی سے جو دیا ادسنے بھی لے لیا  
جنھوں نے قرآن کا احرام باندھا تھا آج اون کو حجامت کی تکلیف اٹھائی نہ پڑی۔  
وہ طواف دسی صفا و مردہ کے بعد ایام حج تک حالت احرام میں رہے۔ ان کل باتوں سے  
فارغ ہوئے تک شنب کے دو بج گئے۔ گھر کو آتے ہوئے راستہ بھوکہ ۱۵ منٹ تک کہ منظر کی  
گلیوں میں گشت لگانے ہے۔ ایک زمری ملا او سنے مہربانی سے ہمارے قیام گاہ کا راستہ  
اللہ اللہ کر کے گھر دن پر آکر سو رہے۔

مکہ میں گھر کی تلاش | معلوم کا قاعدہ ہے کہ اول روز اپنے ہی گھر دن میں انارٹے  
ہیں۔ اس شرط پر کہ گھر نا پسند ہو تو کوئی مناسب مکان لیکر بیان سے اٹھ جائو۔ حاجیوں کو  
چاہئے کہ جلدی کریں اور کبھی چنہ سدا نہ کریں کہ ہم نہیں رہینگے۔ ورنہ معلم حاجیوں کو اپنے بس میں  
کر لے کر پورا قیدی بنا لیتے ہیں۔ حاجیوں کو اپنے ارادے کے موافق رہنے نہیں دیتے۔ مجھے  
اور واقات باشکایات لکھنے کی ضرورت نہیں۔ میں اپنا ہی ایک اقدہ لکھ کر ناظرین کے پیش کرنا  
ہوں اور سہرا سنی سے قائم کر لیں۔ اب مجھے بیان یہ لکھ دینا بھی مناسب ہے کہ جو باتیں میں بیان  
لکھونگا۔ وہ میرے تجربہ کی ہیں۔ اس سے میری یہ عرض نہیں ہے کہ میں اہل مکہ کی شکایت  
کر کے اوغین بدنام کروں۔ نہیں۔ ایسا ہرگز نہیں۔ بلکہ میرے پاس او سکون سفر نامہ ہی لکھا جا چکا  
جو کل واقعات پر مبنی ہو۔ معلوم کے ہنگام سے تو مشہور ہیں۔ میں بھی اذ کو نظر انداز کر دیتا  
جیسا اور لوگوں نے کر دیا ہے۔ مگر مجھے خوف خدا آیا اور میرے دل نے ہرگز نہیں چاہا کہ کسی  
واقعی بات کو لوگوں کے طعن کا خیال کر کے چھپا دوں اور خدا کے نیک بندوں کو ان مکروہات سے

بچانے کی کوشش نہ کروں۔

میرے معلم سید عبدالرحمن شستانی نے ایک مکان میری نیم رضا مندی سے کرایہ پر لیا  
 کرایہ پر چائے مولد سیدنا ابو بکر صدیق رضی اللہ عنہ کے پاس کنوئین کے نزدیک گلی کے موڑ پر مقرر  
 کر دیا۔ جو باب ابراہیم سے ۳۳۰ گز جانب جنوب مشرق ہے اور ایک مکان اوسے درجہ  
 کے نیچے ۴ گنی پر تاج عبد الغفور صاحب ننگورمی کے لئے مقرر ہو گیا۔ میرے پاس  
 ایک خط جناب مولانا مولوی محمد عبدالسبحان صاحب تاج محمد اس کا بنام جناب عبد الحمید صاحب  
 کتبی کے تھا۔ میں دوسرے روز یعنی ۵ نومبر مطابق ۲۳ ذوالقعدہ کو باب السلام پر ادن سے  
 ٹپنے گیا۔ اوسھوں نے ازراہ مہمان نوازی ایک مختصر مکان اپنی دوکان کے نزدیک متصل  
 باب الزیادہ حنفی محلے کے پاس دس گنی پر مع رہائش و خوراک و عیش کے بندوبست  
 کر دیا۔ مگر وہ یہ ضرور کہتے تھے کہ بغیر عبدالرحمن کے یہ مکان ٹکونین مل سکتا۔ میں اون  
 کی اس تقریر کو نہیں سمجھا۔ میں نے سید عبدالرحمن سے کہا کہ میرا ارادہ باب الزیادہ کے  
 پاس رہنے کا ہے میں وہاں جانا چاہتا ہوں۔ وہ یہ سنتے ہی اپنی چالاکی کی باتیں کرتا رہا اور  
 کہا کہ تم اب نہیں جا سکتے ہو میں نے کرایہ مکان کا دیدیا ہے۔ اگر جانا چاہو تو مگنی دیکر چلے جاؤ  
 مجھے یہ بات سخت ناگوار گذری اوس نے سرسرمجھوٹ کہا کہ کرایہ مکان کا دیکھا ہوں ابھی  
 آئے ہوئے ۱۲ گنٹے بھی نہیں گزے تھے۔ میں اوس کی تقریر سے ہی پاگیا کہ مجھے اب  
 یہ اپنے خنگل سے گرانا نہیں چاہتا۔ میں کوئی نا تجربہ کار تو تھا نہیں مگر مصلحت وقت پر خیال  
 کر کے خاموش ہو رہا۔ اب کو فکر ہو گئی کہ شاید یہ چلا جائے۔ تھوڑی دیر کے بعد مزاج پر سی  
 کے بہانے آکر اوس نے کرایہ مکان ہم اشرفی سب سے پہلے مجھ سے وصول کیا اور دیکر  
 پاس بیٹھا ہر اور دن سے بھی وصول کر لیا تاکہ میں برا ٹانوں۔ مجھے ایک ملازم کی ضرورت

تھی تو ایک شخص باسندہ سرانذیب عبدالکریم کو جو گذشتہ سال کسی کے ساتھ حج کو آکر خراج  
 نہونے کے سبب سے مکہ معظمہ کی گلیوں میں پھرتا تھا ۱۵ روپیہ ماہوار پفرسہ کر کے اوس کی  
 سفارش کی کہ بھرا دی بہت معقول ہے۔ اب مجھ کو ایک طرح کا آرام ہو گیا۔

مکہ معظمہ کی اقامت | میں اپنے فردوسی نظام سے فایغ ہو کر ہزار ہا شکر اوس درگاہ  
 بے نیاز میں بجالایا۔ جس نے مجھ جیسے گھنگار کو اپنی آستانہ بوسی کے اعزاز و فخر سے سرفرا  
 فرمایا۔ اور بھوکو ہماری محنت کا ثمرہ بخشا۔ اور یہ توضیح دی کہ آج ہم مکہ میں موجود ہیں۔ ورنہ ہم  
 کہاں اور یہ دولت کہاں؟

شیخ الدلائل کی | سھوڑی دیر آرام کر کے مولانا مولوی حافظ الحاج محمد عبدالحق صاحب  
 الدہادی شیخ الدلائل و مہاجر کی مدظلہ العالی کی خدمت بابرکت میں پہنچ کر شرف قدمبوسی  
 حاصل کیا۔ شیخ صاحب کے پتے پر میرے چند خطوط ہندوستان سے آئے ہوئے رکھے  
 جنکو اپنے میرے حوالہ کیا۔ میں نہیں کہہ سکتا کہ ایک مدت کے طویل سفر کے بعد یہ خطوط  
 مجھ کو ملے ہیں تو خوشی کے ماے میرے دل کی کیا کیفیت تھی۔ شیخ صاحب سے میں نے عرض  
 کیا کہ پانچ نسخے دلائل الخیرات کے مہربانی فرما کر صحیح کر دین شیخ صاحب مکہ معظمہ میں پڑے  
 پایہ کے بزرگ ہیں۔ اکثر لوگ آپ کی وساطت سے خطوط منگایا کرتے ہیں جو برابر ملجایا کرتے  
 ہیں۔ آپ نے بہت دن سے ہجرت کر کے مدینہ منورہ میں دلائل الخیرات کی اجازت حاصل  
 کر کے مکہ معظمہ میں سکونت اختیار کر لی ہے۔ آپ سے ہزار ہا حجاج ہندی، مصری، شامی، سنجاری  
 مغربی، جادی، ترکی وغیرہ ایام حج میں دلائل الخیرات پر مکر اجازت حاصل کرتے ہیں۔ آپ کی  
 ذات ستودہ صفات سے لوگوں کو بہت بڑا فیض پہنچتا ہے۔ آپ کا مکان حرم شریف کے  
 متصل ترکی فوجی بارک کے نزدیک ہے۔ آپ دلائل الخیرات، حزب الاعظم، حزب العجبر

اور قصیدہ بردہ کو صحیح کر کے دیتے ہیں۔ اور پڑھنے کی اجازت بنی خاص مہر کتاب پر لگا کر  
عطا فرماتے ہیں۔ آپکا چہرہ بہت درانی ہے عمر تقریباً ۵۰ سال کی ہوئی۔ آپ طریقہ نقشبندیہ پر  
بیعت بھی لیتے ہیں۔ آپکے ہزار ہا مرید سرزمین حجاز میں پھیلے ہوئے ہیں۔ روزانہ سینکڑوں آدمی  
آپکے دولت خانہ پر دلائل انجرات کی اجازت لینے کے لئے روزانہ بیٹھتے ہیں۔ آپکی  
تصنیف انیس المسافرن فی بیان مسائل الحج والعمرة و زیارة مبداء المرسلین ہر ہی عمدہ کتاب ہے ہر  
ایک حاجی کو ضرور ایک نسخہ رکھنا چاہئے غرضی مسائل حج و عمرہ و تہن نہایت شرح و بسط کے  
ساتھ درج ہیں۔ مجھ کو یہ دیکھ کر بہت خوشی حاصل ہوئی کہ ہند کا ایک شیخ سرزمین حجاز مقدس میں بھی  
شیخ الدلائل مانا جاتا ہے۔ آپتے واجب التظیم بزرگ ہیں۔

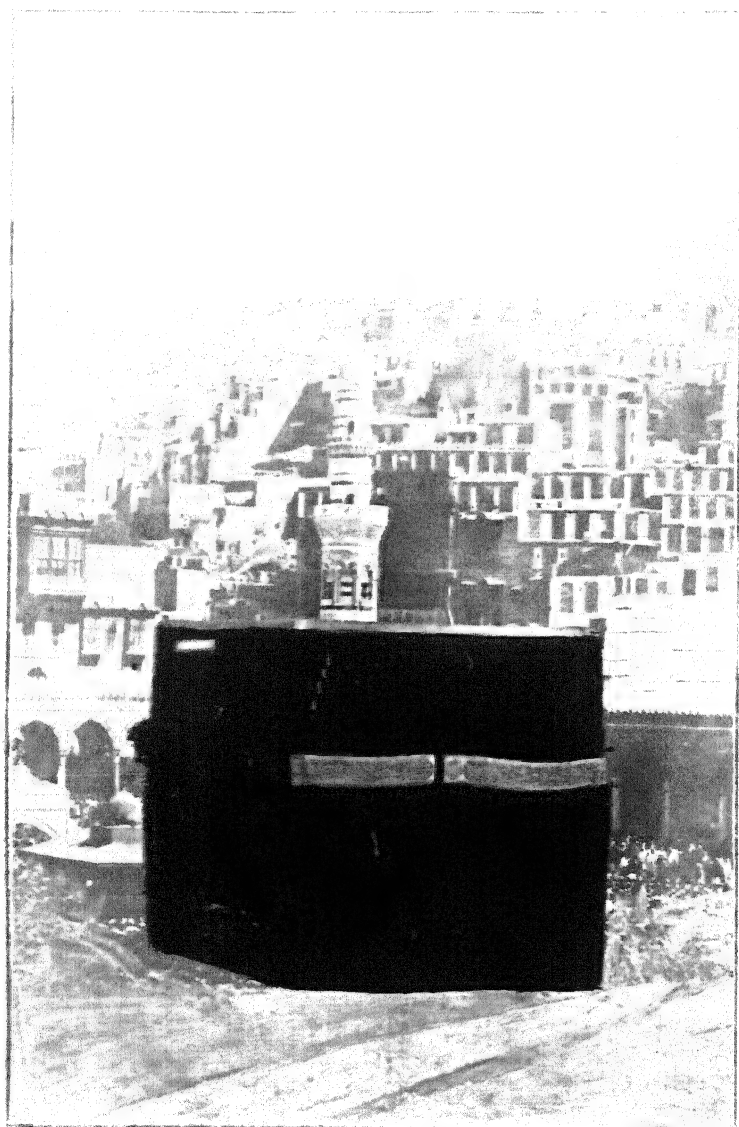
**پیر سید جماعت علی شاہ صاحب صوفی** | فداء السالکین بدۃ العالین مولانا و مرشد حافظ  
الحاج سید جماعت علی شاہ صاحب قبلہ صوفی نقشبندی محدث علیپوری مدظلہ العالی کو میں حرم شریف  
میں اچانک دیکھ کر نہایت متعجب ہوا۔ عصر کے وقت خارجہ کعبہ کا طواف کر رہا تھا کہ شافعی  
مصلیٰ کے نزدیک حضرت پیر و مرشد کو بیٹھے دیکھا۔ اول تو میں بہت غور سے دیکھ کر طواف میں  
مشتغول ہو گیا۔ جب دوسرے مروط میں پیر و مرشد نے مجھے غور سے دیکھنا شروع کیا تو میں سمجھ  
گیا کہ ضرور میرے پیر و مرشد ہیں طواف سے فارغ ہو کر فدا خدمت یار کت میں حاضر ہو کر مشرف  
قدوسی محسن کیا۔ اسوقت سے پہلے میرے خواب و خیال میں بھی تھا کہ آپ اس سال بھی  
حج بیت اللہ کو تشریف لائینگے۔ چونکہ میری روانگی بنگلور کے وقت آپ نے چند تحفے جو جگہ  
حرم نبوی کے لئے میرے ہاتھ سے روانہ فرمائے تھے اگر خود آنے کا خیال ہوتا تو میرے  
ہاتھ کیوں بھیجتے۔ جب آپ بنگلور سے بقصد مراجعت وطن بمبئی داخل ہوئے تو شوق زیارت  
دائگیر ہوا آپ بمبئی ہی سے بغیر گھر گئے بیت اللہ کی طرف روانہ ہو گئے۔

سنا گیا کہ جب حضرت پیرومرشد قبلہ مظلہ العالی بمبئی میں تشریف فرما ہوئے تو کسی نے آپ کے روبرو یہ شعر پڑھا۔

چند بویا مجھ کو محبت نے نہیں پہنچا میں تیرے پیکر  
بہ چھوڑا دم محبت کا مدینہ آرزو دارم  
بس یہ سننے ہی رگ حمیت جوش میں آگئی۔ یکبیک خیال مدینہ منورہ کا ہو گیا۔ اور فوراً آپ بمبئی ہی سے جانب بیت اللہ تشریف روانہ ہو گئے۔ یہ آپ کا دوسرا تیسرا سفر ہے۔

جب تک میں مکہ معظمہ میں رہا اکثر پیرومرشد کی قدمبوسی کے لئے آپ کے دولتیاں پر جایا کرتا تھا۔ اکثر قصص اخبار و ادبیات کرام اور احادیث نبوی آپ کی زبان فیض ترجمان سے سکر مستفید ہوتا رہا۔ یہاں بھی حضرت پیرومرشد کے پاس سینکڑوں مرید اور متفقد قدمبوسی کے لئے آیا کرتے تھے۔ اور بہت سے نئے مرید زمرہ نقشبندیہ میں داخل ہوتے تھے۔ آپ کی طرف سے ادن کی تواضع چار شیرینی یا میوہ جات سے ہوا کرتی تھی ہمیشہ آپ کا دسترخوان غلا اور امرا کے لئے یکساں کھلا رہتا تھا۔ آپ عصر کے وقت حرم شریف کو جا کر بعد نماز عشاء ہی واپس آتے تھے۔ یا مین عصر و مغرب آپ کسی سے دنیاوی گفتگو ہرگز نہیں کرتے۔ ذکر و اذکار ہی میں مشغول رہا کرتے تھے۔ حرم اللہ اور حرم رسول اللہ میں آپ کی یہ عادت تھی کہ سوئے سلام یا جواب سلام کے دوسری کوئی دنیاوی گفتگو ہرگز نہیں فرماتے تھے۔ مین بہت خوش قسمت ہوں کہ اپنے پیرومرشد کے ہمراہ رہ کر مزید سعادت حاصل کی۔

قافلون کی آمد | حجاج کے قافلے روزانہ بکثرت آ رہے تھے۔ میرے خیال میں ہر وقت تک دو لاکھ حاجی مکہ معظمہ میں داخل ہو چکے تھے۔ جدہ اور مدینہ طیبہ سے قافلہ پر قافلہ چلا آ رہا تھا۔ اس سال گزشتہ سالوں کی عادت کے برخلاف ۵۵ قافلے مدینہ منورہ کی طرف سے آئے۔ وگرنہ عموماً دو چار زیادہ سے زیادہ دس قافلے آیا کرتے تھے۔ جلدی ۳۵ ہزار





اس وقت تک کہ میں موجود ہوں۔ اور ہندی تقریباً ۲۰ ہزار آچے ہیں۔ دس اونٹ کا وزن بھی اس سال بلا خوف و خطر چلا یا۔ یہ شریف مکہ کے حسن نظام کا باعث ہے۔

**مکہ کا نرخ** | حج کے موسم میں اس سال مکہ منظمہ کا نرخ پود تھا۔ مگر کبھی ذرا کم دیش بھی ہوا ہے۔ بہت فرق نہیں ہوتا۔ گوشت فی اوگہ ۱۲ روپے تک۔ ٹماٹر ۶ روپے سے ۸ روپے تک۔ کوسا ۶ روپے۔ بیگن ۵ روپے۔ پیاز ۶ روپے۔ سبزی ۴ روپے سے ۶ روپے تک۔ کھجور ۶ روپے۔ انار فی عدد ۱ روپے۔ پانی فی مشک ۴ روپے سے ۵ روپے تک۔ جب موقع۔ تیل کرسل کا ۴ روپے۔ پراٹھا حسین ایک چھانک۔ قیمہ اور دووانڈے ہوتے ہیں ۶ روپے۔ راجکل انگریزی شرفی کا نرخ ۴ روپے نقد روپیہ لینے سے اور سودا خریدنے سے ۵ روپے ہے۔ جادی ڈالر انگریزی گنی کو ۵ عدد فی ڈالر تین روپیہ نام کو زیاد ملتے ہیں۔

**بیت اللہ یعنی کعبہ** | صحن حرم شریف میں ایک استیصال مکان نچتہ جو دیوار شرفی سے کیتقدردور۔ اور دیوار غربی سے کچھ نزدیک کے فاصلہ پر ہے۔ اس عمارت کا طول ۱۴ گز۔ اور عرض ۱۱ گز۔ اور بلندی ۱۶ گز۔ انگریزی ہے۔ اسی عمارت کو کعبہ اور بیت اللہ کہتے ہیں۔

زمین سے اوکی کرسی تھا آدم بلند ہے۔ اس کے اندر سنگ مرمر کا فرش ہے اور دیواروں پر چاروں جانب سنگ مرمر نصب ہے۔ اوپر آیات قرآنی علی اور خوش قلم کندہ ہیں۔ وسط میں تین ستون صندل کے بہت بوٹے ستادہ ہیں۔ ان ستونوں میں طلائی عود بوٹے و بخور دان آویزاں ہیں۔ خانہ کعبہ کے اندر تقریباً سو نازیدوں کی جائے ہے۔ ایک بور وین سیاح مکہ میں رکھ کعبہ اللہ کے ضلع کو بطرح لکھا ہے جو میرے خیال میں بالکل غلط ہے۔ وہ لکھتا ہے کہ خاص کعبہ یعنی بیت اللہ ۲ فٹ ۲ انچ۔ ۳ فٹ ۲ انچ۔ ۳ فٹ ۴ انچ۔ اور ۲۹ فٹ۔ بلندی ۳۴ فٹ ۴ انچ ہے۔

تعمیر خانہ کعبہ | خانہ کعبہ کئے وقت تعمیر کیا گیا جسکی تفصیل یہ ہے :- اول اسکو زشتون نے بنایا۔ دوم حضرت میدنا آدم ؑ نے بنیاد ڈالی۔ اور بیت المعمور اوپر رکھا گیا۔ حضرت آدم ؑ اوس کے گرد طواف و نماز ادا کیا کرتے تھے۔ طوفان نوح ؑ کے وقت خداوند تعالیٰ نے بیت المعمور کو آسمان پر اٹھالیا اور حجر الاسود کو حضرت جبریل ؑ نے جبل ثوبیس پر حقا سے رکھ دیا۔ طوفان نوح کے فرو ہو جانے پر اس مقام پر جہان کعبۃ اللہ تھا ایک سرخ رنگ کا ٹیلہ نمودار ہو گیا۔

تیسرے بار اسی سرخ ٹیلے اور قدیمی بنیادوں پر حضرت میدنا ابرہیم خلیل اللہ نے بعیت میدنا اسمعیل ؑ خانہ کعبہ کو بنایا اسکی بلندی ۹ گز اور حجر اسود سے رکن شامی تک ۳۲ گز۔ رکن شامی سے رکن عراقی تک ۲۲ گز۔ رکن عراقی سے رکن یمنی تک ۳۱ گز اور رکن یمنی سے حجر اسود تک ۲۰ گز رکھا۔ خانہ کعبہ کے دروازے کو زمین کے برابر رکھا تھا۔ اور کواڑ وغیرہ اوسین نہیں لگائے تھے۔

چوتھی دفعہ ایک پہاڑی نالہ کے سلاب سے عمارت خلیل منہدم ہو گئی تو عرب کے قبیلہ جرم نے اسے بنایا۔ اس دفعہ عمارت کی قدر عمارت ابرہہ سی سے بلند بنائی گئی۔ پانچویں دفعہ جب یہ عمارت گر گئی تو قوم عاملیق کے ایک قبیلہ بنی حمیر نے اسکو تعمیر کیا جب قحطی بن کلاب خانہ کعبہ کا متولی ہوا تو اس نے عام چندے سے روپیہ جمع کیا اور کعبہ کو ڈاکرا زسر نو چھٹی دفعہ تعمیر کیا۔

اس عمارت کے اتقاقیہ حل جانے پر قوم قریش نے ساتویں بار کعبۃ اللہ کو بنایا اس تعمیر کے وقت آنحضرت علیہ الصلوٰۃ والسلام کا سن شریف ۲۵ سال کا تھا۔ اس تعمیر میں قریش نے کعبہ کی بلندی ۱۰ گز کی رکھی۔ یہ بنائے قریش خلفای راشدین کے زمانہ تک ہی۔ آٹھویں

تعمیر اسکی یہ ہے کہ حضرت سیدنا عمرؓ نے مساحہ حرمین مطاف کے گرد کے مکانات سے لوگوں سے خرید کر کے صحن شریف کو وسیع کر دیا۔ اور اس کے گرد اگر دو تہ آدم دیو ابنادی اعلیٰ سرحد حضرت سیدنا عثمانؓ نے اپنے زمانہ خلافت میں مکانات خرید کر کے صحن حرم کو اور کشادہ کیا۔

اسکی نوین تعمیر جب ہوئی کہ یزید بن معاویہ کے زمانہ میں حصین بن عمرؓ پہ سالانہ افواج یزید نے خانہ کعبہ کا محاصرہ کیا تو حضرت عبداللہ بن زبیرؓ نے خانہ کعبہ کو بنائے پھیل پھیل کر از سر نو تعمیر کیا۔ اور حطیم کی زمین کو اندر لے لیا اور دروازے زمین کے برابر بنادئے۔ جب ۲۷ رجب ۳۰ھ کو یہ عمارت تیار ہو چکی تو مشک و عنبر سے اندر اور باہر دو کر اور ہر خلاف دیبا کا پنچیا گیا۔ اور فرش کو زرد جو اہر سے آراستہ کر کے اسکی کجیاں سونے کی بنائیں دیواروں اور ستونوں پر سونے کے پتر چڑھے۔ دسویں دفعہ جب بنو امیہ کا دور دورہ ہوا تو حجاج بن یوسفؓ نے عبداللہ بن زبیرؓ کی عمارت کو ناپسند کر کے آپکو شہید کر دیا۔ اور خانہ کعبہ کو بنائے قریش پر از سر نو تعمیر کیا اور حطیم کو خانہ کعبہ سے علیحدہ کر دیا۔ یہ تعمیر ۳۰ھ میں ہوئی۔ پھر ولید بن عبدالملک نے صحن کو کچھ اور بڑھایا۔ اس کے بعد ابوجعفر منصورؓ نے ۳۵ھ میں اسکو پھر دوبارہ ۳۵ھ میں صحن شریف کو وسیع کیا۔ پھر معتقد عباسی نے صحن کو بڑھا کر محلہ دارالندو کو حرم شریف میں داخل کر کے ایک دروازہ قائم کیا جسکا نام باب الزیاد ہے یہ تعمیر حجاج بن یوسف کی سلطان مراد خان بن سلطان احمد خان ترکی کے زمانہ تک قائم رہی۔

سلطان موصوف کے زمانے میں حرم مستم کو آگ لگی اور سارا حرم جلیا تو سلطان ممدوح نے گیارہویں دفعہ از سر نو بیت اللہ کو تعمیر کرایا خوش اور دیواروں میں سنگ مرمر لگا باگیا۔ دیواروں پر آیات قرآنی خوشخط کندہ کرائی گئیں۔ اور خانہ کعبہ کے اندر بیٹن

صندل کی لکڑی کے بہت مضبوط اور موٹے نقش لگا دئے۔ اور دونوں طرف کی دیوار تک ان ستونوں پر سے ہوتا ہوا ایک چاندی کا لٹھا ڈھلا رکھا ہوا ہے۔ جو دو فٹ گول ہے اور اوس میں بہت موٹی موٹی چاندی کی زنجیریں لٹکا دیں جس میں سونے کے ظروف مثل عود سوز و روشنی کے آویزاں ہیں۔

غرض موجودہ تعمیر باتویر سلطان مراد خان ابن سلطان احمد خان کے عہد سلطنت یعنی سنہ ۱۰۳۱ھ میں تمام ہوئی۔ مگر حوض حبیب کی پلو پر جو تیار کج ہے اوس سے پھر پایا جاتا ہے کہ سلطان احمد خان نے سنہ ۱۰۳۱ھ میں اسکو بنایا۔ واللہ اعلم۔

**حرم شریف** | کہ معظمہ میں حرم شریف اسکو کہتے ہیں جسکے اندر خانہ کعبہ ہے۔ وہی چار دیواری کا احاطہ حرم شریف کہلاتا ہے جو مربع مستطیل کی شکل میں ہے جسکا طول شرقاً و غرباً ۶۴۵ فٹ۔ عرض شمالاً و جنوباً ۴۳۵ فٹ ہے جسکا رقبہ ۳۲۲۵۰ مربع گز یا ۹۶۷۵۰ مربع فٹ ہے۔ اوسکے درمیان بیت اللہ شریف واقع ہے۔ یہ نہانہ صیح اور انگریزی حساب سے ہے شرعی گزوں سے ہم برابر نہیں سمجھ سکتے۔ اسی احاطہ میں ایک وسیع مسجد واقع ہے جسکے چاروں طرف دالان در دالان پانچ پانچ درجے کے قبة ثابٹے ہیں۔ یہ گنبدنا قبة ۵ یا ۶ گز اونچے کچھ سنگ مرمر و دیگر عمدہ تھیں کسے ستونوں پر قائم ہیں۔ ہر درجہ کا عرض تخمیناً ۱۵ گز ہے۔ اس مسجد کے پچھلے دو درجوں میں جو مکانات ہیں یہ بھی داخل حرم شریف ہیں۔ دو نمند حجاج زیادہ کرایہ ویکران حجروں میں رہتے ہیں۔ کرایہ سالانہ ہوتا ہے اور کبھی کبھی سترہ عرصہ کیلئے بھی معاہدے ہو جاتا ہے۔ یہی مسجد کا نام حرم شریف ہے۔

**حرم شریف کے دروازے** | حرم شریف کے ہر چار جانب دروازے ہیں۔ جانب شمال باب العتیق۔ باب المدرسہ۔ باب القیطی۔ باب الزیادہ۔ باب البطی۔ باب المحکمہ۔ باب وایہ

جانب شرق باب السلام۔ باب النبی۔ باب العباس۔ باب المعلیٰ۔ جانب غرب۔ باب الودع۔ باب  
الکبریم۔ باب العمرة۔ اور جانب جنوب باب ہمانی۔ باب الحکم۔ باب الجہاد۔ باب الصفا۔ باب القصد  
باب المغدہ اور باب الرب واقع ہیں۔ اور ان کے علاوہ حرم شریف کے چائیس اور دروازے  
ہیں مگر زیادہ یہی مشہور ہیں جو اوپر بیان کئے گئے۔

**حرم شریف کے منارے** | حرم اللہ کے گرد سات منارے چار کونوں پر چار اور درمیان  
میں تین ہیں۔ اور باب العمرة کا منارہ جسکی بلندی نقشربا دوسو فیٹ ہے۔ ابو جعفر عباسی نے  
اسکو تعمیر کرایا اسکے بعد اور دن نے مرمت کی۔

دوسرا منارہ باب السلام پر ہے اسکی بلندی ایک سو پچانوے فیٹ ہے اسکو سلطان  
سلیمان خان زمانہ نے ترکی نے ۹۲۱ھ میں تعمیر کرایا تھا۔

تیسرا منارہ باب معلیٰ پر ہے اسکی بلندی ایک سو ساٹھ فیٹ اسکو بھی سلطان سلیمان خان نے  
دوبارہ سنگ شمشسی سے بنوایا ہے۔

چوتھا منارہ یہ بھی سلطان سلیمان خان کا بنایا ہوا باب السلام و باب الزیادہ کے درمیان  
ہے جسکی بلندی ایک سو پچانوے فیٹ ہے جو نقش و طلا کا راجا لیون سے بنا ہے۔ زمانہ گذشتہ  
میں پچاس مناروں کے قریب تھے اسوقت حوادث زمانہ سے فقط سات باقی رہ گئے۔ جن کا ذکر  
کیا گیا ہے۔

پانچواں منارہ مسمیٰ کے جانب ہے جو رب سے بلند تقریباً دوسو چالیس فیٹ ہے۔  
چھٹا منارہ باب الودع پر ڈیڑھ سو فیٹ بلند ہے جسکو آٹھ ہج میں والی موص  
نے دوبارہ تعمیر کرایا تھا۔

ساتواں منارہ باب الزیادہ پر دوسو فیٹ بلند ہے جسکی نسبت مشہور ہے کہ معتقد

عباسی نے بنوایا ہے۔

**حرم شریف کے قبے** | تمام حرم شریف میں ایک سو ابدن قبے میں جنکی شکل کراہی کی سی ہے

**حرم شریف کے ستون** | حرم شریف کے اندر چاروں جانب چھ سو چار ہی مختلف

پتھروں کے ستون ہیں ہر جانب ستونوں کی تین قطار ہیں کسی جانب پوری کسی جانب کم و بیش

صفائی طرف تین قطار سے کچھ کم ہیں۔ باب براہیم و باب الزیادہ کی طرف تین قطار سے زائد

پچاس ستون ہیں ان میں سنگ مرمر کے دو سو پچانوے۔ سنگ دان کے سولہ۔ سنگ شمس کے

ایک سو چالیس۔ اور باقی ۲۳۹ مختلف قسم کے پتھروں کے ستون ہیں۔ ان ستونوں میں بعض گول

بعض شش پہلو اور بعض ہشت پہلو ہیں۔ ایک سرخ رنگ کا ستون خفی مصلے کے قریب ہے اسکی

نسبت یہ کہا جاتا ہے کہ یہ حضرت پیران پیر عبد القادر جیلانی رضی اللہ عنہ کی عبادت گاہ ہے و اللہ اعلم

**حرم شریف کا صحن** | حرم شریف کے برآمدوں سے لیکر تھوڑی دور آگئے تک بھی

چاروں طرف خوش نما سنگ ریزوں کا فرش ہے۔ ہر ایک دروازے سے مطاف تک بڑے

دیرے گز کی چوڑی روشیں جن پر پتھر بچھے ہیں بنی ہیں اور باقی تمام صحن کے درمیان سنگ ریزے

بچھے ہیں صحن کے جنوب مشرق کی طرف ایک خوبصورت جالی لگی ہے جسکے اندر مستورات

نماز پڑھتی ہیں صحن میں جا بجا پتھر کی جالیان لگی ہیں جسکے اندر برسات کا پانی گر کے نیچے چلا جاتا ہے

**حرم شریف کے مصلے** | حد مطاف کے باہر چاروں سمت ایک چبوترہ ہے جس کا

فرش سنگ مرمر و سنگ خارا کا بنا ہوا ہے۔ اس چبوترہ پر چاروں اماموں کے مصلے ہیں خفی

مصلیٰ دو منزلہ پتھر اور لکڑی کا ہوا اور کھلا مکان بارہ ستونوں پر استادہ ہے جو خانہ کعبہ کے شمال

کی جانب حلیم کے محاذی ہے نیچے کی منزل میں امام خفی جماعت کراتے ہیں اوپر میں موزن

لوگ اپنی بلند آواز سے کل نمازیوں کو خبردار کرتے ہیں۔ سوای فجر کے باقی کل اوقات پر

خفی نماز اول ہوتی ہے۔

دوم مصلی شافعی چاہ زمرم پر متصل مقام ابراہیم ہے۔ یہاں مؤذن کھڑے بیٹے میں گھر امام مقام ابراہیم پر کرجاعت کرتا ہے صبح کی نماز اول امام شافعی پڑھتا ہے اس وقت وہ بالکل کعبہ کے نزدیک کھڑا ہوجاتا ہے۔ اسی ایک وقت ہے کہ طواف کعبہ بند رہتا ہے۔ ورنہ کوئی وقت ایسا نہیں کہ طواف بند ہو۔

سوم مصلیٰ مالکی مطاف کے باہر جانب غرب ایک سایہ دار کھلا مکان ہے جو چار ستونوں پر قائم ہے۔ مالکی جماعت بعد جماعت شافعی ہوتی ہے مگر مغرب تو نگی وقت کے باعث مالکیوں کی جماعت نہیں ہوتی۔ مالکی ہاتھ چھوڑ کر نماز پڑھتے ہیں۔ زیادہ تر کی ادھر عربی یعنی مراکوئی لوگ امام مالک کے مذہب پر ہیں۔

چہارم مصلیٰ حنبلی ایک منزل مکان جس کے چاروں طرف کھلا ہے۔ حجر اسود کے بالمتقابل جانب جنوب مطاف کے ستونوں سے باہر بنا ہوا ہے۔ بعد نماز مالکی جماعت حنبلی ہوتی ہے۔ اس جماعت میں تعدد ہے لوگ شرابک ہوتے ہیں وجہ اسکی یہ ہے کہ حرم شریف میں سب ائمہ اربعہ کا اتفاق ہے ایک دوسرے کے پیچھے نمازین جو اول وقت پڑھتی ہیں پڑھتے ہیں۔ نہ کسی قسم کا فساد اور جھگڑا ہے نہ کوئی مباحثہ و تکرار۔ ہر طرح کا امن و امان ہے۔

حرم شریف کے کنگوے | مسجد حرام میں اس وقت ایک ہزار بیس کنگوے ہیں اول میں سے ۵۰ سنگ مرمر کے اور باقی کل سنگ شمس کے ہیں جنکی تفصیل یہ ہے۔

جانب شرق ۱۱۵ خیمین ایک بڑا سنگ مرمر کا اور باقی سنگ شمس کے ہیں۔

جانب شمال ۶۴ خیمین سات بڑے سنگ مرمر کے ہیں اور باقی سنگ شمس کے۔

جانب غرب ۴۰ خیمین پختہ سنگ مرمر کے اور باقی سنگ شمس کے۔

جانب جنوب ۲۳۵ جنین سترنگ مرمر کے اور ایک سو بیٹھ سنگ شمش کے

باب الذودہ کے طرف ۹۱ مین جو تمام سنگ شمش کے مین۔

باب ابرہیم کے طرف ۱۴۶ مین جو سب کے سب سنگ شمش کے مین۔

حرم شریف کے چراغ | حرم شریف کی روشنی قابل دید ہے سبحان اللہ وہاں یہی معلوم

ہوتا ہے کہ ہم اسوقت آسمان پر مین جد ہر دیکھو لوند کے تارے دکھائے مین مطاف کے

چاروں طرف اور صحن مسجد مین چاہ زہرہ وغیرہ مقامات پر روشنی سے بقعہ نور بنا ہوا ہے۔ اندر

کی طرف ہر در مین پانچ پانچ سفید فانڈیان خوش نما پنجرہ مین آویزان مین اور مین زیتون کا تیل

جلتا ہے۔ مطاف کے گرد جو حلقہ میضاد ی بنا ہے وہ دہائی ستونوں سے محدود ہے اور ہنری

گزیان اور کی بہت ہی پیاری نظر آتی مین۔ ہر دو ستونوں کے وسط مین سات سات بلوری

فانڈیان اس طرح سے تار چڑھاؤ کے ساتھ آویزان مین کہ وہ دور سے بل اور بوٹے کے

طور پر دکھائی دیتی مین۔ اس قسم کی ترتیب سے علاوہ خوشنما معلوم ہونے کے اگر ہوا سے غیش ہو تو

آسمین ٹکر کر ٹٹنے کا اندیشہ نہیں ہے۔ در کعبہ کے آگے بڑی بڑی موم تیاں اور ہر چاروں

پر مومی تیاں شمع کے اندر روشن کیجاتی مین۔ حلقہ طواف پر پانچ یا چھ جگہ تین تین فیٹ بلند

شمعدانوں پر لائٹین لگی مین جن مین مومی تیاں روشن مین اور ضرورت کے وقت ایک جگہ سے

اوشکار دوسری جگہ بھی اونکور کھسکتے مین مقام ابرہیم پر بھی اسی قسم کی روشنی ہوتی ہے غرض

مین نے ایک دن حساب لگاتا تو مجھ کو کل حرم شریف مین تقریباً ہزار چراغ تک معلوم ہوئے

جنکی اندازاً تفصیل یہ ہے۔

حلقہ مطاف پر ۲۴۵ فانڈیان چاروں مصلوں پر ۱۲۰  
محرابوں مین اندر طرف ۲۰۰ مناروں پر ۶۰



مقام ابراہیم پر	۳۰	ہڈیان	مسترق مقامات پر	۲۱۰
چاہ زمزم پر	۳۵	"		۳۹۰
				۶۱۰

**حرم شریف کے کبوتر** | حرم کے اندر ہزار کبوتر ہیں۔ خانہ کعبہ کے چاروں طرف چکر لگا یا کرتے ہیں۔ حجاج جو یا گندم ڈال دیا کرتے ہیں باوجود اس کثرت کے اون کے میلے کاہن پتہ نہیں لگتا۔ اور نہ غلاف کعبہ پر کوئی داغ اون کے میلے کا لگا رہتا ہے۔ اون کے شکار کیلئے باز اور پیل بھی اونہیں پھرتے ہوئے دیکھے گئے۔ اور یہ براہِ رخا نہ کعبہ کے اوپر سے بھی گزرتے ہیں۔ میں نے بہت غور سے دیکھا کیا۔ اونکی نسبت یہ روایات کہ خانہ کعبہ پر نہیں اڑتے غلط ہے۔ ان اس قدر ضرور ہے کہ وہ بیٹھ کر بیٹھ نہیں کرتے۔ ورنہ ایک دن میں سارا کعبہ سفید ہو جائیگا۔ غریب عورتیں اونکے لئے چھوٹی چھوٹی طشتریوں میں دان لئے بیٹھی رہا کرتی ہیں۔ سارے سے کہتی ہیں کہ حاجی لے لو اور میں سب۔ یعنی دو چار چھٹی رکھی ہوئی ہیں۔ مناسب ہے کہ اون بے زبان جانور دن کے لئے ضرور کچھ اناج خرید کر اڑا دیا جائے۔ کبوتر حرم شریف کے علاوہ جاسیکا کثرت سے شہر میں بھی رہتے ہیں بالکل جنگلی نسل کے ہیں۔ مسجد حرم کے اندر جہاں جہاں اونکے بیٹھنے کا موقع ہے اوں جگہ پر اپنی نوکدار کلیں کھڑی کر کے برابر لگا دی گئی ہیں۔ تاکہ کبوتر اون پر نہ بیٹھ سکیں۔ پھر بھی یہ کبوتر کسی سے نہیں ڈرتے برابر آدمیوں میں گھومتے رہتے ہیں۔ اور شہر کی گلیوں میں بھی جا بجا اترتے ہیں۔ اونکی نسبت یہاں کے لوگ یہ روایت کرتے ہیں کہ انہیں بعض کبوتر اوس کبوتر کی نسل سے ہیں جنہوں نے خاندانِ نبویؐ کے پوشیدہ ہونے پر گھونسا بنا کر انڈے ڈئے تھے۔ واللہ اعلم بحقیقۃ الحال۔

**خداام حرم** | حرم شریف کے اندر چراغ روشن کرنے والے مشعلی۔ جادو کش۔ رقص۔ نرمی

امام خطیب۔ موزن اور حافظ بہت ہیں۔ ان کے علاوہ خوبے پچاس تک ہیں۔ یہ خوبے بڑے قدر آور ہیں ان سب کو ترکی گورنمنٹ سے تنخواہیں ملتی ہیں۔ سارا خرچ اوقاف سے آتا ہے۔ امانوں کی تعداد قریب ۸۰ یا ۹۰ ہے۔ اہوار نقد کے علاوہ سالانہ کچھ غلہ بھی ملتا ہے جو ہم سر اجوا بالعموم طواف کے اہتمام میں رہتے ہیں۔ عورتوں کو نماز کے وقت طواف کرنے سے منع کرتے ہیں۔ بلکہ بحیر مطاف سے باہر کر دیتے ہیں۔

سنا گیا کہ جس قدر مصارف گورنمنٹ عثمانیہ کو حرم شریف میں ہوتے ہیں اوس کا دسواں حصہ بھی شاید یہود و نصارا کے مقدس مقامات پر نہوتا ہو۔ واللہ اعلم۔

**حرم شریف کے امام** | چار دن مصلون کے علیحدہ علیحدہ امام مقرر ہیں جنہیں ۶۰ حنفی ۲۰ شافعی۔ ۱۰ مالکی اور ۶ حنبلی ہیں۔ یہ سب کے سب نہایت خوش آواز ہیں ان کے علاوہ جمعہ کے لئے خطیب مقرر ہیں۔ یہ بھی چار دن مذہب کے ہیں جو باری باری نماز جمعہ پڑھایا کرتے ہیں یہ اوقاف عثمانی سے وظیفہ پاتے ہیں۔ علاوہ کچھ نقد کے سالانہ غلہ بھی اوقاف سے ملتا ہے اور حجاج سے اپنی تنگدستی بنا کر کچھ نہ کچھ وصول کر لیتے ہیں۔

**حرم شریف کے بواب** | حرم شریف مکہ معظمہ اور مدینہ منورہ میں جس قدر دروازے ہیں ان میں ہر دروازے پر ایک ایک یا دو دو بواب یعنی کنش بردار رکھتے ہیں۔ یہ لوگ حجاج و زائرین کی جوتیاں سنبھالتے ہیں جس کے عوض جمعہ کے روز فی کس ۷۰ یا جو کچھ اس سے بڑھ کر دید و خوشی سے لے لیتے ہیں۔ ان لوگوں کی غضب کی بابت ہے سینکڑوں بلکہ ہزاروں آدمیوں کی جوتیاں رکھ لیتے ہیں اور حرم شریف سے باہر ہوتے ہی فوراً ایک منٹ کے اندر ان کی جوتیاں اوٹھا کر دیتے ہیں۔ کیا محال کہ نہ ابھر بھول یا غلطی ہوگی۔ ہرگز نہیں۔ میں ان کی یہ صفت دیکھ کر حیران رہ گیا۔ یہ لوگ بہت امانت دار اور اپنے کام کے پکے ہیں۔ مجھے کبھی ایک منٹ سے زائد

انتظار کرنا نہیں پڑا۔ جیسے اہل عرب نے محمد کو دیکھا تو، جو فی حوالہ کر دی۔ ہفتہ وار ہر دو ہفتے کی مدت کی نسبت خیال کرتے ہوئے کچھ بھی نہیں ہے۔ ان لوگوں کو جتنا دیا جائے کم ہے۔ زبان سے نہیں مانگتے۔ بڑے قانع ہیں۔ اس قدر اذان جوتے کی رکھوالی پر بھی اکثر لوگ جن میں بادہ عرب بخاری، ترکی، چرکسی اور چند ہمارے ہندوستانی بھائی ایسے ہیں کہ بمسند اقل مال عرب پیش عرب، اپنی جوتیاں ہاتھوں میں لئے ہوئے حرمین شریفین کے اندر داخل ہو جاتے ہیں اور جہان نماز پڑھنے میں اسی جگہ اور وہی کر کے رکھ دیا کرتے ہیں۔ مجھے یہ دیکھ کر بہت رنج ہوا۔ ہزاروں روپیہ خرچ کر کے اتنا بڑا سفر کریں اور چند پیسے کی ضرورت دیکھ کر جوتیوں کو حرم شریف و حرم رسول اللہ کے اندر جہان ہمارے شافع محشر نماز پڑھا کرتے تھے اور مقدس مقامات پر یعنی اسطوانہ عائشہ و اسطوانہ توبہ یاد رکھنے کے نزدیک رکھیں۔ کہاں تک عبرت کا مقام ہی۔ خداوند کریم ان لوگوں کو نیک توفیق عطا کرے۔ بیت اللہ میں تو اکثر دیکھا گیا کہ وہاں کے خود کسی کو جوتی اوٹھا کر اندر لائے نہیں دیتے۔ اگر اونکی آنکھ بچا کر کوئی لالے۔ یا کسی ایسے مقام میں چھپا کر رکھ دے جسکو وہ نہ دیکھ سکیں تو خیر۔ ورنہ حرم شریف کے باہر کر دیتے ہیں۔ مگر بیت اللہ یا حطیم کے نزدیک تو کسی کی مجال ہی نہیں کہ جوتیاں اوٹھا کر لادے۔ پھر حرم رسول اللہ میں کیوں ایسی بری رسم جاری اور روادھی گئی ہے۔ یہاں کسی طرح کی عاقبت ہی نہیں ہے۔ اور خدام و خوجگان حرم اس قدر یہاں میں جبکہ شمار نہیں۔ بس یہیں میری یہی رائے ہے کہ یہاں پر شریفی سرکار حکام گورنمنٹ عثمانیہ مدینہ منورہ میں ہندو توجہ کریں کہ کسی شخص کو حرم نبوی کے اندر جوتا لائے نہیں۔ ہر دو دن سے پر ایک خواجہ سرا یا ترکی سپاہی مقرر ہو جائے۔ پھر کوئی جرأت اور بے ادبی حرم نبوی کے اندر نہیں کر سکیگا۔ میں نے دیکھا کہ بعض اوقات حرم نبوی کے ستونوں کے پاس اس قدر جوتیوں کا ڈھیر ہو جاتا ہے کہ سجدہ کرنے کو جائی تنگ ہو جایا کرتی تھی۔ اگر کسیکو

اپنی جوتی کھوجا یکا اندیشہ ہوتا اس بے ادبی سے میری رائی میں شنگے پیر حرم اللہ و حرم رسول اللہ  
 میں آنا بدرجہ افضل و اعلیٰ ہے اس سے کہ اپنے ناپاک جوتیوں کو حرمین الشریفین کے اندر لے جانا  
 ہر دروازے پر وضو کیلئے پانی موجود ہے پیر دہو کر اندر داخل ہو سکتے ہیں۔ مگر مہفہ دار اگر کچھ بڑی  
 بات نہیں ہے زیادہ سے زیادہ ۸ ریاضہ اندونون مقدس مقامات میں خرچ ہوگا۔

ان لوگوں کا دل کیونکر گوارا کرنا ہوگا کہ جس جگہ پر رسول خدا صلی اللہ علیہ وسلم نماز  
 پڑھا کرتے تھے۔ جہاں امہات المؤمنین کے متبرک جرات تھے جہاں صحابہ کرام اور خلفاء عظام  
 سجدے میں اپنے سر گرٹتے تھے وہاں پر ہم اپنی جوتیاں لیکر جائیں۔ افسوس۔ ہزار افسوس۔

مقام ابراہیم | خانہ کعبہ کی دیوار شرفی کے سامنے حد مطاف سے ملا ہوا ایک جالبہ دار  
 گنبد ہے بعد طواف کے اسی جگہ دو گاندہ واجب الطواف پڑھتے ہیں۔ مقام ابراہیم میں ہفت پر  
 موجود ہے جس پر کھڑے ہو کر حضرت ابراہیم خلیل اللہ نے تعمیر کعبہ کی تھی۔ اور سیرت م کا نشان ہے  
 جسکے چاروں طرف چاندی کا حلقہ لگا ہے۔ یہ پتھر زمین سے اوپر کچھ بلند ہے اور اسی جگہ  
 ایک صندوق زمین میں گڑا ہے اور پیر سیاہ زردوزی طلسم کا نہایت عمدہ خلاف چڑھا ہوا ہے  
 جس پر چھوٹا گنبد لکڑی کا چار ستونوں پر استادہ ہے اندر نہری اور ناجوردی رنگوں سے نقش و  
 نگار کیا گیا ہے۔ گنبد کے اوپر شیشہ کے تختوں کو سونے کی گینوں سے جایا گیا ہے۔ اس حجر  
 کے چاروں طرف جالیاں ہفت دہات کی اون ستونوں سے ملی ہوئی ہیں۔ اس حجر کے دروازے  
 ہمیشہ بند رکرتا ہے۔ اکثر حجاج ان جالیوں میں طواف الوداع کے وقت تاگا وغیرہ باندھ جاتے ہیں  
 اور یہ مقام اجابت و حاکمیت مقبول ہے۔

مصلیٰ ابراہیم | مقام ابراہیم کے سامنے ایک اور مکان پتھر کے ستون پر واقع ہے  
 جسکو ایوان حلف کہتے ہیں۔ امام شافعی اسی جگہ امامت کرتے ہیں۔

**منبر** | مقام ابراہیم کے جانب شمال دو گز کے فاصلہ پر سنگ مرمر کے تیرہ زینوں کا نہایت خوشنما منبر بنا ہے۔ اوپر ایک گنبد گاجر کی شکل کا مخروطی و طوائی کام کا بنا ہے۔ اسکو ایک دروازہ ہے جو سوای نماز جمعہ کے اور سب وقت مقفل رہا کرتا ہے۔ جمعہ کے روز اس پر دو بڑے بزر علم دونوں جانب لگائے جاتے ہیں جن پر نہایت خوشخط عربی میں ٹیغسری سلطانی مع کلمہ طیبہ زر و وزی کام میں لکھا ہوتا ہے۔ یہ منبر سلطان سلیمان خان فرمانروای ترکی کا تیار کیا ہوا ہے خطبہ احمد اسی منبر پر پڑھتے ہیں۔

**چاہ زفر** | در کعبہ سے جانب شرق متصل مقام ابراہیم و متصلے شافعی کے چاہ زفرم واقع ہے اوپر ایک سائبان ہے اسکی چاروں طرف دیوچہ لگے ہیں۔ آب زمزم کے فضائل بے شمار ہیں۔ اسکا پانی غذا اور شفا دونوں کے لئے مفید ہے۔

یہ وہی مقدس کنواں ہے جسکو حضرت جبریل علیہ السلام نے بی بی یحیرہ علیہا السلام کی بیقراری پر جب وہ تلاش آب میں اپنے خود و سال فرزند حضرت اسماعیل علیہ السلام کو تنہا چھوڑ کر صفا سے مردہ پر دوڑ رہی تھیں۔ اپنے ایڑیوں سے مار کر نکالا تھا جب وہ پہنچے لگا تو بی بی نے اس کے اطراف مٹی کے بند باندھ دئے تھے۔ اللہ اکبر اسوقت سے آج تک اس سے اربوں اور پدمون آدمیوں نے پانی پیا ہوگا۔ کڑوڑوں تہان کپڑوں کے لوگوں نے بھگو کر اپنے کفنوں کے لئے لگئے اور لیجا رہے ہیں ہا کون ہر حیاں اور شکر ہے روزمرہ آدمین سے نکالے جاتے ہیں۔ مگر وہ کم ہوتا ہی نہیں۔ کیا یہ عجزہ نہیں ہے ہزاروں لوگوں نے اسکو آزمایا ہے کہ علی الصبح بعد نماز کے ہمارا اس پانی کو خوب سیر ہو کر پیا جائے تو تمام دن بھوکہ نہیں لگتی ہے۔ اسکو کھڑے ہو کر پینے کا حکم آیا ہے۔ سقے دیوار پر کھڑے ہو کر پھر رخ کے ذریعہ سے پانی کھینچتے رہتے ہیں۔ سینکڑوں حجاج روز غسل کرتے ہیں۔ کڑوڑوں

زمر میان چھوٹی چھوٹی ٹینوں میں بند ہو کر اطراف عالم میں بطور تبرک جاتی ہیں۔ تازہ پانی کا مزہ کچھ اور رہتا ہے اور باسی پانی کا کچھ اور۔ صبح کچھ اور شام کے وقت کچھ اور ہی لطف دیتا ہے یہ بھی عقیدے کی بات ہے خاصیت میں گرم و دست آور ہے۔ مگر زود مضہم ہے۔ میں اسکو کسی مرض کے لئے خلوص نیت سے پتیار ہا خداوند کریم کا لاکھ لاکھ احسان ہے کہ میرے مرض میں ایک حد تک افادہ ہوا اور مجھے ایک قسم سے کامیابی نظر آنے لگی۔ باہر کی طرف دیوار پر کسی ہندوستانی خوشنویس نے یہ آیت جلی حروف میں لکھی ہے وَ سَقَمُہُمْ رَبُّہُمْ شَرًّا بَاطِلًا مَوْلٰی دیوار کب سے چاہ زمر تک ۳۲ گز اور مقام ابراہیم سے ۱۲ گز کا فاصلہ ہے۔ چاہ زمر کی گہرائی ۶ گز اور دور اوس کا چار گز ہے۔ یہ ناپ میں نے رفیق الحجاج سے لیا ہے میں نے نہیں ناپا۔ معلوم ہوتا ہے کہ یہ شرعی گز ہیں۔ ورنہ دیوار کب سے ہفتاد و دو نہیں ہے

حجر اسود افادہ کبہ کے جنوب و مشرق میں متصل در بیت اللہ ایک پتھر سیاہ رنگ کا مائل بصری سفید تختہ ناہ پنج طول اور پنج عرض ہے۔ ایک چاندی کے حلقہ میں گوشہ دیوار میں نصب ہے۔ اس جگہ سے طواف بیت اللہ کا شروع کر کے پھر اسی جگہ ختم کرنے میں حجر اسود سے عجب دلچسپ ہلک آتی ہے۔ لوگ اوپر عطر و عنبر ملا کرتے ہیں۔ یہ پتھر زمین سے تقریباً بیٹھ بندی پر نصب ہے کہتے ہیں کہ یہ مبارک مقدس پتھر پہلے بہت روشن اور چمکدار تھا۔ اب لوگوں کی شامت اعمال اور بوسہ دی سے سیاہ ہوتا گیا ہے۔ مصری۔ شامی اور بدوی لوگ حالت طواف میں بخود ہو کر حجر اسود سے ایسی گستاخیاں کرتے ہیں کہ بیان سے باہر۔ کوئی دانتوں سے کاٹتا ہے کوئی زبان سے چاٹتا ہے۔ کوئی سراپا اوس کے اندر رکھ کر گزتا ہے ہر ایک یہی چاہتا ہے کہ جتنا وقت ہو سکے میں ہی اس مقدس پتھر سے لگا دوں۔ ایسی صورت میں دوسرے ناظرین دیکھے مار کر دودھ کر دیتے ہیں۔

در کعبہ | جانب شرق مصلی شافعی کے محاذی سیاح کی کھڑکی کا دروازہ قد آدم سے بلند ہے کوڑا  
پر چاندی کے پترے چتر شہری طبع کیا ہوا ہے چترے میں اس دروازے پر نرین و سدا  
آیات قرآنی مزین ہیں جو سرخ رنگ کے بشمی پروے پر جو شام سے آکر پڑا رہتا ہے۔  
دروازے پر کلید بردار رہتا ہے۔ یہ دروازہ عام داخلی کے لئے سال میں کئے بار باوقات مقررہ  
کھولا جاتا ہے۔ یام حج میں روزانہ اکثر صبح اور کبھی عصر کے وقت بھی کھولا کرتے ہیں۔

میزاب رحمت | خانہ کعبہ کی چھت پر جانب شمال مصیٰ خفیٰ کے محاذی ایک پرمار طوائی  
تقریباً پنج چوڑا اور ڈھنی فیٹ لانا لگا ہوا ہے۔ اسی کو میزاب رحمت کہتے ہیں۔ اوپر  
آیات تشرائی منقش ہیں۔ اور یہ خالص سونیکا معلوم ہوتا ہے۔ بارش کے وقت اکثر حجاج میزاب  
رحمت کے نیچے کھڑے ہو کر پانی اپنے اوپر گرانے میں یہ مقام اجابت دہلیکئے مشہور ہے اکثر  
لوگ بیان پر کھڑے ہو کر دعا کرتے ہیں۔

حطیم | میزاب رحمت کے نیچے خانہ کعبہ کے شمالی سمت پر نصف دائرہ میں سنگ مرمر سے  
بنی ہوئی تعمیر یا مہ فیٹ بلند ایک دیوار ہے جسکو حطیم کہتے ہیں۔ سیدنا ابراہیم علیہ السلام کی عمارت  
خانہ کعبہ کی حطیم سمیت تھی۔ مگر قریش نے تجدید کعبہ کے وقت اس حصہ کو خانہ کعبہ سے باہر کر دیا حضرت  
عبداللہ بن زبیر نے پھر اسکو اندر کعبہ کی تعمیر کی تھی۔ حجاج بن یوسف نے حطیم کو باہر کر دیا  
جو آج تک اسی طرح ہے حجاج اس دائرے کے اندر اکثر نفل و غیرہ نماز میں بیٹھتے ہیں  
اس میں نماز پڑھنا گویا خانہ کعبہ کے اندر نماز پڑھنے کے برابر ہے۔ اس کے اندر جانے کو دو دروازے  
ہیں۔ ایک رکن شامی اور دوسرا رکن یمنی کے نزدیک۔ ان دونوں رستوں کے درمیان  
تقریباً بیس گز کا فاصلہ ہے۔ اور حطیم کے اندر کی جانب کا محیط ۲۸ گز اور باہر کا دودھ  
۵۶ گز ہے۔

**حجر اسماعیل** روایت ہے کہ سیدنا حضرت اسماعیل ذبیح اللہ علیہ السلام اور انکی والدہ ماجدہ سیدتنا  
ہاجرہ علیہما السلام کی قبرین میں میز اب رحمت کے نیچے حلیم کے اوس مقام پر جہان ایک سبز  
رنگ کا پتھر مصلیٰ منصوب ہے۔ عقیقہ کے نقاد سے واقع ہیں۔ اور کشتہ واقف کار حجاج  
اویسی جگہ نماز پڑھتے ہیں۔ دوسری روایت سے یہ بھی سنا گیا کہ اس مقام پر مع شمولیت مطا  
ہزار انبیا علیہم السلام کی قبرین موجود ہیں واللہ اعلم۔

اخبار الدول میں مرقوم ہے کہ ”حضرت ہاجرہ نے اپنے فرزند اسماعیل کے ذبیح ہونے  
کا حال سنا تو اس کے تیسرے ہی روز ۹۰ سال کی عمر میں انتقال کیا۔ آپ درمیان حجر اور میز اب رحمت  
کے دفن ہوئیں۔ اوس وقت حضرت اسماعیل کی عمر شریف ۵ سال کی تھی۔ سنہ وفات ۱۲۱۲ھ بمطابق  
۱۸۰۱ھ طوفان نوح۔ ۲۹۳۰ھ قبل ہجری۔ ۱۹۹۰ھ قبل عیسوی ہے۔ اور حضرت سیدنا اسماعیل علیہ  
السلام نے ۱۳ برس کی عمر میں انتقال فرمایا۔ اپنی والدہ ماجدہ کے پاس میں المیزاب لکھڑا دفن ہوئے۔  
سنہ وفات قبل ۲۹۳۰ھ۔ ۱۹۹۰ھ قبل ع“

اخبار الدول میں ہے کہ ”جب ابن زبیر نے بنائے کعبہ کے لئے نئے کعبہ دی تو  
اوس میں ایک تابوت سنگ مرمر بزرگ کا نکلا جس سے معلوم ہوا کہ یہ قبر سیدنا اسماعیل ذبیح اللہ کی ہے۔“  
حضرت ایک چھوٹا سا حوض سنگ مرمر کا دیوار شرقی سے ملا ہوا آستانہ کعبہ کے پاس ہے  
اوسکو مقام جبریل بھی کہتے ہیں۔

**رکن** کعبۃ اللہ کے ہر چار گوشے رکن کہلاتے ہیں۔ جنکے نام یہ ہیں۔ جانب شرق حجر اسود  
جانب غرب رکن عراقی۔ جانب شمال رکن شامی۔ اور جانب جنوب کن یانی ہے۔ اسی جگہ سے  
سیدنا ابراہیم نے اول بنائی کعبہ کے وقت ٹٹلی تھی حجاج اس مقام پر کھڑا نوافل پڑھتے  
ہیں۔ یہ وہ مقام ہے جہاں پر حضرت سیدنا جبریل نے آنحضرت رسول خدا کے ساتھ نماز پڑھی



اور نماز پنجگانہ کے اوقات مقرر فرمایا۔

**مطاف** | خانہ کعبہ کے اطراف دائرہ کی شکل میں سنگ حوان و سنگ مرمر کا مخلوط فرش ہے

جہاں حجاج طواف کرتے ہیں اور اسکا نام مطاف ہے۔ زمانہ احمد حبشی محمد مصطفیٰ صلی اللہ علیہ وسلم

میں مسجد حرام اسی قدر تھی۔ موجودہ مطاف کا دائرہ سلطان سلیم خان ابن سلطان سلیمان خان فرزند

ترکی کے حکم سے ۹۹۹ بحری میں بنایا گیا۔ یہ دائرہ نازنگی کی شکل پر گول ہے اور پیمائشی حساب

سے ہر طرف برابر نہیں ہے۔ مطاف کے گرد اگر حلقہ نما ۳۸ آہنی ستون ہیں جن کے دریا

بلوری انڈیان آویزان ہیں جسکی تعداد ۲۶۶ ہے۔ حدود مطاف یہ ہیں۔ جانب عظیم ۲۵ گز ایک

بالمشت اور دو انگل۔ جانب غرب خلاف کعبہ سے ۳۶ گز۔ جانب جنوب خلاف کعبہ سے ۲۱

گز اور ۱۸ انگل۔ در کعبہ کے طرف حدود مطاف تک ۲۵ گز ہے۔ اور قدیم باب السلام تک جہاں یہ

آیت کریمہ لکھی ہوئی ہے۔ اللہم انت السلاحد ومنك السلاحد وادخلنا دار السلاحد

۳۴ گز ہے اور طول مطاف کا شمال سے جنوب تک اٹھانوے گز اور دو بالمشت ہے۔ مطاف

کا عرض مقام ابراہیم تک ۶۶ قدم اور جانب شمال کنارہ مطاف سے مقابل دیوار عظیم تک ۳۹

قدم۔ جانب غرب کنارہ مطاف سے چارہ کعبہ تک ۱۵ قدم اور جانب جنوب کنارہ مطاف

سے خلاف کعبہ تک جہاں حجر اسود ہے، ۴۴ قدم ہے

**قبۃ الفرائشین** | چاہ زمر کے عقب مقام ابراہیم کے متصل ایک گنبد ہے جسکو قبۃ الفرائشین

کہتے ہیں اس میں حرم شریف کی کل اشیاء روشنی تیل۔ چراغ۔ شمع۔ دان۔ فرش وغیرہ کی تعمیر

سے رکھی جاتی ہیں۔

**سیڑہ بیان** | دو سیڑہ بیان خانہ کعبہ کی داخل کے لئے رکھی ہیں ایک کشادہ اور بڑی۔ دوسری

مختصر اور چھوٹی۔ ایک پر چاندی کے پتھر لگے ہیں اور دوسری آبنوسی ہے۔ جب عام داخلی

ہوتی ہے تو بڑی میٹھی خانہ کعبہ کے در پر لگا دی جاتی ہے اور یوں ایام حج میں روزمرہ جب شبی کلید بردار خانہ کعبہ کو کھولتا ہے تو مختصر حمد پڑھی میٹھی لگاتے ہیں۔

**خلاف کعبہ** عمارت کعبہ پر ایک سیادہ خلاف ہمیشہ پڑا ہوتا ہے جس پر کلہ طیبہ نہایت واضح خطہ میں بافتہ ہوتا ہے اور اوپر کے جانب چاروں سمت میراب رحمت سے زرا نیچے نہری عمارت میں بخط نسخ آیات قرآنی مع نام سلطان معظم خادم الحرمین الشریفین بافتہ ہوتا ہے۔

سے پہلے خانہ کعبہ کو اسعد تاج حمیری بادشاہ یمن نے ہزار سال قبل ہجرت یعنی چاروں کا خلاف پنہایا تھا۔ آنحضرت صلی اللہ علیہ وسلم نے بھی یمنی چادرون کا خلاف پنہایا۔ سیدنا عمر فاروق اعظم رضی اللہ عنہ اور سیدنا عثمان ذوالنورین نے مصری کپڑا دکا۔ پھر حضرت معاویہ بن ابوسفیان نے دیبا اور مصری کپڑا دکا چڑایا۔

خلیفہ مامون الرشید عباسی کے عہد خلافت میں سال میں تین بار کعبہ اللہ پر خلاف چڑایا جاتا تھا۔ ایک ۸ رزو الحج کو سرخ دیبا کا۔ دوسرا یکم رجب کو مصری کپڑوں کا پھر فریرے باعید لفظ سر کو سفید دیبا کا۔

کلید برداران بیت اللہ شریف نے مہدی و اسی کو طلوع دی کہ کعبہ پر خلافوں کی تہنیں اتنی چڑھ گئی ہیں کہ اونکے بوجھ سے دیواروں کو نقصان پہنچنے کا خوف ہے۔ مہدی نے حکم دیا کہ سب خلاف طحہ کر دئے جائیں چنانچہ اسکی تعمیل ہوئی۔ خانہ کعبہ کی دیواریں اندر و باہر سے مشرک و غیر سے لپی گئیں۔ اور خوشبو کے شیشے دیواروں پر چھڑکے گئے۔ پھر یمنی خلاف ایک مصری دوسرا عربیہ دیبا کا کعبہ پر چڑھائے گئے۔ بعد ضعف خلافت عباسیہ کعبہ کا خلاف کبھی مصر سے اور کبھی یمن سے آتا تھا۔ یہاں تک کہ قریہ یوس خربد زاکر سلطان مصر نے خلاف کعبہ کیلئے وقف کر دیا۔

جب ملک عرب کی حکومت سلطنت عثمانیہ کے قبضہ میں آئی تو خلافت کعبہ کی تیاری  
 قدیم دستور کے موافق جاری رہی۔ یہی سلطان سلیمان خان نے حکم دیا کہ کعبہ پر ہمیشہ سیاہ غلاف  
 چڑھا کرے۔ اور سال میں فقط ایک بار ہی ڈالا جائے۔ چونکہ یکسوس قریب کی آمدنی غلاف کعبہ  
 کی تیاری کے لئے کافی تھی اس لئے اس نے حکم دیا کہ غزانہ مندر سے اس کو پورا کیا جائے  
 پھر اس نے دوسرا گادون غلاف کعبہ کے لئے دائمی وقف کر دیا۔ اب ہر سال مصر سے  
 غلاف آیا کرتا ہے جسکو محل مصری کہتے ہیں۔ پرانے غلاف کے زردین ٹکڑے شریف مکہ اور دیگر  
 کلیہ بردار دن کو ملتے ہیں بعض اوقات یہ زردین ٹکڑے بطور تبرک قسطنطنیہ کو سلطان المعظم کے  
 پاس روانہ کرتے ہیں۔ باقی قیمتاً لوگ خرید کرتے ہیں۔ یہی قیمت کا کوئی صحیح اندازہ نہیں ہے۔ بازار دونا  
 میں کبشتہ نقلی غلاف کے ٹکڑے بھی ارزان قیمت پر لگاتے ہیں جو کسی کام کے نہیں،، روپیہ سے  
 ایک اشرفی تک ایک گز ملتا ہے۔ لوگ ہاتھوں ہاتھ تبرک لے لیتے ہیں۔ عرفہ کے دن پورا غلاف  
 اتار کر نیا غلاف کعبۃ اللہ پر چھایا جاتا ہے۔

میں نے حرم شریف کے اندر نقلی غلاف کے ٹکڑے فروخت کرتے ہوئے لوگوں  
 کو دیکھا ہے۔ جہاں اصلی غلاف کے دھوکے میں ارزان قیمت میں لاکر لوگوں کو بطور تبرک دیا  
 کرتے ہیں۔ نقلی غلاف بھی بالکل اسی نمونہ پر بنایا جاتا ہے مگر اسکا کٹر اسبقہ دکھا ہوتا ہے شریف  
 مکہ۔ یا شہی کلیہ بردار کی معرفت اگر خریداجائے تو وہ بیشک اصلی ہے۔ یا معلوموں کے ذریعہ  
 آدمی کے پاس سے لینا چاہئے ورنہ ہمیشہ نقلی لوگوں کو زیادہ ملتا ہے۔

۲۹ روز و القعدہ کو کعبہ کا غلاف نقشہ نیا چھے بیٹ اوپر کی طرف پھیٹ کر سفید ساٹن  
 کا غلاف کعبۃ اللہ پر لگایا جاتا ہے جسکو عوام لوگ کعبہ کا احرام کہتے ہیں۔ میں نے اپنے معلم سے پوچھا  
 یہ سفید کٹر کیسا ہے اسنے کہا کہ یہ احرام ہے۔ میں حیران ہوا کہ احرام تو حاجیوں کو ہوتا ہے

نکبہ کو۔ آخر میں نے نتیجہ یہی نکالا کہ اون دنوں لوگوں کی کثرت رہتی ہے تل دہرنے کو جائے نہیں۔ آدمی پر آدمی گرتا ہے اور کبہ کی دیواروں کو سمٹ کر ایسے روتے اور بلبلا تے رہتے ہیں کہ جب کیا بیان کرنا میرے قلم سے باہر ہے۔ اور علاوہ اسکے، رزدو الحجہ سے ۱۲ تک حرم شریف کے اندر آدمی زیادہ رہتے ہیں۔ خلاف کے چوری ہونے کا اندیشہ اور کم از کم اوس حصہ کا پرزے پرزے ہو جانا قرین قیاس ہے اسلئے اصل خلاف کو اوپر کی طرف اٹھا کر یہ سفید کپڑا چاروں سمت قد آدم لگا دیا جانا ہے جسکو لوگ ٹکڑے ٹکڑے کر دیتے ہیں۔ سنا گیا کہ یہ سفید احرام میں سے تیار ہو کر آتا ہے۔ اور دو ایک روز تک کعبۃ اللہ کی دیوار میں صاف طور سے نظر آ کر تھکتے ہیں۔ علامہ ابن بطوطہ بھی اپنے سفر نامہ میں اسکی نسبت یوں تحریر کرتے ہیں۔ "۲۷ ذوقعدہ کو کعبہ شریف زاد اللہ شرفا کے پردائے مبارک بقدر قد آدم چاروں طرف سے اٹھائے جاتے ہیں۔ تاکہ ہاتھوں سے محفوظ رہے۔ کوئی شخص اوس میں سے کچھ لے نہ لے۔ اس وقت وہ کووان کے لوگ احرام لکبہ کہتے ہیں۔ یہ دن حرم شریف میں بہت بڑا حاضری کا دن ہے اوس روز کے بعد سے پھر خانہ کعبہ کا افتتاح کسی روز نہیں ہوتا ہے۔ جب تک وقف عزد کی مدت گزر نہ جائے۔"

**اوقات نماز** | نماز اول وقت پر ہوتی ہے۔ اذان سے نصف ساعت بعد جماعت کھڑی ہوتی ہے۔ مؤذن کا خوش الحانی سے ساتوں مناروں کے چاروں طرف گھوم گھوم کر اذان دینا۔ کمبروں کا بکیرا دل ہنایت خوش الحانی سے پڑھنا۔ سمجھوں کا ایک ساتھ اللہ اکبر ملکر کہنا۔ لوگوں کا انبوہ خانہ کعبہ کے روبرو ہونا۔ رقت خشوع و خضوع کی تلاوت کی چاشنی کو دہی جانتا جسے خوش نصیبی سے حرم اللہ میں نماز پڑھی ہو۔

صبح کی نماز ۲ ۱/۲ سے ۱ بجے تک یعنی اوسکے درمیان چاروں اماموں کی عمت

ہوتی ہے۔ ظہر کی نماز  $\frac{1}{4}$  سے  $\frac{1}{2}$  تک۔ عصر کا وقت  $\frac{1}{4}$  سے  $\frac{3}{4}$  تک۔ مغرب کی نماز  
 $\frac{1}{4}$  سے  $\frac{1}{2}$  تک۔ اور عشا کا وقت  $\frac{1}{4}$  سے  $\frac{1}{2}$  تک۔ ان اوقات کے درمیان کل جماعتوں  
 کی نمازین ہو جاتی ہیں۔ اور یوں تو سارا دن اور تمام رات لوگ نوافل وغیرہ پڑھتے ہی پڑھتے  
 ہیں۔ صبح کی نماز اول وقت میں شافعی امام پڑھتا ہے۔ اوسکے بعد مالکی پھر حنبلی۔ سب کے آخر  
 حنفی جماعت ہوتی ہے۔ مغرب کی نماز میں فقط دو جماعتیں ہوتی ہیں۔ حنفی اور شافعی۔ جمعہ کی  
 نماز کیلئے شافعی امام مقرر ہے چاروں مصلے والے ایسی افتدا کرتے ہیں۔

**حرم شریف میں نمازیوں کی تعداد** | ایام حج میں ہر وقت کی نماز میں پچاس ہزار سے ایک  
 لاکھ تک جماعت ہوتی ہے۔ اسلام میں جماعت کا کیا عمدہ طریقہ ہے نمازیوں کی کثرت کو  
 دیکھ کر دل پر ایک عجیب طرح کا دلولہ اور جوش پیدا ہوتا ہے۔ حرم شریف کے اندر مختلف الممالک  
 مختلف الدیار۔ مختلف الاشکال۔ مختلف الالوان۔ اور مختلف اللسان جنہیں ترکی۔ عربی۔ برہمی  
 چینی۔ ہندی۔ جادی۔ عجمی۔ بخاری۔ کابلی۔ غفستانی۔ مغربی۔ بدخشانی۔ کردی۔ شامی  
 روسی۔ دیوردپی۔ حجاج اور تمام دنیا کے اسلامی فرقے ایک ہی حالت اور ایک ہی لباس میں  
 بہ لسان و حسد و وعدہ لاشریک لہ کو پکارنے میں۔ تودلی مسرت کا جوش ہزار چند ترنی کر جاتا ہے  
 از روی پیمائش حرم شریف کا رقبہ ۳۰ ہزار مربع گز کے قریب ہے جسکے درمیان میں کعبۃ اللہ واقع  
 ہے۔ میں نے اپنے قیاس اور تجربہ سے حساب لگایا تو حرم شریف کے اندر زیادہ سے زیادہ  
 ۳۰ ہزار آدمی نماز پڑھ سکتے ہیں۔ مگر بیان پر آمد ہی بات ہے۔

**حرم شریف کا زندہ معجزہ** | اگر کوئی انصاف میں اپنی آنکھوں سے تعصب کی پٹی کو  
 کھول کر دیکھیں گا تو ضرور اسکو میرا لکھنا ایک حد تک یقین کو پہنچا دیگا۔ میں بیان کر چکا ہوں کہ  
 از روی پیمائش ۳۰ ہزار آدمیوں کی جائے ہے اس سے زیادہ ہرگز نہیں۔ یہ بھی میری حساب

سے کچھ زائد ہی ہے۔ اس میں لاکھوں آدمیوں کا بلا تفراد سما جانا اور جائے کی تنگی کا شکوہ کبھی نہ ہونا زندہ معجزہ نہیں تو اور کیا ہے۔ میں زرا اسکو اور وضاحت سے سمجھائے دیتا ہوں۔ اس سال بروایات مختلفہ ۱۶ اور ۱۰ لاکھ آدمیوں کے میں میں تعداد حاجیوں کی رہی اگر اسکا نصف بھی لے لیا جائے تو وہ لاکھ نفوس ہوئے اگر اسکو بھی زیادہ سمجھتے ہیں تو اور کچھ کم کر دیجئے۔ آخر ذیبت ۵ لاکھ سے تو ہرگز کم پڑے گی۔ ان ۵ لاکھ حاجیوں میں سے ذوالحجہ کے پہلی جمعہ کو تقریباً ۳ لاکھ حاجی مکہ معظمہ میں داخل ہو چکے تھے۔ اب زرا جائے غور ہے کون سا شخص ہو گا کہ مقدور و دروازے کے سفر کے بعد کعبۃ اللہ میں جمعہ کی نماز پڑھنا چاہیگا۔ انصیب یہ ہی ہو گا کہ سب لوگ ضرور جمعہ کی نماز حرم میں پڑھنے کے معزز ناظرین آپ خود ہی خیال کر لیں کہ وہ توجاے ۳۰ ہزار کی ہے اور یہ ۲ لاکھ کا جم غفیر کیسے سما سیکے گا۔ اللہ اگر کبیرا زندہ معجزہ ہے۔ کیا کوئی فرد یہ کہہ سکتا ہے کہ میں نماز جمعہ کے لئے حرم شریف کے اندر جانا چاہا مگر نہ میں ملی وہیں ہو گیا۔ میرے تجویز سے تو ہرگز نہیں سمجھوں نے نماز جمعہ حرم شریف کے اندر ضرور پڑھی۔ نیچے اوپر اندر اودھار ملا کر سب سما گئے جو انسانی خیال میں ہرگز نہیں آ سکتا ہے۔ یہ قدرت کا ادنیٰ کرشمہ ہے۔ جس کو خداوند کریم دکھا رہا ہے۔ مگر ہم منہ زرا اس کی قدرت کے کرشموں سے چشم پوشی کر رہے ہیں۔

ایک وقت کا ذکر ہے کہ مغرب کے لئے میں حرم شریف کے اندر بیٹھا رہا لوگ مقتدر بھرے تھے کہ منہ سے منہ چل رہا تھا قیل و دہرے کو جلے نتھی۔ اہل لوگوں کی آدھ برابر جاری تھی اور ہر طرف ہوا کہ قریب مغرب کی اذان کے برسات آگئی اور یہ سے زور و شور سے گرنے لگی کہ صحن میں کوئی رہ نہ سکا بسبب کے سب ادھر ادھر والا نون میں چلے گئے۔ اور صحن شریف اکدم خالی ہو گیا۔ کیا اب بھی کوئی اٹھا کر سکتا ہے کہ حرم شریف کا یہ معجزہ نہیں ہے۔ کہ اس قدر حجوم قبول

برسات کے صحن اور دالانوں میں تھا۔ وہ اس وقت فقط دالانوں کے اندر ہی اندر سما گیا۔ اور نماز مغرب ادا کی گئی۔ میری تو عقل حیران ہو گئی میں خوب غور کر رہا تھا کہ دیکھوں کوئی باہر تو نہیں جا رہا ہے۔ کوئی شخص حرم شریف کو چھوڑ کر باہر نہیں گیا۔ اللہ اکبر شان کبریا کی کا زرہ ظہور تھا جو ہمارے دیکھنے میں آیا۔

**نماز میں عورتیں** | نماز کے وقت عورتیں مطاف سے باہر کر دی جاتی ہیں۔ اون کے لئے علیحدہ جالیدار کھڑا بنا ہے مگر عورتیں عموماً باب اکبر اہم کے طرف وسیع صحن میں اکٹھی ہو جاتی ہیں۔ مردوں میں ان کو شامل نہیں کرتے ہیں۔

**حرم شریف میں نماز جمعہ** | ۲۴ ذی القعدہ ۱۳۹۱ھ مطابق ۲۲ ذی الحجہ ۱۳۹۲ھ ہر روز جمعہ ہمارے لئے ایک بابرکت روز تھا کہ ہر کس دن نماز جمعہ حرم شریف کے اندر نصیب ہوئی۔ حرم شریف میں نماز جمعہ بڑی دہوم دہام سے پڑھی جاتی ہے عورتوں کے لئے علیحدہ جگہ مقرر ہے۔ ۱۰ بجے ہی سے خواجہ سرا عورتوں کو مردوں میں سے علیحدہ کرتے ہیں۔ یعنی مطاف سے باہر کرنا شروع کرتے ہیں۔ ہر مذہب کے خطیب جمعہ پڑھنے میں بہت سے خطیب ہیں ابھی حنفی کبھی شافعی کبھی مالکی اور کبھی حنبلی خطیب کی باری ہوتی ہے۔ نماز جمعہ ہمیشہ شافعی مصلیٰ پر ہوتی ہے۔ نماز جمعہ کیلئے امام مصلیٰ پر نہیں کھڑا ہوتا ہے بلکہ دیوار کعبہ کے نزدیک در کعبہ اور حضور کے قریب کھڑا رہتا ہے۔ آجکے روز مکہ معظمہ میں شہری اور باہر کے لوگوں کو ملا کر ۷ لاکھ سے کم نہیں تھے اس قدر جم غفیر کا ایک جائے جمع ہو کر ایک امام کے پیچھے اللہ اکبر کی آواز پراحت کرنا اسلام کی شان کو دوبالا کر رہا تھا۔ آج تو ۹ بجے ہی سے لوگ حرم شریف کے اندر جمع ہونا شروع ہوئے میں بھی موقع کو ناکتار فوراً عظیم میں عین مزارب حمت کے نیچے جگہ دیکھ کر بیٹھ گیا۔ حجاج جو حق جو حق چلے آ رہے تھے۔ اور بچے تک سارا حرم شریف نمازیوں سے بھر گیا۔ ظاہر اعلیٰ دہرنے کو جائے

بنین نظر آتی تھی مگر حاجیوں کی آمد برابر جاری رہی۔ خدا معلوم کہاں اور کس مقام پر سب سما گئے  
 ہر روز اڑے سے لوگ برابر آتے تھے۔ برابر پونے ۱۲ بجے اذان حرم شریف کے بلند مناروں  
 پر ہونا شروع ہوئی۔ اور برابر ۱۲ بجے ۵ منٹ تک اذان ہوتی رہی۔ ٹھیک ۱۲ بجے مقام ابراہیم کے  
 متصل جو قبر سلطان سلیمان کا بنایا ہوا ہے اس پر دونوں جانب دو بڑے بڑے سبز علم چتر زدہ  
 کام میں کلہ طیبہ لکھا ہوا تھا جسکی جھال رہی زمین بھی نصب کئے گئے۔ اس وقت کا منظر بھی  
 عجیب و غریب تھا۔ اون سبز علموں کو مشرق اور مغرب کی طرف لگا کر خطیب منبر کی سب سے اونچی  
 سیڑھی پر جا کر کھڑا ہو گیا۔ اس وقت اس کا منہ جنوب شمال اور پشت کعبۃ اللہ کے جانب تھی جب  
 اذان ختم ہوئی تو خطیب نے بڑے زور و شور اور خوش آواز میں خطبہ پڑھنا شروع کیا خطبہ فضائل  
 حج میں تھا۔ خطبہ ثانیہ میں حضرت سلطان المعظم محمد رشاد خان خاس کا نام مکرر کر دیا گیا اور فواج  
 قاہرہ عثمانیہ کی تسخیری کی دعا کی گئی۔ خطبہ ختم ہوتے ہی نماز کے لئے کھڑے ہو گئے پہلی رکعت  
 میں سورہ فاتحہ کے بعد سُوْرَةُ الْاَنْعَامِ اور دوسری رکعت میں سورہ عَبَسَ پڑھا گیا۔ میرے قیاس میں  
 آجکی نماز میں دیر ۱۵ لاکھ آدمی سے کم ہرگز حرم شریف کے اندر نہیں تھے یقیناً اور قریب کے  
 مکانات میں نماز پڑھی۔

**غسل بیت اللہ** ۲۰ نومبر روزِ دو شنبہ مطابق ۲۸ ذوالقعدہ ۱۳۲۹ھ بعد نماز صبح حرم شریف  
 کے اندر معمول سے زائد لوگ جمع ہونا شروع ہوئے۔ دریافت پر معلوم ہوا کہ آج کعبۃ اللہ کو غسل دیا  
 جائیگا۔ قریب ۵ بجے صبح کے جملہ خواجہ سرا اور بڑے اکابر و عمائدین مکہ داخل بیت اللہ شریف  
 ہوئے۔ بیت اللہ صبح سے کھول دیا گیا تھا۔ جاویدین خاص قسم کی کعبۃ اللہ کے اندر ڈالی گئیں  
 شریف مکہ ہر رئیس حسین پاشا کی سواری آئی۔ اون کے ہمراہ ترکی پاشا کماندار فواج عثمانیہ متعینہ  
 مکہ بھی موجود تھے ان کے جلو میں خواجہ سرا میں اور شہر کے بڑے بڑے لوگ موجود تھے



حرم شریف کے اندر داخل ہونے ہی میں منع دیکھ کر جو نزدیک کھڑا تھا فوراً شریف صاحب کو سلام کر کے کھڑا ہو گیا۔ شریف صاحب نے مہربانی سے اپنا ہاتھ میرے جانب بڑھایا میں نے دست بوسی کر کے مصافحہ کیا۔ بشرہ سے پایا جاتا ہے کہ شریف حسین پاشا واقعی نہایت شریف خلیق اور بامروت حاکم ہے چہرہ سے نمایاں ہے کہ انہیں حمدی اور انصاف کوٹ کوٹ کر بھرا ہوا ہے۔ چہرہ خوش وضع اور حسین ہے۔ دو منٹ کے بعد وہ مع اشاف کے بیت اللہ شریف میں داخل ہو گئے۔ زمر می سب کین زمرم شریف سے بھرے ہوئے کھڑے تھے جیسے شریف صاحب نے اندر داخل ہو کر حکم دیا فوراً زمر می شکیں بس کر اوپر چڑھ گئے اور ۵ منٹ کے اندر بیت اللہ شریف کو دہو کر پاک و صاف کر دیا۔ اللہ اکبر اور سوقت کا بھی ایک عجیب سا تھا۔ رنخ الاعتقاد لوگ اس پانی پر جو باہر گرتا تھا ایسے ٹوٹتے تھے گویا ہر ایک یہی چاہتا تھا کہ سارا پانی میں ہی کیسے لاپی جاؤں۔ یا جو کچھ گرے میرے ہی بدن پر گرے۔ وہ دھکم دھکا ہکو ہمیشہ کے لئے یاد رہیگا بعض عاشقان الہی اپنے طواف میں ایسے غرق تھے کہ ان کو تپہ بھی نہیں تھا کہ کیا ہو رہا ہے ایک سودا خ باہر کی طرف سے وہاں پر عزیزوں نے اس پانی کو پکڑنا شروع کیا۔ اللہ فوہ او گھنٹے کے عرصہ میں سینکڑوں روپیہ کا پانی غسل کعبہ کا فروخت ہو گیا۔ لوگوں نے تبرکاً خرید لیا بہت سے بخاری ترکی اور ہندوستانی قبتاؤں سے ہو سکا پی گئے۔ وہ جادو ب جیسے کعبۃ اللہ دہوایا گیا لوگوں نے خریدا۔ ایک جھار دہر سے مد تک جی کی قیمت بل غسل کعبہ ایک پیسہ تھی۔ اس کا نام حسن عقیدت ہے جب زمرم شریف سے کعبہ دہوایا جاتا ہے تو شامی اللہ سنبل گلاب اندکی طرف بہت چمڑکنے ہیں۔ سنا گیا کہ بیع الاول میں بھی اسی طرح سے غسل دیا جاتا ہے۔

وخلی کعبہ اندر جا کر نماز پڑھنے کو داخل کہتے ہیں۔ بعد دو قسم کی ہوتی ہے

داخلی عام۔ اور داخلی خاص۔ عام داخلی وہ ہے کہ سال میں ۳ وقت کعبۃ اللہ میں مفت و غسل ہو سکتے ہیں۔ (۱) محرم الحرام کی دسویں تاریخ کو۔ (۲) ربیع الاول کی بارہویں اور تیرہویں تاریخ کو (۳) رمضان المبارک میں چھبیسویں اور ستائیسویں تاریخ کو۔ اس کے علاوہ جب داخلی دوسرے وقتوں میں ہوتی ہے تو عام سے آگے تک فی کس نذر دیکے داخل ہو سکتے ہیں بغیر وہیہ دئے ہرگز داخل نہیں ہو سکتے۔

عام داخلی کے وقت بڑی سیر ہی خانہ کعبہ کے دروازے پر لگادی جاتی ہے۔ اور دیگر وقتوں میں وہی مختصر سیر ہی لگاتے ہیں۔ ایک اونہ کثیر اور جم غفیر دونوں داخلی کے اہل تہنات میں کھڑا رہتا ہے جب اجازت ہوتی ہے تو لوگ روپیہ ٹھیکوں میں دبا لئے ہوئے سیر ہی پر چڑھتے ہیں۔ آدمی پر آدمی اسٹا چلا آتا ہے کچھ شکش بھی قابل دید ہے جب بعد سمیت خانہ کعبہ میں حجاج داخل ہو جاتے ہیں تو خواجہ سردار و سرور کو جائیکے ممانعت کرتے ہیں جب اندر کے لوگ باہر آ جاتے ہیں تو اور دن کو بھر جاتے دیتے ہیں عموماً ایام حج میں جمہرات جمعہ اور دو شنبہ کو عصر کے بعد اور شنبہ کو عشا کے بعد داخلی ہوا کرتی تھی۔ اس سال بعض وقت پکار اور کبھی بے روپیہ بھی لئے گئے۔ غرض با داخلی سے محروم رہ گئے۔ اہل ثروت خدا کے گھر میں بھی رشوت دیکر جانا فرما سکتے ہیں۔

میں داخلی بیت اللہ سے محروم رہ گیا۔ میری ضمیر نے مجھے اجازت نہیں دی کہ میں بیت اللہ میں اپنے ناپاک قدم لیکر وہ بھی رشوت کے ذریعہ جاؤں اسلئے میں اس سعادت سے محروم رہ گیا۔ لوگوں کی زبانی اندر کے جو حالات معلوم ہوئے وہی لکھ دئے گئے۔ اندر داخل ہونے کے بعد چاروں کونوں میں دو دو رکعت نماز نفل پڑھتے ہیں۔ باب تو ہمیشہ بند رہا کرتا ہے وہاں پر لوگ اپنا منہ اور سر رکڑتے ہیں رونے میں۔ گرا گرا تے ہیں۔ در کعبہ پر ایک بڑا لانا نفل

اکثر پڑا رہتا ہے اور دو چاندی کے صنتے بھی لگے ہوئے ہیں۔

میں نے اسکی بابت حضرت پیر و مرشد مولانا مولوی حافظ سید جماعت علی شاہ صاحب صوفی محدث علیپوری اور جناب شیخ الدلائل حافظ محمد عبدالحق صاحب بد مذہبہا العالی سے دریافت کیا کہ میرا رادہ اندر داخل ہونے کا ہے۔ ہر دو بزرگوں نے مجھے رشوت دیکر اندر جانے سے منع فرمایا اور یہی کہا کہ حطیم میں نماز پڑھو وہی دخلی کا ثواب ملے گا۔

**زفری** | حرم شریف کے اندر سینکڑوں لڑکے اور جوان زرم شریف کی صراحیاں لیس کر پلایا کرتے ہیں۔ بغیر کچھ دے کے ہرگز ایک گھونٹ زرم کا کوئی مفت نہیں پاتا۔ بجز اوس زفری کے جسکو اپنے روٹیچھوڑو ایک صراحی خرید کیا ہو جب وہ آپ کو دیکھیا گا فوراً ایک پیالہ زرم کا سامنے کرے گا۔ لوگوں نے ناواقفیت کے سبب حصول ثواب کی نیت سے بہت سی صراحیاں زرم کی خرید کر کے اپنے آباؤ اجداد یا دوست و احباب کے نام سے پلایا کرتے ہیں۔ جب آپ کوئی صراحی خرید کر دے گا تو آپکا نام یا اوس شخص کا نام جس کے لئے صراحی خریدی گئی ہے سپاہ حروف سے علی قلم میں صراحی پر لکھ دیا جاتا ہے۔ ایسی فی صراحی کے لئے عا ہوتی ہیں جہاں تک میں نے دیکھا اور غور کیا اس صراحی سے ایک پیالہ زرم کا کسی سخت سے سخت تشنہ کو بھی بغیر کچھ لئے مفت نہیں پلایا جاتا ہے۔ یہی صورت میں معطلی کو ثواب کیسے ملے گا۔ روپیہ تو زفری کے جیب میں چلا جاتا ہے۔ اور نام صراحی پر چکنا رہتا ہے مگر پانی مفت نہیں پلایا جاتا۔ بہت سے بھولے بھالے بزرگ، صراحیوں تک سارے اپنے خاندان والوں کے نام تمام خرید کر کے رکھتے ہیں۔ پورے کنبہ کا نام زفری کی کتاب میں درج کر دیتے ہیں ہر ایک ملک کے لئے جیسے معلم علیحدہ ہیں اسی طرح زفری بھی علیحدہ ہیں۔ پس وہ اپنے حاجیوں کو درغلاتہ ہے ہر ایک سے یہی پوچھتا پھرتا ہے کہ آپ کو کتنی صراحیاں چاہئیں۔ فی صراحی کی قیمت ماہی

جو سال بھرتک آپ کے یا آپ کے متعلقین کے نام سے مفت زرم شریف پلایا جائیگا۔ تنہا کہتے ہی خدا کے سخی فوراً عجیب کا منہ کھول دیتے ہیں۔ کوئی دو۔ کوئی چار۔ دس بلکہ ۵۰ تک صراحیان لے لیتے ہیں۔ اور یہ مالکب دیکھ جاتی ہے کہ ضرور ہمارا نام سیاہ روشنائی سے صراحیون پر چمکتا رہے۔

بعض اوقات زرمی بھی ایسے بے پرواہ ہیں کہ ان معطیوں کا نام بھی نہیں لکھتے اور یہ کل روپیہ ایک شخص مضیم کر لیتا ہے۔ میری رائے میں یہ روپیہ حرم شریف کے اندر تحقیق کو خیرات کر دیا جائے تو ایک کے بدلے لاکھ کا ثواب خداوند کریم دیگا۔ دو چار ڈول اور دس بیان خرید کر کے چاہ زرم کے پاس رکھ دی جائیں تو جب تک وہ قائم ہیں ثواب ملتا رہیگا۔ اسی زرم کی صراحیون کے خریدار دیا در کھو کہ روپیہ تو تسے لے لیا جاتا ہے۔ مگر تمھاری صراحیون سے سخت سے پیلے کو بھی ایک گھونٹ زرم مفت پلایا نہیں جاتا۔ وہی روپیہ تم اپنے ہاتھوں سے حرم شریف کے اندر کھڑے ہو کر خیرات کرو۔ بہت سے ایسے مڑبا اور مساکین مکہ میں موجود ہیں جن کا ظاہری لباس نکموانکی فہلاس کی طرف رجوع ہو نہ نہیں دیتا ہے۔ البتہ دس یا بیس خالی صراحیون بھی خرید کر کے حرم شریف کے اندر رکھنا اچھا ہے۔

**معلومون کی چالاکیان** | میرے اس مضمون کو جو بہت آزادانہ طور پر لکھا گیا ہے۔ غالباً بہت سے حجاج پسند نہیں کریں گے۔ مجھے ادکی کوئی پرواہ نہیں ہے میں حق اور سچی بات کے بیان کرنے میں کبھی کسی طرف داری نہیں کروں گا۔ میرے اس مضمون کو آمینہ جانے والے لوگ تصور خط کریں۔ جب تک سفر حجاز کا تجربہ نہ ہو لے تب تک معلومون اور زردون کی چالاکیوں کا بھی پتہ نہیں لگتا ہے۔ سب سے پہلے جدہ میں ادسے سابقہ پڑتا ہے۔ جدہ ہی سے حجاج معلومون کے پنچون میں گرفتار ہو جایا کرتے ہیں۔ محمود بسونی کیسل نے جو ملک مدلس کو اپنے بھتیجین کیا

ہوا ہے۔ جدہ ہی میں ہم پر خوب ہاتھ صاف کیا جو چیز اس کے ذریعہ سے خرید کی گئی۔ اس میں بہت  
 زیادہ قیمت دینی پڑی۔ اس نے ایک اور چالاک چلی کہ ہمارے نکلنے کے ایک روز آگے شب کو  
 بغیر اطلاع میرے پاس بلکہ جلد مدرسہ میں کے پاس کچھ بلاؤ زور دے اور میری کی ایک طشتری روانہ کر دی  
 دوسرے روز جب قافلہ جدہ شریف سے آگے روانہ ہوا تو اس کے دولٹ کے ہمارے قافلہ کے  
 ساتھ ہوئے اور ناخاندہ مہانوں کی طرح اور ہر دہر کر ہاری مدد کیا کرتے تھے۔ خود محمود  
 بسونی نے کہا کہ یہ دونوں میرے لڑکے ہیں اور میں کچھ دیکھنے غرض ہر ایک حاجی سے ایک پیر  
 لڑکوں کے واسطے وصول کیا گیا۔ بات تو کچھ نہیں ہے مگر اس نے اپنے لڑکوں کو بول تیار کر رکھا  
 ہے۔ محمود بسونی بظاہر اچھا آدمی معلوم ہوتا ہے مگر اس کی جتنی باتیں ہیں حقیقت میں اویسی کے مطلب  
 اور فائدہ کی ہیں۔ حاجیوں کی طرف داری ایک گناہ کبیرہ سمجھتا ہے۔ جو بات ہوگی اپنے یا بدوں  
 کے مطلب کی پیسہ نکالنے میں ہر طرح کی کوشش کریں گے۔ بغیر ادن کی امداد کے گذارہ بھی  
 نہیں ہے۔ یہ منظمہ میں بہت سے معلم ہیں دیکھ بھال کرو ان کے قبضہ میں آنا چاہئے۔ درہی  
 معلم عبد الرحمن شلی تھا اور سکا تو انتقال ہو گیا۔ اب اس کے خور و سال لڑکے معلمی مدرس کا  
 حق ادا کرتے ہیں۔ حجاج زرا دیکھ سمجھ کر ادن کے دام میں آئیں۔ اب یہ قاعدہ نہیں رہا کہ ہمارا  
 فلان معیلم ہوگا۔ جسکو آپ چاہیں اپنا معلم بنا سکتے ہیں۔ کہ میں فی کس سے ادب تک حق  
 معلمی دیا گیا۔ تب بھی وہ خوش تھے۔ میں نے سنا کہ پنجاب کا معلم محمد حسین نامی اچھا شخص اور بیاض  
 دوسرے کے بہت نیک طبیعت ہے۔ مدینہ منورہ میں جو لوگ بعد زارت کے براہ شام جانا چاہیں  
 اور میں کسی معلم یا زور کی ضرورت نہیں ہے۔ وہاں بھی خوب دیکھ سمجھ کر کام کریں۔ جہان مکہ کھا  
 اور سنا گیا ہر ایک اپنے معلموں کی چالاکیوں سے آلاں تھا۔ اور ہر کوئی اپنے اپنے معلم کی  
 شکایت ہی کرتا تھا۔ اور بعض تعریف بھی کرتے تھے۔ اس معاملہ میں بہت سوچ سمجھ کر کام لینا

کرنا چاہئے۔ میں نے موقع موقع پر اونکی کارستانیاں بیان کر دی ہیں۔ مدینہ کے فرور کو پہنچنے کی کس سے دئے اسپر ہی وہ ہم سے سخت ناخوش رہا۔

کہ کے معلم نے میرا نقطہ بیوکام کیا کہ پہلے روز طواف کرایا۔ اور مکہ سے نکلنے وقت اونٹ کا انتظام کر دیا۔ اس کے علاوہ کبھی اوسنے میرا کوئی کام نہیں کیا بلکہ اولٹے اوس سے مجھے سخت تکلیف ہوئی جسکے عوض ایک پونڈ ہم سے فی اہم حق معلیٰ لیا گیا۔

حرم شریف میں اپنی مصلوٹ کا بچھانا | بہت سے حجاج اپنا اپنا مصیٹے یا رومال حرم شریف

کے اندر بچھا کر ناز پڑھا کرتے ہیں۔ ایک روز میں نے دیکھا کہ پیر و مرشد قبیلہ مدظلہ اہل شریف

میں باب ابراہیم کے پاس اندر کی طرف کنکریوں پر ہی ناز طہر کے لئے منتظر بیٹھے ہیں۔ میں آپ کے

دیکھ کر اور آگے بڑھنے کی جرأت نہ کر سکا۔ ادب سے خاموش آپ کے پیچھے ایک رومال بچھا کر بیٹھا

ناز و ناز شروع ہو گئی۔ میں بھی شریک ہو گیا اسکا کوئی خیال تھا کہ میں نے کیوں رومال بچھایا۔ اسکی

ضرورت کیوں ہوئی کہ نہ تو ایسے بھی چبے تھے۔ غرض بعد ناز سلام پھیرنے ہی پیر و مرشد

نے میری طرف نظر غور سے دیکھا۔ اور اپنے چہرہ مبارک پر آثارِ خُلی ظاہر کئے۔ میں نے جب

دریافت کی تو زلزلے لگے کہ اس مقدس سرزمین کی خاک پاک اگر ہماری پیشانیوں کو لگ جائے

تو ہکو فخر ہے کہ اپنا رومال پاک سمجھ کر بچھائیں اور اپنی پیشانیوں کو اس خاک پاک سے بچائیں۔

ہمیشہ اپنا مصیٹ بچھا کر ناز پڑھا کرتے ہو۔ مگر غناء خدا میں ذرا عاجز بنی اور نکساری سے اپنی

پیشانی کو اس کے حضور میں رگڑو۔ یہ بات سننے ہی میں مایہ خجالت کے پسینہ پسینہ ہو گیا اور

عہد کر لیا کہ جب تک اس مقدس سرزمین میں رہوں گا کبھی اپنا رومال بچھا کر ناز نہ پڑھوں گا۔ چنانچہ

میں جب تک حرم شریف میں رہا کبھی اپنا مصیٹ نہ بچھایا۔ واقعی یہ مقام عبرت و عزت ہے

سچ ہے ہم کہاں اور یہ مقدس خاک کہاں۔ عمر بھر میں تو ایک وقت مشکل سے اسکی زیارت نصیب

ہوتی ہے اور اس سعادت کو بھی ہم اپنی پیشانیوں سے زر گرین۔ شاعرون نے کس قدر اپنا  
دلی جوش اظہار کیا ہے۔

♦ یارب وہ دن کرے کہ بندہ کو جان ہم ♦ خاک در رسول کا مسو بنائیں ہم ♦  
آرزو تو ایسی کریں اور جب وہ خاک پاک نصیب ہو تو آنکھ کو چھوڑ کر بھی اوس مبارک مقدس  
زمین سے نہ لگنے دیں۔ پس میں اس قول حافظ پر کا بند ہو گیا۔

♦ بھی سجادہ نگین کن گرت پر مخان گوید ♦ کہ سالک بخیر نمود راہ دریم منہ لہا ♦  
**قبولیت دعا کے مقامات** (۱) خانہ کعبہ کے اندر اور باہر ہر چار طرف ہر نماز بعد دعا

انگی جائے (۲) حجر اسود کے پاس دوپہر کے وقت۔ (۳) مطاف میں در کعبہ کے سامنے ٹہن  
پر ہاتھ رکھ کر دعا مانگیں۔ (۴) منزم کے پاس آدھی رات کو سینہ لگا کر اور ہاتھ پھیلا کر دعا مانگیں۔ (۵)

عظیم حجر اسماعیل کے پاس مغرب کے وقت دعا قبول ہوتی ہے۔ (۶) منبر رحمت کے نیچے  
صبح کے وقت (۷) رکن یانی پر صبح کے وقت دو دن دعا مانگیں۔ (۸) دیوار سری

ماہین رکن یانی و بند دروازہ کعبہ۔ (۹) درمیان رکن یانی و حجر اسود و خضر متا طوان کے وقت جب  
ہجوم کثیر ہو۔ (۱۰) مقام اسماعیل کے پاس صبح کے وقت دروازے کے سامنے کھڑے ہو کر

(۱۱) زمزم شریف کے پاس غروب آفتاب کے وقت آب زمزم کو پیتے ہوئے۔ (۱۲) باب النبی  
کے پاس جہان یشم فروزون کی دوکان میں۔ (۱۳) باب الصفا خاصکر میلین اخضرین کے

مقابلہ دوڑتے ہوئے (۱۴) باب السلام جہان سنگ مرمر کا منبر ہے۔ جہہ کے دو دروازے مانگیں  
علاوہ اسکے جس قدر مقامات و زیارات مقدسہ ملاحظہ فرمائیے عرفات میں ہیں اون سب پر دعا قبول

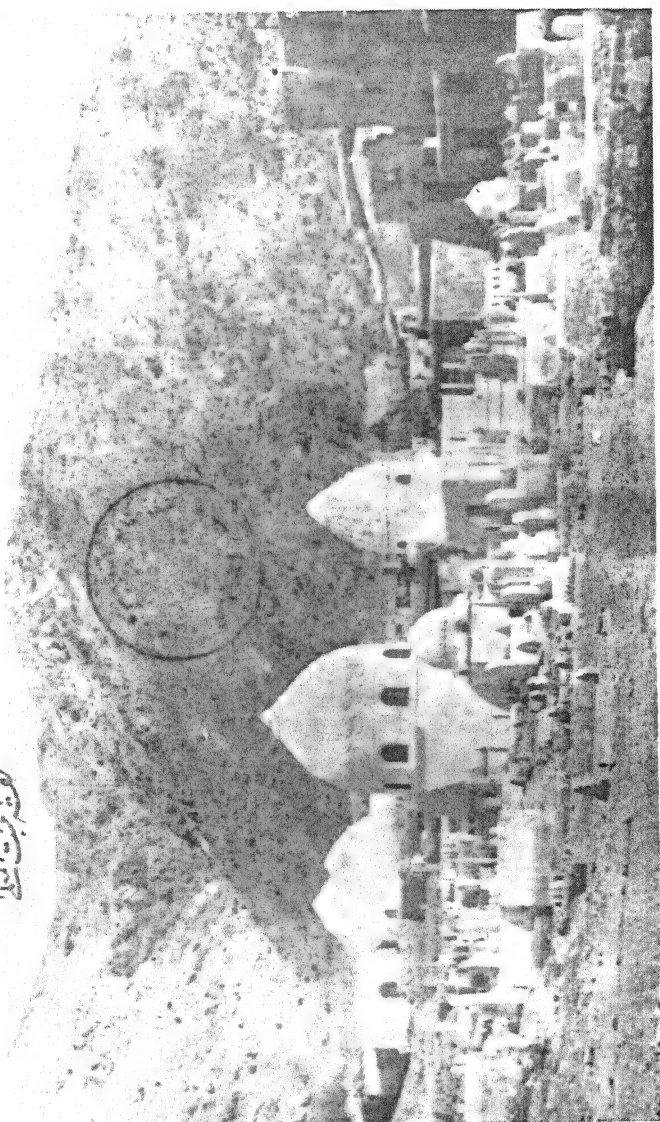
ہوتی ہے۔ غار حرا۔ غار ثور۔ مسجد خیف جفرہ۔ بالائی صفا و مردہ۔ جای ولادت آنحضرت رسول  
خدا۔ غار خدیجہ۔ اور جبل بوقیس پر۔

## جنت الملعون

۱۷ نومبر روز جمعہ مطابق ۲۵ رذلقہ کو بعد نماز صبح طوائف کتب سے فارغ ہو کر جئے زیارت جنت الملعون کا ارادہ کیا۔ ایک سب کو ہمراہ لیکر باب السلام سے بڑے بازار سے ہوتے ہوئے سید باب مصلیٰ کی جانب روانہ ہو گئے۔ راستہ میں ہمارے دونوں جانب ہر قسم کی دوکانیں موجود تھیں۔ ایک نان بائی کی دوکان پر ٹیڑھ کر بیٹھے تھے۔ دو انڈے اور چھٹانک بھر قہرہ دیکر ایک پراٹھا پکا دیا جسکی قیمت ۱ روپائی تھی۔ جو میرے خیال میں کچھ زیادہ تھی۔ حرم شریف سے جنت الملعون کی جانب شمال مغرب تقریباً دیرہ میل کے فاصلہ پر پہاڑوں کے درمیان واقع ہے۔ راستہ میں ایرانی۔ ترکی اور بخاری ڈیرے لگائے ہوئے پڑے تھے۔ جکی درجہ قبرستان کے نزدیک بہت خلافت اور بدبو پھیل گئی تھی۔ رگور نمٹ اور شریف صاحب کو فرود اور ہر توجہ کرنی چاہئے۔ ایسی پاک اور سنہرہ مقام پر جہاں ام المومنین خدیجہ الکبریٰ رضی اللہ عنہا اور حضرت آمنہ آرام کر رہی ہیں۔ اسی خلافت کا راستہ میں ہونا کہاں تک زیبا ہے۔ زرا اسی توجہ میں یہ سب بے اعتدالیان رفع ہو سکتی ہیں۔ جب ہم جنت الملعون کے دروازے میں داخل ہوئے تو وہاں مساکین اور غریبوں کی منتظر خیرات کھڑے ہوئے تھے۔ ہر کو دیکھ کر سب کے سب دوڑے اور مختلف دعائیں دیکر پیسے مانگنے لگے۔ اگر کسی ایک کو دیا گیا تو پھر خیر نہیں ہے۔ جان چھڑا کر ٹھکانا شکل ہو جاتا ہے۔ کچھ انکو دے دلا کر سمجھا مانا کر آگے کو بڑھے۔ پہلے اس مقدس قبرستان میں بہت سے قبے تھے۔ مگر شریف عون الریف پاشا کے وقت میں بہت سے قبے گرا دیئے گئے۔ اب ہر وقت فقط ۵ یا ۶ قبے بالکل دامن کوہ میں واقع ہیں۔ پہلے قبہ میں حضرت ام المومنین خدیجہ الکبریٰ کا مزار مبارک ہے۔ مطوف نے وہاں سلام پڑھایا۔ اور کسی نیک نیت خوش نویس نے بہت خوش خط میں ایک سلام لکھ کر فریم میں آئینہ کے ساتھ لگا کر رکھ دیا ہے۔ جس کی کو مطوف نے بس اسی سلام کو پڑھ لے۔ مزار مبارک کی صفحہ بلند اور لابی ہے۔ سرانے سنہری حروف میں کلمہ طیبہ



نقشه حضرت ائمه



خالص سونے میں ڈھلا ہوا نظر آتا ہے۔ غلاف پر زین کام کیا ہوا ہے زنگ سبز ہے۔ تین غلاف ہیں۔

پہلے مبارک پر ایک اور قبر کسی شریف عبد المطلب نامی کی ہے مگر وہ خستہ حالت میں ہے۔ سنا گیا کہ یہ شریف آل رسول سے ہیں۔ بنین تو یہاں جگہ نہ ملتی۔ مجاہد باہر بیٹھا رہتا ہے اور کچھ نذر دینی چاہئے۔ جہنہ فی کس ہم روضہ و ان سے فارغ ہو کر حضرت آمنہ ام رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم کے مزار پاک پر آئے۔ یہ دو سکر قبہ میں واقع ہے جسبہ طور سلام پڑھا گیا اور دعا مانگی گئی۔ اوس کے اندر بھی کسی شریف حسین پاشا کا مزار ہے۔ چاروں طرف چار تھکی بڑی سیلین رکھی ہوئی ہیں۔ یہ مزار بھی حضرت خدیجۃ الکبریٰ کے مزار کے مانند ہے سبز غلاف پڑا ہوا ہے۔ جنت المصلى کے اخیر میں حضرت آمنہ رحمہ کے مزار سے ٹھینا، ۵ قدم آگے اور مزار ام المومنین حضرت خدیجۃ الکبریٰ و حضرت آمنہ کے درمیان۔ سستہ کے اختتام پر جبل منشا کے متصل جو قبہ ہے اوس میں دو قبرین میں ایک حضرت عبد المطلب جد رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم کی اور دوسری قبر حضرت عبدالنفا کی ہے۔ یہاں بھی فاتحہ و سلام پڑھا گیا۔ مجاہدوں کو کچھ دیکھ جو تھے قبہ میں گئے۔ جہاں حضرت ابو طالب عم رسول اللہ والد حضرت علی کرم اللہ وجہہ مدفون ہیں۔ وہاں سلام و فاتحہ پڑھ کر واپس ہوتے وقت حضرت آمنہ رحمہ کے قبہ مبارک کے متصل ایک حجرہ پانی کا ہے جس میں عمدہ شیرین پانی آتا ہے لوگ تبرکاً اسکو پیتے ہیں۔ ہم بھی وہاں تھوڑا پانی پیکر حضرت عبدالرحمن بن ابوبکر رحمہ اور حضرت فضیل بن عباس رحمہ حضرت عبداللہ ابن ابی سہر حضرت ہما بنت ابوبکر رحمہ۔ طاعلی قاری رحمہ سید احمد رفاعی۔ خواجہ عثمان فاروقی۔ حضرت قاسم ابن رسول اللہ حضرت طاووس۔ حضرت عبداللہ ابن عمر رضہ۔ ابی قحاذہ والد حضرت ابوبکر رحمہ وغیرہ قبور کی زیارت کی۔ یہ قبرستان بہت بڑا تھا گراں بہا میں چند مکانات زیر تعمیر ہیں معلوم

کس وجہ سے اور کس مصلحت کو خیال کر کے اب جنت المصلیٰ میں مکانات تعمیر کئے جانے ہیں ایسا معلوم ہوتا ہے کہ آئندہ چند سال کے بعد یہ قبرستان بہت ہی مختصر سا رہ جائیگا۔ اب ہمیں بہت سی قبریں ہیں اور جدا جدا احاطوں میں محدود ہیں۔ قبروں پر دونوں جانب سنگین سنگین ہیں خیر صاحب قبر کا نام معہ تاریخ وفات درج ہے اور بجائے کسی گلداریا سایہ دار درخت کے گھی کو ار کے درخت لگے ہوئے ہیں۔ شاید زمین کی تاثیر کا باعث ہو۔ یہ بھی سنایا گیا کہ یہاں سوائے اس درخت کے اور کوئی درخت نہیں ہو سکتا ہے۔ بعض مقبروں پر نہایت عجیب و غریب طفرے کندہ ہیں۔ جبکو دیکھنے سے عربوں کی صنایع کی تفریق کئے بغیر نہیں رہ سکتے بعد زیارت کے ہم وہاں سے مسجد الحنبل کی طرف روانہ ہوں۔

مسجد الحنبل | اسکی نسبت مشہور ہے کہ اس مقام پر رسول خدا صلی اللہ علیہ وسلم نے ابن مسعود رضی اللہ عنہ کو ایک کبر کھینچ کر بٹھا دیا تھا۔ اور جن آنحضرت کے دست مبارک پر بیعت کر کے ایمان لائے تھے یہ مسجد سوق مصلیٰ میں واقع ہے۔ ایک گول قبہ بنا ہے۔ قبہ کے نزدیک ایک گہنا درخت ہے مسجد و منزلہ کے اندر ہے۔ مگر حقیقت میں دو منزلہ عمارت نہیں ہے نیچے تہ خانہ میں دو مقام ہے جہاں پر جن ایمان لائے تھے۔ ہمیں بھی اوتر کر دو گانہ نفل ادا کی جگہ بہت مختصر اور چھٹی حالت میں نہیں ہے۔ اس مقام پر لاکھوں حجاج سالانہ نماز سکر یہ ادا کرتے ہیں۔ یہاں وضو کے لئے پانی موجود ہے۔ امرا کو چاہئے کہ کچھ فرش وغیرہ کا انتظام کر دیں۔

مکہ معظمہ کے اور مساجد | شہر کے اندر ۱۵ کے قریب اور مسجدیں ہیں۔ مگر اون میں باقاعدہ جماعت نہیں ہوتی ہے۔ البتہ زاد یہ شاذلیہ کی مسجد میں ہر روز پنجوقتہ جماعت ہوتی ہے۔ او بہت لوگ شریک جماعت ہوتے ہیں۔ وجہ یہ کہ ترکی فوجی بارک نزدیک ہے اور کو حرم شریف زما دور پڑتا ہے۔ باقی دوسری جگہ دو ایک محلہ والے ضرورت کے وقت نماز پڑھ لیتے ہیں

اہل مکہ حرم شریف میں جا کر نماز پڑھنے کے عادی ہیں ایام حج میں اکثر ان مسجد و مین ساکین و مفلس لوگ پڑے ہوئے دیکھے گئے۔

۲۸ نومبر روزہ شنبہ مطابق ۶ ذوالحجہ آج افواہ خبر سنی گئی کہ ابھی حج کی تاریخ مقرر نہیں ہوئی ہے اور گمان ہے کہ شاید اس سال حج اکبر نہ ہو۔ اگر خدا نخواستہ ایسا ہوا تو بہت سے لوگ جو خاص حج اکبر کی امید پر آئے تھے وہ مایوس ہو جائیں گے۔ مشیت ایزدی میں چارہ نہیں ہے جو آنے والے تھے وہ آپکے جواب بہت ہی قلیل تعداد میں باقی رہ گئے ہیں وہ کل شام تک آجائیں گے۔ بعض حجاج تو آج ہی سے مناک کی طرف جانے لگے اور بہت سے چلے بھی گئے۔ اور ہمارے مسلم نے بھی کہلا بھیجا کہ کل روز چار شنبہ ہے مناک کی طرف چلنا ہو گا۔ اور آج احرام باندھ لو۔ اس سے بھی پایا جاتا ہے کہ حج اکبر نہ ہو۔

میں بعد نماز ظہر حضرت مولانا مولوی حافظ الحاج شیخ عبدالحق صاحب مہاجر کی مدظلہ العالی کی خدمت میں گیا۔ شیخ موصوف نے میرے چند خطوط جو آئے تھے دے کر اور دیگر دوست احباب کی خیریت و عافیت سن کر بہت ہی خوشی معلوم ہوئی۔ شیخ صاحب کی زبانی معلوم ہوا کہ اس سال حج اکبر ہے۔ یہ سنتے ہی وہ فوراً خوش اور خوشی ہو محض آنسو نکل آئے دو دن لا تھوڑا سا کر درگاہ صدیت میں دھا کیا۔ شیخ صاحب نے یہ بھی فرمایا کہ چند شیعی، صحابہ جو شام سے آئے تھے بالاتفاق سب کا حج خراب کرنے کی نیت سے شریف صاحب اور قاضی مکہ کے رد و رد شہادت دی کہ رویت ہلال منگل کو نہ ہوئی۔ مگر ہر دو بزرگوں نے ان کی شہادت کو قبول نہیں کیا شیعوں کا دستور ہے کہ وہ ایک روز یعنی بعد یوم النحر کعبہ حج کرتے ہیں۔ لہذا انہوں نے یہ عثمان لیا کہ اگر ان کی شہادت قبول ہو کر فتوے صادر ہو گیا تو سنیوں کا حج تو جو مہاجر کو پہنچا اور وہ حج اکبر کر لیں گے۔ مگر اللہ کو یہ بات کہان منظور ہے۔ آخر خدا نے سنیوں کی سنی اور سنیوں کے

جج اکبر نصیب ہوا۔

مدرسہ سے بعد عبدالقادر صاحب رنفا، ۲۰ نومبر کو براہِ جہدہ داخل مکہ معظمہ ہوئے آج ۲۸ کو

محمد سے ملاقات ہوئی۔

آج کل طوافِ من کثرتِ ہجوم سے جگہ نہیں ملتی ہے۔ طواف کرنا آسان نہیں ہے۔ دورِ وز سے حجرِ اسود کا بوسہ نہ کجا، اگر نہ کے فاصلہ پر جانا بھی نصیب نہوا۔ تقریباً کل اطرافِ عالم کے لوگ جمع ہو گئے تھے۔ بد و کثرت سے آگئے تھے۔ چونکہ یہ قوم مہذب نہیں ہے ان سے لوگوں کو ہر جگہ تکلیف پہنچتی ہے۔ آدمیوں کے منڈھوں اور سروں پر پاؤں دکھ کر چڑھاتے ہیں اور وہ سب کے سب حجرِ اسود کے پاس ہی جے ہننے ہیں۔

کثرتِ ہجوم سے اگر لوگوں کو تکلیف ہوتی ہے تو حجرِ اسود کو بوسہ دینے کی ضرورت نہیں۔ فقط اشارہ کافی ہے۔ مگر لوگوں کا عمل کثرتِ ادا کے خلاف ہے۔ طواف کبہ اور بوسہ حجرِ اسود میں بڑی بے احتیاطی کرتے ہیں۔ حدِ شریعت سے تجاوز کر کے لوگوں کو دھکے دیکر دھرتے اور ہرقسم کی ایذا رسانی کرتے ہیں۔ مرد و مرد و بعض بخاری اور مغربی عورات بے لحاظ ہو کر دھکا دہکتے کرتے ہیں۔ المستحب کو حاصل کر لیا، مگر دھات اور خلاف حیا امور کے ترک نہیں ہوتی ہیں۔ خداؤ کریم ایسے لوگوں کو سمجھو۔ حضرت سیدنا عمر فاروق اعظم، نہ حجرِ اسود کو بوسہ دیتے ہوئے فرمایا کرتے تھے تو ایک شخص نے بتجہ سے کچھ نفع نہ ضرر۔ صرف سٹے بوسہ دیتا ہوں کہ رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم نے تجھ کو بوسہ دیا ہے۔

اکثر صبح کی نماز میں شافعی جامعہ میں یہ دیکھنے میں آیا کہ لوگ محض بوسہ حجرِ اسود کے اشتیاق میں گھسکر حجرِ اسود کے قرب میں جگہ حاصل کرتے ہیں اور جیسے ہی امام نے پہلا سلام پھرایا وہ لوگ بلا انتظار دوسرے سلام کے حجرِ اسود کا بوسہ لینے دوڑ پڑتے ہیں۔ مگر اس پر بھی غصہ

لوگ کہ اس قصد سے حجرِ اسود کے قریب تر بیٹھے تھے بوسہ نہیں لے سکے۔ جن جن حج کا زمانہ قریب تر ہوتا جاتا ہے کثرتِ حجوم سے منزم شریف میں کھڑے ہو کر عہدِ طواف و دعا مانگنے کی بھی گنجائش نہیں رہتی۔ سو جب سے لوگ چاہہ ازہم اور مقامِ ابراہیم کے قریب کھڑے ہو کر دعا پڑھتے ہیں۔ اور نماز واجبِ طوافِ بالعموم مقامِ ابراہیم یا جہانِ موقوفہ پر لیتے ہیں۔

شیعی اصحاب بھی طواف میں شریک ہوتے ہیں مگر ہم حجرِ اسود سے طواف شروع کرتے ہیں اور وہ رکنِ یمانی سے۔ یہ لوگ کبھی تو چمے ہو کر طواف کرتے ہیں۔

مولد النبی [خدا کا لاکھ لاکھ شکر اور احسان ہے کہ ہم گنہگاروں کو اس جگہ کی زیارت نصیب ہوئی جہانِ ہمارے پیغمبرِ خدا احمد مجتبیٰ محمد مصطفیٰ صلی اللہ علیہ وسلم پیدا ہوئے۔ یہاں ایک بڑا قہر بنا ہے اس وقت زیرِ مرمت تھا۔ امید کہ بعد اتمامِ ایامِ حج کے قہر مبارک اسے زبردست کیا جائیگا۔ دینا قہر کے ایک چوگوشہ کھرا بنا ہوا ہے اور ہر ایک خضرِ قہر بنا ہے یہی جگہ ولادتِ رسولِ خدا بتلاتے ہیں۔ کچھ مجاور کی نذر کر کے ہم سبھوں نے اس جگہ کا بوسہ دیا۔ اور خدا کا کڑوا شکر بجالائے کہ اس کی زیارت ہمیں نصیب ہوئی پہلو میں دو رکعت نفل پڑھ کر دعا مانگی۔ یہاں پر ایک استنبولی قالین بچھا ہے۔ گو بہت پرانا ہے تاہم حالت اچھی ہے۔ بعدِ مرمت ہو جانے کے یہ قہر بھی بہت عمدہ ہو گا۔ یہ مقام محلہ نغی میں ایک نشی جگہ پر واقع ہے۔ یہ مکان آپ کے والد ماجد حضرت عبداللہ کا تھا۔

جہاں آپ قہر ہوئے اس جگہ پر اس وقت ایک بنی غلاف پڑا ہوا ہے اور سیرت شریف لفظ جاءکم رسول من انفسکم عزیز علیہم معانتم حو بیص علیکم بالموئین رؤف ورحیم زردوزی حرفوں میں کشیدہ ہے۔ یہاں بھی غزوات بہت ہیں کچھ خیرات کر کے باہر آگئے۔

**مولد صدیق رضی اللہ عنہ** اسکو دار ابو بکر رضہ دقبہ ابو بکر بھی کہتے ہیں۔ یہود وسیع اور گنبد دار مکان محلہ مسند میں واقع ہے اور اسوقت سید عبدالرحمن ثلثی متونی کے گھر کے پاس ہے من ایام اقامت مکہ معظمہ اس قبہ کے بالکل قریب ہوا تھا۔ اس مکان کے دو حصے ہیں پہلے حصہ میں صحن ہے جس میں عبد الرحمن معلم اپنے حاجیوں کو اوتارتا ہے یا اذان کا اسباب رکھ دیا کرتا ہے۔ اندر کے احاطہ میں آپکی جائے ولادت ہے۔ جہاں ایک وسیع چبوترہ بنا ہے۔ اسکی نسبت یہ بھی کہا جاتا ہے کہ یہ مولد سیدہ عائشہ رضہ ہے واللہ اعلم۔

**مقام عمر فاروق رضی اللہ عنہ** بیت اللہ شریف سے جانب غرب محلہ مسند اور ضراریہ کے درمیان جبل عمر پر ایک چبوترہ بنا ہے جہاں حضرت عمر رضہ عبادت کیا کرتے تھے۔ اور دار ارقم میں ایمان لانے کے بعد مدینہ چالیس صحابیوں کے آکر پہلی دلہہ اذان پکار کر کہی تھی۔ ورنہ پہلے کفار کے خوف سے پوشیدہ اذان دیا کرتے تھے۔ سلام کی سب سے پہلی اذان جو علانیہ کفار میں دی گئی وہ یہی مقام ہے۔

**مولد علی رضی اللہ عنہ** یہ ایک بلند قبہ میں محلہ اشی کے اندیشی جگہ پر واقع ہے۔ یہاں پر ایک کھڑا بنا کر اسپر ایک چھوٹا قبہ بنایا گیا ہے مگر یہ مکان بالکل سنگ مرمر کا بنا ہوا ہے۔ نیچے اوپر دیواروں پر ہر جگہ سنگ مرمر ہی جڑا ہوا ہے۔ فرش استنبولی قالینوں کا ہے۔ اس مقام پر بھی دو رکعت نماز نفل پڑھی۔ معلوم ہوتا ہے کہ کسی نیک دل اہل تشیع نے یہ سنگ مرمر لگا دیا ہے سنایا کہ حضرت علی کرم اللہ وجہہ کی پیدائش حرم شریف میں ہوئی تھی۔ مگر انکی پرورش اس مقام میں ہوئی۔ واللہ اعلم۔ یہاں پر بھی فقرا اور سائیکین کا ہجوم تھا اور مجاورہ دیکھو دیا گیا۔

**مولد فاطمہ رضی اللہ عنہا** مولد فاطمہ رضہ زمین سے کب قدر اونچی ہے ۶ ذیے نیچے اترنے سے دہنے جانب واقع ہے اسپر ایک قبہ بنا ہوا ہے ایک گول تہر جیسے چکی کا پاٹ ہوتا ہے

اوس قبہ کے اندر نصب ہے۔ کہتے ہیں کہ یہی جگہ ولادت حضرت سیدتنا فاطمہ الزہراء رضی اللہ عنہا ہے۔  
 وہاں بھی کچھ نذر کر کے زیارت کی گئی۔ اوس کے پیچھے بی بی کی اسبہ یعنی چکی رکھی ہوئی ہے جس سے وہ آٹا پساکرتی تھیں۔ اوسکو بھی دیکھا۔ عورتیں اوس چکی کو بہت شوق سے زیارت کر کے سر اور آنکھوں سے لگاتی ہیں۔ اسکے پہلو میں ایک مختصر مسجد ہے اوس میں دو گانہ مشکریہ ادا کر کے دعا مانگی گئی۔ اوسکے بازو بائیں جانب محل شریف قنٹین ہے جہاں پر ام المومنین خدیجۃ الکبریٰ رضی اللہ عنہا اور حضرت رسول خدا صلی اللہ علیہ وسلم کیادکرتے تھے۔ اور ام المومنین کے نماز پڑھنے کی جگہ ہے۔ ہم لوگ اس مقام پر صرف دھا کر کے آگئے۔ یہ مقام محلہ شمس میں ایک تنگ گلی کے متصل واقع ہے۔ یہ حضرت خدیجۃ الکبریٰ کا مکان تھا جہاں حضرت رسول مقبول صلی اللہ علیہ وسلم شادی کے بعد تشریف لائے تھے۔ اور اسی مقام میں ایام ہجرت تک رونی افروز رہے یہ مکان والان درالان ہے۔ اوس کے ایک طرف ایک بیس طول کمر ہے جس میں حضرت فاطمہ الزہراء رضی اللہ عنہا پیدا ہوئیں۔

دارالرقم ۱۰۔ بروز ہر روز دو شنبہ زیارات کو منظمہ کو گئے تھے۔ سب سے پہلے دارالرقم میں گئے اس کو دار فیضان بھی کہتے ہیں جس پر ایک مختصر سا گول قبہ مع مسجد ہے یہ مقام کوہ صفا سے ۲۵ گز جانب غرب ایک گلی میں ہے۔ کہتے ہیں کہ اس مقام پر حضرت سیدنا عمر رضی اللہ عنہ شرف اسلام مشرف ہوئے تھے۔ یہاں پر دو گانہ ادا کیا جاتا ہے۔ ایک ترک کی قالین بچھا ہوا ہے۔ اندر ایک مسجد ہے۔ یہ جگہ اس وقت موجودہ مکانات اور زمین کی سطح سے کسی قدر نیچی ہے اس سے معلوم ہوتا ہے کہ ۱۲ سو برس سے تعمیر مکانات کے باعث زمین کی مقدار اونچی کر دی گئی ہے ایک عربی نقطہ درودانہ پر لکھا گیا ہے جس میں لکھا ہے کہ یہ جائے سیدنا عمر رضی اللہ عنہ کے ایمان لانے کی جگہ یہاں بھی مجاور اور مساکین موجود ہیں حسب توفیق خیرات کر کے مولد فاطمہ الزہراء رضی اللہ عنہا کے مناجات



واپس روانہ ہو گئے۔

**جبل نور** | مکہ معظمہ جسے جبل نور صاف دکھائی دیتا ہے۔ مناکو جاتے ہوئے راستے کے بائیں جانب نظر آتا ہے حرم شریف سے دامن جبل نور تک ۲ ۱/۲ میل اور اوپر چڑھائی ایک میل کے قریب ہوگی جملہ فاصلہ ۳ یا ۲ ۱/۲ میل ہے۔ دامن کوہ مکہ سلسل شہر کے کی عمارات بقوہ خانے۔ دوکان دو طرفہ راستہ کے ملحق ہیں۔ دامن سے اوپر چوٹی تک قریب نصف میل کے بڑی سخت چڑھائی ہے۔ دور سے ایسا معلوم ہوتا ہے کہ بہت تیز اور اونچا پہاڑ ہے۔ اوپر کی طرف راستہ بہت گھوم کر گیا ہے۔ جہاں پر آنحضرت رسول خدا کا شش صدر ہوا تھا۔ ایک سفید منارہ قبہ نما بنایا گیا ہے۔ جب آنحضرت ہاکی عمر شریف کے ۴۰ سال قمری پر ایک دن اوپر ہوا تو ۹ ربیع الاول ۱۱۰۰ھ میلادی مطابق ۱۲ فروردی ۱۱۰۰ھ کے بروز دوشنبہ روح الامین حکم رب العالمین تمنا نبوت لیکر آپ کے پاس آئے تھے اس وقت آپ غار حرا میں تھے۔ غار حرا اسی گنبد کے ایک جانب ہے وہی شش صدر کا مقام ہے اس مقام پر آدمی بیٹھ نہیں سکتا۔ یہاں زائرین دو رکعت نفل ادا کرنے میں۔ یہاں سے آگے کو نیچے اترتے ہوئے راستہ میں دو پتھر کے درمیان سے گزرتا پتھر ہے جو قدرتی طور پر بہت بڑے بڑے کھڑے ہیں جیسے آدمی زرا تہ چھا ہو کر جاتا ہے یہاں سے آگے وہ جائے ملحق ہے جہاں پر سورہ اقرار نازل ہوئی تھی۔ پہاڑ کی چوٹی سے یہ جگہ ۱۰۰ اگرتے ہیں۔ اس مقام پر دو پتھر ایسے لگا دئے گئے ہیں جو شش جھونپڑی یا ڈیرے کے معلوم ہوتے ہیں۔ یہاں بھی دو رکعت نفل نماز ادا کرتے ہیں۔ اس جگہ پر ایک وقت میں دو آدمی نماز پڑھ سکتے ہیں۔ اوپر جہاں شش صدر ہوا تھا چھ یا سات آدمی ایک وقت نماز پڑھ سکتے ہیں زمین پر ہی نماز ادا کر لیتے ہیں چونکہ یہ وہ مبارک مقدس زمین ہے کہ اگر دوی زمین کے اعلیٰ سے اعلیٰ قالین بھی لے کر بچا دئے جائیں تو اس خاک پاک اور گرد کے سامنے ہیچ ہیں یہی

لے لوگ تبرکادہان کی خاک پاک کو اپنی پیشانیوں پر لگانا باعث فخر جانے میں پورہ مقام ہر کہ آنحضرت رسول خدا قبل نبوت ہر وقت آنکرتہنالی میں عبادت کیا کرتے تھے۔ بیت اللہ شریف سے ایک گھنٹے کے عرصہ میں دامن کوہ میں پہنچ سکتے ہیں۔ دامن سے چوٹی تک ایک گھنٹے کا راستہ ہے صبح کی نماز کے بعد جانے سے پہلے ایک بجوئی زیارت سے فایز ہو سکتے ہیں۔ دامن کوہ تک گدھے اور خچر پر سوار ہو کر جا سکتے ہیں اور اوپر بھی سواری جا سکتی ہے مگر محذو ش ہے۔

**جبل بوقیس** یہ پہاڑ شہر کے اندر ہی ہے۔ ابن بطوطہ کے زمانے میں آبادی شہر کی مقدار تھی جواب ہے چنانچہ علامہ موصوف جبل بوقیس کو یوں بیان کرتے ہیں۔ ”مجاہد اور پہاڑوں کے جو کہ معظمہ کے گرد میں جبل بوقیس ہے جو مجاہدوں اور پہاڑوں کے ہے جنکو خشان کہہتے ہیں ایک اشبہی جبل بوقیس ہے یہ پہاڑ کہ معظمہ کے جانب جنوب مشرق حجر اسود کے مقابل واقع ہے۔ نسبت اور پہاڑوں کے کہ معظمہ سے قریب تر ہے۔ لوگ ذکر کرتے ہیں کہ زمین پر پہلا پہاڑ جو خدا نے مخلوق کیا ہے وہ یہی ہے حضرت نوح کے طوفان کے وقت حجر اسود اسی پہاڑ میں امانت رکھا گیا تھا۔ اس وقت آبادی بہت دور تک پھیلی ہوئی ہے۔ دامن بوقیس ایک بڑی بڑی عالیشان عمارت ہو گئی ہیں۔ اوپر جانے کے لئے پتھروں کے ذریعے لگائے گئے ہیں۔ فاصلہ حرم شریف سے چوٹی تک قریباً ایک میل ہوگا۔ آسانی سے اوپر چڑھ سکتے ہیں اسی جگہ سے حضرت سیدنا ابراہیم نے حج کی منادی کی تھی۔ اسی جگہ پر آنحضرت رسول خدا نے اپنی انگشت مبارک کے اشارے سے چاند کے دو ٹکڑے کئے تھے جو مجروحہ ثقیف سے مشہور ہے۔ پورہ مقام ہے جہاں پر حضرت بلال رضی اللہ عنہ نے پہلے اذان کی تھی۔ اور اکثر بیان پڑاؤں دینے اور عبادت کیا کرتے تھے۔ اوپر حرب لڑنے کے آب نہ فرم فروخت کیا کرتے ہیں۔ اس جگہ

سے خانہ کعبہ اور اسکی چھت اور شہر کہ معظمہ نجوبی اور صاف طور سے دکھائی دیتا ہے فقرا اور مساکین کا ہجوم بہت رہتا ہے مسجد سے مجنہ شش القمر کی جگہ کچھ دور نہیں ہے بہت لوگ جن کو تنظیم کعبہ کا خیال ہے وہ بوقبیس پر نہیں چڑھتے ہیں۔ اسکی وجہ یہ ہے کہ وہ ان سے کعبہ اللہ ہمارے نیچے ہو جاتا ہے۔ اور اسکی چھت نظر آتی ہے۔ یہ اپنا اپنا خیال ہے۔

سننے میں کہ یہ مسجد کسی ہندوستانی اہل دول نے بنوا دی ہے۔ اس مسجد میں ہمیشہ نماز نہیں ہوا کرتی۔ صرف زائرین دو گانہ نفل ادا کرتے ہیں۔

جانب مغرب جبل عمر نظر آتا ہے۔ تین پہاڑیوں پر تین قلعے عجیب عجیب و شان کے ساتھ حرم شریف کی حفاظت پر مسلح تیار ہیں۔

جمعہ کے روز ان قلعوں پر سلطانی جھنڈا اڑایا جاتا ہے جبل بوقبیس سے حرم شریف کے اندر کبوتر دن کا اڑھنا اور حجاج کا طواف کعبہ میں مشغول رہنا ایسا پیارا نظارہ ہے جس سے دل سیری نہیں ہوتا۔ دور دور کا منظر بہت اچھی طرح سے دکھائی دیتا ہے میدان عرفات بھی نظر آتا ہے۔

**جبل ثور** یہ پہاڑ کہ معظمہ سے جانب جنوب تقریباً چھ میل کے فاصلہ پر ہیں کے راستہ میں واقع ہے۔ اسی پہاڑ میں وہ غار ہے جسکو غار ثور کہتے ہیں۔ جس میں حضرت رسول خدا صلی اللہ علیہ وسلم وقت ہجرت تشریف فرما ہوئے تھے۔ لوگ اکثر صبح کی نماز کے بعد حرم شریف سے روانہ ہوتے ہیں۔ گدے سواری کے لئے مل جاتے ہیں جن کا کرانہ آٹے اور جانے کے لئے ایک یا دیرہ روپیہ ہے جرم شریف سے دامن ثور ۲ میل سے کچھ ناندہ گا راستہ میں نشانات لگے ہوئے ہیں۔ ہمدرد برج سفید رنگ کے پختہ ہیں۔ اور ۷۷ ہمدرد پر ہیں دامن کے نصف پہلے تک آبادی ملتی ہے اس کے بعد صرف قبوہ خسانہ پہاڑ کے دامن

میں ہے جسین قبوہ۔ چار اور پانی ملتا ہے۔ دامن سے اوپر تک پہنچنے والے سے قریب سوا گھنٹے کی چڑھائی ہے۔ اگر ذرا تیزی سے جائیں تو شاید ایک گھنٹے میں اوپر پہنچ سکتے ہیں۔ پہاڑ کی دھار پر چڑھ کر کچھ دور اترنا ہوتا ہے۔ پھر دو سکر سپاڑ پر چڑھنے سے ذرا چوٹی ملتی ہے۔ یہ چڑھائی زرا سخت ہے، فوس ہے کہ ترکش گورنمنٹ نے راستہ کا کوئی نظام نہیں کیا۔ اگر چاہتے تو وہ ان تک کل نیبے ہی لگا دے ہوتے۔ اس وقت راستہ کا فقط ایک نشان ہے جو کثرت آمد و رفت سے خود بخود بن گیا ہے۔ پہاڑ کی چوٹی پر پہنچنے سے پیشتر ایک مقام پر لوگ شربت بیچتے ہیں۔ ایک پیسہ کو ایک گلاس شربت ملتا ہے جو کس قدر چڑھائی کی کٹنگی کو بچھا دیتا ہے۔ پہلے پہاڑ کے بعد جو اترائی ہے وہ بہت تھوڑی ہے فقط ایک فلائنگ اور ترک پر چڑھنا چاہئے۔ راستہ میں افراد مساکین کا ہجوم رہتا ہے۔ غار ٹور جو ڈرائن سیاہ کا مسکن تھا اسی نام سے مشہور ہے وہ چوٹی سے دو فلائنگ نیچے کی طرف ہے۔ اسی جگہ آنحضرت صلی اللہ علیہ وسلم کو حضرت ابو بکر صدیق رحمہ کے تین شبانہ روز قیام فرمائے۔ اس غار کے منہ پر کڑی نے جالاتا تھا۔ اور کبوتروں نے انڈے دیکر اپنا گھر بنالیا تھا۔ جب شیطان طون کفار کو ترغیب دیکر وہاں تک لایا تو جالا اور کبوتر کے انڈے دیکھ کر واپس ہو گئے۔ اس روزہ اقامت میں حضرت محمد بن ابوبکر رحمہ کفار کی جگہ خیر بن حضرت رسول خدا کو پہنچاتے رہے اور حضرت اسماء بنت ابوبکر رحمہ کھانا پہنچاتی رہیں۔

آخر چوتھی شب ابوبکر صدیق رحمہ کے گھر سے دو اونٹیاں آگئیں جنکو اسی سفر کے لئے خوب فرہاد تیار کیا گیا تھا۔ ایک پرانہ حضرت اور ابوبکر اور دوسری پر حار بن نفیرہؓ اور عبد بن اریقط سوار ہوئے۔ اور مدینہ کی جانب یکم ربیع الاول روز دوشنبہ نبوت سے اربعین سال مطابق ۶۶۲ھ کو روانہ ہوئے۔

جیل نور کی اونچائی سطح سمندر سے ۳۲۰۰ فٹ بلند اور مکہ معظمہ سے ۱۲۰۰ سو فٹ بلند ہے۔ غار نور کا منہ بالکل تنگ ہے جس میں آدمی شکل سے جا سکتا ہے معمولی آدمیوں کو بھی ہاں نہ اسیٹ کر جانا چاہیئے۔ آجکل اوسکے دوسری جانب دروازہ بنادیا گیا ہے۔ زائرین ایک طرف سے داخل ہو کر دوسری جانب کو نکل جاتے ہیں۔ یہاں بدو لوگ زائرین سے کچھ کچھ پیسے وصول کرتے ہیں۔ اس مقام پر پتھر پرین وہ سوراخیں ہیں جنہیں حضرت ابو بکر رضی اللہ عنہ نے دشمنوں کے خوف سے کپڑا لگا دیا اور ایک سوراخ کے باقی رہ جانے پر اپنا انگوٹھا لگا دیا تھا جسکو سب نے کاٹ دیا تو حضرت رسول خدا کے لعاب میں سے شفا حاصل ہوئی۔

اس وقت چوٹی پر ایک سفید نشان بچتہ بنا ہوا ہے دو گز چوڑا اور ۳ گز اونچا ستون ہے چوٹی پر سے چاروں طرف نہایت عمدہ منظر دکھائی دیتا ہے۔ نہر زبیدہ بہت دور تک موگھاؤں اچھی طرح سے معلوم ہوتی ہے جیل نور جیل قرہ اور بہت دور دور کے پہاڑ صاف بھی اچھی طرح نظر آتے ہیں۔ حرم شریف اور مکہ معظمہ کی عمارات بہت نیچے کی طرف دکھائی دیتی ہیں غار کے منہ پر ایک پتھر مگر اونچا اور ۳ گز چوڑا سفید اور سخت ہے۔ اس وقت اوس کے چاروں طرف چھوٹے چھوٹے پتھروں سے روزن بند کر ڈئے گئے ہیں۔ اسی پتھر کے نیچے سے جانا ہوتا ہے۔ جب اندر داخل ہو جاتے ہیں تو وہ فیٹ کا آدمی اوس میں کھڑا ہو سکتا ہے اوس سے اونچا آدمی اوس میں جھک کر کھڑا ہو سکتا ہے ۵ فیٹ فقط درمیان میں اونچائی ہے۔ کناروں پر نہیں۔ اندر ۸ یا ۱۰ آدمی ٹھیک نماز پڑھ سکتے ہیں۔ غار کے اندر دیکو بھی روشنی ہوتی ہے اس وقت کل سداخ بند کر ڈئے گئے ہیں۔

اس پہاڑ پر طبیان کے درخت بہت ہیں جن سے روغن طبیان نکلتا ہے جو عرب میں مشہور و معروف ہے۔

**صفا و مروہ** | مسجد حرام کے اس دروازے سے جس کا نام باب الصفا ہے مقام صفا تک قدم کا فاصلہ ہے اور عرض صفا کا ۱۰ قدم ہے اس کی مشدد سیر میان میں ۱۰ اوپر کے درجہ میں ایک چبوترہ ہے۔ درمیان صفا و مروہ کے ۴۰ گز کا فاصلہ ہے اس مسافت میں مقام صفا سے میل خضر تک ۸۰ گز و ان سے میلین اخضرین تک ۶۵ گز۔ میلین اخضرین سے مقام مروہ تک ۲۹۵ گز ہے۔ مقام مروہ کی سیر میان صفا سے ۱۱ میلین صفا کی ۱۲ یا ۱۴ میلین۔ مروہ کی ۵ یا ۷ میلین۔ کثرت ہجوم کے باعث مجھ کو گھنٹے کا اتفاق نہیں ہوا۔ مقام مروہ کی چوڑائی ۴۰ فٹ کی ہے۔ میل اخضر سے میلین اخضرین تک حاجیوں کو زائر تیز قدمی سے جانا پڑتا ہے۔ دونوں مقام لینے میلین پر سبز پتھر قائم کر دئے گئے ہیں میل اخضر ایک سبز ستون ہے اور میلین اخضرین دو سبز ستون ہیں۔ صفا سے مروہ تک کا راستہ بالکل بھرا رہتا ہے۔ بڑی بڑی دوکانیں میان ہوچکی ہیں۔ گزرنا مشکل ہو جاتا ہے۔ ہر قسم کی چیزیں ان دوکانوں میں ملتی ہیں۔ صفا کے اوپر یہ آیت لکھی

نہایت علی حرفوں میں منقش ہے۔ **ان الصفا والمروۃ من شعاۃ اللہ**

مکہ میں ماہ صفر | حضرت یحیٰ بن زکریا کا عرس ۱۲ صفر سے شروع ہو کر ۱۴ صفر تک رہتا ہے۔ دو روز تک مکہ معظمہ اور اسکے اطراف و اکناف میں بہت رونق رہتی ہے۔ ایک روز تو زوار پر اٹھا پر رونق رہتی ہے۔ دو سیر روز لوگ مسجد تنہیم کے پاس آکر میدان میں جمع ہو جانے میں اور ایک عربی نصیبہ جو بمبئی زبان میں کسی نے نظم کیا ہے لوگ پڑھتے ہیں اس کا خلاصہ یہ ہے کہ ایک یہودی کے پاس ایک نہایت حسین کینز تھی اس کا نام یحیٰ تھا۔ اس کینز کو آنحضرت کے دیدار کا شوق پیدا ہوا۔ اور آپ کے محامد حسنہ اکثر بیان کرنے لگی جس سے یہودی کو نفرت پیدا ہوگئی۔ بالآخر اس نے سنا جہاں آکر ایک اور یہودی کے ساتھ گراں قیمت پر فروخت کر ڈالا۔ وہ ان بھی اس کینز نے آنحضرت کی محبت کا دم بھرا شروع کیا اس آخر اندک یہودی

دس جواہر اوس کنیز کو دئے تھے۔ ایک دن اتفاق سے جب یہودی گھر سے باہر تھا کسی نے ٹکرا آنحضرت کی شان پاک میں کچھ اشعار پڑھے تو میمونہ نے باہر کر دسوں جواہر اوس فقیر کو دیدئے۔ جب یہودی گھر آیا تو اوسکے بچوں نے میمونہ کی خیرات کا ذکر کر دیا یہودی نے میمونہ پر بہت سختی کی اور چاہا کہ بحسب ارادہ کو آنحضرت کا نام لینے سے باز رکھے اور سمجھایا کہ وہ دین یہود خستہ بار کرے۔ میمونہ نے کس طرح نانا۔ آخر کار یہودی نے میمونہ کے ہاتھ پاؤں کاٹ ڈالے۔ اور خون بہتا ہوا گھسیٹ کر ایک ٹیلے پر ڈال دیا۔ اتفاق سے آنحضرت کا گدہ اسی جانب ہوا اور میمونہ کو دیکھ کر ہاتھ پاؤں اوسکے جوڑ دئے اور خدا سے دعا کی کہ یارب العالمین اسکو پھر صحیح و سالم کر دے۔ بمجر دس دعا کے میمونہ صحیح و سالم تندرست ہو کر کھڑی ہو گئی تب آپ نے سب قصہ اوس سے سنا۔ میمونہ تو مسلمان پہلے ہی سے تھی۔ مگر اس خبر کو جب یہودی نے سنا تو وہ بھی دوڑا ہوا آنحضرت کی خدمت میں حاضر ہو کر مسلمان ہو گیا۔

(ماخوذ از سفرنامہ حجاز)

حضرت میمونہ کا مزار مکہ معظمہ سے تقریباً ۱۵ میل کے فاصلہ پر ایک پہاڑ کے ڈھلان پر واقع ہے۔ چند قبرین اور بھی یہاں ہیں۔ ایک مسجد ہے اور مزار پر ایک قبہ ہے۔ سنا گیا کہ اس عرس کے لئے بہت دور دور سے لوگ آتے ہیں۔ حتیٰ کہ مدینہ منورہ سے بھی لوگ آیا کرتے ہیں۔ واللہ اعلم۔

مکہ میں بیع الاول | روز پیدائش آنحضرت مکہ میں بڑی خوشی منائی جاتی ہے اس کو عید یوم ولادت رسول اکرم کہتے ہیں۔ اور سرور جلیلیان بکثرت کہتی ہیں۔ حرم شریف میں حنفی مصلے کے پیچھے مکلف فرش بچھایا جاتا ہے۔ شریف مکہ اور مکائد حجاز مہمہ اسٹاف کے لباس فائسہ و ذوق ہرق کا پہنے ہوئے آکر موجود ہوتے ہیں۔ اور پھر حضرت رسول اللہ کی

جائے ولادت پر جا کر تھوڑی دیر نعت شریف پڑھ کر واپس آئے ہیں جرم شریف سے مولدینہی تک دور وید لائینون کی قطارین روشن کیجاتی ہیں۔ اور اس سہ ماہ میں جو مکانات اور دوکانیں واقع ہیں ان پر روشنی کیجاتی ہے۔ جائی ولادت اوس روز بقیہ نور بنا ہوتا ہے۔ جاتے وقت اون کے آگے مولود خوان نہایت خوش الحانی سے نعت شریف پڑھتے چلتے ہیں۔

۱۱ ربیع الاول بعد نماز عشاء حرم محترم میں محفل میلاد منعقد ہوتی ہے، بجے شب تک نعت مولود اور ختم پڑھتے ہیں۔ اور اوس رات جایی مولدینہی پر مختلف جماعتیں جا کر نعت خوانی کرتی ہیں، مثلاً اماموں کی جماعت، خطیبوں کی جماعت، علمائوں کی جماعت، خواجہ سراؤں کی جماعت وغیرہ وغیرہ یکہ معظمہ میں اس عید کی بڑی دہوم ہوتی ہے۔ اور ۱۱ ربیع الاول کی مغرب سے ۱۲ ربیع الاول کی عصر تک ہر نماز کے وقت ۲۱ توپ سلامی کی قلعہ حیدر سے ترکی تو پھانے سر کرنا ہے۔ ان دنوں میں اہل مکہ بہت جشن کرتے۔ نعت پڑھتے اور کثرت سے مجالس میلاد منعقد کرتے ہیں۔

عمرہ رجب | اہل مکہ عمرہ رجب کے واسطے بڑی دہوم دہام اور بہت بڑا جشن کرتے ہیں مثل اس کے اور کوئی جشن مکہ معظمہ میں نہیں ہوتا ہے۔ اور یہ جشن شبانہ روز برابر ہوتا ہے۔ اس مہینے کی تمام اوقات میں عبادت کی بہت کثرت رہتی ہے۔ پہلی۔ پندرہویں اور ستائیسویں تاریخوں میں حرم شریف میں نمازیوں کی کثرت سے حج کا موسم یاد آ جاتا ہے۔ علامہ ابن بطوطہ ہی تقریب کی نسبت یوں لکھتے ہیں کہ ”میں نے ستائیسویں رجب کو دیکھا ہے کہ اس عمرہ رجب کی دہوم دہام میں مکہ کے بڑے بڑے رستوں میں ہودوں کی اس قدر کثرت ہوتی ہے کہ کہیں چلنے کی جگہ باقی نہیں رہتی۔ راستے بآدمیوں سے بھرے رہتے ہیں۔ ہودوں کی تیاری کا بعد تمام ہوتا ہے کہ اس کے پردے بہت گران قیمت حریر کے ہوتے ہیں۔ ہر شخص اپنی مشیت کے موافق تیاری کرتا ہے۔ اونٹوں کے گلے کی رستیاں وغیرہ بھی لٹھی ہوتی ہیں۔ اور ہودوں کے



پر دے اس قدر لائے ہوئے ہیں کہ اونٹ کے اوپر سے زمین کو چھوتے ہیں۔ ہود جون کی وسعت اور پردوں کی درازی سے یہ معلوم ہوتا ہے کہ گویا خیمہ زمین پر لگے ہیں ہی تزک و احتشام سے بیقات تنعم تک جاتے ہیں ہجوم اور کثرت سواری سے معلوم ہوتا ہے کہ میدان عمرہ میں گویا شہزادوں کا سیلاب جاری ہے۔ اور آستہ میں دور ویر روشنی کجائی ہے اور انھوں کے آگے آگے بھی شہسباز اور شعلین بکثرت روشن ہوتی ہیں۔ ان بے حدود بے پایاں سواروں کی آواز اور جھنکار سے کہہ کے اطراف کے پہاڑ گونج اٹھتے ہیں جس سے یہ معلوم ہوتا ہے کہ یہ بھی آدمیوں کی طرح تبدیل و تکبر میں مصروف ہیں۔ الغرض ایک عجیب سا و خبیثہ انداز دکھائی دیتا ہے۔ جبکہ دیکھنے سے دل پر عجیب طرح کی رقت طاری ہوتی ہے کہ خواہ مخواہ آنسو بہنے لگتے ہیں۔ پس جب سب لوگ عمرہ کر چکے ہیں اور طواف کعبہ سے فارغ ہوتے ہیں تو سعی صفا مردہ کے لئے جاتے ہیں۔ کبشہر بھی رات کے وقت کرتے ہیں۔ مقام سعی میں دور ویر چراغوں کی بڑی روشنی ہوتی ہے۔ ایسا معلوم ہوتا ہے کہ آستہ کے دونوں جانب آگ لگی ہوئی ہے۔ اور تمام آستہ لوگوں سے کچا کھج بھرا رہتا ہے۔ اور مسجد حرام کی روشنی چمک اور دک منظر کو دوبا دوبا اور بارونق کر دیتی ہے۔

وہاں کے لوگ اس عمرہ کو عمرہ الکعبہ کہتے ہیں اس واسطے کہ احرام اس عمرہ میں مقام ایکہ سے کرتے ہیں۔ یہ مقام مسجد سیدتنا عائشہ صدیقہ رضی اللہ عنہا کے سامنے ایک تیر کے مار کے فاصلہ پر واقع ہے اور اس مسجد سے جو کہ حضرت علی رضی اللہ عنہ کی طرف منسوب ہے۔ بہت قریب ہے اصل اس عمرہ کی یہ ہے کہ جب حضرت عبداللہ بن زبیر رضی اللہ عنہما کعبہ معظمہ سے فارغ ہوئے تو ننگے پاؤں پیادہ پانچوں کی نیت سے نکلے۔ اور سوقت اہل مکہ آپ کے ہمراہ تھے اور وہ دن سائیسویں جب کا تھا۔ اور جب مقام ایکہ تک پہنچے تو وہاں سے اپنے احرام باندھا اور

ثیفۃ الحجون سے باب مسئلے تک کہ جہان سے مسلمان فرستے کہ کے دن داخل ہوئے تھے اپنا رستہ قائم کیا تھا پس اس دن سے اب تک پھر رسم قائم ہے۔

آجکل اہل مکہ رمضان المبارک میں عمرہ کرتے ہیں۔ رمضان شریف میں عمرہ کا ثواب حج کے برابر ہے۔ عمرہ ہر وقت جائز ہے سوائے عید یوم النحر یعنی ۱۲ وین ذوالحجہ اور یام نذرین کے کہ انہیں مکروہ ہے۔

مکہ میں رمضان المبارک | جہان چاند رمضان المبارک کا دیکھا گیا حرم شریف میں استغاثی اور زینت و زیبائش کر دی جاتی ہے۔ فرش مسجد شریف کا پنا کر دیا جاتا ہے۔ شمعیں۔ ہڈیاں اور موم بتیان بکثرت روشن کی جاتی ہیں جس سے تمام حرم جگمگانے لگتا ہے اور عجب طرح کا نور اور گھٹنگی برسنے لگتی ہے ہر چار ہذا ہر یک کے لوگ علیحدہ علیحدہ گروہ گروہ ہو جاتے ہیں۔ بالکل بے کے چار قاری جمع ہو کر باری تعالیٰ قرأت کرتے ہیں حرم شریف کا کوئی گوشہ اور کوئی جانب ایسی باقی نہیں رہتی ہے کہ جہان پر ایک جماعت کھڑی ہوئی قرأت نہ کرتی ہو الغرض تمام حرم محترم قرأت قرآن سے گونج اٹھتا ہے۔ اور ایسی کچھ حالت اور عجب طرح کا سماں پیدا ہوتا ہے کہ جس سے دل بے اختیار سہرا آتا ہے۔ اور دلون پر ایک عجیب حالت طاری ہوتی ہے کہ جب کے سبب سے خود بخود آتش جاری ہونے لگتے ہیں۔ شافعیہ کا یہ دستور ہے کہ ۲۰ رکعتیں تراویح کی ہر سہنگ بعد امام مع جماعت کے طواف بیت اللہ کا کرتا ہے۔ میناروں کی قندیلین سحر کے وقت تک روشن رہا کرتی ہیں۔ جب وقت سحر کا ہو جاتا ہے تو قندیلین بجھا دی جاتی ہیں جس وقت میناروں کی روشنی کم ہوتی ہے تو بجھنا چاہئے کہ سحری کا وقت ہو چکا لوگ کھانا پینا موقوف کر کے حرم شریف کو نماز صبح کے لئے آجاتے ہیں۔ آجکل وقت سحر و افطار ترکی توپ خانے سے توہین جلتی ہیں۔ افطار کو لوگ اپنے ہمراہ افطاری لاکر حرم شریف میں افطار کرنے میں شہد

یعنی ۲۷ دین رمضان کی شب کو سب راتوں سے بڑے حرم شریفین روشنی اور آرائش کا انتظام ہوتا ہے۔ اس شب میں سران مجید مقام کریم کے پیچھے ختم کیا جاتا ہے۔ پھر ۲۹ دین شب کو مصلے مالکیہ کے پاس سران مجید ختم کیا جاتا ہے۔

**مکہ میں ماہ شوال** | شوال کی چاند رات کو اہل مکہ بہت روشنی کرتے ہیں جس طرح سے ۲۷ دین شب رمضان کو روشنی میں تکلفات ہوتے ہیں اس طرح سے شوال کی چاند رات کو بھی روشنی میں بہت تکلف کرتے ہیں۔ حرم شریف کی تمام محبت اور مناروں پر اور مسجد جبل نبوی پر کثرت روشنی ہوتی ہے اور جگہ موذن حرم محترم تمام شب تسبیح۔ تہلیل۔ تکبیر۔ لا ایل الا اللہ اور طواف بیت من مشغول رہتے ہیں۔

**عید اضحیٰ کا چاند** | روز چار شنبہ تا یوم ۲۶ نومبر مطابق ۳۰ ذوالقعدہ ۱۳۲۹ھ بعد عصر لوگ حرم شریف کے صحن میں جمع ہونے شروع ہو گئے۔ ہزاروں کا مجمع تھا بعد مجمع فقط رویت ہلال ذوالحجہ کا منتظر تھا۔ ہر شخص کی انگشت شہادت قریب نماز مغرب آسمان کے جانب اٹھی ہوئی تھی جبکہ دیکھو نگاہ لڑائے ہوئے تھا۔ اور اپنے ہمراہیوں کو کپڑے کے چاند کی طرف انگلی سے بتا رہا تھا۔ ہزاروں ائمہ چاند دیکھتے ہی بارگاہ صمدیت میں دعا کیلئے اٹھ کھڑے تھے۔ آج خانہ کعبہ کو سفید احرام باندھا گیا۔ حجاج خوشی سے پھولے نہ ساتے تھے۔ کہ حج کعبہ نصیب ہوا۔ حرم شریف کے کل مناروں پر روشنی لگی اور ۲۱ نوپ سلامی کے سر بھی۔ ٹرکش بیاٹری نے وصناد صحن نوپین داغنی شروع کی جس سے سارا مکہ مظہر گونج اٹھا حرم شریف میں آج سے برابر عرفہ تک روشنی ہوتی رہیگی۔ ہر منارہ کے مناروں میں روشنی کی قطارین نہایت عمدہ معلوم ہوتی ہیں۔

مساکین و فقراء مکہ | میں خود ہی زمین پر کوئی جگہ ایسی نہیں جہاں مساکین و فقراء نہ ہوں۔ مگر

خصوصیت کے ساتھ یہ فخر بھی سرزمینِ حجاز ہی کو حاصل ہے کہ یہاں پر رومی زمین کے گداگروں کا دسواں حصہ نہی تو میسواں حصہ ضرور ہوگا۔ گلی گلی کوچ کوچ گداگروں اور مساکین موجود ہیں خاص کر زیارات میں ان لوگوں کی اس قدر کثرت ہے کہ الامان۔ بعض اوقات دل تنگ آ جاتا ہے بڑے بڑے جبہ پوش مرد اور بڑی بڑی برقعہ پوش عورتیں مانگنے والوں میں موجود ہیں ان کی حالت بھی قابلِ رحم ہے خاص حرمین شریفین میں جہاں کبکوزہ اسفند پوش دیکھا تو پھر اس کے نزدیک آکر گھیر لیا کرتے ہیں۔ بعض کو تو میں نے اس طرح دیکھا کہ بڑے مخلص دوست کے مانند نزدیک آکر السلام کہہ کر زبردستی ہاتھ مصافحہ کے لئے بڑھتے ہیں۔ خیریت و مزاج پر سی کے بعد دولت خانہ دریافت کیا جاتا ہے۔ خواہ اس وقت آپ خلیفہ بن ہوں یا تلامذہ قرآن میں یا تسبیح و تہلیل میں اور عین ادب کی پرواہ نہیں بعد کہہ دیتے ہیں کہ حضرت ہم نوید ہیں ابیہر یا ناگور کے سہنے والے ہیں۔ یا امام بن خلیفہ بن۔ ہمارا سلسلہ حضرت غوث پاک سے ملتا ہے وغیرہ وغیرہ پھر مطلب کی کہتے ہیں کہ کچھ دلاؤ۔ دو ایک حدیث پڑھ کر سناتے ہیں۔ جن میں خیرات کی فضیلت ہوتی ہے۔

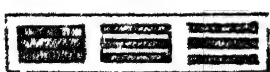
بعض خند و ستانی تو اپنے آپ کو عجب بنا کر ادوسے محض ناواقفیت ظاہر کر کے فقط عربی زبان میں ہی سوال کرتے ہیں۔ ایک وقت میں حدیث مذہبی کے پاس بیٹھا ہوا کچھ تسبیح پڑھ رہا تھا ایک صاحب آکر جو کچھ کہ میں نے اور بیان کیا ہے کہہ کر بیٹھ گئے اور اس قدر جلدی کی کہ فوراً دلوائے۔ میں نے اپنا وظیفہ بند کر کے اول سے نہایت عاجزی کے ساتھ کہا کہ جناب اس وقت میرے پاس کچھ موجود نہیں ہے۔ انشاء اللہ کل کچھ دوں گا۔ واللہ میرے پاس اس وقت کچھ موجود نہیں تھا۔ بس اتنا کہتے ہیں آپ کیا فرماتے ہیں کہ اسی صاحب کی منٹ کے بعد نذر ہو گئے یا نہیں یہ کہہ کر کہہ سکے ہو کل یا کیوقت دوں گا فوراً دیدیجئے

اوسوقت کا کام کل پر رکھنا عقلمندوں کا کام نہیں ہے۔ جو کچھ میرے سائل نے کہا بالکل سجا  
 تھا۔ مگر میں کیا کر سکتا تھا۔ خاموش ہو گیا اور وہ بہت کچھ کہتا تھا۔ اس قسم کے گداگر بھی آپ کے  
 حرمین الشریفین میں ملینگے۔ جس سے کام لینا ہوگا۔ ایک اور قسم سن کر اس مضمون کو ختم کرنا ہوا  
 میرے چند دوستوں نے خیرات کرنے کے لئے کپڑے اور نقدی مسجد کو دی تھی۔ اور اون کی یہ  
 تاکید تھی کہ حرم شریف کے اندر ہی خیرات کرنا۔ میں ایک روز اون کی تاکید پوری کرنے کے لئے  
 کپڑے اور نقدی لیکر باب ابراہیم کے پاس گیا جیسے دینا شروع کیا کہ سینکڑوں آدمی جمع ہو گئے  
 خبر ہوئی کہ میں صبح وسالم نکل آیا دزد کو فتنہ ہو جاتا۔ آخر مجبور ہو کر سارے کپڑے اور نقدی  
 حرم شریف کے اندر بھینک دیا۔

مکہ میں موت و نماز جنازہ | ہر ایک مسلمان کی یہ خواہش ہوگی کہ خداوند کرم اوسکو مکہ میں  
 موت دے۔ اور وہ جنت المعلیٰ میں دفن ہو۔ اس میں کیا شک ہے جنت المصلیٰ میں دفن ہونا  
 اور قیامت کے روز جب دوبارہ اٹھائے جائینگے تو صحابہ کرام کے ساتھ اٹھنا اور اون کے  
 ساتھ حشر ہونا۔ یہ کچھ تعویذی بات نہیں ہے۔ جب کوئی مر جاتا ہے تو غسل دکنن دیکر ایک  
 چادر پائی نماتا بوت میں ڈال کر دو آدمی اٹھا کر حرم شریف کے اندر لاتے ہیں جس طرح موقوف ہوتا  
 نماز جنازہ پڑھی جاتی ہے بعض اوقات وہی وہی میت حرم شریف میں جمع ہو جاتے ہیں تب  
 نماز جنازہ پڑھی جاتی ہے بعض وقت ایک ہی میت پر پڑھتے ہیں۔ جب نماز جنازہ سے  
 فارغ ہوتے ہیں تو وہی دو یا چند آدمی میت کو قبرستان میں لجا کر دفن کرتے ہیں۔ مکہ  
 معظمہ میں دو قبرستان ہیں اصل میں پہلے یہ ایک ہی تھا۔ اب درمیان میں راستہ ہو جانے  
 سے اس کے دو حصے ہو گئے ہیں۔ دفن کا طریقہ یہ ہے کہ جنازہ جب حرم شریف میں لاتے  
 ہیں تو اس پر خلافت تک نہیں ہوتا۔ ضلوع درہیں کے مانند یہاں کے جنازے نہیں ہیں

بعض اوقات یہ بھی دیکھا گیا کہ میت کے پیر باہر ہو گئے ہیں چار پائی چھوٹی ہے۔ میت مہی ہوئی ہے اس کی طرح آدمی بھی ساتھ جلتے ہیں۔ غریب و لادارٹ یا عموماً حاجیوں کی میت کے ساتھ دو یا چار آدمی یا زیادہ سے زیادہ، اشخاص ہوتے ہیں۔ شہری مفلس کی میت کے ہمراہ ۲ یا ۳ آدمی سے زائد نہیں ہوتے۔ امیر اور دولت مند کی میت کے ہمراہ اکثر مولود خوان و دروہ قطار باندھ کر چلتے ہیں اور خوش آواز میں نغمہ پڑھتے جاتے ہیں جنہیں زیادہ تر بے ثنائی دنیا کو عجیب موثر پیرا میں بیان کیا جاتا ہے۔

دفن کا طریقہ عجیب نرالا ہے۔ ایک یا دو پختہ یا خام نابالغان پہلے ہی سے کھودی ہوئی رہتی ہیں۔ اون نابالغوں میں تین تین مردے نیچے اوپر ایک دوسرے کے رکھ کر بند کر دیتے ہیں



بعض نابالغان دوہری میت سے پر کی جاتی ہیں اس نمونے پر    کو تیز بین کہ میت مرد ہے یا عورت ایک پر وہ سکر کو چڑھا دیتے ہیں جب ایک لی جاتی ہے تو دوسری کھودی جاتی ہے چند مدت کے بعد پھر پڑ شدہ نابالغوں کو کھود کر خالی کر دیتے ہیں یہ سلسلہ برابر اسی طرح سے چلا آتا ہے۔ سنا گیا کہ اون نابالغوں سے جو پڑاؤں نکلتی ہیں ان کو اور کسی گڑھے میں دو بادیتے ہیں بعض اوقات اون پڑیوں پر گوشت و پوست بھی باقی رہتا ہے۔ اس میں وہ ایک حد تک مجبور بھی ہیں ”جلے تنگ بست مردگان بسیار“ کا معاملہ ہے کہ میں تو کیا کریں۔ علاوہ اسکے وہ ان کو کس کو چھتا ہے۔ نفسی نفسی کا معاملہ ہے کئے و نجات منا میں ایسے دیکھے گئے کہ اپنے ہمراہیوں میں سے ایک ہینہ کی نذر ہو گیا اور اس کے ساتھ لاش کو ڈیرے میں رکھ کر خود کو منظر کو بغیر می جرات کے فرار ہو گئے۔ اگر میرا سفر ان کی نظر سے گذر گیا تو وہ سمجھ لیتے کہ ہم ہیں۔

مکہ معظمہ کے مکانات | کہ منظر نہایت خوشنما اور دلنشین چار منظر نہ پھر نہ بلکہ نہایت

عمارات میں جنہر زیادہ تر لکڑی کا نقش و نگار کیا گیا ہے۔ دیواریں لکڑی اور اینٹ کی ہیں اینٹ  
 کا کام نہایت صفائی سے ہوتا ہے۔ مگر لکڑی کے کام میں عرب صناعتوں نے برہما اور چینی  
 کا رنگ و رنگ کو بھی بات کر دیا ہے۔ میں نے عمدہ سے عمدہ بہت مکانات برہما اور چین میں لکڑی  
 کے نقش و نگار سے آراستہ دیکھے مگر کہ کی عمارات کا کام کچھ اور ہی ہے۔ واقعی بات تو یہی  
 ہے کہ عرب بھی لکڑی کے کام میں بدطولی رکھتے ہیں۔ میں پہلے ہی سمجھا تھا کہ برہما لکڑی کی  
 کارگیری میں سب پر فوقیت رکھتے ہیں جب کہ میں دیکھا تو عقل حیران ہو گئی۔ مکہ معظمہ کی اکثر  
 عمارات دو منزلہ اور چار منزلہ ہیں۔ شاید ہی کوئی گھر ایک منزل ہو۔ چائے کی تنگی نے اس  
 قسم کی عمارات بنانے پر مجبور کر دیا ہے۔ کمرے وسیع اور ہوادار ہیں۔ اور بعض کرایہ وصول کرنے  
 کی غرض سے بہت تنگ و تاریک بھی دیکھے گئے۔ شریف مکہ اور ملٹری کمانڈر افواج متوکل  
 کی عمارات قابل دید ہیں۔ یہ عمارتیں نہایت پختہ اور شان و شوکت کی ہیں۔ اسی کے پاس ایک  
 اور پختہ بڑا مکان جلا ہوا دکھائی دیا۔ سنا گیا کہ یہ مکان اگلے شریف کا تھا جو سوکاری  
 حکم سے جلا دیا گیا۔ اب تک ادنیٰ مرمت نہیں ہوئی۔ یہاں کے پانے نہ میں چلے جاتے  
 ہیں پھر تہہ نہیں لگتا کہ میلہ کہاں گیا اور کیا ہوا۔ بعض تو سا لہا سال کے بدکھو لکڑی صاف کئے  
 جاتے ہیں۔ یہاں کے مکانوں میں صحن کم اور شہروں میں ہوتا ہی نہیں ہے۔ بیچھا خانوں  
 میں چادروں جانب ملائم و نفیس طرح طرح کے خوشنما ریشمی سوئی قیمتی چھینٹوں کے گدے  
 عمدہ تکیے۔ اور قالین رہتے ہیں۔ نیکون میں مختلف قسم کے خوبصورت تکیے جنہیں دیواروں  
 سے لگا کر بیٹھنے کے جھاسر بنائے اور نعل میں رکھنے کے لئے علیحدہ غرضکہ ہر مکان میں ان  
 کے لیکن کی حیثیت کے موافق آرام و آسائش کی حسبِ مزین نہایت خوبصورت پر تکلف اور  
 قیمتی ہوتی ہیں۔ فرش میں ایرانی اور ترکی قالینوں کا زیادہ رواج ہے۔

مکہ کے بازار | سوق کبیر جو صفا سے مردہ مکہ سے بہت قدیم بازار ہے۔ ابن بطوطہ نے بھی اسکا ذکر اپنے سفر نامہ میں کیا ہے اور سوق بھی یہ بازار بارونق تھا اور اب بھی مکہ معظمہ کے سارے بازار دن سے اچھا ہے۔

مردہ سے باب الزیادہ تک سو فیقہ کہنا تا ہے اس میں بڑے بڑے تاجر شامی، اورو چچی، حبشہ، زین، فروخت کرتے ہیں۔ سوق الصغیر باب ابراہیم کے سامنے والے بازار کا نام ہے۔ سوق شامی بہت بارونق بازار ہے۔ یہاں زیادہ تر حلب۔ دمشق اور بیت المقدس کی اشیاء فروخت ہوتی ہیں۔ پارچہ جات اور کمرزیم و زینت کے اشیاء جو اہرات۔ اینیم۔ مرآبادی برتن۔ ریشمی اور استنبولی اشیاء سب اسی بازار میں ملتی ہیں۔ باب دریک کے متصل مردہ فروشی کا بازار ہے جس میں سوداں اور حبشی غلام و کنیزک فروخت ہوتے ہیں۔ سوق القیل رات کا بازار محلہ شب بنی اٹم میں واقع ہے یہ بازار رات کے وقت بارونق رہتا ہے۔

ان تمام بازاروں میں برابر چھپ چھپ رہتی ہے۔ صرف مختلف ممالک کے سکے لٹے بیٹھتے ہیں جس ملک کا سکہ چاہو لے لو۔ بساطی کنوڑے۔ سبزی فروش۔ تصالی۔ نان بائی بٹھیائے۔ بیس فروش۔ دمشق۔ شام۔ مصر اور استنبول کے ریشمی اور ولایتی سوقی بازار چلتا دہلی کے کارچولی نفیس کپڑے۔ ہندو شریف کی چادریں۔ ولایتی بوٹ اور سیلر۔ بدوی خیمے اور عجائبن۔ غرض دنیا بھر کا جو سودا چاہو موجود ہے۔ جو اشیاء مکہ معظمہ کے بازاروں میں نہیں آتے ہیں۔ ہندوستان میں بھی شاید بعض جگہ نہ ملین۔ تجارت کی عجب منڈی ہے ہر سال لکھو کھا بد پیکار مال ان بازاروں میں آتا اور ہاتھوں ہاتھ فروخت ہو جاتا ہے۔ جو اہرات میں فروزہ۔ نیلم۔ اور عقیق بھی دیکھے گئے۔ فروزہ ایران سے آتا ہے۔ میوہ جات میں



انعام کے میوے یہاں بسر آتے ہیں۔ سچ تو یہ ہے کہ نہ کسی کو یہاں کی تجارت کا صحیح اندازہ مل سکتا ہے نہ کسی نے اس کا خیال کیا۔ نہ کوئی ایسے عمدہ ذرائع ہیں کہ اس سے سالانہ تجارت کا صحیح پتہ لگ سکے۔ اس سال ۱۱۰ اور ۷ لاکھ کے قریب حاجیوں کا مجمع تھا۔ اوسط تجارت کا اندازہ فی حاجی ایک پونڈ کا مال ہی خرید گیا ہو تو دیرھ کر وڑدہ کی تجارت ایام حج میں ہو جس میں سربانی کے جانور شامل نہیں ہیں۔ دوکاندار یہاں کے بہت جھوٹ بولتے ہیں خصوصاً ایرانی سوداگر تو آدھے سے زیادہ جھوٹ بولتے ہیں۔ عرب تو ہر بات پر اللہ وکیل کر کے قسم کھاتے ہیں دیکھ سمجھ کر ان سے خریدنا چاہیے۔

**مکہ میں کھانے کی دوکانیں** | حرمین شریفین وجہ شریف میں کھانے کی دوکانیں بکثرت ہیں۔ گوشت۔ روٹی۔ پراٹھا۔ کباب۔ چانول۔ حلوا۔ سبزی و ترکاری۔ عربی اور ترکی مذاق کے بہت سے سالن جن میں ایک حصہ گوشت یا ترکاری ہو تو چھٹی پانی رہتا ہے بکثرت ملتی ہیں ہندوستانی مذاق کی کوئی دوکان مکہ معظمہ یا مدینہ منورہ میں نہیں دیکھی۔ ہمارے ہندوستانی بھٹیادوں نے خیال نہیں کیا۔ ورنہ ایام حج میں منافعرات اور مکہ معظمہ و مدینہ منورہ میں ہندوستانی کھانے کی دوکانیں لگ جائیں تو ہزاروں روپیہ کما سکتے ہیں۔ یہ معلوم اس طرف کیوں توجہ نہیں کی گئی۔ البتہ اول و دوم نے بریانی جو بھوکھلائی وہ بہت عمدہ تھی۔ او بعینہ وکن کی بریانی کے مانند مجھے معلوم ہوئی۔ یہاں کی ترکاریوں میں بجز تنک اور چنپ سرخ مرچوں کے اور کوئی مصالح نہیں ہوتا ہے اول اول جب مجھے پکانے کے لئے نوکر نہیں ملا تو میں بہت سی دوکانوں میں جا کر کھانا کھایا۔ اس خیال سے کہ اگر میرے مذاق کا کھانا کہیں ملے گا تو میں نوکر کو رکھ کر علیحدہ پکانے کی زحمت سے بچوں گا۔ مگر مجھے کوئی ایسی دوکان نہیں ملی۔ آخر نوکر پکانے کے لئے رکھا ہی پڑا سوئے ترکاری اور گوشت کے باقی

چیزیں ایسی بد مزہ نہیں ہیں کہ جس کو ہم پسند نہ کریں۔ پر اٹھا اگر عمدہ گھی میں پکایا جائے تو نہایت عمدہ قہر یا بیضہ دار پڑھا سکتا ہے۔ دودھ، دہی، غری وغیرہ سب عمدہ مٹو میں قیمت کھانے کی کچھ زائد نہیں ہے مگر سے۔ ترک اور وسط اور طارک کو اعلیٰ درجہ کا کھانا ایک وقت کھا سکتا ہے مکہ کے قہر خانے | چار اور قہر کی دوکانوں کا تو کچھ حساب شمار ہی نہیں ہے جہاں دیکھو سب دوکانیں موجود ہیں۔ ہر گز نگاہ پر چار یا قہر فروش کی دوکان بے حسین چند کربان یا معمولی رسیدوں کی چار پائیاں بچھی رہتی ہیں۔ ہر میر و غریب بلا تخصیص بموسم اس میں جا کر چار قہر مگرٹ یا حقہ نوشی کرتے ہیں۔ چار کی پیالیاں جس کو فحان کہتے ہیں استنبولی نہایت عمدہ ہوتی ہیں جن میں آدھی چھٹانک چار یا قہر آتا ہے۔ چار بیان پر بغیر دودھ کے پیتے ہیں۔ ان مقامات میں ہر سرکاری تفریح ہوتی ہے۔ لوگ مختلف طبائع کے جمع ہر گز گیمیں مارنے میں۔ ملک عرب میں قہر خانہ ایک آرام و تفریح کی جگہ ہے۔ ترکی قہر خانوں میں بورد میں طرز کا سامان فرنیچر رہتا ہے۔ دستہ بیان کا یہی ہے کہ اگر کوئی واقف کار شخص پہلے قہر خانے میں بیٹھا ہوا درود سر جا کر چار یا قہر پئے تو اس کا خسرج بھی وہی ادسکا دوست ادا کرتا ہے۔

مکہ مکرمہ کے محلے | محلہ جردل۔ اس میں بنگالی اور ہندی مہاجر آباد ہیں۔ اسی میں شیخ محمد بن ابراہیم ادیم، حکمزار ہے جو بہت بڑے مشہور ولی کامل گذرے ہیں۔

ایک سرکاری فوجی شفا خانہ ہے جس کو سلطان عبدالحمید خان نے لاکھوں روپیہ کی لاگت سے تیار کرایا تھا۔ اور یہیں پر وہ کنواں ہے جس کے پانی سے تنہضت معل حدانے فتح مکہ کے روز غسل فرمایا تھا لوگ تبرک پانی لیتے ہیں۔

محلہ حمون۔ متصل جنت المصلیٰ حسین مسجد الحن ہے۔ اس میں زیادہ تر عرب ہیں۔

ایام حج میں بخاری اور ایرانی خیمے لگائے رہتے ہیں۔

محلہ نلک۔ اس میں ایک ترکی قلعہ ہے جہاں پرنسپل ریفی ریفٹ رہتی ہے صبح و شام قوام برابر ہوتی رہتی ہے بیاد بختا ہے۔

محلہ معاہدہ۔ یہ محلہ سوق اللیل کے متصل ہے اس میں زیادہ تر بدوی لوگ رہتے ہیں۔ مرحوم شریف عبد المطلب کا ایک بچہ مکان ہے اس راہ سے حجاج عرفات منا کو جاتے ہیں۔

محلہ شامی۔ یہ کہ معظمہ میں سب سے بڑا محلہ ہے اس میں چند باطنین ہیں شامی مہاجرین بکثرت رہتے ہیں۔ ہر وقت اس میں ہل چل رہا کرتا ہے۔

محلہ جبل ہندی۔ اس محلہ میں ہندوستانی مہاجرین رہتے ہیں۔ یہ ایک چھوٹے سے پہاڑ پر آباد ہے۔ دو چار باطنین ہیں منجملہ دن کے ایک رباط برہما ہے جس میں برہمی حجاج رہا کرتے ہیں۔ اس محلہ میں آرام بہت ہے ہندوستانی بچے اپنی مادری زبان کے علاوہ عربی بہت اچھی بولتے ہیں۔

محلہ عارث الباب۔ یہ مخلوط محلہ ہے۔ اس میں سب طرح کے لوگ رہتے ہیں۔ اسی میں مدرسہ صلیبیہ اور بورڈنگ ہوز ہے۔ ایک ٹیکنیکل مدرسہ بھی ہے۔ جناب حاجی امداد مرحوم و مغفور کا مکان بھی اسی محلہ میں ہے۔

محلہ شبکیہ۔ یہ محلہ قبرستان کے واسطے جناب رسول خدا احمد مجتبیٰ علیہ الصلوٰۃ والسلام نے خرید لیا کہ وقف فرمایا تھا۔ شریف عون الریفی کے عہد میں یہ محلہ بھی بچنے پائی بہت ہی خستہ حالت میں ہے گندگی اور غلط کام کا ٹھکانہ ہی نہیں۔

محلہ حبیل عمر۔ یہ محلہ خلیفہ دوم حضرت عمر فاروق اعظم کے نام نامی پڑا ہوا ہے

یہاں پر چند رباطین ہیں۔ ذوالصاحب بھاد پسور کی رباط بھی اسی میں ہے۔

محلہ مصفلہ۔ یہاں پر مولد صدیق رحمہ و مولد حضرت حمزہؑ ہے۔ اس محلہ میں کثرت سے رباطین ہیں۔ سنا گیا ہے کہ ایک رباط خاصِ تنورات کیلئے ذوالصاحب بھاد پسور نے بنوادی ہے معلوم ہر اس کا مکان اسی محلہ میں ہے۔ پانی یہاں عمدہ ہے۔ میں اسی محلہ میں متصل مولد صدیق اکبر رحمہ ایک عرب کے پنجنزل مکان میں ایک مخمر سا کرہ کرایہ پر لیکر رہتا تھا۔ محلہ حبباد۔ اس محلہ میں اکثر بنگالی مہاجرین آباد ہیں۔ ایک بہت بڑا قلعہ ہے جس میں ترک کی گیارہ زین مقیم ہے۔ توپ خانہ۔ فیل خانہ۔ ٹرانسپورٹ وغیرہ سب ہیں۔ محلہ جبل بوقیس۔ اس محلہ میں ایک رباط ہے اس میں سب طرح کے لوگ آباد ہیں۔ دوکانیں بھی ہیں۔

محلہ سوق اللیل و کوشا شیدہ۔ اس کو شعب بنی ہاشم بھی کہتے ہیں۔ اسی میں مولد سرو عالم علیہ الصلوٰۃ والسلام اور مولد علی مرتضیٰ۔ اور مکان چلہ حضرت قطب بانی غوث الصمدانی سید عبدالقادر جیلانی بھی ہے۔ یہیں پر دارالتم یا خزیران۔ جہاں سیدنا حضرت عمر رحمہ ایمان لائے تھے واقع ہے۔ یہیں پر ایک کوچہ میں حجر منکلم و حجر منکا بھی تھے مگر شریف عون الرنسینی کی مہربانیوں نے ان کو اپنی جگہ پر پہنچے نہ دیا۔ نہ معلوم اب وہ کہاں ہیں۔ اسی محلہ میں مولد فاطمہ الزہراء رحمہ و مولد حسینؑ و سنگر خانہ بتل واقع ہے اسی میں عون الرقی شریف کہ کے مکانات عالی شان بنے ہیں۔ شبی کلید بردار خانہ کعبہ کا مکان بھی اسی میں ہے۔ سنا گیا کہ حضرت خواجہ عثمان اردوئی پیر مرشد حضرت خواجہ حسین الدین چشتی رحمہ کا مزار بھی یہاں تھا مگر عون الرقی کے ظلم سے یہ بھی نہ بچا اس مزار کے نزدیک اوسکا محل واقع ہے۔ مگر دوسری دعایت سے خواجہ صاحب کا مزار خربتہ الحسنیٰ میں بناتے ہیں۔ واللہ اعلم۔ مگر خانہ خدیوہ بھی اسی محلہ میں جاری ہے۔ اسی محلہ میں شام

کے وقت ایک مقام پرانی اشیانہ نام ہوا کرتی ہیں۔

**دار الحکومت** | باب ام ہانی کے رد و بد واقع ہے۔ بہت بڑا عالیشان مکان ہے۔ اوسین شریف اور فوجی کمانڈر کی عدالتیں ہیں۔ اور تمام محکجات غزانہ پولیس وغیرہ ہیں۔

**دار القضاہ** | باب قاضی پر عدالت قضا ہے۔ شرعی مقدمات یہیں دائر ہو کر فیصلہ پاتے ہیں کورٹ فیس وغیرہ نہیں ادا کرنی پڑتی ہے۔ البتہ تجارتی اور سودی مقدمات میں ہم سیکرٹا سٹاب لینے کورٹ فیس لگتا ہے۔ فوجداری استغاثہ میں صرف ۲۰ کا کورٹ اسٹامپس لگتا ہے جگہ قضا کا پل عدالت شیخ الاسلام اور فیصلہ جات دیوانی کا پل محکمہ تیسرے قسطنطنیہ میں کیا جاتا ہے۔

جو مقدمہ پہلے سے ناقص ہو کر واپس آتا ہے اوسین فریقین از سر نو پیروی کرتے ہیں۔ معمولی شکایتوں کو پولس یا پنچایت کے لوگ خود تصفیہ کر دیتے ہیں۔ چونکہ مکہ معظمہ میں جھوٹی شہادت میسر نہیں آتی لہذا مقدمات زیادہ طول نہیں پکڑتے اور فیصلہ بہت جلد ہو جاتا ہے اور بیان کی پولس بھی جھوٹے مقدمے نہیں بنا سکتی۔ زیادہ تر شرعی مقدمات ہی عدالت میں پیش ہوا کرتے ہیں۔

۲۴ نومبر روز جمعہ مطابق دوم ذوالحجہ۔ آج صبح کی نماز حرم شریف میں پڑھ کر بازار کی سیر کرنے چلا گیا۔ ادھر ادھر پھر تہا ہوا۔ ابجے حرم شریف میں آکر حطیم کے نزدیک رکن شامی کے پاس جگہ دیکھ کر بیٹھ گیا۔ اللہ اکبر سچ جمعہ میں ہفتہ ہجوم تھا کہ تل دہرنے کو جائے نظر نہیں آتی تھی۔ اندبا ہر شکر کن پر کہیں جگہ خالی تھی۔ بلکہ سجدہ کرنے کو جائے تنگ تھی۔ میرے خیال میں آج دیر لاکھ آدمی کے قریب تھے۔ میں امام کے نزدیک تھا میرے اور امام کے درمیان ۱۰ گز کا فاصلہ تھا اوسکے چہرے پر دونوں طرف ۲ لکیریں تھیں۔ ان لکیروں سے مراد یہ ہے کہ اول ترکہ کی پیدائش۔ دوم غلاموں کو بھی اس قسم کے داغ پڑے جاتے ہیں ایام

ترغابنا کی ہی ہو گئی۔ پہلی رکعت میں سورہ فاتحہ کے بعد ائمہ شریعہ اور دو مہاجرین آنا اُنزلنا پڑی  
ایک بجے دن کے نماز ختم ہو گئی۔

۲۶ نومبر مطابق ۱۴ ذوالحجہ روز یکشنبہ۔ آج مدینہ منورہ سے ایک بہت بُرا  
قافلہ آیا۔ حجاج شام و عصر اسی قافلہ سے مکہ معظمہ داخل ہوئے۔ آجکل روزِ نہادہ در کعبہ داخل  
کے لئے کھولا جاتا ہے۔ اب تو داخل بہت سستی ہو گئی۔ مدینہ منورہ میں اندر چھوڑنے میں۔ مجھے  
پھر شوق دیدار نے جرات دلائی کہ اندر داخل ہوں۔ دُستے دُستے میں اپنے پیرو مرشد  
حضرت مولانا مولوی حاجی حافظ سید جماعت علی شاہ صاحب قبلہ محدث علیپوری مدظلہ العالی کی خدمت  
میں حاضر ہو کر اجازت چاہی۔ آپ نے پھر وہی ارشاد فرمایا جو پہلے فرمایا تھا۔ بسنے نہات  
پیراس لائین نہیں ہیں کہ ہم دن کو بس کر خانہ خدا میں جائیں۔ جہاں کڑو دن فرشتگان خدا  
بتیج و تحید باری میں مشغول ہیں۔ پہلے اپنے دل اور بدن کو پاک کر لو۔ تو پھر خانہ خدا کا قصد  
کر دو۔ اتنا سنا تھا کہ وہی ہستی آرزو بھی جاتی رہی۔ میرے پیرو مرشد قبلہ مدظلہ نے بھی داخلی کعبہ کا  
خیال نہیں فرمایا۔

مدارسِ مکہ | مکہ معظمہ میں حرم شریف کے اندر علقہ جات درس جو ہوتے ہیں وہ بجا  
خود بڑے بڑے مدرسوں کے مانند ہیں۔ اس کے علاوہ حرم شریف کے نزدیک گردگرد  
شاہان سابق کے بعض مدارس موجود ہیں اور حکومت عثمانیہ کی طرف سے قانونی مدارس بھی  
کھولے گئے ہیں جن میں ترکی اور عربی کے سوا علوم جدیدہ بھی کیندر پڑائے جاتے ہیں  
اہل ہند کے لئے مدرسہ صولت ہے جس کے مہتمم مولانا مولوی محمد سعید صاحب ہیں۔ اس میں  
مہاجرین ہند اور عرب کے اطفال تعلیم پاتے ہیں۔ اخراجات اسکے چندہ سے چلتے ہیں۔ کوئی  
مستقل آمدنی نہیں ہے۔ حکومت کی طرف سے کوئی کالج وغیرہ انک نہیں ہے۔

## مینوسیپالٹی اور صفائی

بحر حرم شریف اور بڑی بڑی گلیوں کے شہر مکہ میں صفائی کا انتظام قابل اطمینان نہیں ہے۔ بہت سے بخاری، ترکی اور ایرانی ایام حج میں اندرون بلدہ ڈیرے لگائے پڑے رہتے ہیں۔ جن کو صفائی کا کچھ بھی خیال نہیں ہے جہاں رہتے ہیں اسی جگہ میسلا کرتے ہیں۔ جس سے نہایت عفونت پھیلتی ہے۔ شہر جدہ کی صفائی یہاں سے بڑھ کر ہے۔ مدینہ منورہ میں بھی یہاں سے صفائی اچھی ہے۔ شاید یہاں شریف صاحب کا دربار رہنے سے ایسا ہوا ہو۔ اس میں ہم کچھ اعتراض نہیں کر سکتے۔ وجہ یہ ہے کہ لکھو کھا غیر مالک کے آدمیوں کا ایک جائے جمع ہونا اور حکومت غیر کی رعایا ہونے کے باعث پابندی قوانین کا خیال نہ رکھنا۔ یہ سب باتیں صفائی کے لئے سید راہ ہیں۔ ہندوستان جیسے ملک میں بڑے بڑے میلوں اور عارتوں اور تیرتھوں میں جب لوگوں کی کثرت سے صفائی برابر نہیں ہوتی ہے تو عرب میں اس کی شکایت کرنا ہی بیجا ہے۔ لاکھوں اونٹ گدھے اور خچروں کا بول و براز کہاں تک صاف ہو۔ اس کے نظر کرتے ہوئے میں پھر بھی یہی کہوں گا کہ جو کچھ انتظام ہو رہا ہے وہ قابل اطمینان نہیں تو موجب اعتراض بھی نہیں تاہم اگر گورنمنٹ عثمانیہ کا خیال اس طرف ہو جائے تو بہت کچھ اصلاح ہو سکتی ہے۔ روشنی جیسی چاہر گلی اور کوچوں میں نہیں ہوتی ہے۔ خاص حرم شریف کے اطراف اگر روشنی اور صفائی کا انتظام معقول طور سے کر دیا جائے تو بہت مناسب ہوگا۔

مکہ کی مینوسیپالٹی | مکہ معظمہ میں مینوسیپالٹی کو بلدیہ کہتے ہیں جس میں بہت سے

جاوہ کش مقرربین راستوں کو صاف کرنا اور کچر اکوڑا باہر لیا کر چھینکنا اور نکالنا کام ہے۔ کچرے کی گاڑیاں صندوق ناہین۔ جس میں زبردست خچر چوتے جاتے ہیں۔ ایک پھیہ کی چھوٹی دستی گاڑیاں بھی ہیں جن کو جاوہ کش اپنے ہاتھوں سے کھینچ کر لجاتے ہیں۔ سنا ہے کہ ستر

رستوں پر گرمی کے دنوں میں آب پاشی کرتے ہیں۔ مینے اپنے ایام تقاضت میں زمین دیکھا شب میں گلی اور کوچوں میں لالٹین روشن کئے جاتے ہیں۔ یعنی راستہ کے درمیان لیامپ لگایا جاتا ہے جو رسی کے ذریعہ ایراد ہر بند ہا ہوتا ہے۔ راستے شہر کے بائکل کچے ہیں۔ کوئی سڑک پختہ نہیں ہے۔ البتہ بازار کی بعض گلیوں میں بڑے بڑے پتھر بچھا دیئے گئے ہیں۔ جنہی گلیاں نہیں چل سکتیں۔

مینو سیپالٹی کی جانب سے ایک شفا خانہ بھی ہے جہاں پر مریضوں کو دوا سنت ملتی ہے۔ ترکی ڈاکٹر اور طبیب مقرر ہیں۔ ابھی بیان کی مینو سیپالٹی میں بہت کچھ اصلاحات کی ضرورت ہے۔ لوگوں سے زیادہ ٹیکس وصول نہیں کیا جاتا۔ اس لئے انتظام مینو سیپالٹی کا جیسے کہ چاہئے سرکار کی جانب سے نہیں ہے۔

**ملکہ معظمہ کے کتے** | اور شہر وکی نسبت مکے کے ہر گلی کو بچے مین کتے کثرت سے دیکھے گئے۔ مگر کسی کو کاٹتے یا بھونکتے نہیں ہیں۔ گلیوں کا خس و خاشاک گرا پڑا کھالیں کر بڑے رہتے ہیں۔ اذکا کوئی ملک نہیں حرم شریف کے دروازوں کے نزدیک جیاب کتے ہیں۔ کوئی زیارت کوئی جگہ ان سے خالی نہیں ہے۔ یہاں کے کتے بہت تازے اور موٹے ہیں۔ شہر کی صفائی کا زیادہ حصہ انہیں کے اختیار میں ہے گرے پڑے استخوان اور میلے کو فوراً صاف کر جاتے ہیں۔ اگر یہ نہوں تو شہر کی صفائی میں اور کمی آجائیگی۔

**ڈاک خانہ اور تار گھر** | ملک عرب میں ڈاک کا انتظام ابھی اچھی طرح سے نہیں ہے جیسا کہ ہندوستان میں ہے۔ تاہم بہ نسبت سابق کے بہت محقول اور اچھا ہے مجھے یہ انتظام دیکھ کر بہت خوشی ہوئی کہ ہر ملک کی ڈاک تعمیر کرنے والے جدا جدا وی ملک کے انجمن نوکر رکھ لئے گئے ہیں۔ یہ بھی ترکیوں کی دور اندیشی اور بے قصبی کا ثبوت ہے ہندوستان



یا اور مالک غیر کو ۲۰ لگا یا جاتا ہے۔ اندرون عرب، رکاکٹ۔ بزرگ خطا سکتا ہے  
 مگر بیان سے باہر نہیں جاسکتا۔ جہاں تک میرا خیال ہے کہ معظمہ میں فقط ایک بڑا پوسٹ آفس  
 اور اسی میں تار آفس ہے۔ کوئی دوسرے برانچ آفس یا لیٹرکس کہیں نظر نہیں آئے۔ حتیٰ کہ  
 پوسٹ آفس میں بھی کوئی لیٹرکس نہیں رکھا گیا ہے۔ ہر شخص کو خط ڈالنے کے لئے ڈاکخانہ  
 جاکر خط کے ساتھ ٹکٹ کی قیمت دینی پڑتی ہے۔ ہر ٹکٹ خط پر چبان کر دیا کرتا ہے  
 ڈاکخانے میں آٹھ یا دس کلرک ہیں۔ ایک ہندوستانی بھی ہے۔ ایام حج میں اس سال  
 ڈاک کی آمدورفت کا کوئی معین وقت تھا۔ جب جہاز جدہ کو آیا کرتا ہے تو ڈاک بھی ہر جہاز  
 کے ذریعہ آیا اور جایا کرتی ہے۔ کہ معظمہ سے روزمرہ جدہ کو ڈاک روانہ ہوتی ہے۔ دوسرے  
 دنوں ہفتہ میں تین بار۔ ہفتہ۔ منگل۔ اور جمعرات کی صبح ڈاک روانہ ہوتی ہے۔ جس پر خط  
 اور پارسل جا اور آ سکتا ہے۔ نوٹ کی ردائی میں بہت احتیاط لازمی ہے۔ بہت سے دفعتاً  
 ایسے سننے میں آئے کہ نوٹ جو بذریعہ رجسٹری روانہ کئے گئے وہ گم ہو گئے پھر پتہ نہ چلا۔  
 ایک ہی شخص کے نام نصف نصف نوٹ روانہ کرنے سے بھی اڑانے والے دو نوٹ  
 ٹکڑوں کو اڑا لینے میں لہذا دو شخصوں کے نام پر مختلف اوقات میں روانہ کرنا چاہئے ہر ٹکٹ  
 ڈاکخانے کا ہر وقت مستعد رہا کرتا ہے اس کا کام ٹکٹ چسپان کر کے ہر لگانا اور خطوں  
 کو ایک طائی جمع کرنا ہے۔ جو خطوط باہر سے آنے ہیں اونپر ڈاک کی ہر نہیں لگائی جاتی غائب  
 ہو کر فضول سمجھا گیا ہو۔

اخبار کے ساتھ سلوک | اس کا غریب کے اخبارات اور پیکیٹوں کے ساتھ ترکی ٹکٹ

ڈاک اچھا سلوک نہیں کرتا ہے۔ چونکہ عرب میں امن اخبار دن کے آنے کی ممانعت  
 ہے جو گورنمنٹ عثمانیہ کے مخالف مضامین لکھا کرتے ہیں اور ترک سوائی ترکی عربی اور

فرانسیسی کے اردو کوئی زبان جمعی طرح سے نہیں جانتے ہیں اسوجہ سے ہندوستان کے اردو یا گجراتی اخبارات بھی انگریزی اخباروں کے ساتھ تلف کروئے جاتے ہیں اہل مکہ اخبارات کا مذاق بہت کم ہے اگر کسی کو کچھ بر تو ڈاکخانہ کا سلوک انکو خریدنے پر آمادہ نہیں کرتا۔ البتہ ترکی اور عربی اخبارات اس قانون سے بری ہیں۔

اردو دان اصحاب مدرسہ صولتہ میں جاگر ہندوستانی اخبارات دیکھ سکتے ہیں۔ مدرسہ کے منتظمین نے ڈاکخانے سے یہ فاصل انتظام کر رکھا ہے کہ اس مدرسہ کے اخبارات منافع نہوا کریں۔ اگر انہیں شبہ ہو تو کہو لکھ دیکھ لیا کریں کہ منظر کو جو خطوط روانہ کریں ان پر صاف واضح خوشخط عربی میں پتہ لکھنا ضروری ہے۔

اپنے معلم یا مدرسہ صولتہ یا حضرت شیخ الدلائل مولانا مولوی حافظ حاجی محمد عبدالحق صاحب ہاجر کی کی وساطت سے خطوط منگوانا چاہئے۔ میرے کل خطوط شیخ الدلائل ہی کی معرفت سے آتے ہیں کوئی خط کم نہیں ہوا۔

ٹیلگراف لائنیں جدہ سے مکہ منظم ہوتی ہوئی طائف شریف کو گئی ہے۔ مدینہ منورہ سے یدما کہ کو تار نہیں ہے۔ شام کی جانب سے گھوم کر آتا ہے۔ تار کا انتظام درست نہیں ہے مگر بڑی سہولت یہ ہے کہ عربی، ترکی، فرانسیسی، انگریزی، جرمنی یا دوسری کسی زبان میں سوا اردو کے آپ تار روانہ کر سکتے ہیں۔ کوئی "کورڈ" دے دے "بصا" اشارات ہرگز نہیں لئے جاتے کہ سے دو قسم کے تار جاتے ہیں۔ ایک اندرون عرب جگہانی لفظ "راہ" مالک غیر کو ہے، دوسری لفظ ہے۔ پتہ وغیرہ سب کیلئے اُجرت دینی ہوتی ہے۔ کوئی لفظ مفت نہیں بھیجا جاتا ہے۔

لوگ جو زیادہ تار کرنے کے عادی ہیں گھر سے پٹنے کے قبل چند ایسے خطے

بنالین جن سے ترسیل تار میں آسانی ہو۔ میں پہلے لکھ چکا ہوں کہ کورڈور ڈعرب کے تار  
آفسوں میں نہیں لیا جاتا۔ مگر شہری الفاظ قبول کر لئے جاتے ہیں مثلاً صرف آپ ”مدینہ“ لکھو  
اس سے یہ مراد مقرر کر لو کہ ہم بفضلہ تعالیٰ بخیر و عافیت داخل مدینہ منورہ ہوئے۔ علیٰ ہذا ہر  
ایک شہر جہاں تم جاؤ اسی طرح سے تار دیدیا کرو۔ یا اور کوئی ایسے الفاظ بنا لو جسکا ظاہری  
معنی اچھا ہو اور اس میں اپنا مطلب نکلیجائے۔ ورنہ تار پر روپیہ بہت خرچ ہوگا۔

۲۲ نومبر روز چہار شنبہ مطابق ۲۹ ذوالقعدہ کو میں نے شغف کی سواری سے  
گھر کر پھر ارادہ کر لیا کہ مدینہ طیبہ کو براہ پورٹ سعید و دمشق جاؤں۔ واپسی میں تسطنطینہ مصر  
کی سیر کرتا ہوا سیلون آکر اپنے وطن کو جاؤں۔ اس انتظام میں جدہ اور پورٹ سعید کو  
ایک خط لکھ کر نماز عصر کے وقت ڈاکخانہ گیا۔ پورٹ سعید والے خط کو ۲۔ کاکٹسٹ۔ اور  
جدہ والے لغافہ پر۔ رکاکٹسٹ لگا۔ پورٹ سعید والا خط تو کلرک نے لے لیا۔ اور جدہ کا خط واپس  
کر کے کہا ”جدہ انگلس مافیس“ جدہ میں انگریزی نہیں ہے مطلب یہ تھا کہ میں نے  
نادانستگی میں دونوں لغافوں پر انگریزی پتہ لکھ دیا تھا۔ مصر میں تو انگریزی ہے اس لئے  
لے لیا۔ اور کہا کہ ”فی تحریر الی عربی“ بس میں اسی جگہ پر ایک خطوط نویس یا لغافون پر پتہ  
لکھنے والا جو قلم اور دوات لئے ہوئے بیٹھا تھا جو کی عربی معلوم ہوا۔ میں نے اس سے  
بڑی لجاجت سے قلم مانگا کہ لفظ جدہ لکھ دوں مگر اس نیک نہاد عرب نے قلم دینے سے  
صاف انکار کر دیا اور کہا کہ ۲ میری نذر کرو میں لکھ دیتا ہوں۔ میں ۲ رو کیا ۴ دیتا تھا مگر اسکا  
پیر بتاؤ اور سختی کے ساتھ انکار کرنا مجھے بہت برا معلوم ہوا۔ وہاں ایک دوکان پانچہ فروش  
کی دوبرہ تھی۔ اس دوکاندار سے بھی لڑتے ڈرتے قلم کا خواستکار ہوا۔ اس نیک نیت  
عرب نے فوراً بڑے اخلاقی سے دوات اور قلم کو میرے آگے رکھ دیا میں عربی میں پتہ لکھ کر

پتھر سلم کو شکریہ کے ساتھ واپس کیا تو اس نے بھی دعا مانگ کر مر جا ہوا۔ اس شخص سے مراد یہ ہے کہ یہاں بھی اچھے اور برے دونوں طرح کے لوگ ہیں۔ ترکی پوسٹ آفس میں کلرک روزانہ ہزاروں خطوں کو لعاب دہن سے تر کر کے ٹمٹ چسپان کرتا ہے ایک پانی کا پیالہ رکھ لیا جائے تو غریب اس سختی سے بچ گیا۔ اور اسکی زبان بھی صاف ہو گئی آج ہندوستانی ڈاک آئی تھی۔ مکر می خان بہادر شیر جنگ صاحب محبت نامہ اور انکسپشن آف ایما جکو دیکھ کر بہت خوشی حاصل ہوئی۔

**ٹرکش فائر پارٹی** | روز یکشنبہ تاریخ ۱۹۔ نومبر کو ہمارے مکان کے متصل ایک چونسز کچہ مکان میں آگ لگ گئی اور مکان قریب قریب سارا جل گیا۔ فوراً ٹرکش فائر پارٹی نے قوت واردات پر آنکرہ سنٹ کے اندر بند ریلوے کلون اور شینون کے آگ بجھا دی، مکان بچتہ رہو سے لکڑی کا کل سامان جل گیا۔ صرف دیواریں رہ گئیں۔ ترکوں نے بہت متعدی سے کام کیا درنہ اور بہت سے مکانات قرب جوار کے جل جاتے۔ چار منز لہ پر پانی مشین کے ذریعہ پچا اور ایسے ملک میں جہاں پانی کی قلت ہو کوئی آسان کام نہیں ہے۔

**ترکی فوج** | حجاز مقدس میں اس وقت ٹرکش فوج تقریباً ۱۵ ہزار رہتی ہے گریسوں میں فوج کا زیادہ حصہ طائف اور اسکے نوامین چلا جاتا ہے۔ باقی یامین تقسیم اسطرح ہے مکہ معظمہ میں دو ہزار۔ طایف میں دو ہزار۔ مدینہ منورہ میں ۲ ہزار۔ جدہ میں پانسو۔ جدہ سے مکہ معظمہ کے اوٹ پوسٹوں پر پانسو۔ رابع میں دو سو۔ ینبع دو سو۔ العقبہ پانسو۔ اور مدائن صالح۔ تبوک عمان غنیمہ میں ۷۰۰، سپاہی رہتے ہیں۔ مگر آج کل سپاہیوں کی صحیح تعداد کا معلوم کرنا بھی ایک ایسا مشکل مسئلہ ہے جیسے عرب کی مردم شماری کو صحیح طور سے بتانا۔

ذکورہ بالا مقامات پر تھوڑی بہت فوج ہمیشہ رہا کرتی ہے۔ جو قیام و آمد کے من نے  
بتائی ہے وہ پوری تعداد ہے اسی میں سے سپاہ اور ہر دہانہ کر دی جاتی ہے۔ مگر اور  
طائف میں دو دو توپ خانے بھی ہیں۔ اور کہا دہری کا بھی کچھ حصہ رہا کرتا ہے۔ اور جہ  
اور مدینہ منورہ میں ایک ایک توپخانہ ہے۔ جہ شریف اور مکہ معظمہ میں اسلحہ خانہ بھی ہے جہاں  
پر بہت بڑا ذخیرہ سامان حرب کا ہمیشہ موجود رہتا ہے۔

آج کل سپاہیوں کی وردی بہت عمدہ اور ہر طرح سے یورپین وضع ہے  
البتہ بعض سپاہیوں کی وردی پچھلی پرانی بھی دیکھی گئی۔ مگر ان لوگوں کو دیکھ کر عام ترکی فوج  
کی وردی کی نسبت برا خیال کر لینا مناسب نہیں ہے۔ بات تو یہ ہے کہ ترکی سوچ بچار  
یورپین سپاہ کے ہمیشہ ہر وقت بلکہ ناز و نیکانہ بھی وردی سے ہی ادا کرتے ہیں۔ کوئی وقت  
وردی سے خالی نہیں رہتے۔ اون کا لباس گریباون کی وردی ہے۔ کہاں تک ہمیشہ اچھی  
وردی پہنتے۔ البتہ اون کی جبرلی وردی بہت عمدہ ہے۔ میں نے بہت سی افواج یورپ  
و جاپان و چین کو دیکھا ہے۔ میرے نزدیک اگر نظر مقصد سے نہیں دیکھ کر شتم الفصاف سے  
دیکھا جائے تو ترکی فوج کے سپاہ کی وردی عمدہ اور آفسر کی خصوصاً افواج یورپ سے بڑھ کر نہیں تو  
کسی صورت سے کم بھی نہیں ہے۔

ایک وقت باقاعدہ فوج مدینہ میں قیام کے لئے نکلی تھی تو اون کی خوش نما اور ستھری  
وردی اور ہتھیاروں کی صفائی قابل تعریف اور لائق دید تھی۔ سپاہی علی العموم نوجوان ہیں تو بصر  
گورے چمٹے تو ناؤند دست چہرے تہور و شجاعت کا اظہار ہوتا ہے۔

علاوہ تنخواہ کے جواب برابر ماہانہ ملتی ہے خداک۔ پوشاک۔ بار برداری۔ خیمہ  
وغیرہ سب قلت کے ذمہ ہے۔ عام طور پر سپاہی شادی نہیں کرنے پاتے۔

تُرک عمدہ صفات سے تصنف ہیں عموماً وہ پاکیزہ اخلاق، نیک دل، صاف خیال، خدا کے متقدّر رسول خدا کے شیدا، اسلام کے خدائی، بنی نوع انسان کے ہمدرد اور ہمہ جہت محبت کا جوش اور ان میں اعلیٰ درجہ کا بھرا ہوا ہے۔ طاعت و اطاعت گزرا معاملات و نیوی میں رز و یقین، اپنے افسر کے سچے تابعدار، اپنے سلطان کے جان نثار، مجنسون کے قدر دان، محسن کے وفادار، غرور و حسد سے ناواقف، نظروں میں حیا، بشرہ پر فرست، مزاج میں متانت گفتگو میں وقار، طبیعت میں حلم اور سچے مسلمان نظر آتے ہیں۔ انسانی حیثیت سے عظیموں اور خطائیوں سے محفوظ نہیں ہو سکتے۔ سچ تو یہ ہے کہ اندس نے ان کو بھی کہیں کا نہ رکھا ہی وجہ ہے کہ وہ اپنے مسلمان بھائیوں کو جو دور دورا نامہ کے ملکوں میں رہتے ہیں ان کے بے وقت و نہیں کسی طرح کی امداد نہیں کر سکتے۔ یا اون میں ابھی تک دوسروں کو پیسے سے امداد کرنے کا خیال ہی پیدا نہیں ہوا۔

**محل مصری** | محل مصری آج بعد نماز عصر مکہ معظمہ میں داخل ہو گیا۔ مصری و ترکی سپاہ سوارات و پیدل اس کے ہمراہ تھے۔ یہاں بجائے والوں نے عمدہ و دلکش آواز میں سلطانی نراۓ بجایا۔ فوج نو بزرگوں کی جانب چلی گئی اور محل شریف حرم اللہ میں داخل کیا گیا۔

اس محل کے ہمراہ مختصر مصری فوج چلتی ہے۔ جازے کے باعث سپاہیوں کی کاپا گرم اور بہت عمدہ خاں سر پر ہنکی ٹوپی تھی اور اس کے ہمراہ قرینا، ۵۰ خیمے، ۵۰ گھوڑے اور ۲۰ چمڑے تھے دو توہین بھی دیکھی گئیں۔ اونٹ بالکل کم تھے مصری قافلہ اس شان و شوکت کے ساتھ نہیں آتا۔ جس طرح محل شامی ترک احتشام کے ساتھ آتا ہے مصری قافلہ جازے کے ذریعہ جہاز کر دان سے مکہ منظر کو آتا ہے یہ قافلہ فقط خلاف کبھی سیکڑا تا ہے جو کئی صدق و قون میں ہند ہر تار ہے دستور نویسی ہے کہ یہ قافلہ حتیٰ الامکان کم ڈوا لکھیا، ۲۰ زور قبضہ کو داخل مکہ ہوتا ہے

اور محل شامی کی قدر بعد کو مکہ معظمہ میں داخل ہوتا ہے۔ سنا گیا کہ اس خلاف پر چار لاکھ روپیہ سے زائد خرچ لگتا ہے۔

جس روز یہ خلاف مصر سے روانہ ہوتا ہے تو وہاں کے خاص و عام بڑے خوشی کے جلسے کرتے ہیں۔ اور بڑی شان و شوکت اور فوجی تنظیم کے ساتھ اسکور وائر کرتے ہیں جس وقت یہ مکہ معظمہ میں آکر مسجد عائشہ رضی اللہ عنہا کے نزدیک اترتا ہے تو سلطانی فوج کی سپاہ مقیم کہ نہایت ادب سے اس کی سلامی ادا کرتا رہتا ہے ہمراہ اندرون مکہ لاتی ہے۔ جو افراد اسکے ہمراہ آتا ہے سب کو ۲۱ توپوں کی سلامی محل کی تنظیم میں دیتے ہیں۔ جس محل کے اندر یہ خلاف آتا ہے اس کے اوپر ۶۰ گولہ باریکس ہوتے ہیں۔ چار کلس چار کونوں پر ایک درمیان میں ہوتا ہے۔ ایک اونٹ پر تو یہ عمل لدا ہوتا ہے اور ۳ اونٹ خالتو ہمراہ آتے ہیں تاکہ یہ تھک جائے تو مدد کریں۔ جدہ میں بھی اس کی تنظیم میں توپیں چلتی ہیں۔ وہاں چند روز قیام کر کے وقت مقررہ پر مکہ معظمہ میں داخل ہوتا ہے۔

کل سوار اور پیدل جو محل کے ہمراہ ہوتے ہیں۔ جماعت حرم میں داخل ہوتے ہی اجرام باندھ لیتے ہیں۔ ملک جازین داخل ہوتے ہی اس کی حفاظت سلطانی فوج کے ذمہ ہوتی ہے۔ رفت بے کی زبانی مجھے معلوم ہوا کہ گورنمنٹ علی عثمانیہ اپنی فوج کے سپاہی اور عہدہ دار کو حجر بیت اللہ کے لئے چھ ماہ کی رخصت پوری تنخواہ پر دیتی ہے۔ خواہ وہ ہر سال سفر حج کا قصد کریں۔

**محل شامی** | حرمین شریفین کا سالانہ خرچ جو قسطنطنیہ سے آتا ہے اس کی رودانگی بڑے ہتھام قسطنطنیہ میں کی جاتی ہے۔ کل روپیہ تیسویں میں بھر کر اس پر سلطانی مہر لگائی جاتی ہے۔ یہ روپیہ دیگر محتلف وہابیائے جو ہر سال سلطان اعظم حرمین شریفین کو روانہ کرنے میں بڑی عزت اہتمام کے ساتھ جاز پر سوار کیا جاتا ہے۔ اس ایک مستند سلطان اس کے ساتھ ہوتا ہے۔ یہ سب

چیزیں اول بیروت میں آتی ہیں جسوقت یہ چار بندر گاہ بیروت پر آتا ہے بڑے جوش کے ساتھ اسکا استقبال کیا جاتا ہے۔ بعد کو یہ بغداد، بیل دمشق کو آتا ہے۔ دمشق سے موم بتیان اور دغین زیتون جب قدر سال بھر کے لئے ضرورت ہے لے لیا جاتا ہے کاروان کے ساتھ فوج کا بہت بڑا حصہ جایا کرتا تھا اسوقت بہت مختصر سی فوج محل شامی کے ہمراہ مکہ معظمہ کو آتی ہے۔ محل شامی میں ملاوہ خزانہ بیل۔ بنی وغیرہ کے پردے جو مدینہ منورہ اور مکہ معظمہ کے دروازوں پر درخلاف جو قبروں پر ڈالے جاتے ہیں یعنی جو پردے سبز رنگ کے جن میں زینت کا کام کیا ہوتا ہے وہ سب شام شریف ہی سے آتے ہیں۔ یہ محل مدینہ منورہ میں آتا ہے تو سلطانی فوج مقیم مدینہ طیبہ اسکا بڑی شان و شوکت سے گارڈ آف آفزیمیا کرتی ہے۔ اور اسکی تعظیم میں توپیں سڑھتی ہیں۔ جو شہداء کہ مدینہ منورہ کے میں اسکو وہاں دیدیکر وقت مقررہ پر یہ قافلہ مکہ معظمہ میں داخل ہوتا ہے۔ عموماً یہاں دو لکھ کر سیر مکہ میں آتا ہے۔ مدینہ طیبہ سے اس کے ہمراہ بہت سے اور قافلے شامل ہو جاتے ہیں جنکی مجموعی تعداد دس ہزار انوش سے کم نہیں ہوتی ہے۔ مکہ معظمہ میں جب یہ قافلہ داخل ہوتا ہے قیام کی فوج اسکا استقبال کرتی ہے۔ اس کے ہمراہ دو توپیں ہوتی ہیں۔

زاویہ شاذلیہ | حرم شریف سے جانب شمال مشرق تقریباً ۲ فرسنگ پیادہ کے دین میں واقع ہے۔ اس کے نزدیک اور پیادہ کی چوٹی پر فوجی بارکین ہیں۔ شیخ الزاویہ مولانا محمد ابراہیم صاحب شاذلی ہیں۔ عمر تقریباً ۱۴ سال ہوگی۔ بڑے نیک اور خلیق بزرگ ہیں۔ مین شخص صاحب سے ملنے زاویہ میں گیا تو بڑے اخلاق سے پیش آئے۔ وہ مال ہی میں دیبابت مدینہ منورہ شام و بیت المقدس سے براہ بیروت و پودٹ سید وجہ ہوئے ہیں مکہ معظمہ داخل ہوئے ہیں۔ مین نے صحرایہ ناوہ کی مسجد میں پڑھی بعد ناوہ ایک عتق کی شکل میں طریقت شاذلیہ کے لوگ ٹھیکر کر



کرتے ہیں ۱۵ یا ۱۶ بار مکہ طیبہ سب ملکر خوش الحانی سے پڑھتے ہیں دعا کے بعد جلسہ برخواست ہوتا ہے۔ سنا گیا کہ ہر فرض نماز کے بعد حلقہ ذکر ہوتا ہے۔ آجکل گرمی کی وجہ سے نماز مغرب باہر کسی جائے میں پڑھتے ہیں۔ بہت سے ترک آفسر اور سپاہی جماعت میں شریک ہو جاتے ہیں۔ سچے بھی شخص صاحب نے کہا کہ ہمارے طریقہ میں بیعت کر لو۔ میں نے عرض کی کہ میں نے طریقہ نقشبندیہ میں بیعت کی ہے۔ تجدید بیعت کی ضرورت نہیں ہے۔ بہت سے مسلمانان مدراس و سیلون اس طریقہ کے مرید ہیں۔ مریدان شاذلیہ کو مغفٹ زاویہ میں جگہ ملتی ہے۔ مکہ معظمہ کی اقامت اور پھر ایسی مبارک جگہ کا ملنا ایک نعمت ہے۔ زاویہ میں ایک بیٹھک خانہ نہایت مکلف عربی طور پر سجا ہوا ہے۔ کل لوگ زاویہ کے خلیق اور مہمان نواز ہیں۔ میں اس زاویہ کو دیکھ کر بہت خوش ہوا ترکی بارک سے عصر کے وقت ایک سلطانی بیاندہ ترانہ بجاتے ہوئے باہر آیا اور سوقت جو آفسر و سپاہ و ہان موجود تھے صف بستہ بیاندہ کے پیچھے کھڑے ہو گئے۔ اور بیاندہ بجانے والے بھی ایک میدان میں اکٹرا کر جمع ہو گئے۔ جب سلطانی نام آتا اور ترکی قومی گیت بجاتی تھی سب لوگ پاؤ شاہ ہم چون شاہ کا فرہ بڑے زور سے لگایا کرتے تھے۔ میں نے ٹھکر ہو کر بہت دیر تک سنا دل پر ایک عجیب زحمت پیدا ہوتی تھی۔ اس طرح تین وقت فرہ لگا کر بیاندہ خاموش ہو گئی۔ میں نے واپس ہونے کے لئے اجازت چاہی تو شیخ الزاویہ محمد ابراہیم صاحب شاذلی نے بڑے اخلاق و عروت سے فرمایا کہ یہ مکان آپ کا ہے جس وقت چاہیں شریف لائیں۔ میں ادنیٰ زندہ نژادی کا شکریہ ادا کر کے بیاندہ حرم شریف کے جانب چلا آیا کہ میں بیماری | اس سال ہماری موجودگی میں بظاہر کوئی متعدی بیماری نہیں ہوئی۔ چون تو ہمارے آنے کے قبل ہندوستانی اور انگریزی اخباروں نے سب افراد ارادہ کنی تھی کہ مکہ معظمہ اور جدہ شریف میں ہفتہ پھیلا ہوا ہے روزانہ دوسو تین سو اموات ہو رہے ہیں۔ ملاحظہ

آجکا ہے وغیرہ وغیرہ اور گورنمنٹ مصر نے اپنے حاجیوں کو حج کرنے سے بظاہر منع نہیں کیا۔ مگر قرطیہ کی فیس بطور امانت فی کس ۵۰ گنی یعنی ۵۰ روپیہ مقرر کر دی جس سے اس سال مصری حاجی نہیں آ سکے۔ نہ کسی نے روپیہ امانت جمع کیا نہ کوئی مصر سے براہ جہد آ سکا اور یہ حکم قریب ایام حج کے منسوخ ہو گیا۔ اور سوقت موقوفہ نہیں تھا کہ لوگ حج میں شریک ہو سکیں

زکام۔ کھانسی۔ سردی۔ پچش۔ یہی بیماریاں زیادہ تر تھیں۔ جو کوئی بیمار دیکھا گیا اسی کی شیکھا کرتا تھا۔ ہاں اگر زیادہ اموات ہوئیں تو پچش سے جو کم ہیضہ مقرر کر لیا گیا۔ مجھے بھی سودی بخار اور پچش کے بعد دل نے ذرا روتا یا۔ زکام سردی اور کھانسی کی وجہ تو میرے خیال میں صبح کو نماز شامی سے پہلے آب زہر کا شکم بھر ہو کر چلتا ہے۔ بہن کوئی شک نہیں کہ یہ پانی مقدس نہ منزہ ہے کوئی بیماری پیدا نہیں کرتا مگر ادنیٰ بھی ایک حد ہے حد سے تجاوز کرنا کچھ نہ کچھ ضرر علت پیدا کرتا ہے۔ حالت احرام میں سر رکھتے ہوئے ہن ہوا سرد ہوتی ہے۔ بون بھی یہ علین پیدا ہو سکتی ہیں۔ اور اس سال موسم سرد تھا۔ سردی شروع ہو گئی تھی۔ ہوا میں بردوت پیدا ہو گئی تھی۔ پچش کا باعث میرے خیال میں بکثرت گوشت کا استعمال ہے۔ بازار کا سالن حسین دینہ کی چربی ہوتی ہے کھانے سے یہ علت پیدا ہو جاتی ہے۔ ایام حج میں لوگ کھانکی مٹھا زیادہ کر دیتے ہیں۔ اور ہر میوہ جات گوشت سے بچتے ہیں۔ خربوزہ و تر بنجہ کھاتے ہیں۔ اور ساتھ ام کے چانول کا استعمال بھی اس مقام پر مضر ہے۔ یہ بھی سنایا کہ یہاں کے بکریے سنا کا پنا کھاتے ہیں۔ اس سبب سے بکریوں کا گوشت کھانے سے پچش پیدا ہوتی ہے۔ اور بعض اضلاع ہند میں دنبہ کا گوشت میسر نہیں آتا ہے اور وہاں کے لوگ اس کے مادی نہیں ہیں اور جب یہاں ہند چربی دار گوشت کو دیکھتے ہیں تو حرص سے زیادہ کھا جاتے ہیں اور ہم نہیں کر سکتے۔ یہ بھی پچش کے لئے خاص سبب ہے۔ میرے خیال میں اگر نکل ہو تو ایام اخلاص

حرمین الشرفین میں جان تک ہو سکے گوشت سے پرہیز رکھنا سبزی اور دیگر ترکاریوں پر گزار کرنا اچھا ہے۔

مکہ میں تولد اکہ مضحکہ من اگر کوئی بچہ پیدا ہوتا ہے تو اس کو اسی روز یا دو سے روز ایک طبق میں رکھ کر در کعبہ کے نزدیک لاتے ہیں۔ دو ایک لطفہ دروازے کے پاس رکھ کر اس کے لئے دعایٰ خیر کرتے ہیں۔ مین نے اپنی اقامت میں بہت سے ایسے نذائیدہ بچوں کو در کعبہ پر رکھنے ہوئے دیکھا ہے۔ مردے کو نیچے رکھتے ہیں اور بچے کو اوپر۔ اور پھر بھی سنا گیا کہ مکہ میں جو بچہ پیدا ہوتا ہے اس کے رخساروں کو تین تین خط کسی تیز لوہے سے گرم کر کے کھینچتے ہیں جو آخر عمر تک نشان رہتا ہے۔

ساتویں روز بہت سے دوست احباب بلائے جاتے ہیں۔ مکان حسب حیثیت سجایا جاتا ہے اور بعد مغرب پھر رسم ادا کی جاتی ہے کہ ایک خوبصورت گہوارے میں بچے کو لیٹا کر لاتے ہیں۔ اس کے چاروں گوشوں پر فانوس وغیرہ روشن کرتے ہیں۔ اس کے کان میں اذان دیکھائی جاتی ہے۔ پھر نام رکھا جاتا ہے۔ اس روز اس کا عقیقہ بھی کرتے ہیں۔ ہر شخص اس وقت اپنے مقدور کے موافق ایک کاغذ میں کچھ روپیہ رکھ کر اپنے نام کے ساتھ لکھ کر اس گہوارے میں ڈالتا ہے۔ میزبان کی جانب سے ہمازن کو چاء اور شیرینی تقسیم ہوتی ہے۔ پھر مولود شریف پڑھاتا ہے۔ سیرح مستورات میں بھی پھر رسم ادا ہوتی ہے۔ پڑیا میں کم از کم ایک روپیہ اور زیادہ جتنا حاجی چاہے دیا جاتا ہے۔

گوپنہری اکہ مضحکہ من مردہ کے نزدیک ایک انگریزی ادویات کی دکان ہے جس میں ترکی ڈاکٹر مقرر ہے۔ دو ایٹون کا نام انگریزی میں لینے سے نہیں سمجھتا ہے۔ عربی بازکی میں کہنا چاہئے۔ یا نبض دکھانے سے وہ خود دوائی تجویز کر کے دیتا ہے جسکی قیمت انگریزی

ادویہ فروش سے کیقدر زیادہ لیتا ہے۔

مکہ میں بارش | ۲۸ نومبر درہ شنبہ مطابق ۱۶ ذوالحجہ عصر کے وقت حرم اللہ میں کیقدر بارش ہو گئی۔ جون ہی بوندین آہستہ آہستہ پڑنی شروع ہوئیں تو جو لوگ کثرت سے حرم شریف کے اندر جمع تھے۔ اوٹھنے لگے۔ میں سمجھا کہ شاید بارش کے بچاؤ کے لئے اندر دالائون میں جانے ہوں۔ مگر میرا خیال غلط نکلا۔ سب کے سب کعبہ کی جانب دوڑے اور عظیم کے اندر میزاب رحمت کے نیچے دوڑ کر آب رحمت سے شراب برہونے کے انتظار میں کھڑے ہو گئے۔ اب تو سب کی نگاہیں میزاب رحمت کی جانب اوٹھنے لگیں۔ انجام کار ترشح کو ترقی ہوئی۔ لوگوں نے میزاب رحمت کے نیچے دوڑ دوڑ کر جمع ہونا شروع کیا۔ باوجود کہ پہلے سے ہندو آدمی وہاں موجود تھے کہ تل دہرنے کو جگہ نہ تھی۔ ہزار ہا آدمی تھے کہ دھاک لئے میزاب رحمت کی طرف اوٹھے ہوئے تھے۔ ہر ایک یہی کہتا تھا کہ یا اُمّی آب رحمت سے نبھلا کر ہمارے گناہوں کو دھو دے دل کو یکسوئی بخشی ایک دوسرے کا خیال تھا۔ آن داد میں خداوند کرم نے دعا کو درجہ اجابت پر پہنچایا۔ اور بارش زرد زور سے پڑنے لگی۔ دیباہی رحمت جوش میں آیا اور سنہری میزاب رحمت جھلکتی ہوئی رو پھیلی بوندیں آب و تاب سے گرنا شروع ہو گئیں۔ اب پوچھو کہ اس وقت کیا کیفیت تھی۔ کسی کو دنیا دہانہا کی خبر نہ تھی۔ ہر شخص اپنے خیال میں فرق تھا۔ کوئی سر جھکا لئے ہوئے تھا کہ بوندیں سر پر گر جائیں۔ کوئی ہاتھ دھوٹھائے ہوئے تھا کوئی کچھ لئے ہوئے تھا اور کئی طرف کرتا تھا کہ کئی طرح میزاب رحمت کا ایک قطرہ میرا جائے۔ چند ہی منٹ کے بعد بوندیں پڑنا اور سفوف کعبہ سے آبپاشی ہونا شروع ہوئی۔ سنہری جمال میزاب رحمت کی جنبش میں آئی اور ہر طرف سے سیراب کرنا شروع کر دیا۔ جو لوگ کیقدر دور تھے اونہوں نے نوپاں ہاتھ میں لے کر آگے بڑھائیں تاکہ بوندیں جو گرہیں وہ ٹوپی میں جذب ہوں۔ بعض نے سروں کے علمے اوتار کر ہلانا شروع کیا کہ اسی

ذریعہ سے چند قطرے نصیب ہو جائیں۔ بارے خداوند کریم درجیم نے سب کی دعا قبول کی۔ اور پانی کثرت سے گرنا شروع ہوا۔ ہوا اور سنہری جھال کی جنبش سے پانی لہراتا اور جھکھکھکے کھاتا ہوا آتا تھا۔ اور جدھر جدھر پانی کا رخ ہوتا تھا اسی طرف حجاج ٹوٹ پڑتے تھے۔ اور اس کثرت سے ہجوم تھا کہ زمین کا نظرا نا اور وہاں سے بچکر دوسری جانب چلے جانا ناممکن نہیں تو محال ضرور تھا۔ میرا خیال ہے کہ ایک قطرہ آب بھی زمین پر گرے نہیں پایا۔ میرا اب رحمت کا پانی تو سب کے سر اور آنکھوں پر ہی رہا۔ جو پانی کہ حلیم کے اندر گرنے والا تھا وہ بھی لوگوں کے جسم پر جذب ہو گیا بارش قریباہ امنٹ زرد و شور سے رہی۔ بارش کے موقوف ہونے کے بعد چند لمحے گزرے ہونگے کہ مغرب کی اذان ہوئی۔

زرد اسی بارش ہونے سے باہر گلیوں میں ایسی بری حالت ہو گئی تھی کہ راستہ چلنا دشوار تھا۔ سارے کہ منظر کے گلی کوچوں میں پانی بہنے لگا۔ کل سجاست غلیظہ جزد میں پڑ پڑی تھی برسات میں اکدم بھیگی۔ ایسا معلوم ہوتا تھا کہ قدرت نے حکمت سے اس بارش کو برساتا تاکہ شہر کی صفائی ہو جائے۔ رہنمون اور گندگا ہون میں اس قدر کچھ ہو گئی کہ پناہ بخدا۔ ایسا معلوم ہوتا تھا کہ جابجا دلدل کے تالاب کھڑے ہیں۔ اوپر اونٹوں کی آمد و رفت گدھے اور گھوڑے سواروں کے آنے اور جانے سے راستہ کی حالت خراب ہو گئی اور یہ حالت برابر میں دوڑ رہی۔

حرم شریف زرا نشیب میں واقع ہے۔ اس سبب سے میرے خیال میں اگر کہ منظر میں کثرت سے بارش ہو تو علاوہ حرم شریف کو پانی کے سیلاب سے نقصان پہنچنے کے تمام راستے پانی اور کچھڑ سے بھر جائینگے۔ حتیٰ کہ آمد و رفت پیدل لوگوں کی بند ہو جائیگی۔ اگر آمد و رفت جاری رہی تو بڑا مشکل سے آنا جانا ہوگا۔ ابھی زرد اسی بارش میں جب ایک فوٹ پانی راستہ میں پہنچنے لگا تو زیادہ بارش کے وقت وہاں میں نہٹ نک پانی بہتا ہوگا۔ جب دگ گھنٹوں پانی میں گروتے

ہو گئے۔ حاجی درویش جبکا ذکر میں باذہم کر ڈھکا۔ اوسکا دادا ایک نامور علاج ہے۔ اوس کی زبانی مجھے معلوم ہوا کہ چند سال قبل جب کثرتِ بارش سے حرم شریف پر ہو گیا تھا اور در کتبہ تک پانی جمع ہو کر ٹل تالاب کے صحن بن چکا تھا تو لوگوں کو شبہ ہوا کہ اور زباہ پانی ہو جا چکا تو غالباً بیت اللہ کو منہ نہ ہو گا۔ تب وہ علاج اوسین تیرتا ہوا غوثہ لگا کر وہ مقام کھودیا جس کے اندر ایسے وقت میں جعفر پانی بھی ہو کر زو جاتا ہے۔ یہ بڑی جواہر زری کا کام تھا جو اوس نے کیا۔ میں نے ایک سٹریٹکٹ اس کارگزاری کی بابت شریف کو کا دستخطی اوس کے پاس دیکھا ہے۔

مگر تعجب اور تعجب کے ساتھ حیرت بھی ہوتی ہے کہ ایسے سیدائے کے وقت بھی کعبہ شریف ایک منٹ کیلئے بھی طواف سے خالی نہیں رہتا۔ لوگ تیرتے ہوئے عداوت کرنے میں۔

بیت اللہ جیسے من لکھا یا ہون نشیب میں رہنے کی وجہ سے پانی اور سیل کا حملہ پہلے کعبہ پر ہی ہوتا ہے۔ اسلئے حکومت کی جانب سے باج پانی کو کاٹ کر کعبہ محفوظ کیا گیا ہے اور اندرون صحن نیچے کی جانب بذریعہ ٹالیوں کے پانی کو دوسری طرف پھرتے ہیں۔ اور قدر شاہ بارش بھی مکہ میں بہت کم ہوتی ہے۔ یہ بھی وہاں کے لوگ کہتے ہیں کہ ہر دس سال میں ایسا پانی آیا کرتا ہے جس سے مزید حقانی اور عزت کی ضرورت ہوا کرتی ہے۔

آج قبل ظہر محل شامی دینے منہ سے آگیا۔ شریف صاحب کے لئے غصت کاغذ اور خلاف در کعبہ وغیرہ اسی محل میں آیا۔ ۳۱ توپوں کی سلامی قلعہ جیاد سے ترکش بارش نے دی۔ سارا مکہ منقلب توپوں کی آواز سے گونج اٹھا۔ احرام کھولنے کے بعد شریف صاحب مکہ ہی غصت پہنچے۔

۲۹ نومبر روزِ چار شنبہ مطابق ۲۷ ذوالحجہ۔ آج بیت لوگوں نے جانبِ منے

جانے کی تباہی کی۔ بیت سے چلے گئے اور ہمارا یہاں ہے۔ ہر شخص کثرتِ حرم سے خوف

کر کے اپنے اپنے موقعہ کے مانند چلا جاتا ہے۔ اس سال حد سے زیادہ حجاج تھے۔

**بخشش** | ساحل بمبئی کے چھوڑنے کے بعد لفظ بخشش ایک عام لفظ سارے ملک میں سنا جائیگا۔ حجاز مقدس شام و مصر ساری جگہ لفظ بخشش ہر کس کے منہ سے سننے کے رستہ کے چلتے ہوئے لڑکے بھی جٹ بکھتے ہیں تو بلا سبب بخشش بخشش کہتے ہیں۔ بدو شتر بان کا تو یہ محاورہ ہو گیا ہے بغیر بخشش کے وہ کوئی کام ہی نہیں کرتے۔ ملازمان حجاز اسی لفظ سے سوال کریں گے۔ عدن و جدہ میں یہی لفظ ہر ایک آپس میں کہیں گے۔ بدو ہر ملک کے آدمی سے خواہ وہ بخاری ہو یا ترکی عربی ہو یا شامی۔ ہندی ہو یا جاوی۔ سب سے بخشش ہی کہیں گے۔ گویا عرب میں لفظ بخشش یونانی و رسل لفظ ہو گیا ہے۔

**پانی** | عدن سے کامران۔ جدہ۔ مکہ معظمہ۔ عرفات۔ مزدلفہ۔ منا اور مدینہ منورہ تک پانی کی ایسی قیمت ہے کہ اگر پیاس سے دم چار ہو تو بھی شاید کوئی وہاں پر ایک گلاس پانی بلا قیمت ہرگز نہیں ملائیگا۔ پانی پلانے کے عوض آپکار کھا ہوا پانی بدو لوگ بلا اجازت آپ کے پی جائیگا آپ کو دم مارنے کی گنجائش نہوگی۔ قیمت پر ہر کہن پانی ارزان ہی ملتا ہے۔ بہت سی سیلین حجاز میں نیک نیت اشخاص نے جاری کر رکھی ہیں۔ مگر وہاں بھی کچھ نہ کچھ دینا ہی پڑتا ہے۔ پانی کی قلت عمرالعرب میں ہے۔ البتہ مدینہ منورہ اور شام شریف میں بعد باتین نہیں ہیں۔ وہاں پانی کثرت سے ہے۔ عرفات میں ایک مراحہ جس سے ایک شخص شعل شکل وضو کر سکتا ہو وہ کوٹھی ہے۔ اور ایک منگ۔ جدہ میں ہر ایک ٹن۔ مکہ معظمہ میں ہر ایک ایک شاک۔ حسب موقعہ پانی بیان کا سواے مدینہ منورہ کے کسی قدر ٹھیک ہے۔ طائف شریف کا پانی اچھا ہے۔ اور تہذیب زدہ کا بھی صاف اور شیریں ہے۔ باوجود اس قدر قلت کے خداوند کریم کا لاکھ لاکھ احسان ہے کہ مایہ جون کو میسر آ جاتا ہے خواہ ہنگامی کیوں ہو۔ رزم

شریف کا ایک شیخ ۲ کو حرم شریف کے اندر مچاتا ہے۔ بارش کم ہونے کی وجہ سے پانی کی قلت  
 ہے۔ مدینہ منورہ اور شام شریف کا پانی ردی زمین پر سب سے اچھا۔ سرد۔ صاف اور مزیدار پونے  
 کے علاوہ انہم بھی ہے۔

رسم شادی و نکاح | ملک عرب میں کس بچوں کی شادی بہت کم ہوتی ہے۔ اگر کہیں بیٹا تھا  
 ہو بھی جاتا ہے تو یہی سنا گیا کہ رخصت ہمیشہ بالغ ہونے پر ہی ہوا کرتی ہے۔ بجز بددی قبائل  
 کے برادری کی خصوصیت یا ذات کی پابندی کا کوئی خیال نہیں۔ مسلمانان عرب بنی لحاظ کفو ایک  
 دوسرے خاندان میں شادی کرتے ہیں۔ بیان کی شادیاں بھی بہت پر تکلف اور بارونی ہوتی  
 ہیں۔ مکان فرش و فرش کے ساتھ آہستہ کرتے ہیں۔ عمدہ عمدہ ترکیا اورانی قابضین حسب  
 حیثیت بچائی جاتی ہیں۔ اور میٹھا مین ہر قسم کے عمدہ عمدہ تکیے لگا دئے جاتے ہیں۔ بجائی  
 پان و حق کے چادر اور قہوہ کا رواج ہے۔ عطریات بھی استعمال کرتے ہیں۔ دعوت ہمیشہ  
 بہت بڑا خیال رہتا ہے۔

دولہا اور دلہن کے والدین یا وارث رخصت کرنے سے ۲۰ یا ۲۱ روز پہلے نکاح  
 کر دیتے ہیں۔ ہر قبیل قداوین مقرر کیا جاتا ہے۔ ایک سو میں روپیہ سے ہزار روپیہ تک نام  
 طہر پر قداو مقرر ہے۔ اور خاص خاص حالتوں میں زیادہ بھی ہوتا ہے۔ اس قدر میں مرد  
 کی مالی حیثیت کا ضرور خیال رکھا جاتا ہے۔ ہندوستان کی طرف نہیں کہ مرد میں دس روپیہ ادا کرنے  
 کی قدرت نہیں پچاس ہزار ہر قسم ہو گیا۔ ہر اکثر حالتوں میں معجل ہوتا ہے جو مکمل سے پہلے  
 سب کچھ حصہ ادا کر دیتے ہیں جس سے لڑکی کا باپ یا وارث جہیز و شادی کا ضرور  
 پتہ کر کے رخصت کی وقت مانتا کرتا ہے حقیقت میں یہ رواج بہت مناسب ہے۔ اگر کسی عورت  
 کی دو چار لڑکیاں ہو تو اس پر لڑکیوں کا بار بالکل نہیں ہو سکتا۔



غرائد کی برات سادہ اور امرا کی بڑے تزک و عیشام سے ہوتی ہے۔ لگانے بجائے  
 دلے بھی آتے ہیں دیگر سامان خورو زاش بھی مہیا ہوتا ہے۔ برات کے روز دونوں جانب  
 میلے جمع ہوتے ہیں۔ دونوں جانب کا خراج درلھا کی طرف سے ہوتا ہے۔ جلوہ کی شب دہن  
 کے مکان کو طوب آراستہ کر کے ایک تخت بچھاتے ہیں اور ادھر نہایت قیمتی کپڑے بچھا کر  
 دہن کو ادھر بٹھاتے ہیں جو رات بھر اسی پر مودا اپنے سہیلیوں کے آرام کرتی ہے پچھلی رات  
 برات آتی ہے دو لھا مہر چند مستورات دہن دلے کرے مین داخل ہوتا ہے جب دونوں  
 ایک دوسرے کے بالمقابل ہوتے ہیں تب دہن اپنا منہ کھول دیتی ہے اور سوقت سوائے  
 دولہ اور چند ہمراہی مستورات کے اور کوئی اوس کرے مین نہیں جاسکتا۔ بعد دولہ دہن کے سر پر  
 ہاتھ رکھ کر سورہ فاتحہ پڑھتا ہے۔ اور سوقت دونوں طرف کی مستورات جمع ہو کر حمد و نعت پڑھتی  
 اور گاتی ہیں۔ بعد سب لوگ فریقین کو مبارکباد دیتے ہیں۔ صبح کو قبل از طلوع آفتاب دولہا دہن  
 کا بازو پکڑ کر پایادہ اپنے گھر لیجاتا ہے اور چند مستورات ہمراہ جاتی ہیں۔ دہن اپنے سسرال  
 میں صرف ایک شب رکھ کر صبح کو اپنے والدین کے گھر آ جاتی ہے۔ اناب اپنی لڑکی کو ایک روز  
 دکھ کر پھر وہیں سسرال روانہ کر دیتے ہیں۔

نکاح حرم شریف کے اندر پڑا جاتا ہے۔ بعد نکاح کھجورین اور مٹھائی حاضرین کو تقسیم  
 کرتے ہیں شیرینی کا خدین ہوتی ہے اور ہر ایک سفید رمال لپٹا ہوتا ہے۔ کوئی رسم خلاف شرع  
 بیان نہیں مین نہیں آتی۔ ساری باتیں موافق شرع ہوتی ہیں۔

عرب مین طلاق ایک معمولی بات ہے بہ نسبت ہندوستان یا اور ممالک اسلام کے  
 بیان طلاق کا رواج زیادہ ہے اور اسی طرح بیوہ بھی بغیر نکاح کے نہیں بننے پائی اور  
 حاکم کے حالات دیکھ کر ہماری مصدوم صفت اور بے زبان مستورات قابل رحم مین ہونے

جہاں تک اس معاملہ پر غور کیا تو یہ بے زبانی وہ بے بسی زیادہ تر ملک کے رسم و رواج اور اپنے حقوق کی لاعلمی سے ہے۔ ہندوستان بلکہ چین و برہما، مسلمان عورتیں بھی بہت کم واقف ہیں کہ خاوندوں پر ان کے کیا کیا حقوق ہیں۔ اگر خاوند بی بی کے حقوق ادا کرنے میں غفلت کرے تو بی بی کہاں تک احکام شریعت کے موافق خاوند کو مجبور کر سکتی ہے۔

عرب میں عورتیں اپنے حقوق سے بخوبی واقف ہیں اسوجہ سے وہ مردوں پر ایک طرح کی حکمرانی کرتی ہیں۔ مرد اگر زرہ معاملات خاونداری یا بچوں کی پرورش یا بیوی کے نفقہ میں تفاسل کرتا ہے تو عورت عدالتی طریقہ سے اسکو چونکا دیتی ہے۔ چونکہ یہ واقعات کا یقینی نتیجہ طرفین کی بد مزگی و لالچ کا باعث ہے لہذا اطلاق کے مقدمات کثرت سے قاضی کی عدالت میں دائر ہوتے ہیں۔

اہل انصاف خود اپنے علم و واقفیت سے اندازہ کر لیں کہ ہم لوگوں میں کتنے خاندان ایسے ہیں جن میں شوہر اور بیوی کی باہمی بد مزگی سے مخالفین قائم ہو رہے ہیں اور اس امر کی بجائے اور جو شمال خاوندانہ زمین زیادہ شکایت ہوگی۔

کثرت سے نوجوان ایسے ہینگے جسکو بڑی محنتوں نے آوارہ کر دیا ہے۔ نام عزیز و اقارب لاچار و مجبور ہیں۔ خود بد دولت شاہد بازاری اور درو باب نشاط کے جسون ہیں احباب و ہم مشرب دوستوں کے ساتھ فانی العیش ہیں۔ اور وہ حرام خصب جسکو خدا کی عتاب پر مضروب کیا ہے کس مہر سی کی حالت میں پڑی ہے۔

افسوس یہاں مروانے میں شاہدان بے شرم کے ساتھ دامش و بجا رہی ہے۔ زنا نہیں چارہ سا بیوی بستر غم پر پڑی اپنی نقد پر کور رہی ہے۔

باکھر میں فاحشہ عورت مجبور و غلامانہ بیوی ہے اور باعصمت بیوی اپنے مانتہ

کے گھربوہ بنی ہوی سوگ من پڑی ہے۔

باوصف ان باتون کے عرب کی عورتیں تھام خانہ داری اور بچوں کی پرورش کا حال  
سیفہ رکھتی ہیں۔ اور اونکا پہلا کام یہ ہوتا ہے کہ وہ خاوند کے دل میں اپنی جگہ کر لیں۔ اور اسکے  
ساتھ ہی یہ بھی ہے کہ وہ ان عالی خاندان شرفا میں نہ طلاق کا زیادہ رواج اور نہ خاندانی بے لطیفان  
اور نہ شوہر و بیوی میں بد مزگی۔ (دار المرأة العرب)

اہم عرب میں طلاق کوئی حسب رت نگیز واقعہ نہیں۔ وہ ان میں بالکل معمولی بات سمجھی  
جاتی ہے۔ طلاق کی کثرت ہم لوگوں پر اسلئے ناگوار گذرتی ہے کہ اس نقیض لفظ سے ہمارے  
کان آشنا نہیں ہیں۔ مگر انصاف یہ ہے کہ عرب میں طلاق و تفریق کے رواج نے ایک بڑی  
خرابی و ثمانہ داری کا انسداد کر دیا ہے۔

مذاہب باطلہ پر کعبہ کی ممانعت | آنحضرت صلی اللہ علیہ وسلم نے ۱۱ھ میں حضرت  
علی کرم اللہ وجہہ کو ایک اشتہار منانے کے لئے کہ منظرہ روانہ کیا تھا۔ اشتہار یہ تھا کہ اس سال کے  
بعد سے کوئی بت پرست کعبہ اللہ میں نہیں جاسکتا۔ بموجب کم رسول خدا ۱۱ حضرت علی رضی اللہ عنہ  
برخمسریں ذوالحجہ کی دسویں تاریخ کو یہ اشتہار سب کو آواز بلند پڑھ کر سنایا کہ کوئی بت پرست  
اس سال کے بعد سے حج کرنے نہیں پائے گا۔ کوئی برہمن جو کہ طواف نہیں کر سکیگا۔ اس  
پہلے جن لوگوں نے حضرت رسول اللہ سے صلح کر لی ہے انکی وہ صلح مدت مقررہ کے نزدیک  
بجسہ قائم رہیگی۔ اور باقی لوگوں کے لئے صرف چار ماہ کی ہلت دیا جاتی ہے کہ وہ اپنے اپنے  
ملک کو چلے جائیں۔ ورنہ اسکے بعد رسول اللہ انکے محافظ نہیں ہیں۔

یہ اشتہار آنحضرت کا بڑی دوراندیشی پر مبنی تھا۔ بعد غیر ممکن تھا کہ گذار سال بسال  
مسلمانوں کے ساتھ حج بھی کیا کرتے۔ اور اپنی شہوت انگیز اور یہود و رسومات کو قائم رکھتے

اور مسلمانوں کی اخلاقی حالت میں فوریہ پڑنا۔ بلکہ قدیم حالت پر ادن کو چھوڑنے سے آجین ہدم  
میں رخصتہ پیدا ہونے کا اندیشہ تھا۔

عاجیدن کی وہ بڑی جماعت جسے اس بہتہا کو سنا تھا اپنے گھر گئی اور دوسرے  
سال اس کا کثیر حصہ مسلمان ہو گیا۔ اس اشہار کے بعد کوئی غیر مسلم کبہ شریف میں نہیں گئے۔ پاتا۔  
اور ظاہر ہے کہ خدا کے گھر میں کفار اور دشمنان فرمایا گیا کام۔ اور اس طرح مدینہ منورہ میں  
کوئی غیر مذہب شخص نہیں جا سکتا۔ کیونکہ وہ غایہ کبہ سے نوجو محبوب خدا کا گھر۔

یہ تمام مشہور کے تبرکات کہ منعم سے کٹر حجاز میں۔ بعد ذیل اشیا بجانے میں۔ سرمد  
عقین اچھوکی بیچ۔ آب زمزم۔ غلاف کبہ۔ آب زمزم لانے والوں کو لازم ہے کہ خود جاکر یا  
کسی معتبر شخص سے حرم شریف کے اندر آب زمزم خرید کر اپنے دہروں کے زم زمیوں میں بھر  
لیں۔ ورنہ بازاری ٹینوں کا ہرگز منسبار نہیں۔ باوجود سقدہ ارمان ہونے کے میں گریسے  
کا ہل الرجود ہوتے ہیں کہ برپائی موجود ہر جہدی میں بھر دیا کرتے ہیں۔ شیعیان بیان بہت قسم  
کی فتنے میں مثلاً خاک شفا۔ عقین لجمہ۔ سنگ پیور۔ سنگ سلیمانی۔ مرجان۔ سیب۔ سنو  
ماہی۔ کھجور کی گٹھلی اور زمین کے دانوں کی ہونی ہیں۔ سب مثبت لوگ خرید کرتے ہیں  
تساکہی کہ میں عمدہ مٹی ہے۔ اکثر لوگ کہن کو آب زمزم میں ٹھک کے لاتے ہیں۔ مصری اور  
ہندوئی فرمان مجید۔ جادو بھس سے کبوتر اللہ کو دہرتے ہیں۔ کب کے فسل کا پانی۔ آ۔  
میناب رحمت۔ مگر یہ مثلاً بہت مشکل ہے نام و کمال برسات کے وقت دیمون کے بل  
پر جذب ہو جانا ہے خواہ کتنا ہی پرے

مصلحین و مطوین کہ | گوید امر بد مزہ ہے اہل بیت پر اس کے اظہار سے ناگوار سی اور  
گوارانی ہے۔ کیونکہ یہ عیال کی برائیاں نہیں ہیں۔ بلکہ خود اپنے عیب و دوسری اذام کے

رو برو بیان کئے جاتے ہیں۔ مگر ان واقعات کا چھپانا جو حجاج کی ایذا کے باعث اور عرب کی بدنامی کے موجب ہیں اس سے بھی زیادہ ناگوار ہے۔ پس کہنا ہی پڑا کہ علی العموم ان ہزر گواروں سے ہندوستانی حجاج کو سخت ایذا و تکلیف پہنچتی ہے۔

مکہ معظمہ اور مدینہ منورہ اور کل زیارات اہل مکہ پر معلبین و مطوفین و مجاورین مقرر ہیں۔ جسکے ذمے خدمت حجاج مقرر ہے۔ اکثر یہ عرب ہیں مگر بعض ہندی زبان بخوبی بولتے ہیں۔ ان میں چند ہندی الاصل بھی ہیں۔ جسوقت حجاج جدہ شریف آتے ہیں تو یہ لوگ خود یا اپنے مطوفوں کو جدہ روانہ کر کے حجاج کو اپنے دام میں کر لیتے ہیں۔ اور جب تک حاجی حرمین الشریفین میں رہتا ہے گویا اس کے بس میں ہوتا ہے۔ ہر قوم اور ہر ملک کا مطوف علیحدہ ہندوستان کے صوبوں کے علیحدہ علیحدہ مقرر ہیں۔ گو اس وقت قاعدہ ایسا ہے کہ جس کا بھی جہان چاہے رہے۔ مگر یہ لوگ اپنی کوشش بھر اپنے مقرر شدہ صوبوں کے باشندوں کو اپنے ہی قبضہ میں رکھنا چاہتے ہیں۔

تمام مناسب کچھ و عمرہ کو ادا کرنا۔ مدینہ منورہ کی جانب اونٹ کر اید کر دینا شہر و شہری وغیرہ کل سامان کا خرید کر دینا خواہ مخواہ اپنے ذمے لے لیتے ہیں۔ رخصت کے وقت حجاج الکاخ الخدمت فی کس سے سے تک بلکہ بعض اوقات منمول اصحاب اس سے بھی بڑھ کر دیتے ہیں۔ حاجیوں کو یہ لوگ کھیتی سمجھتے ہیں اور سالانہ پیداوار جہاں تک ممکن ہو نکلنے میں کوئی دقیقہ فرو گذاشت نہیں کرتے۔

اسوقت مطوفوں کا گردہ بیت بڑھ گیا ہے اور انکی معاش کا دار و مدار صرف حجاج کی آمدنی پر منحصر ہے۔ وہ خود کوئی پیشہ کرنے میں نہ کسب معاش کے عہدہ و سائل رکھتے ہیں اور یہی وجہ کہ جہاں تک سنے ممکن ہو تا ہے وہ حجاج کو لٹے ہیں۔ اور کس طرح سے اپنے سالانہ

کے گزراے کا سبب جمع کر لیتے ہیں۔ مطوفوں کی ضرورت ناواقف حجاج کو ہونی ضرور ہے  
 کیونکہ حجاج نہ تو راہ و رسم ملک سے واقفیت رکھتے ہیں۔ نہ ارکان حج جلاوطن کی امداد کے ادارے کو  
 ہیں۔ مگر مطوفوں کی کثرت نے اب بعد نوبت پہنچائی ہے کہ عداوہ ان خدمات کے جو مطوفوں  
 سے ارکان حج میں لئے جانے میں ہر کام میں حجاج کے دخل دینا وہ اپنا فرض منصبی سمجھتے  
 ہیں۔ بعض متحمل حجاج اپنے وہیہ کو اون کے ذریعہ ایسا اڑاتے ہیں کہ مطوفوں کو اب ایسی  
 عادت پڑ گئی ہے کہ وہ امیر آدمیوں کا کام دل سے کرتے ہیں۔ اس امید سے کہ یہ  
 لوگ زیادہ اشیاء خرید کرنے والے ہیں۔ ان سے بہت کچھ نفع کی جیسے۔ اور غریبوں کی ہمدرد  
 پر داد نہیں رکھتے اور بڑی حقارت سے غریبوں کی طرف دیکھتے ہیں۔ مگر حق خدمت نما  
 بھی وہی دیتا ہے جو ایک متوسط درجہ کا امیر دیتا ہے۔ اس سال میرے تجربے نے ثابت  
 کر دیا کہ وہ حجاج جو اپنے کو امرا میں شمار کرتے تھے۔ کچھ فانی نا تجربہ کاری اور کچھ مطوفوں کی  
 بدولت ایسے شکست بخٹے کہ یا خود سے اپنے ملک کو تار کر کے جب وہ وہیہ منگو یا گیا تو مصر  
 کا گٹ خرید کر سکے وہ نہ شاید باذکی ٹیکسوں میں دست حسرت ملنے پہرتے۔ یہ کوئی نامور ہی وہ  
 شہرت نہیں ہے۔ میرے خیال میں سرسبز حالت و نادانی ہے۔ اگر اتفاق سے یہ سفر نامہ  
 کی نظر سے گزر جائے تو وہ میری اس سچی تحریر کو دیکھ کر اپنی غلطی پر ضرور نادم ہو گئے۔ زہنا یہ ہے کہ  
 مطوفین کہ وہ میرا میرا جی کو لنگوٹی بند ہوا کہ حیدر ناز یا وہ شاہ سمجھتے ہیں۔ یہ حالت عام ہے  
 شاؤ کا ذکر نہیں۔ خوف میں وہ ان غلط خبریں سن کر وہی ایذا پہنچاؤ معمولی باتیں ہیں۔ بعض  
 مطوف بے جا نوک میں کہ عرب میں شریفین ہی میں نہیں بلکہ حاجیوں کی تلاش میں ہندوستان  
 ہر مختلف اضلاع میں پہنچتے ہیں اور گلی گلی مارے لٹے پھرتے ہیں۔ اور حاجیوں کو ترغیب  
 حج کی دیکر وہ ان کے آرام و سائیس کے قصہ منگو ہر قسم کی آسانیاں اور ہر طرح کا آرام دینے

کا وعدہ ظاہر کر کے عازمان حج کو آمادہ درمطمن کر دینے میں۔ اپنے مطلب کے لئے بطور تذکرہ یہ بھی کہتے ہیں کہ مثلاً اس قدر روپیہ اتنا اسباب اتنے شخص ملکر چلین تو سیر آرام ہے اور یوں آسانی ہوگی وغیرہ وغیرہ۔

ہندوستان آکر جس عازم حج کے گھر پہنچتے ہیں اون کے ناخواندہ بہانہ بجاتی ہیں۔ سفید یا سیاہ عبا یا چوغہ پر سبز عامہ باندھ کر ہر طرح اپنا اعزاز جلاتے ہیں۔ نادانف ہندوستان کے لئے یہی کافی ہے کہ فلان مطوف کی ہے کہ کے رہنے والے ہندوستانوں کے نظر میں معصوم اور راجب تنظیم میں خواہ اون کے افعال کچھ ہی کیوں نہ ہوں۔ اور اس وقت سے وہ مطوف کے ہاتھ میں پھنس جاتے ہیں۔ یہی نہیں کہ خود پھنس جائیں بلکہ دوسرے باندھنے والوں کو بھی اپنی ہمار ہی کی ترغیب دیکر مطوف کے جال میں پھنسا دیتے ہیں۔ حالانکہ مکہ میں پہنچ کر ان کی قلعی کھل جاتی ہے۔ کہ کوئی ہندوستانی دہنیا۔ کوئی جولاہہ۔ اور کوئی ہندوستان ہے جو اپنے آبائی مٹیہ کو چھوڑ کر پشت دوست سے مکہ میں بسر کی بن بیٹھا ہے جسے اور آفاقی بن جو بڑھئی لوہا وغیرہ پیشوں سے تنگ آکر عبا بیا پہنکر مطوف بن بیٹھیں۔ جس دن سے ہندوستان میں مطوف حاجیوں کو اپنے ذمہ لیتا ہے کل انرا جا

اپنی ذات کے حاجیوں کے سر ڈالتا ہے۔ جدہ پہنچ کر ضروری خرید و فروخت بھی اپنے ذمہ سے کرتا ہے اور مکہ منظرہ داخل ہو کر اپنے کسی رشتہ دار یا دوست کا گھر بھی خاطر خواہ کر کے پر دلوا دیتا ہے۔ اونٹ کے کرائے شہری دشمن کی خرید میں مطوف پر سے طہ پر حاجیوں کو بل دیتا ہے۔ میرا ذاتی تجربہ ہے کہ جدہ میں مطوف نے بڑا احسان رکھ کر ۲۲ روپے کو شہد خرید کر دیا اور اس سے بعد جا بہتر روپیہ کہنے دوسروں کو دلوا دیتا تھا۔ جب مکہ منظرہ داخل ہوئے تو مطوف نے کہا کہ تمام لوگ اپنے شہد اور

شہری میرے ہی گھر رکھیں جسکا کرایہ فقط طرہ دیا ہوگا۔ ہم اسکو بڑا احسان سمجھ کر خوشی رینی ہو گئے  
اور یہاں سو شخاوت اس کے گھر میں رکھ دئے۔ جب مناکی تیار سی ہوئی تو دیکھا گیس  
کہ کوئی شخوفہ دہان نہیں ہے دریافت پر کہا کہ دوسری جگہ پر رکھ دئے گئے ہیں۔ وقت پر  
مجاہد گئے۔ یہ سرسر مسجد تھا۔ اسنے ہمارے کل شخوفہ کو بلا اجازت کرایہ پر برابر  
دیتا۔ اور اس طرح سینکڑوں روپیہ اسنے ہمارے ذرخیر شخاوت سے کھائے۔ اور  
شخوفہ کی یہ ذلت ہو گئی کہ کسی کام کے نہ رہے بالآخر یہ منورہ۔ منورہ یا جہ کسی شخوفہ  
سے پہنچ کر ایک ایک شخوفہ کو اسکے چیلے چاٹون نے مہر میں خرید کر لیا۔ جن نے بیت  
سے ماحیون کو دیکھا کہ اسے غصہ کے اوصون نے اپنے شخوفہ یا شہری کو تہ کر دیا  
مگر ہر من نہیں بیچے۔

جو کچھ میں نے دیکھا ہے یہ میرا در مختلف حجاج کا تجربہ ہے اور بغیر اسکے  
چارہ بھی نہیں۔ جب تک ریل جہ شریف سے مکہ منظرہ اور دہان سے مدینہ منورہ کو نہ آ جائے  
تک کم و بیش یہ شکایات ہوتی رہیں گی۔ جسوقت ریل تیار ہو جائیگی ان شکایات میں سے  
کوئی باقی نہیں رہے گی۔ اور سبقت نہ معلوم کی ضرورت نہ ملوف کی حاجت۔ اگر ضرورت پڑی  
تو منا سبج کے لئے وہ بھی ناؤ، نف، لوگوں کے واسطے۔ شاید وہ اپنے پر بھلوگ  
رفت بخوشی اس خدمت کو انجام دینگے۔

مکہ معظمہ کا مسلح جنت المصلیٰ کے جانب غرب پہاڑوں کے درمیان خرچ ہے  
جسکے چاروں طرف ایک دیوار لکھی ہوئی ہے۔ اس میں اونٹ پیل لگائے دئے اور  
بکروں کے لئے چھوڑ دئے جاتے تھے۔ یہ مسلح شہر سے کچھ دور نہیں مگر پردہ دار  
منورہ جگہ میں ہے۔ چاروں طرف اسکے پہاڑ ہیں۔ ایک کھنڈ درمیان سے مدینہ منورہ کو



چلا گیا ہے جو نبی محمد کے قبیلہ سے ہو کر گذر رہا ہے۔

**خطبہ فضیلت احکام حج** | آج بعد نماز طہر کے خطبہ مکہ نے یہ خطبہ حرم شریف میں پڑھا

بہت آدمی حرم میں تھے۔ ختم خطبہ کے بعد سلطان اعظم کے لئے دعا مانگی گئی۔ اس خطبہ میں

صرف فضائل و احکام حج وغیرہ بیان کئے گئے۔ آج ۲۰ نومبر اونٹ کے قریب مناکو چلے گئے

آج ہمنے نماز عشا کے بعد حج کا احترام باندھ کر کعبہ کا طواف کر کے جانب صفا و

مردہ روانہ ہوئے۔ یہو بسبب بارش اور کچھ شہر کے سہی صفا و مردہ میں بہت مشکل پیش آئی۔

کثرت ہجوم قدم رکھنے کو جگہ نہیں ملتی تھی۔ دیکھا کہ ایسی بھڑی کہ بہت سے بچے اور کمزور حجاج

آج سہی صفا و مردہ سے معذور رہے۔ بعض تو دوستانہ اور بعض تیسرے سے شوط ہی سے

واپس ہو گئے کہ بعد کو کر لینگے۔ چارے ہمراہیوں میں سے دو ایک آدمی بے پھل کر گئے

کہ دو سہ لوگ بننے لگے۔ اس رات کی بھی عجیب حالت تھی جو بہت مدت تک یاد

رہی۔ بعض تو گدھوں پر سوار ہو کر اور بعض جتنے جازے میں بیٹھ کر سہی صفا و مردہ کر رہے تھے

یہو سہی سے واپس آنے کو رات کے ۱۲ بج گئے۔

**روانگی جانب منیٰ** | ۳۰ نومبر روز پنجشنبہ مطابق ۱۰ ذوالحجہ ہمارے لئے ایک بہت بڑی

خوشی کا روز تھا۔ کہ ہم اپنے مقدس مہربان کے پاس مہمان بنے ہوئے جا رہے تھے

آج تقریباً سب کے سب مناکو روانہ ہو گئے۔ میں بھی اپنے رفیقوں کے ہمراہ پیادہ پا کہ مناکو

سے جانب منہ روانہ ہوا۔

کوئی اونٹ پر سوار۔ کوئی گدھے پر اور کوئی گھوڑے پر بیٹھ کر اپنے آقاؐ

حقیق کے دربار میں جا رہا تھا۔ مگر میں اپنے ایک اپنے آقاؐ کے پاس پیدل ہی جانا مناسب

سمجھا۔ ایک اونٹ کرایہ پر لے کر سلطان اور پھر مکہ و مدینہ اور ایک غریب آدمی کو گدھے پر سوار کیا

کہا جاتا ہے کہ ۸ تار بنگلی روئنگی جانب منہ افصل ہے۔ چہرے کے آگے منامین و منسل  
ہو جانا چاہئے۔ واللہ اعلم

یہ منصفہ کی بہت سی دوکانیں جانب منامین و عزات چلی گئی ہیں۔ قافے پر قافے چلے  
جا رہے تھے۔ کوئی حساب کوئی ٹینیٹینین۔ اللہ کبر۔ سفرد وٹ کہاں سے آگئے کہو کر  
جمع ہو گئے عقل جبرن ہو رہی تھی۔ یہ قافے جو جا رہے ہیں کسی گورنمنٹ کی فروغ نہیں ہے  
جس کا انتظام فرجی ہو سکتا ہو۔ نہ کوئی شخص بد۔ نے جمع کیا۔ کسی کھلے ضلع کی طرف  
یہ بار برداری کے جائزہ پر گئے۔ یہ فقط خدا کی مہربانی سے اس کے ہمارے لئے دیکھ رہے  
کے جنگلی اور وحشی بد و غیر ملانے میکر حاضر ہو گئے ہیں۔

مین سید باب السلام سے باہر ہو کر جنت المصلیٰ پر سے ہوتا ہوا ایک میل تک شہر  
کے اندر ہی اندر چلا گیا۔ ایک یا سو میل کے بعد جل نور کا راستہ ہمارے بائیں جانب چھوڑ  
گیا۔ اور ہم دہنے جانب کو ایک وسیع میدان یعنی دادی من سے گزرے۔ ہمارے  
دونوں جانب بڑے اونچے اونچے چار کھڑے تھے جن پر بڑا بنا آسان کام تھا۔ پیار بالکل صاف  
اور پتھر کے تھے۔ وہ سخت یاد اور کسی سبزی کا اون چاروں پر نام و نشان تھا۔ بالکل خشک تھے  
اون چاروں میں پانی کے بہنے کا نشان تو ضرور تھا۔ مگر کسی مستقل نالے کا نشان نہ تھا۔  
باب السلام سے حجرۃ العقیقی تک پورے ۴ میل اور مسجد خیف تک ۲ میل کا فاصلہ ہے یہ  
انامب بالکل صحیح ہے۔ اسی فاصلہ کو بہت سے لوگوں نے کوسوں پر شمار کر کے لکھا ہے کہ  
راستہ بہت اچھا اور کشادہ ہے۔ بہت سی اوشونگی قطارین بیان پر برابر برابر میں جاسکتی ہیں۔ آج  
کا روز اوشونگی قطار و زمین سے گزرتے لکھنا بھی برا مشکل بلکہ دشوار کام تھا۔ غرض میں خدا خدا کر کے  
جمع کے برابر اوشونگی شہر منامین داخل ہو گیا۔ راستہ میں ہر جگہ خیموں میں چاروں اور قہر و حقانی

عرب فروخت کر رہے تھے۔۔۔ کو ایک پانی کی مرضی اور۔۔۔ کو چادری پانی ملتی تھی۔

منا اور اسکے زیارات | شہر مناک کی آبادی ایام حج کے سوا دوسرے دنوں میں بہت

کم ہے۔ بیان پر فقط عہد مکانات و دوزخ و فرشتے ہیں جو حجاج کی رہائش کے کام

آتے ہیں۔ شہر شرفا و غربا پانچ میل طول اور شمالاً و جنوباً عرض آدھے میل سے کم ہے

اس وقت شہر منا میں دوزخ و مکانات بڑے اور چھوٹے ہیں۔ اگر قبل حج بیان پر مکانات کو

پرے لئے جائیں تو بہت مناسب معلوم ہوتا ہے۔ ایام حج میں مکانات کا کرایہ بہت زیادہ ہوتا

ہے۔ کہ مظہر سے مناکو دور رہتے ہیں۔ ایک فریبی بے جس میں ہم آئے۔ دوسرا

ایک پہاڑی چڑھ کر آتا ہوتا ہے جس سے پیدل اور گدے سوار آتے ہیں۔ اس رہستہ سے

ایک میل مسافت ہے۔ مناکے نزدیک ایک حوض پنجہ بنل ہے۔ اسی گھٹ سے پیر اور

رہستہ علحدہ ہو جاتے ہیں۔ مناکے نزدیک وادی مناک چوڑائی پورے میل کی ہر گز رہتہ

سے جبل متنا جبل محابہ اور جبل ذر بھی طرح دکھائی دیتے ہیں۔

مکان کا کرایہ ۲ روز کیلئے ۲ گنی سے ۲۰ گنی تک لیتے ہیں۔ میرے تجربہ سے

ڈیرے کے رہنے سے مکان کرایہ پر لینا اچھا ہے۔ مگر معلوم ہے نفع کی غرض سے مکان

دلانے میں بہت جلد حوالہ کرتے ہیں اور جہاں تک اون سے ہوتا ہے مکان نہ دلو کہ

خیر میں رہنے کی ترغیب دیتے ہیں۔ دس پندرہ روز پہلے منا میں جا کر اسکا انتظام کر لینا

طلب ہے حاج کو لازم ہے کہ مکان ہی میں رہیں۔ اس سے بہت آرام ملتا ہے اور بیماریا

کے خوف سے بھی بچے رہتے ہیں۔

سنا گیا کہ بد مکانات سال بہر نفیر جانف کھلے پڑے رہتے ہیں اور اسٹران کھلا

میں سالانہ وغیرہ بھی رکھا ہوتا ہے۔ لیکن ان میں چوری وغیرہ سے کچھ نقصان نہیں ہوتا

اور صحیح ہو نہ کچھ عقوبت نہیں ہے۔ ہندوستان کے مانند وہاں سرقہ اور نقب زنیان نہیں ہوتی ہیں۔ بدولتہ ایک حد تک انکسایت ہزنی کرتے ہیں۔ مگر نقب زنی اور سرقہ اندرونی مکانوں کے وہ عادی نہیں ہیں۔ نہ کبھی وہاں ایسی وارداتیں سننے میں آئیں۔ یہ اور بات ہے کہ بدوؤں کے آڑ میں کسی اور ملک کا شہر یا ایسی حرکت کرے اور اسکا الزام بدوؤں کے سر نہوے۔ مگر کوئی ایسا واقعہ بھی سنا نہ گیا۔

**مسجد خیف** | مناک کے مشرقی حصہ میں مسجد خیف واقع ہے۔ بڑی عالی شان مسجد ہے کہ کی مسجد الحرام سے تقریباً نصف رقبہ میں اس مسجد کی دیواریں ہیں۔ درمیان میں جو قبة ہے اس کو مقام البقیٰ کہتے ہیں۔ اسکی نسبت مشہور ہے کہ سترنبیون نے علامہ آنحضرت کے یہاں پر عبادت کی ہے۔ لوگ دوسری بیدر وایت کرتے ہیں کہ اس مقام پر سترنبیون کی قبریں ہیں کل عمارت پتھر کی ہے صحن فراخ ہے۔ یہاں کی عبادت بڑی فضیلت کھتی ہے اس کے چار دروازے ہیں۔ بڑے دروازے کے نزدیک ایک پختہ مینار ہے۔

مسجد خیف اسوقت حج سے پہلے بند رکھی جاتی ہے۔ مگر عرفہ سے ایام تشریق تک برابر کھلی رہتی ہے۔ بند رکھنے کا باعث یہ ہے کہ بہت سے نادان فحاج صحن مسجد میں میلہ کرتے تھے۔ اور جا بجا بول و براز رہتا تھا۔ کسی نیک لی بزرگ نے شریف کے سے کہہ کر اس مسجد کو بند کروادیا۔ جسکی وجہ سے یہاں کے بقعہ پاک و صاف رہتی ہے۔ دروازوں پر اسوقت تک سپاہی موجود رہتے ہیں اور بواب بھی رہتے ہیں۔ مجال نہیں کہ کوئی اس میں قوت قدم رکھ سکے۔ یا قبل عرفہ کے کیوقت اندر جاسکے۔

دفعہ کیلئے پانی کی صراحیان دروازوں پر موجود رہتی ہیں۔ مگر کو بار یا جیسے موقع ہوتا ہے، تک بھی فی صراحی فروخت کرتے ہیں جس سے وضو بخوبی کر سکتے ہیں مسجد

کی دیواریں بچتے چلے اور گجگاری کے کام کی ہیں۔ اس مسجد میں دعائے گناہِ انصاف ہے۔ اور اجابت دعا کے لئے یہ مقام بھی مشہور ہے۔ کہتے ہیں کہ درمیانی گنبد حضرت ابراہیمؑ کا بنایا ہوا ہے۔ سپر رات تعمیر ہو چکی ہے۔ شمالی دیوار کے پاس چند قبریں ہیں انہیں میں ایک تیسرے حضرت محمد رضا صاحبزادہ علی رضا کی ہے جس پر سنگ مرمر کا چھوٹا منار ہے۔ اسکو مسجد خیر اور مسجد آدم بھی کہتے ہیں۔

خیف کی ویتسمیہ یہ بیان کرتے ہیں کہ آنحضرتؐ اس مقام پر جب تشریف لائے تو بہت دیر تک خاموش بیٹھے رہے صحابہ رضی اللہ عنہم نے دریافت کیا کہ اس خاموشی کا باعث کیا ہے تو آپؐ ارشاد فرمایا کہ جہان میں بیٹھا ہوں اس جگہ پر آدمؑ اور دیگر تشریفوں کی قبریں ہیں۔ اور بہت سی باتیں ایسی ہیں کہ جسکو میں ظاہر کرنا نہیں چاہتا۔ بس اسلئے اس مقام کو خیف کہتے ہیں جسکے معنی پوشیدہ رکھنے کے ہیں۔ واللہ اعلم (یہ ہمارے معلم کی روایت ہے)

**مسجد النخرا** یہ مسجد بازار میں ایک کوچہ کے درمیان واقع ہے۔ بیان سورہ انا اعطیناک الکثر نازل ہوئی تھی۔ اس کو مسجد الکثر بھی کہتے ہیں۔ بیان پر آنحضرتؐ نے ۶۳ اور آپؐ کے حکم سے حضرت علی کرم اللہ وجہہ نے ۳۷ جلد سوادنٹ کی قربانی کی تھی جسکی وجہ سے مسجد النخرا کہتے ہیں۔ میں نے مغرب کی نماز اسی میں پڑھی۔ مسجد کے نزدیک پانی کی صراحی رکھ گئی جس سے وضو کر لیا گیا۔ مسجد میں کوئی فرش وغیرہ نہیں ہے۔ دوسوا دیمون کے نماز کی جائی ہے اسوقت بہت سے مفلس دنا دار لوگ آہین پڑے ہوئے ہیں۔

**خارمرسلات** یہ وہ مقام ہے جہاں پر سورہ مرسلات نازل ہوئی تھی۔ مسجد خیف کے بالکل متصل جانب جنوب پہاڑوں کے نزدیک واقع ہے۔ یہاں فقط ایک غار ہے وہ دد کعت فضل نماز پڑھتے ہیں۔ ایک نشان پتھر میں اور پر کچا بن بنا ہے اسکی نسبت روایت ہے کہ

یہاں آنحضرت رسول خدا کا سر مبارک لگا تھا اسلئے تبرکاً لوگ اس مقام میں اپنا سر اور موضع ملتے ہیں۔ اس مقام پر حضرت سید المرسلین اور سیدنا جبرئیل و دو نون تشریف فرما تھے سلام پڑھانے والا مجاور سلام پڑھاتا ہے۔ کچھ غیرات دیدیتے ہیں۔ دو چار آدمیوں سے زاید ایک وقت میں اندر نہیں جا سکتے ہیں۔ یہ بچا ہوتا ہے۔ حقیقتہً یہ غار نہیں ہے ایسا معلوم ہوتا ہے کہ اس بڑے پتھر کے نیچے زمین کو کھود کر آدمیوں کے بیٹھنے کیواسلئے جگہ بنائی گئی ہے جہاں رسول خدا بیٹھے تھے۔ لوگ زمین ہی پر دوگانہ ادا کرتے ہیں۔ چٹائی تک نہیں ہے۔

مقام کبش | یہ وہ مقام ہے جہاں پر سیدنا ابراہیم خلیل اللہ نے سیدنا اسمعیلؑ  
 فوج اللہ کو حکم خداوندی کرنے کیلئے تھے۔ یہ مقام حبرۃ العقبیٰ سے جانب شمال غرب تقریباً دو  
 فرلانگ کے فاصلہ پر مراض کوہ منامیں واقع ہے۔ جہاں یہ مقام ہے وہاں پر ایک مختصر سی  
 ٹیکری ہے یہاں پر دو مقام ہیں ایک جہاں پر حضرت اسمعیلؑ فوج کرنے کیلئے ٹٹائے گئے تھے  
 جبکہ عوض حضرت جبریلؑ نے بنت سے دنب لاکر رکھا۔ ایک بڑا پتھر شق ہوا ہے جو ابھی تک نظر آ رہا ہے  
 اسکی نسبت لوگوں کا یہ بیان ہے کہ جب دو وقت حضرت ابراہیم خلیل اللہ نے فوج کیلئے نکلے  
 پر حضرت اسمعیلؑ کے چہری پھیری اور وہ غم گئی مگر نہ چلی تو آپ غصہ سے چہری کو اونٹ پر  
 پڑا سے تھے جس سے یہ شق ہو گیا ہے واللہ اعلم

اس مقام سے ذرا جانب غرب بالکل لگا ہوا ایک اور مقام ہے اس کی نسبت کہا جاتا ہے کہ اس میں حضرت سیدنا ہاجرہ اور اسماعیل متکف تھے اور یہ بھی کہتے ہیں حضرت سیدنا عائشہ صدیقہؓ بھی اس غار میں متکف تھیں فرض یہ عجبکہ ایک پتھر کے اندر بطور غار چرمین آدمی بیٹھ کر اندر جا سکتا ہے۔ اندر جا کر لیٹ بھی سکتا ہے۔ اس میں بہت سے انبیاء کرام و صحابائے

عظام رضی اللہ تعالیٰ عنہم اجمعین پیغمبر خدا بھی تشریف فرما ہوئے۔ ہم بھی اندر جا کر دو سنت تک تبرکاً لیٹے رہے۔ دعا مانگی۔ ہر دو مقام پر فاتحہ پڑھا ہر مجاور و مساکین کو کچھ دے دلا کر واپس آگئے کوئی جگہ ایسی نہیں ہے جہاں مساکین نہ ہوں

**مسجد العقبة** | یہ ایک چھوٹی سی مسجد حرمۃ العقبة کے نزدیک ہے کہ جاتے ہوئے وہ منہ چاہ پہاڑ کے دامن میں واقع ہے۔ غربی دروازہ مناسے ایک فرلانگ سے کچھ زیادہ ہوگی۔ اس مقام میں حضرت رسول خداؐ نے نماز پڑھی ہے۔ اور اصحاب انصار اس جگہ پر ایمان لائے تھے اجابت دعا کیلئے مشہور مقام ہے۔ وضو کیلئے پانی کی صراحیان ملتی ہیں اندر ۵۰ آدمی کے نماز کی جگہ ہے۔ چٹائی وغیرہ کچھ نہیں ہے۔ حجاج تبرکاً دوکانہ ادا کرتے ہیں۔

**حاجیوں کی قیام گاہیں** | ۳۰ نومبر روز جمعرات مطابق ۸ ذوالحجہ کو تین کل مقامات

مقدسہ کی زیارت کرتے اور ادھر ادھر ہر گھر حاجیوں کی قیام گاہیں ملاحظہ کرتے رہے۔ ادھر ہمارا اسلم جلدی کر رہا تھا کہ آج عرفات کو چلو چنے انکار کر دیا کہ جب تک پانچ نمازین بیان بوردی نہ پڑھ لیگے۔ ہم جانب عرفات ہمیں جاتے۔ بازار میں قدم رکھنے کو جگہ نہیں تھی لاکھوں اونٹ برابر کہ سطر سے آ رہے تھے پیدل آدمی کا گذر سخت مشکل تھا۔ اس سے ناظرین اندازہ کر لیں کہ راستہ کے ایک جانب دوسری جانب کو گزرنا چاہتے تھے مگر ہم سے نہ ہو سکا۔ ایک گھنٹہ کا ل اس انتظار میں بازار کے سچ ایک قبوہ خانہ پر بیٹھ گئے اور موقعہ کی تاک میں لگے رہے کہ ذرا اونٹ بکھر جائیں ہم دوسری جانب کو چلے جائیں۔

محل ثانی و مصری بھی نوپ خانہ سوار و پیدل کیا۔ گھڑا اونٹ کے بدشتاد و والے اونٹ جنہیں شہوان ہی کہتے گزرنے لگیں۔ راستہ تنگ اونٹ زیادہ اسپن گدھے اور خچر سوار بھی شامل تھے شہد فوجی ٹکرین ایک دوسرے کو لگتی تھیں۔ کوئی شہد نہ کرتا تھا۔ ادھر کوئی شہری ٹکر

سے اولٹ جاتی تھی۔ مگر کوئی نہیں پوچھتا تھا کہ کیوں ایسی بد انتظامی ہے۔ یہ مانا کہ ایسے بڑے  
 اثر و نام میں انتظام کا قائم کرنا غیر ممکن ہے۔ مگر کوشش کی جائے تو کوئی محال امر نہیں  
 نہ پولس ہے نہ کوئی سپاہی میں نے دیکھا کہ چند ترکی سپاہی و آفسر بھی اوس قہر و خانہ میں  
 رزق برق کا لباس پہنے ہوئے بیٹھے، سڑکوں پر گاڑیوں کا قحط تھا۔ یہ سب تھے  
 ایک پولس شیشین بھی مٹا میں ہے مگر برائے نام آدمی اونٹنوں پر سے گرتے ہیں لوگوں پر  
 سے روند کر گذر جاتے ہیں نہ سپاہی ہی پوچھتا ہے۔ نہ پولس آفسر۔ ایک ذرا سی توجہ سے یہ سب  
 بد انتظامیاں دور ہو سکتی ہیں۔

غربی دروازے پر سپاہیوں کا سنگین پہرہ قائم کیا جائے اور صرف ایک قطار کو اونٹ  
 کی گزرنے دے سنگ گلیوں میں جہاں دو قطاروں کا گذر ناممکن نہیں تو تکلیف دہ ہے۔ ہرگز  
 گزرنے نہ دے کم از کم یہ انتظام ہو جائے تو ذرا راحت ہو جائے گی ضعیف العمر عورت و بچے  
 اونٹنوں پر سے گرتے ہیں روتے ہیں چلاتے ہیں۔ اور شہر سب ہی اولٹ گئی ہے۔ اور ہر شخص  
 اونڈا ہو گیا ہے۔ لوگ چلے جا رہے ہیں۔ کوئی کسی کو پوچھتا نہیں ہے۔ عجیب ملہ ہے۔ اونٹ  
 کے آنے کا راستہ عطلہ ہوا اور جانیکا راستہ عطلہ مقرر کر دیا جائے تو اور یہی بہت آرام دہ  
 جائے تو بہت ہے تناسل کے جانور الے اونٹ شہر کے شمالی رخ سے گذرین اور عرفات جانیکا  
 جنوب کی طرف سے جانیں۔ سوار اور پیدل کیلئے شہر کے اندر سے گذر گا رہیں تو ایک حد تک  
 آسانی اور آرام دہ ہوگا۔ ترکی حکام کی توجہ ادھر ہونی چاہئے۔

اس وقت شہر کے اندر اور باہر میدان میں ایک لاکھ ڈیرے تک ہستادہ کئے گئے ہیں  
 مدد راسی علم بعد الرحمن شہر نے ایک احاطہ کے اندر اپنے لوگوں کے لئے بہت سے عمدہ  
 گول ایک ہیڈ کے ہستادہ کئے تھے جس میں ۸ آدمی ڈرائنگل سے اور ۶ آرام سے رہ سکتے



تھے فی حاجی سے وقوف عرفات کے چند گھنٹے اور نما کی ۳ راتوں کیلئے آدھا پونڈ لینے میں روپیہ لے گئے اور جنہوں نے اپنے پرے وغیرہ مان لگو تھے اونے فی کس دو روپیہ لے گئے اور جو شغف یا شہری ہی بن سو گئے اونے فی کس یک روپیہ لیا گیا ظاہر کرایہ زیادہ معلوم ہوتا ہے۔ مگر وہاں کی گرمی اور تکلیف کو خیال کرتے میں تو کچھ بھی نہیں تھا ہم اس حساب سے ایک مہر دیر سے کالہ ریم ۴ اشتری لیا گیا جس میں ۸ آدمی تھے اگر یہی ۱۲ اشتری شہر میں دیکر گھر کرایہ پر لیا جاتا تو بہت باتوں سے آرام ملنے کے سوا سب بار آدمی بخوبی گذر کر سکتے تھے ترکی اور بخاری حجاج کے ڈیرے بہت خوبصورت تھے چھوٹے اور بڑے ہر طرح کے خیمے ڈنگ بزنک کے لگے تھے۔ ان ڈیرون کو پہچان کر جائے قیام پر آنا بھی مشکل ہے۔

**زاویہ شاذلیہ** | طریقہ شاذلیہ کے مردیوں کو جو آرام ہے ایسا آرام اور کسی کو نہیں اول جیسے میں لاکھ آیا ہوں مکہ میں رہائش و خوراک کا آرام اور نیٹے میں بھی خیمہ مردہ اور زاویہ کا مکان اعلیٰ اور جگہ کا ہے عمدہ فرش فرش اور اقسام کے تکیوں سے آراستہ وہیں استر کی کل مردان وقت شاذلیہ کو قیام اقامت نماز عرفات میں رہائش و خوراک مفت ملتی ہے شیخ الزاویہ محمد ابراہیم صاحب فارسی الشاذلی نہایت پر اخلاق بزرگ ہیں۔ ذکر اور علقہ و نفث خوانی ہمیشہ زاویہ میں ہو کرتی ہے میں بھی اقامت مناس و دو وقت زاویہ کو گیا تھا۔ وہاں کا انتظام دیکھ کر بڑی خوشی حاصل ہوئی ہماروں کیلئے نطق چار اور پانی کاغذ روزانہ دو چار پونڈ سے کم نہ ہو گا خوش الحان مولود خوان ہر وقت نعتیہ اشعار پڑھتے و حاضرین لغوہ تحسین بلند کرتے رہتے ہیں۔

ہم پانچ وقت کی نماز میں ظہر عصر مغرب شاد و فجر کی پڑھ کر دوسرے روز اپنے مکہ دوسرے طاق نیم ندی الحجہ کو مل الصلاح جانب عرفات روانہ ہو گئے۔

**وادعی محسر و مزدلفہ** | تہوڑی دور جا کر راستہ ولای عمرین گذر جہان پر صواب نیل

ماے گئے تھے اس وادی میں لوگ زرا تیز قدمی سے چلتے ہیں اس کے بعد ۲ میل کے فاصلہ پر مزدلفہ یعنی شعر الحرام نظر آیا راستہ بہت اچھا ہے کئے قطارین اونٹوں کی یہاں بغیر کسی تکلیف کے گذر سکتی ہیں دو طرفہ بڑے اونچے اونچے پہاڑ ہیں مزدلفہ ایک ہموار اور وسیع میدان میں واقع ہے۔ ۱۰ کا عرض، یہاں یہ تو تقریباً ایک میل کے ہوگا۔ مزدلفہ میں ایک مسجد جس کا ایک ہی منارہ ہے نہ زبیدہ جانب شمال دامن کوہ سے جاری ہے یہاں نہ زبیدہ کا پانی شیراں ہے

**میدان عرفات** مزدلفہ سے دو راستے عرفات کو جاتے ہیں۔ ایک نہ زبیدہ سے لگا ہوا جاتا ہے دوسرا زرا جنوب کی طرف میدان سے گذرتا ہے میں جنوبی راستے سے گیا مگر دونوں میں کوئی دور نہیں ہیں۔ مزدلفہ سے جبل رحمت کا منارہ برابر ۸ میل انگریزی ہے اس حساب سے کل فاصلہ باب السلام سے جبل رحمت تک ۱۲ میل انگریزی کے قریب ہے۔ اس سے زیادہ نہیں مزدلفہ سے چلکر ۱۲ میل ایک درہ کو عبور کرنا ہوتا ہے جہاں پروانٹ کی دو قطاریں شکل سے اور ایک قطار آسانی سے گذر سکتی ہے۔ اگر ترکی گورنٹ حجاج کی صحیح گنتی یا اونٹوں کا عدد معلوم کرنا چاہتی ہے تو اس مقام پر ایک گنتی کر نیکا علمہ مقرر کر دیوے پوری گنتی بالکل بے کم و کاست معلوم ہو جائیگی مگر یہ گنتی واپسی کی وقت ہو تو اور بہتر ہوگا۔

جب درہ سے گذر جاتے ہیں تو دور سے جبل رحمت و جبل عرفات دکھائی دیتے ہیں پہر وادی تدریج کشادہ ہوتی جاتی ہے حد عرفات مسجد فرہ کے پاس ہے اس قسم کے ۱۱ نشانات پختہ بنے ہوئے ہیں نہ زبیدہ اس مقام پر پہنچ کر پختہ کنوئیں کے طور پر بنی ہے میدان عرفات بہت وسیع ہے قریباً ۱۰ میل مربع ہوگا۔ اس میدان میں میری خیال سے ۱۱ اور ۲۰ لاکھ آدمی قیام کر سکتے ہیں یہ بات یاد رکھنی چاہئے کہ اگر کوئی شخص پیدل جا رہا ہو اور اسکے اونٹ پیچھے رہ گئے ہوں تو اس درہ کے پاس بیٹھنے سے جس کا ذکر میں نے بھی کیا ہے اونٹ بل جائیگا اگر اس جگہ سے گذر جائیگا

توپہ عرفات میں اپنے اونٹوں کو ہرگز ہرگز نہیں پاسکو گے۔ اس درہ کے آگے پہر انسان کو لازم ہے کہ اپنے اونٹ کیساتھ ساتھ رہے ہرگز علیحدہ نہ ہوتا و تیکہ میدان عرفات میں پہونچکر اپنے خیمہ کا بندوبست نہ کرے۔

حاجے کے اسے اونٹ رکھنا خاصہ کھنڈش ہے۔ ~~مکلیہ جات بس سے اپنا اونٹ~~

پہچان کیلین

**مسجد فرہ**

مسجد فرہ عرفات کے زرا یا باہر ہے یاد رکھنا چاہئے کہ اگر کوئی شخص مسجد فرہ ہی میں درجہ لگیا تو وہ موقوف عرفات کے محروم ہو کر حج اوسکا نہیں ہوگا۔ یہ مسجد بہت دور سے نظر آتی ہے مناسے آتے وقت پہلے یہ مسجد دکھائی ہے بعد کو حد عرفات میں داخل ہوتے ہیں مسجد فرہ کے پاس پانی کے دو مختصر حوض بنے ہیں جہاں وضو کیلئے پانی میسر آتا ہے افسوس ہے کہ آخری مرتبہ ہر زبیدہ کی ہندوستانی امراؤ کے روپیوں سے ہوئی ہندوستانیوں کا روپیہ اس مرتبہ میں صرف ہوا جس سے تمام عالم پانی پیتا ہے۔ مگر خود حجاج ہند کو پانی بدقت گراں قیمت پر میسر آتا ہے وہ بھی بلا زحمت اٹھائے ایک قطرہ بایکا نصیب نہیں ہو سکتا۔ یہاں پر بہت سے مقامات پانی نکالنے کیلئے کھلے ہوئے ہیں۔ مگر سب پر بدون کا یا سوڈانی فلاموں کا قبضہ ہے۔ اور یہ قبضہ مالکانہ نہیں بلکہ جابرانہ ہے اور اسلئے ہے کہ سوائے اونکے کوئی دوسرا شخص پانی بہر کرنے لجا سکے کیونکہ در کوئی پانی لجا یا لگا تو اسکے فروخت میں اونکو کمی واقع ہوگی۔ وہ لوگ بلا رو در عایت دوسروں کو دھکا دیکر گرا دیتے ہیں۔ اور خود پانی بہر کر بیچتے ہیں ایک صراحی ۳۰ حبیبیں ایک شخص اچھی طرح وضو کر سکتا ہے اور ایک مشکیزہ ۸۰ کو ملتا ہے پانی کی دقت تو نہ تھی قیمت پر تباہی نہیں تو ذرا تکلیف کیساتھ ضرور ملجاتا ہے۔

روز جمعہ تاریخ ۹ ذوالحجہ کو یہ عاصی بر معاصی میدان عرفات میں موجود تھا جہاں لاکھوں

انبار اولیا صدیقین و شہداء و صالحین کے قدم پڑے ہیں جس جگہ ابوالبشر حضرت سیدنا آدم و ام البشر حضرت سیدتنا حوا علیہما السلام کی ملاقات ہوئی جسکی وجہ سے یہ عرفات کہلاتا ہے جہاں وہ جبل رحمت ہے جسپر سردار دو جہاں خاتم المرسلان پیغمبر آخر الزماں رسول خدا احمد مجتبیٰ اعظم مصطفیٰ نے حجۃ الوداع میں خطبہ پڑھا تھا۔ جہاں پر وہ مسجد ہے میں حضرت جبریل نے حضرت ابرہہؓ کو ارکان حج تعلیم کئے تھے۔ جہاں بعد زوال سے مغرب تک پہرہ ہر حاجی کیلئے فرض ہے اور بغیر اس وقوف کے وہ حاجی کہلا سکتا نہیں ہو سکتا۔ کیا نشان کبریاں ہیں کہ عرفات میں نہ کوئی خاص نماز پڑھی جاتی ہے نہ قرات فقط اس میدان میں کہڑے ہو کر معذریٰ میناج کہلاتا ہے۔ اگر کوئی دیوانہ غافل سوتا جاگتا۔ آج کار و زوق مقررہ پر یہاں کہڑے ہو کر معذریٰ میناج کہلاتا ہے اور اس کے سر سے فرض ادا ہو جاتا ہے۔

میدان عرفات میں جد ہر نظر اٹھا کر دیکھو آدمی اور عجمی ہی نظر آتے ہیں رنگ برنگ قسم قسم کے ڈیرے رنگین بنزدیخ گئے ہیں اپنے اپنے قافلوں کے امتیاز کیلئے مختلف قسم کی جھنڈیاں ڈھیروں کے آگے نصب ہیں۔ تقریباً لاکھ آدمی آج میدان عرفات میں جمع تھے مگر کوئی اپنا ڈیرہ بھول جائے تو پھر اسکو اپنا خیمہ میدان عرفات میں نہیں مل سکتا۔ ہوائے ہزار ہوں میں سے ایک شخص عرفات میں ہو کر پہرہ نہا ہی میں تاکر ملا۔ کئے لوگ بولے ہٹکے پہرہ ہے میں تو کو اپنا ڈیرہ یا مقام نہیں ملتا ہے۔ اسلئے عقل مند و دور اندیش اپنے حیاں لٹھل کو لیکر اپنے اپنے خیموں میں ہی بیٹھے ہوئے تسبیح و تہلیل تمبیہ ذکر و تلاوت میں مصروف رہتے ہیں ہم اپنے ڈیرہ کا ہکانہ کر کے خوب اچھی طرح سے غور کیا مگر جگہ کو خیال میں رکھ کر سجدہ منورہ کی طرف گئے جہاں تل دہریکو جائے نہ تھی ایک کنائے پر ہم اپنے ہمراہیوں کے کہڑے ہو گئے اسوقت میرے ہمراہ نگور کے چار اور دیلور کے دو بھاج موجود تھے۔

**مسجد نمبرہ میں ظہر وعصر** قریب ۱۲ بجے کے جب شامی اور مصری توپ خانہ سوتوپیں دفنا شروع ہو دیں تو مسجد نمبرہ میں خطیب نے خطبہ پڑھا۔ پہلے اذان دے گئی بعد بطور نصیاح کے خطبہ پڑھا گیا۔ بعد خطبہ ایک بجے قریب پہلے نماز ظہر ۴ رکعت فرض امام کیساتھ ادا کی گئی اور اس کے بعد فوراً ۴ رکعت عصر کے بھی پڑھ لئے گئے۔ برابر امام نے خطبہ پڑھا اور فرمایا کہ: اے اللہ! اس مسجد کو جسدا برہم بھی کہتے ہیں اس لئے کہ یہاں پر حضرت جبریلؑ نے سیدنا ابراہیمؑ کو مناسک حج بتایا تھا اور نماز پڑھی تھی۔

مسجد کے درمیان جو قبہ ہے اسکو موقف النبیؐ کہتے ہیں اس مقام پر حضرت رسول خداؐ نے نماز پڑھی تھی۔ نماز ہوتے ہی کل حجاج امام کیساتھ باہر ہو گئے۔ مسجد کی حالت ابتر ہے لوگوں نے نہایت گندہ کر رکھا ہے اسکا بھی دروازہ مثل مسجد خیف کے بند رکھ کر آجکار و زودقت مقررہ پر کہو لا با تا وجہ بالکل پاک ہوتی۔ لوگ اسقدر دور دراز مقام سے راستہ کی زحمت اور کل تکالیف کو برداشت کر کے آتے ہیں۔ مگر یہاں آکر ایسے بزدل بن جاتے ہیں کہ جہاں رہتے ہیں اسی جگہ بول و براز کرتے ہیں بہانہ بھی ہے کہ دور جانے سے بدو مار دیں گے۔ بس بدوؤں کے خوف کی آڑ میں ایسے مقدس اور منزه مقامات کا کچھ خیال نہیں کرتے جہاں جی چاہتا ہے۔ وہاں رفع حاجت کو بیٹھ جاتے ہیں اور حکومت کی طرف سے تو کوئی مزاحمت ہی نہیں ہے خداوند ا تو لوگوں کو نیک توفیق عطا کر یا حکومت کو اس طرف متوجہ کرنا کہ ایسی بے جا حرکات آئندہ نہ ہوں یا مین اگر گورنمنٹ کی طرف سے چند چٹانیاں مکہ منظمہ سے ایام حج میں اونٹوں پر لدا کر عرفات کی طرف روانہ کر دئے جائیں تو مسجد خیف و مسجد نمبرہ میں بچانے کیلئے کام آویں گے۔

**جبل رحمت** جبل رحمت ایک چوٹے پھاڑ کا نام ہے جو بڑے بڑے سیاہ پتھروں کا مجموعہ ہے اسکی اونچائی سطح زمین سے ۲ سو فٹ اور سطح سمندر سے قریباً ۱۰۰۰ فٹ ہو گی یہاں

جبل عرفات کے دامن میں واقع ہے پہاڑ کی چوٹی پر ایک سفید ستون بنا ہوا ہے جہاں امام  
 ناظم پر سوار ہو کر خطبہ حج پڑھتا ہے لوگ خطبہ سننے کی غرض سے مسجد عمرہ کو نہیں جا کر اس پہاڑ پر پہلے  
 سے ہی چڑھ جاتے ہیں آدمیوں کی استعداد کثرت ہوتی ہے کہ دور سے جبل رحمت سفید معلوم ہوتا ہے  
 اوپر چڑھنے کو سیرمیاں بنائی گئی ہیں لوگ اوپر جاتے ہیں کوئی نیچے اترتا ہے ایسی دیکھ دیکھا ہوتی  
 ہوتی ہے کہ بیان سے باہر حکومت کی طرف سے کوئی باقاعدہ انتظام یہاں پر بھی نہیں ہے۔ نہ  
 پولس مقرر ہے نہ سپاہی ہیں کہ اس بے ترتیبی کو سدھائیں۔ ہر ایک یہی چاہتا ہے کہ میں ہی  
 سب سے پہلے چوٹی پر پہنچ جاؤں اور اوپر والے بھی چاہتے ہیں کہ ہم ہی سب سے نیچے اتر جاویں  
 غرض ہر ایک وہاں خود مختار ہے۔ لوگ چوٹیوں کے مابین جبل رحمت کو گھیرے رہتے ہیں۔ لاکھوں  
 بندگان خدا چوٹے بڑے نیچے جوان بوڑھے سب کے سب ایک ہی حالت میں برہنہ سر تہا باندھ کر  
 ہوئے یا چادر لپٹے پیٹے جوتے پاؤں میں ڈالے عاجزی کرتے اور فریاد بچاتے ہیں آج خواہ بادشاہ  
 ہی کیوں نہ ہو سر پر ڈبلی نہیں عجب بارگاہ عالی ہے۔

سلطانی فوج حلیہ خیمہ دئے ہوئے ایک جگہ پر ہے سوار و پیدل توپ خانے علیحدہ  
 علیحدہ پڑے ہوئے ہیں۔ تمام عالم جو میدان عرفات میں جمع ہے ذکر و تسبیح و تہلیل میں مشغول ہے  
 لوگ جبل رحمت کے اوپر اور دامن میں منتظر بیٹھے ہیں کہ کب خلیب خطبہ پڑھتا ہے۔ اتنے میں مہری  
 شامی اور ترکی توپ خانوں سے توپیں دفعتاً شروع ہوئیں جنگی آواز سے سارا جبل عرفات گونج  
 اٹھا ایسا معلوم ہوتا تھا کہ پہاڑ بھی اس وقت تسبیح و تہلیل کر رہے ہیں۔

جبل رحمت کی چوٹی پر ایک سبز عالم نصب کیا گیا اور ایک عہدہ ناظم پر قاضی مکہ سوار ہو کر جمع عرفات  
 پر چڑھا۔ لاکھوں خوشی کے فرے بلند ہوئے جیسے قاضی صاحب کی اوٹنی اوپر آئی اور قاضی صاحب  
 نے اوپر سوار ہو کر ہی دعائیں پڑھنا اور لبیک پڑانگلی اٹھانا شروع کیا اور ہر لبیک کے ساتھ

کل حجاج اپنی حاضری کی شہادت اپنی جنبش اور اپنے رومال کی جنبش سے دیتے تھے اسوقت یہ معلوم ہوتا تھا کہ حنت کی چڑیاں مینچ اپنے سفید پردوں سے جبل عرفات پر سایہ کر رہی ہیں جبل رحمت و جبل عرفات کوئی بڑے اونچے پہاڑ نہیں ہیں جو ان پر تمام آدمی چڑھتے کل حجاج کا وہاں حصہ بھی اوپر نہ چڑھا ہوگا۔ لوگ اپنی اپنی قیام گاہوں سے جبل رحمت پر نگاہ لڑائے ہوئے تھے اور وہیں سے لیکر کے اشارہ کا جواب اپنے رومالوں کی جنبش سے دیتے رہے اسوقت تمام مسلمانوں کے دل جوش سے بہرے ہوئے اور اس ارحم الراحمین کی رحمت و بخشش کی طلب میں بالکل گداز تھے۔ ابواب معصیت قطعی بند اور درتوبہ سراسر کھلا تھا۔ شان مغفرت کا فہرہ ہر دل میں موجود تھا۔ کیونکہ اپنی بخشائیش کا یقین سب کو تھا۔ اور اس میدان میں ہمیشہ تاقیامت رہیگا۔ جوں جوں شام ہوئی گئی معلم اپنے اپنے حاجیوں کو بڑی لمبی لمبی دعائیں پڑھاتے گئے ہمارا معلم سید عبدالرحمن شہلی نے برابر نصف گھنٹے تک دعا پڑھائی لوگ اس کے ہر لفظ پر قربان تھے اور گوش دل سے متوجہ ہو کر سنتے رہے اور جو جو لفظ وہ اپنے منہ سے نکالتا تھا اس کو دہراتے تھے میں ایک طرف کھڑے ہو کر توبہ و استغفار پڑھتا رہا اور اپنی معصیت کی خدا سے مغفرت چاہتا رہا۔

خطبہ ختم ہونے پر سلطانی اور مصری افواج نے دھوم پیائی یہ بات ہمارے دلوں سے ہرگز فراموش ہونے والی نہیں ہے کہ آج کا روز میدان عرفات میں جو تھینا تو پیں تہیں ہمارے فیروں کے دھوئیں اڑا دئے اور ہیبت اسلام کا منورہ دکھایا ہر دو منٹ کے بعد ایک فائر ہوتی رہی اور ہر ترکی فوجیں ان سرے لیکر سپاہیوں تک سب عجم ننگے سر سفید احرام باندھے مسلح تھے اور انکی بیکرنگی اونکے لئے ایک خاص صف دی ہو گئی تھی۔ فوجی بلجے سب ساتھ تھے۔ الغرض خطبہ ختم ہونے پر ہر شخص خوشی میں متوالا تھا۔ ایک دوسرے کو مبارکباد دیر بٹھا

مبارک و سلامت کی صدائیں بلند ہو گئی تھیں۔

تمام میدان ریتیلایا جیسا کہ کنکر اور پتھر ملے ہوئے ہیں یہاں سایہ دار درخت و درخت کی کوئی بھی نہیں ہے مگر اس وقت چھوٹے چھوٹے ٹکڑے ٹکڑے جھنڈ ہو گئے ہیں اگر انکو کاٹا نہ گیا تو شاید ۲ یا ۳ سال میں کہیں کہیں درخت ہی دکھائی دیں گے۔ نہزبیدہ کی وجہ سے پانی کی بھی قلت نہیں رہی۔ اگر حکام اُدھر توجہ کریں تو میدان عرفات تختہ گلزار بن سکتا ہے مگر خدا کے ہمانوں کیلئے کیا دھوپ اور کیا سایہ وہ اپنے نقشہ میں غرق یاد الہی میں بھرے رہتے ہیں۔

جبل رحمت اور جبل عرفات علیحدہ علیحدہ پہاڑ ہیں جبل رحمت کو عرفات کے دامن میں ایک چھوٹا پہاڑ ہے اور عرفات اونچا ہے عرفات کی اونچائی سطح سمندر سے ۵ ہزار فٹ ہے جس پر دور دور کا منظر دکھائی دیتا ہے۔ اگلے سیاحوں نے ملک عرب کو بالکل ریت کا میدان جو بتایا ہے وہ میسریئیل میں محض فرضی تصویر ادھنوں نے کینچی ہے انہیں بڑے اونچے اونچے پہاڑ ہیں جبل عرفات کا سلسلہ جانب شرق جبل قرہ اور جبل محرم اور جانب غرب جبل منہ اور جبل فزتک مسلسل چلا گیا ہے انہیں ہزاروں بدو قبائل آباد ہیں۔ جنکا گزارہ دنوں اور اونٹ بکرے کی پرورش سے ہوتا ہے۔ جو سال میں ایک دفعہ منامیں لاکر فروخت کرتے ہیں۔ وہیں شہر گذار ہیں اس سبب سے لوگ آسانی سے نہیں جاسکتے ہیں سیاحان سلف نے قیاسی گھوڑے دوڑا کر عرب کو بالکل ریگستان اور غیر آباد و بنجر زمین مقرر کر دی ہے۔

اب ہم لاکھوں شکر درگاہ پروردگار میں ادا کرتے ہیں جسے ہم کو ادا لے حج کی توفیق دی اور الحمد للہ کہ بخیر و عافیت پورے اطمینان اور صحت کیساتھ تمام ارکان حج بننے ادا کر لئے اور یہ صرف عنایتِ ایزدی ہے کہ حکویمہ کہنے کی توفیق بخشی کہ ہم نے حج کر لیا۔

جس طرح منافقہ میں عارضی دکاناں آجاتے ہیں اسی قسم سے عرفات میں بھی اقسام کی



دوکانیں تھیں جنہیں دنیا بہر کی چیزیں دوکاندار فروخت کر رہے تھے اور گرانی کی کیفیت یہ تھی کہ ایک انار جو ۲۰ روکھہ میں ملتا تھا یہاں پر ۱۲ روایک تر بوزہ عدد کو بکا۔ ہر قسم کے کھانے عربی اور ترکی مذاق کے موجود تھے۔ نہر بیدہ اگرچہ سر پر بہ رہی تھی تاہم کثرتِ حجاج کی وجہ سے ایک گلاس پانی مر سے کم میں نہیں ملتا تھا۔ باوجود اس گرانی کے ہی تمام چیزیں شام تک فروخت ہو گئیں اور دوکاندار ہاتھ پر جھاڑ کر الگٹ ہو گئے گویا فروخت کے واسطے کچھ مال بھی انکے پاس نہ تھا۔ خیال کیا جاتا ہے کہ آج میدانِ عرفات میں تقریباً ۲ لاکھ روپیہ سے کم کی بکری نہ ہوئی ہوگی کیا یہ سب روپیہ عرب اور بدوی قبائل کے لوگوں کو نہیں ملتا ہے۔

**واپس مزدلفہ** | ہنسنے تمام باتوں سے فارغ ہو کر واپس مزدلفہ کی ٹہانی میرے ہمراہیوں میں سے تو کوئی اونٹ اور گدھے پر سوار ہو کر چلے گئے۔ عاجز نے پیدل ہی واپس ہونا مناسب سمجھا۔ روزِ سواری پر جلتے ہیں اگر عمر بہر میں ایک بار خدا کے ہماں بننے کیلئے ہی پیدل نہ جائیں تو ہماری انکساری کہاں یہ خیال سے دلیس سلایا۔ اور پیدل ہی واپس ہونے کی ٹہانی مغرب کے وقت جب آفتابِ سلحِ زمین سے کچھ ہی نیچے ہو رہا تھا کہ میں میدانِ عرفات کو ہمیشہ کیلئے الوداع کہا اور آخری مسرت و حرمان بہری نظر سے جبلِ رحمت و مسجدِ منورہ کو دیکھ کر فاتحہ پڑھتا ہوا روانہ ہو گیا۔ میرے ہمراہ میرا ملازم اور ایک میرے دوست جمعدار حاجی عبدالغفور صاحب کو لاری بھی تھے۔ ہم اونٹوں اور گدھوں کی قطار سے پچھتے بچاتے چلے آئے۔ میں بہت تھکا ہوا چونکہ صبح ہی پیدل ہی آیا اور اب بھی پیدل ہی جا رہا ہوں۔ میرے پیڑھے قابو میں نہ تھے جوتے پیٹے تھے راستہ رتیلا اور کنگرہ ملا تھا۔

تھوڑی دیر میں ایک اونچی جگہ میٹھ گیا جہاں سے مجھے دونوں جانب کی نظر بھی طرح معلوم ہوتا تھا۔ جسہ نظر پاتی تھی، دنٹ ہی دنٹ نظر آ رہے تھے۔ گویا نہ تو کسی کمر لگ مشعلیں

بھاگ کر چلتے تھے ہزاروں مشعلوں کا روشن ہونا بھی ایک عجیب و غریب منظر تھا اور شعلیں لوگ باتوں میں لے ہوئے اونٹنوں کے آگے چل رہے تھے ہم ایسی جگہ بیٹھے تھے کہ ادھر مزدلفہ اور اُدھر میدان عرفات تک دکھائی دیتا تھا۔ خلقت کا کوئی شمار نہ تھا جیسے جیسے لوگ مزدلفہ میں پہنچتے تھے اپنا چراغ زمین پر گاڑ دیتے رہے اسطرح بے ہزاروں چراغیں مزدلفہ میں روشن ہو گئے اور ہزاروں لوگوں کی آمدنی بند نہیں ہوئی تھی۔

تھوڑے وقت کے بعد محل شامی و مصری اور ترکی انگلستانی و سوار توپ خانہ وغیرہ معہ بدوی و عرب سواروں کے ایسے زور سے آئے کہ سارا میدان ادیت اور بھار سے دھواں دھار ہو گیا شیرین اسکوادران کے گھوڑے نہایت سچے بھلے تھے جن پر بیش قیمت زرد و زری جہولیں بڑی ہوئی تھیں۔ جنکے باڑی گاڑوں میں بدوی عرب و ترک شامی جوان مختلف قد و قامت مختلف رنگ کے جنیں بعض بالکل یورپین وضع کے بعض ساوے بعض گندی رنگ کے تھے جو بشی النسل تھے انکے بال کسی قدر گھونگر والے تھے اور انکی سرخ آنکھیں سیاہ چہرے پر سفید دانتیں بڑے بڑے اونٹنوں کے ساتھ عجیب ہیت میں نظر آ رہے تھے۔ بدوؤں کے پیر میں جوتی ندارد مگر کمبوس مکر بند ندین اہل پٹنچہ یا پستول و بیش قبض زریں و طلائی ہاتھ میں مخزن رائفل لگے یا کمر میں کار تو سنو کا کر بند تھا۔ انکے بعد دو یا تین اونٹ خالی نظر آئے جن پر نہایت بیش قیمت پالائیں ریشمی بڑی تھیں۔ انکے گزرتے ہی یکے بعد دیگرے مختلف قسم کے عربی گھوڑے جنیں ۹ یا ۱۰ بالکل سفید تھے جن پر سنہری جہولیں اور زریں اسباب تھا ہنہاتے ہوئے آئے بنگلیا کہ ایک ایک گھوڑا معہ ساز و سامان کے ایک لاکھ روپیہ سے کم کا نہیں ہے انکے بعد شریف کہہ ہر ہائیس سید حسین پاشا کی سواری باد بہاری آئی انکے بعد کمانڈر افواج مکہ معظمہ مسہ اسٹاف کے چوہنچے۔ یہ دونوں سواریاں بڑے ترک اور اقتشام سے چلی جا رہی تھیں۔

یہ تماشا تو بڑی دیر تک ہنسنے اور درہ پر بیٹھ کر دیکھا جیسے یہ ہجوم نکل گیا اور بہت سے اونٹ گذر گئے تو ہنسنے بھی درہ سے اتر کر مزدلفہ کا راستہ لیا۔ بجے شب کے چاندنی میں ہم مزدلفہ کے نزدیک ایک ریتے کی ٹیکری پر آگئے یہ ریت کا چھوٹا ٹیک ہمارے لئے بھٹی کے تاج محل پالیس ہوٹل کے لہروں سے اچھا معلوم ہوا۔ ہم ۳ آدمی تھے دو ایک عورتیں بھی پنجاب کی راستہ بھولی ہوئیں ہمارے ساتھ ہو گئیں تھیں۔ میں نے کہا کہ اب ایسے جم غفیر میں اپنے اونٹوں کی تلاش کرنا سراسر حقائق ہے چلو اسی جگہ لیٹ رہیں۔ ہمارے پاس سوائے احوام کے اور کوئی چیز نہ تھی میرا احرام ایک خاکی تہ بند اور اوپر ایک براترکش تو ال تھا۔ اس وقت ہم کو وہ ریت ایسا اچھا معلوم ہو رہا تھا کہ ہم کسی اعلیٰ درجہ کے کوچ یا صوفوں پر لیٹے ہیں میں نے تو تیمم کر کے مغرب اور عشا کی نماز ملا کر پڑھ لی اور ۷ کنکریاں چنکر کپڑے میں بیٹے احرام کے ایک طرف باندھ کر قدرتی بستر پر لیٹ گیا۔ تھکان کے باعث ایسی نیند آگئی کہ پہر دو بجے کو میری آنکھ کھلی۔

رات کی چاندنی اس وقت ایسی پیاری معلوم ہوتی تھی کہ میں زرا وقت اوٹھ کر بیٹھ گیا۔ دیکھتا ہوں کہ مجھے کسی قدر آرام ہے۔

حصری اور شامی قافلوں سے ۳۱۔۳۲ توپونکی سلامی سر ہوئی۔ بجے رات تک توپونکی آواز سے تمام میدان گونجتا رہا۔ پہاڑوں میں توپونکی گرج رات کا وقت روشن کا عالم مسجد مشعر الحرام کے میناروں پر روشنی کا بہت ہی پیارہ نظارہ معلوم ہوتا تھا یہ منظر بھی جگو میر کے مرتے دم تک یاد رہے گا میں کسی طرح سے آج رات کا نظارہ اپنے قلم سے لکھ کر ناظرین کو بتا نہیں سکتا دو بجے شب تک قافلے آتے اور جاتے رہے بعضے اونٹوں نے دو دو پیہرے عفات اور مزدلفہ کے کئے جہان ناز کو اکے حجاج جو ہند سے آخری وقت آئے تھے بڑی خلل سے

رات کے دس بجے میدان عرفات میں داخل ہو سکے گواہوں نے اپنے خیال میں وقوف عرفات کا فرض ادا کر لیا ہے مگر اونکی حالت ذرا تفری ہی قابلِ رحم تھی۔ اونکا رویہ بھی زیادہ اڑھٹا اور وقت پر اطمینان کے ساتھ وقوف عرفات میں حصہ نہ لیکے۔ جہاز ناکر کو بڑبڑائیں کہیں کا تھا ممکن ہے کہ بچے نام جہاز کا صحیح نہ بتایا گیا ہو خواہ نام کچھ ہی ہو لوگ اس جہاز کے آج دس بجے شب کے عرفات میں داخل ہوئے۔

تاریخ ۲ دسمبر مطابق ۱۰ ذی الحجہ ہم بعد نماز صبح آفتاب نکلنے کے منتظر بیٹھے رہے۔ دوکان ہر قسم کی یہاں بھی تھیں اور پانی بھی فروخت ہوتا تھا مگر ایسے انبواہ کثیر میں اپنی جگہ سے پانی کی تلاش میں جا کر پھر اپنے مقام پر واپس آنا ناممکن تھا۔ بہت سے واقعات ایسے سننے میں آئے جنہیں لڑکے مان سے بہائی۔ بہائی سے شوہر زوجہ سے رفیق۔ رفیق سے ایک چشم ندن میں نگاہ سے غایب ہو گئے اور پھر مکہ معظمہ تک نہ ملے ہمارے ساتھیوں میں سے ایک حاجی محمد یعقوب نامی عرفات کے پہلے نما میں ملے۔ ایک شوہر اپنی زوجہ سے جدا ہو گیا تھا اور عورت کی آہ و زاری کا بیان میں کچھ نہیں لکھ سکتا ہوں۔ عرفات کا چوٹا مکہ میں آنکر ملا اور خود ہم آدمی اپنے قافلے سے چوٹ کر علیحدہ ریت کے ٹیکرے پر پڑے رہے بہر حال ہر شخص کو پورا یقین تھا کہ ڈیرہ چوڑا اور گرم ہوے پس کسی نے جرات نہیں کی کہ ڈیرے سے چند قوم بھی علیحدہ ہو۔ عرفات کے لیکر نہایت تمام رات لوگوں کا تانتا برابر لگا رہا ایک لمحہ کو بھی نہیں ٹوٹا نہ زور ہوا نہ کسی ایسی تہی جنہوں نے مزدلفہ میں صرف نماز مغرب اور عشاء کا رکھ رکھا ہی اور سید ہامنا کا راستہ لیا اور اس تحلیل قیام کو قیام شعر الحرام سمجھا۔ صبح کی نماز کے وقت بھی ۳۱۔۳۱ توہین باری باری سے مصری اور شامی قافلہوں نے چلائی سارا میدان گونج اٹھا۔

الغرض ہم سات بجے صبح کے مزدلفہ سے روانہ ہو کر ۱۰ بجے نما میں داخل ہو گئے۔ راستہ میں دو

لاشین پڑی ہوئی ہیں نہ معلوم کون تھے اور کیوں نہیں دفن کئے

چونکہ ہکو اپنا قیام معلوم تھا اسلئے بلا تکلیف اپنی جائے قیام میں داخل ہو گئے۔ آجکے روز منامیہ میں اونٹوں کی قطاروں میں آہو کر گزرنا بڑے جوافر دکا کام ہے۔ مدرا سی قافلے کے اونٹ ہانچ آگئے اونکو ۲۳ میل کا راستہ چلنے میں برابر ۶ گھنٹے صرف ہوئے اسپر بھی بھی کہا گیا کہ اونٹ بہت جلد آگئے جیسے اونٹ آگئے لوگوں نے رمی جمرات کی طیاری شروع کی۔

مقام منامیہ اور رمی جمرات | آج کار روز منامیہ خاصی رونق ہے جہد نظر کرو اور ہر ذریعہ

اور نیسے ہی نظر آتے ہیں سارا میدان اور وادی منامیہ بلکہ پہاڑوں کے اوپر تک لوگ ڈیرہ کئے ہوئے ہیں کثرت ہجوم سے تل دہر نیکو جائے نہیں ہے از دہام خلوق کا کوئی شمار نہیں۔ ہر نماز کی وقت شامی مصری اور شیرینی توپ خانوں سے ۳۱-۳۱ توپیں سر ہوتی ہیں اور بیہ باری باری سے دلغے جاتی ہیں۔ کوئی تو کہتے ہیں کہ ہر توپ خانہ سے ۸۴ گولے دغٹے ہیں مگر میں نے تو ۳۱ ہی گئے۔ جنگی آواز سے سارا پہاڑ گونج اٹھتا ہے عجیب شان و شوکت اسلامیہ نظر آتی ہے تمام دنیا کے مسلمان یہاں موجود ہیں گوان لوگوں کے رسم و رواج الگ تمدن و معاشرت جدا گانہ ہیں مشکل و شبہات میں بہت فرق ہے زبان ایک دوسرے کی نہیں سمجھتے مگر سب کے سب یکدل و یکزباں ہو کر وحدہ لاشریک کی حمد و ثنا کرتے ہیں۔ جتنے احکام و ارکان حج و قربانی کے ہیں وہ سب کے سب ایک ہی موافق ادا کرتے ہیں اللہ قسم لبیک لبیک لاشریک لبیک لبیک سب کی زبان سے نکلتا ہے۔

میں بھی اپنے ہمراہیوں کیساتھ وضو کر کے حبرۃ العقبہ کے نزدیک گیا جو غری دروازہ منامیہ کے قریب بڑی شکل سے وہاں تک پہنچے اسوقت لوگوں کا انبوه کثیر تھا کنکر پر کنکر مار رہے تھے میں نے بھی حقیرہ دعا پڑھ کر شیطان پر سات کنکریاں ماریں شان الہی دیکھے کہ ہر سال

لوگوں کو نکڑا دے جاتے ہیں۔ مگر یہ نہیں مانتا کہ کنکریاں کہاں جاتی ہیں ورنہ بڑے بڑے پہاڑ بن جاتے۔ ہم کنکریاں مار کر بازار کی طرف سے گزرے اللہ اکبر بازار منا ایسا حاجیوں سے بہرہ ناکہ دو قدم بھی بغیر وہ کچے کھائے گزرنا مشکل تھا۔ پھر فوراً قربان گاہ کی طرف گئے۔ بہت سے لوگوں نے جبرہ اولی یا وسطی پر ہی کنکریاں مار کر آگئے اور کہتے تھے کہ ہجوم زیادہ نہ تھا ہم کنکریاں مار کر آگئے میرے دوستوں میں سے دو ایک کو دینے پر روانہ کیا کہ جا کر جموعہ العقبہ پر مار کر آؤ۔ ورنہ ایک واجب ہی ترک ہوتا ہے

**ادائے قربانی** | بہت سے لوگوں کو مینے دیکھا کہ اوپر حجرۃ العقبہ پر کنکریاں ماریں اور اوپر ہر حجر حجامت بنوائی وہ کچھ غریب نہ تھے کہ اوپر قربانی یا دم شکرہ واجب نحو غریبوں پر تو حج ہی فرض کہاں ہے جو قربانی نہ دے سکتے ہوں۔ شاید اختلاف مسائل کی وجہ سے ایسا ہوا ہو۔ سننے تو پہلے قربانی اور دم شکرہ و دم بنائیت دیکر پھر اپنا سر منڈایا۔ یہاں پر بہت سے اختلاف مسائل دیکھے گئے کوئی کہتے ہیں کہ قربانی لازم نہیں دم شکرہ واجب نہیں بعضوں کے نزدیک دم شکرہ ادا کئے تک احرام کھولنا درست نہیں یہاں بطرح جسکے ولیس آیا۔ اس موافق لیا جنے پہلے شکرہ کا بکرا ذبح کیا۔ اس کے بعد قربانی دیکر حجامت بنوائی اور چھ سجدے کیا کہ کوئی نیک کام یہاں پر فوائد سے خالی نہیں ہے۔ ہمارے ساتھیوں نے بھی قریب قریب ایسا ہی کیا آج قربانی اس قدر سے ہوئی تھی کہ مقام منیج پر جہاں تک نظر کام دیتی تھی وہیں اور بکروں اور ٹٹو کا ہی فرش نظر آتا تھا۔

**منہا کے حجام** | حجاموں کی تعداد منامیں بہت ہے۔ اسپر بھی شام تک چوتھائی حاجی سر منڈاؤے ناغ نہ ہوئے اجرت درتہ منی حجامت تھی۔ میں ایک حجام کے پاس گیا دیکھا لوگ کثرت سے اسے گھیرے بیٹھے ہیں اپنا سر آپ ہی خود پانی لگا کر ملتے ہیں حجام نقطہ

استراہسیر دیا کرتا ہے استدر صفائی سے حجامت بنائی جاتی تھی کہ چوتھائی مال سر کے اوسین  
 رہجاتے تھے اور جب تک دو چار زخم سر پر نہ ہوئے لیتے تھے تب تک حجامت کی نہ سمجھی جاتی  
 تھی۔ مینے بھی اپنے سر کو خود پانی لگا کر حجام کے آگے خم کر دیا۔ اوسنے دو چار استرے اوپر  
 سے اودہر مار کر ۲ زخم میسر سر پر لگا دئے جس سے تھوڑا سا خون بھی نکل آیا اور میں نے  
 سر جھٹک اور مودب کہڑے ہو کر ۸ روپے کی نذر کیا۔

اکثر حجاج نے آج ہی قربانی دم شکریہ و دم خبات دیکر سر منڈوانے کے بعد احرام کھولیا  
 بعضوں نے اس خیال سے کہ مکرے کل کے روز سستے ملنے لگے قربانی ملتوی کر دی۔

**جمروہ اولیٰ** | ۳ دسمبر یکشنبہ مطابق ۱۱ ذوالحجہ آج منہوں نے تمینون حجر و نکو نکریان

مارنا شروع کیا۔ بعضوں نے تو قبل زوال سے اور بعضوں نے بعد زوال کے مارا جمروہ  
 اولیٰ سے شروع کر کے جمروہ وسطیٰ اور جمروہ عقبیٰ کی طرف جانا چاہئے۔ اسیں بھی بہت لوگ  
 غلطی کرتے تھے۔ کوئی جمروہ عقبیٰ ہی سے مارتا ہوا آتا تھا کوئی جمروہ وسطیٰ سے شروع کر کے جاتا  
 تھا۔ جب اوکو معلوم ہوا کہ غلطی کر رہے ہیں تو نکریان تو انکے پاس نہیں تھیں لاسے تھے تعداد  
 اور اردئے اندھا دھند تب وہیں سے اوٹھا کر مارنا شروع کیا۔ مینے ایسے بہت لوگوں کو دیکھا  
 ہے۔ جمروہ اولیٰ جانب شرق و جمروہ عقبیٰ جانب غرب واقع ہے مینے دیکھا کہ بہت سے ناواقف  
 لوگ نے حد اقل سے گزرا کر جوتیوں سے مارا جو بالکل خلاف سنت ہے۔

**جائے قربانی** | وادی محسر کے کنارے داس کوہ میں قربان گاہ ہے جہاں لاکھوں

بہیڑ و نہ بکرے گاٹی بھینس اور اونٹ برائے فروخت موجود رہتی ہیں لوگ ایک پر ایک خرید کر لے  
 لے تھے اس سال دیکھا گیا کہ لوگوں نے پہلے پہلے جائے قربانی میں فزع کیا اوسکے بعد بکادل  
 جہاں جاوا وہاں پر قربانی کے بکرے دینے گائے وغیرہ فزع کئے برائے نام بدو سوار اسکی

دیکھ بہال کیلئے مقرر تھے مگر وہ بھی جو کوئی فی کبر ۴۴ زمرہ کر دیا کرتے اور کو چوڑ دیتے تھے جس نے کچھ نہ دیا اور کو ذرا سختی کر کے قربان گاہ کے طرف ہی لینگے۔

گوشت کی کوئی ممانعت نہ تھی جنکا جی چاہا وہ گوشت لے آئے جنہوں نے نہیں لانا چاہا اسی جگہ چوڑ دیا۔ بہت سے حجاج نے اپنے اپنے ڈیروں کے پاس ہی ذبح کیا جانوروں کے چمڑے اول اول ترکی سپاہ نے لے لیا۔ بعد کو جب کثرت ہوئی اور لوگوں نے جہاں چاہا وہاں قربانی دینا شروع کیا تو کہا لو کہو یہی کسی نے نہیں پوچھا۔ سینکڑوں کہا لیں میدان سنائیں اور اُدھر ٹہری ہوئی پس نے دیکھیں۔

۱۰۔ اتنا بیخ یوم النحر کے دن ذنب کی قیمت ۱۰ انجے سے ۱۲ انجے دن تک ۸ سے دس انجے تک رہی ۱۲ سے شام تک ۱۰ سے ایک اشرفی تک قیمت ہو گئی۔ بکر دن کی قیمت ۲ روپیہ سے ۵ تک رہی اور نام کو چمے سے دس روپیہ تک ہو گئی۔ ۱۱۔ اتنا بیخ کو ذنب کی قیمت اشرفی سے ۲۰ روپیہ تک چڑھ گئی اور بکر دن کی دس سے ۱۶ روپیہ تک ہو گئی۔ تیسرے روز بازار سرد ہو گیا ذنب کی قیمت پھر اوڑھ کر ایک گنی کے اندر ہو گئی مگر بکرے دم کے میسر نہ ہو سکے اگر ملے بھی تو نکلے اور سستے نہ تھے۔

تجربہ سے ثابت ہو گیا کہ یوم النحر کے روز جانور ارزاں بھی رہے اور ثواب بھی زیادہ ملے بعد کو قیمت جانور کی بڑھ گئی اور ثواب کم ہو گیا اسلئے جہاں تک ہو سکے اول وقت میں یوم النحر کے روز قربانی کرنا اچھا ہے۔

گو زمنٹ کو کیا انتظام کرنا چاہئے؟ اس سال کے تجربہ سے ہنر بہ نتیجہ

نکالا کہ اگر گزشتہ شریفیہ احکام مثلاً نہ ذرا توجہ کیسا تہہ مندرجہ ذیل امور ات کا نیا ل رکھیں تو حجاج کو آرام ملنے کے علاوہ خود کو گزشتہ کو بڑی رقم منافع میں ملنے کی امید ہے۔



۱۔ جانوروں کا بازار ایک جگہ مقرر ہونا چاہئے جہاں پر علیحدہ علیحدہ مقامات پر دہے کمرے اور نٹ بیل اور بھینس جمع رہیں۔ ایک جانور دو سکر بازار میں نہ آوے۔ ہر قسم کے جانوروں کا بازار بالکل علیحدہ ہو۔ اس سال جیسے کے بدو لوگ مراض کوہ اور وادی محرمین اور ہر آدمی لئے کھڑے تھے ایسا نہ ہونے دیں اسیں حجاج کو بہت تکلیف ہوتی ہے اگر ممکن ہو تو گورنمنٹ بسطج مناسب سچے قیمت جانور دکنی لگا دے۔ شرعاً جو جانور قربانی کیلئے جائز نہ ہوں اور کون جانوروں میں لائے ہی نہ دیا جائے۔ جیسے بٹے و نحیف لنگڑے یا اندھے جنکی سینگی یا کان کٹے ہوں وغیرہ وغیرہ

۲۔ قربانی کیلئے بجائے قانوناً مقرر ہو گا اس وقت ہی برائے نام چند بڑے بڑے گڈے کہوٹے ہوئے ہیں مگر پابندی نہیں ہے۔ بالکل پابندی لگا دی جائے بجائے مقررہ کے سوا اگر کوئی دوسری جگہ قربانی کرتا ہو اور دیکھا جائے تو اس سے تاوان لینا چاہئے۔ قربانی کیلئے وسیع مقام ہو اگر ممکن ہو تو ہر ملک کے لئے علیحدہ علیحدہ جگہ مقرر کر دی جائے۔ تا آپس لڑائی جگڑے نہ ہوں۔ اس مقام پر چند ڈاکٹر مقرر ہوں۔

جو گوشت وہ پاس کریں اور سکوبا ہر لائیکلی اجازت دی جائے ورنہ ادھیں گڑھو نمین و فنی کر دیا جائے۔ اس فقرے کو دیکھا کہ بہت سے لوگ شاید یہ کہیں گے کہ یہ تو برابر جاری ہے اگر یہ قاعدہ جاری ہوتا تو اسکا لکھنا ہی ضرور نہ تھا۔

اس سال جیسے خود مختاری رہی کہ جہاں چاہو قربانی دے لو۔ بالکل اک نحت موقوف ہونا چاہئے۔ اس سے بدو پہلیک باری گاندیشہ ہے۔ گڑھ جو اس کام کیلئے کہوٹے جائیں وہ تعداد میں زیادہ ہوں۔ جیسے ہی ایک گڑھ بہر جائے فزاشی ڈاکٹر بند کرنا چاہئے اگر کش گورنٹ ایام حج میں عارضی طور پر ایک یا دو رجسٹر سفر منیا یا پوریس کے لاکر مناس رکھ کر

تو یہ سارا انتظام بخوبی ہو سکتا ہے۔

۲. سڑکوں یا گلیوں یا میدان میں جہاں حجاج کے ڈیرے ہوں کسی طرح کا میلہ یا آرائش مذبحہ جلازور کی رہنے نہ پائے۔ چند ہتر صفائی کیلئے مقرر ہوں۔

۳. حایموں کے بول و براز کیلئے چند ایسے مقام عزافت و نئے میں پردہ دار بنا دئے جائیں جہاں عورت اور مرد علیحدہ علیحدہ رفع ضروریات کر سکیں۔ اور کسی شخص کو مقررہ جائے چھوڑ کر عام گندگاہوں یا مسجدوں کے نزدیک یا اپنے ڈیروں کے پاس ہاں و براز کرتے دیکھیں تو سختی کریں۔ اس کام کیلئے بڑے بڑے پرنچ لینے گڑھے کہو دین بیسے گڑھے بہرتے جادیں اور پڑی ڈالکر بند کر دیا جائے اور دس انفکٹنگ بوڈر کا زیادہ استعمال رہے ہر جگہ یہ بوڈر پھینکا جائے۔

نظاہر یہ ایک مشکل امر معلوم ہوتا ہے مگر گورنمنٹ چاہے تو کچھ بڑی بات نہیں ہے۔ اگر گورنمنٹ اپنے پونج سے یہ کام نہیں کر سکتی ہے تو حجاج پر اس انتظام کیلئے ایک خفیف ٹکس لگا دیا جائے جسکو خوشی سے لگ دینگے۔ اس سے تعداد حجاج کی بھی معلوم ہو جائیگی۔

۵. کمال ہر جلازور کی گورنمنٹ ملکائے یوے۔ انکی فروخت سے بہت کچھ اخراجات یہاں کے نکل سکتے ہیں۔ گشت کو اگر مناسب سمجھے تو شین کے ذریعہ عرق پینچ کر اکثر ایک آفیف یا مٹن بنالیا جائے اور اسکو ترکی فوج کے بیمار و کمو نٹ دیا جائے اسیں حایموں کو بھی فواید دینگا اور گورنمنٹ کا بھی فائدہ ہے۔ لاکھوں ٹن سالانہ اسکے بن سکتے ہیں۔ پٹریوں سے بھی بہت بڑا فائدہ اٹھا سکتے ہیں البتہ ب ریل یہاں تک جاری ہو جائیگی تو یہ سب انتظام آسانی سے ہو سکتا ہے۔ اگر اس قسم کے جنے ہوئے شین ہندوستان میں آجائیں تو لاکھوں روپے کی آمدنی ہندوستانی مسلمانوں سے ترکی گورنمنٹ کو ہو سکتی ہے۔

۶ قربانی کا گوشت جو راستوں پر پسکد یا جاتا ہے اسکو غرابوں سکا کین نہ اٹھانے پائیں اور نہ نان الئی یا ہٹیاریے اوٹھائیں۔ میں نے اس سال بہت سے گدھے ایسے دیکھے جنہر قربانی کا گوشت لدا تھا یہ لوگ مکہ منظر میں لیجا کر اسکو کھاتے ہیں اور یہی گوشت دو چار روز تک رکھ کر لوگوں کو کھاتے ہیں جو خراب ہو کر صحت میں فرق آنیکا اندیشہ ہے۔

مساکین اور غرابوں کو میں اسلئے کہتا ہوں کہ اوٹھانے نہ پائیں یہ لوگ ایام آفاست مکہ میں گوشت گرانی کے باعث نہیں کھاتے ہیں جب منامیں اوٹھنو مفت ملتا ہے تو بے حد شمار کچا پکا کھا جاتے ہیں جسکو وہ ہضم نہیں کر سکتے جس کے باعث وہ اسہال یا بد ہضمی میں گرفتار ہو جاتے ہیں۔ میں نے اس سال خیال کیا کہ دو دو چار چار غریب ملکر پورا اکبر اٹھالائے اور اسکو اوبال کر کھا گئے۔ اچھی طرح سے بچا کر کھانا اور باتھے اور اوبال کر کچا پکا کھانا اور قربانی کا گوشت اوچیل و کوے کیا یہ بات تعجب خیز نہیں ہے کہ لاکھوں

جائوز فتح ہوں انکا گوشت میدان میں جدھر دیکھو او دھر ہڑارے مکہ کوئی جائوز اوپر آئے۔ میں اس بات کو بڑی غور سے دیکھتا تھا اور یہی خیال کرتا تھا کہ اور جگہ پر اگر ایک میل باگد ہمارا جاتا ہے تو سیکڑوں گید اور ہزاروں چیل و کوے اسکو کھانے کیلئے گھیر لیتے ہیں۔ مگر یہاں خدا کی عجیب حکمت ہے ایک جائوز بھی اڑتا ہوا آسمان پر نظر نہیں آتا ۳ آتا ہی ذوالحجہ کے ظہر تک تو نہیں نظر آئے اس کے بعد اگر آئے ہوں تو میں نہیں کہہ سکتا ہوں کہ کیا وجہ ہے۔ شاید آدمیوں کی کثرت کا باعث ہو یا کوئی حکمت خداوندی پوشیدہ ہو۔ ورنہ ان جائزوں سے حجاج بہت بریشان ہو جاتے۔

منامین ہدیضہ اور تحبش | ہمارے مد راسی کپ میں ۲ شخص ہضہ میں مبتلا ہوئے اور ایک کو حبش بہر چاروں ایک ہی دین رہی فاکت عدم ہو گئے خدا انکو غریق

رحمت کرے میرے انداز میں آدمی فی صدی سنائیں انتقال کر گئے شاید اس سے کم ہی ہو مگر زیادہ ہرگز نہیں۔ یہ بھی اللہ کا لکھ لکھ شکر و احسان ہے کہ اس قدر خلقت کا جو مختلف ملک کے لوگ مختلف طبائع کے انسان مختلف خوراک۔ بعض ایسے نادیدہ کے کبھی انہوں نے گوشت ہی نہ کھایا (یعنی میری غرض اس فقرے سے ان لنگھالوں کی طرف سے جنہر حج و عمرہ نہیں فقط بھیک کے بہرہ پر آگئے ہیں) لوگ زیادہ تر ان بیاریوں میں مبتلا ہو گئے جیسا ملا کہا گیا بعض لوگ گوشت کو تبرکاً سوکھا کر لینگے جو میرے خیال میں بالکل بے جا ہے۔ خود جو تکلیف اوٹھائی سو الگ اب اور وٹکوبی مبتلائے مصیبت کرنا خیال نام تبرک ہی گوشت قربانی کا مناسکی غلاظت | لوگ بد دؤن کے ڈر کے فسانے سنکڑائے خوف کے اک قدم آگے

برہنہ کی جرات نہیں کرتے اور جہاں بیٹھے وہاں عورتیں تو سہی مرد بھی اس جگہ پر پیٹیاں دیا خانہ پھرتے ہیں پھر کیونکر غلاظت نہ ہو۔ اور کیونکر بیضہ نہ پہلے۔ یہ تو صرف اللہ کی نشان ہے اور اس کا احسان ہے کہ باوجود اس قدر گندگی کے زیادہ وبا نہیں پھیلی دو چار اموات ایک دو کیا سپیس بیضہ کے ہوئے مگر زیادہ تر پچھش سے مرے پٹنے جونہی صدی اک کہا ہے اوس میں کل امراض مختلفہ کے بیمار ہیں اور وہ ضعیف ہی شامل ہیں جو اپنی عمر طبعی کو پہنچ چکے انتقال کر گئے۔ اگرچہ آدمی تو روز مرتے تھے اور مرینگے۔ لیکن میں نے مکہ معظمہ سے عزات تک عمر ما اور نما میں خصوصاً انتظام صفائی کا نہ دیکھا۔ سنائیں بعض ملازمان حکومت برائے نام اس کو بخش میں سرگرم دیکھے گئے کہ حجاج قربانی کا گوشت نہ کھاویں اور بیمار نہ ہوں۔ ہماری نگاہ میں ان کا یہ فعل قابل تحسین ہے۔ لیکن قابل افسوس یہ ضرور ہے کہ اس گندگی کا کوئی انتظام نہیں کرتے جو ہمارے پیش نظر ہے۔ گندگی کی انتہا تو یہاں تک پہنچی تھی کہ بنیہ ناک پر کپڑا لٹکائے مناسکی گلیوں میں پیرنا قریباً ناممکن تھا۔ جدھر دیکھو غلاظت

ہی حفاظت سے وراثت کے ٹکڑے ہر جگہ راستوں میں علانیہ بڑے سڑ پر ہی کوئی صاف کرنے والا نہیں ہے نہ حکمہ صفائی کے لوگ ہی نظر آئے نہ کوئی سیٹری ڈپارٹمنٹ کے اہل کار دیکھے گئے عجیب معاملہ ہے مجب حکومت سے اگر قدرتی ریگستان نہ ہوتا اور ایسا وسیع میدان پر ہوا این گری نہ ہوتی تو خدا معلوم کیا کیا بیاریاں ہوتیں۔ خدا کے ہاؤن اور خدا کے گھر کی خبر گیری اور حفاظت اسی خدا سے وحدہ لاشریک لہ سے علاقہ رکھتی ہے وہی ان تمام بد نظمیوں کو دور کرے اور وہی حکومت کو بھی ہدایت دے آمین۔

**شریف ملکہ کا عدل و فیاضی** اس سال شریف ہرمائینس سید حسین پاشا نے اپنی دیادلی اور نیک نیتی سے حجاج پر کوئی ٹکس نہیں لگایا۔ ایک بسیہ حق شریفی کا ہے کسی نہیں مانگا۔ نہ معلوم اچھے شریف کیسے تھے جنہوں نے ٹکس لگایا جبکہ ذکر اگلے سفر ناموں میں ہے خداوند کریم موجودہ شریف صاحب کو جزائے خیر دیوے کسی طرح سے لوگ انکے شاکی نہیں پائے گئے بجز تعویض کے کوئی حرف شکایت انکی نسبت زبان پر نہیں لایا اور نہ ہنسنے سنا۔

عدل و انصاف کا یہ حال ہے کہ ادنیٰ سے اعلیٰ تک انکے پاس جائز شکایت کر سکتا ہے اور وہ سبکی سنتے ہیں اور ہر ایک سے خندہ پیشانی ملکر دریافت کرتے ہیں اور جو واقعی ہو اس کا انصاف بھی مقول کرتے ہیں۔

کسی حاجی کو کوئی مسلم ستاوے یا خلاف قانون روپیہ وصول کرے اور اس پر کوئی حاجی شکایت کرے تو اگر مسلم اپنے بچاؤ میں ۲۰ شہادتیں بھی پیش کرے گا تو شریف صاحب حاجی ہی کی طرفدار کا کرے گا اور فیصلہ حاجی کے طرف ہی ہوگا۔ اس سال عبدالرحمان محمود کا بی کی کسی نے خوبصورت کے معاملہ میں شکایت کر دی شریف صاحب نے معلم عبدالرحمان کو فوراً قید کر دیا۔ انکے شرفیادہ عدل و انصاف کو دیکھتے کہ جب عبدالرحمان قید ہو گیا اور اس کا معاملہ جمع کے فیصلہ کیلئے رکھا گیا تو اس کے عاجز و کم

تکلیف ہوئی چونکہ روگنی عزات کا وقت قریب تھا سارا انتظام حجاج پنجاب کا بن کا اوس کے ذمہ  
 تھا اسلئے ایک دندو چارہ جیو کا شریف صاحب کی خدمت میں گیا جس میں میر محمد دست و آستر  
 حاجی محمد یعقوب صاحب نصیر الدین اینڈ فرم لاہور بھی تھے اونکی زبان میں معلوم ہوا کہ بعد مراسم  
 آداب ضروری وفد کی درخواست پر کہ جس کے دن قریب ہیں اور ہکو تکلیف ناسک حج کے اور  
 کرنے میں ہوگی آپ مہربانی فرما کر ایام حج تک اسکو ہماری ضمانت پر رہا کر دیں بعد انتظام حج ہم  
 اسکو اپنی خدمت میں پہنچا دینگے۔ مہربان و رحیم دل شریف نے اونکی اس واجبانہ درخواست پر  
 غور کر کے فرار ہائی کا حکم دیدیا۔ ورنہ اوسکی کیا سزا ہوتی خدا ہی جانتا ہے۔ ایک روز کا قہر ہے  
 کہ یہ سکر ایک ساتھی نے سنایا کہ آج آدمی کی قربانی ہوئی میں یہ سنکر بڑھیران ہو گیا اور  
 یقین نہیں سمجھا تو میرے دوست نے کہا کہ ذرا تکلیف کرو اور خود چاکر دیکھ لو میں یہ سنکر قربان کا  
 کی طرف چلا تو کیا دیکھتا ہوں کہ واقعی ایک بدو کی لاش کو جسکا سر علیحدہ ہے اٹھا کر لارہے ہیں۔  
 دریافت پر معلوم ہوا کوئی جاوی حاجی اپنے کمرے ہمایانی نکالکر اشرفیان گن رہا تھا کسی بدو نے  
 دیکھ لیا جاوی کو مار کر ہمایانی اپنے قبضہ میں کی۔ دوسری روایت یہ سن گئی کہ بدو نے کسی فوجی  
 سپاہی کو مار ڈالا غرض کچھ ہی ہو بدو پر خون ثابت ہو گیا اوس بدو کو نہر ہائینس شریف مکہ کے  
 دربار میں لا کر حقیقت جو تھی معہ شہادت کے پیش کی گئی فوراً شریفی حکم صادر ہوا اس بدو کو  
 لجا کر قربان گاہ پر قتل کر دو۔ فوراً ایک خوبہ دربار سے مجرم کے ہمراہ گیا۔ اور اپنی لابی تیز تلو  
 سے آن واحدہ میں قاتل کا سر قلم کر کے آگیا۔ ایک لحظہ کے اندر تسلیم ہو کر بدن سے الگ  
 ہو گیا اور لاش زمین پر پڑ پڑنے لگی۔ ہزاروں بدو دیکھ رہے تھے کسی کی مجال نہ تھی کہ دم ماسے  
 یا زبان ہلائے اوسکا بدن اسی جگہ پر عبرت کیلئے تھوڑے وقت رہا گیا بعد اوسکے قبیلہ کے  
 بدوؤں نے اٹھا کر کسی اور جگہ دفن کر دیا۔ یہ واقعہ میرے دوست سابق محمد ابراہیم ناگوری کے

سانے ہوا ہے اور لاش کو مینے بھی دیکھا ہے۔

**شریف صاحب کی دربار منامیں** | اردوئی الحجہ روز اتوار شب دو شعبہ مطابق ۳ ڈسمبر

بعد نماز عشا کے شریف صاحب دربار مقرر تھا۔ ترکی بڑے بڑے آفسر محل شامی و مصری کے کمانڈر  
مہم اسٹاف کے شریک دربار ہوئے تھے۔ ایک بڑے وسیع شامیانہ میں دربار منعقد ہوا۔ ترکی  
کارڈ آف آئرن نے ہنرمائی نس شریف صاحب کی آمد پر سلامی اتاری اور ادھر شامی و مصری توپ  
خانوں سے یکے بعد دیگرے ۳۱ توپوں کی سلامی ہوئی پہلے محل شامی نے اور بعد کو مصری توپ خانہ  
نے یہ کام ادا کیا۔ بدوی قبائل کے بڑے بڑے شیوخ دربار میں حاضر تھے جس میں قبیلہ عرب اور  
بنی امر کے شیخ قابل قدر سمجھے گئے اونکو اور ون پر نصیلت دی گئی تھی۔ حجاج اور سپاہ سے درباری  
ذیرہ میں تل و ہیز نیکو جائے نہ تھی

میں دربار کے وقت ترکی گورنٹ افواج مکہ معظمہ نے اوس خلعت کو جو محل شامی کے ہمراہ  
قسطنطنیہ سے آیا تھا مہتمم شامیہ اور ایک پیش قبض جسے سہری قبضہ پر جاہر لگے ہوئے تھے  
سلطان المظفر کی جانب سے شریف مکہ کو پیش کیا اور قرطیہ سلامی سنایا گیا۔ یہ چیزیں شریف صاحب کو  
اوس جنگ کے فتح کر نیکے صلہ میں دی گئی تھی جو ابھی کچھ دنوں آئے ہیں میں باغیوں پر حاصل کی تھی  
اور طایف کے نزدیک جو بغاوت ہوئی تھی اوسکو بھی شریف صاحب نے اپنی حکمت عملی سے فرو  
کیا تھا۔ دربار اس قسم کا تھا کہ جس کا جی چاہے چلا جائے کوئی روک ٹوک نہ تھی۔ شریف صاحب  
کنادہ پیشانی سے ہرنایک کا سلام لیتے تھے۔ اتنا دربار میں کچھ آتش بازی ہی چوڑی لگتی جو معمولی  
سی تھی معلوم ہوتا تھا کہ کسی اچھے کارخانہ کی بنائی ہوئی نہیں ہے۔ ہم گولے بان وغیرہ معمولی ہی  
تھے۔ قریب دس بجے شب کے دربار برخاست ہو گیا۔

**توپوں کی سلامی** | ۱۰-۱۱-۱۲ ذوی الحجہ کہ منامیں ہر نماز کے وقت محل شامی سے

۲۱ اور اسکے جواب میں محل مصری سے ۲۰ توہین چھوڑنا کرتی تھیں۔ ایسا معلوم ہوتا تھا کہ میدان منسا میدان جنگ ہو رہا ہے۔ منسا کے دونوں طرف اونچے اونچے پھاڑ ہیں پانچ وقت کی نمازیں جملہ ۳۱۰ توہین چلتی رہیں۔ جس سے سارا میدان گونج اٹھتا تھا۔ علاوہ نماز پنجوقتہ کے شریف صاحب کی آمد و رفت پر بھی ۳۱-۳۲ توہین سر موہن تھیں۔ اگر کوئی پاشا یا جنرل آتا تھا تو اسکے مرتبہ کے موافق توہین چلتی رہیں گویا سارا دن توپ خانوں کو فرصت ہی نہ تھی۔ ادھر بخاری اور بدوی لوگ خواہ مخواہ اپنی بند و قوں کو چوڑا کرتے تھے۔ جتنے پاس بند دین یا بستولین تھیں وہ اپنے پرانے کار تو سنکو یہاں خرچ کر گئے۔

**خطبہ عید الضحیٰ** | ۱۰ ذوی الحجہ کو کعبۃ العہد اور منامیں خطبہ عید الضحیٰ پڑھا گیا بعض حجاج صبح ہی مزدلفہ سے خطبہ شننے کیلئے حرم نشینہ کو چلے گئے۔ منادواں نے بھی خطبہ مسجد خیف میں سنا۔

**مناسے واپسی** | ۱۲ ذوی الحجہ روز دوشنبہ مطابق ۴ دسمبر کو مناسے واپس ہو گئے مسجد خیف میں جا کر دو گانہ ادا کیا اور رمی جمرات ثلاثہ کے بعد شہر منسا کو ایک مسرت بھری نظروں سے دیکھ کر ہمیشہ کیلئے جدا ہو گئے۔ فاصلہ تو بہت تھوڑا تھا مگر کثرت ہجوم کے باعث شغاف و شبروں لگد ہے سوار و اونٹ سواروں سے اپنے کو بچاتے ہوئے مکہ منظمہ کو آنے میں ظہر کا وقت ہو گیا۔ حرم شریف میں طواف زیارت کر کے ظہر کی نماز پڑھی۔

جب دوبار میں اس تبرک نظامین داخل ہوا تو تصرف غیبی سے یہ معلوم ہوا کہ جس قدر مسرت و آرام سفر تھے وہ بالکل نسیا فریاد ہو گئے اور یکایک دکھ و غم و غشی اور سرور حاصل ہوا کہ زبان قلم سے اس کا ادا ہونا دشوار ہے۔ دل من دانہ و سن و انم و دانہ و دل من۔ یہ وہ مقام ہے جس کی شانیں اسکے مالک نے فرمایا ہے کہ جو شخص اس میں داخل ہوا تمام آفات سے نجات پا کر اس میں آگیا



یہ وہ عمارت ہے کہ از ابتدا سے ورود آدم و حوا علیہما السلام تا این زمان با اس عظمت

وجہ روت و جلال قائم ہے اور انشاء اللہ تا بقائے عالم یوں ہی قائم رہیگا۔

خبر تک عظمت و شان اسکی رہیگی باقی بیت اللہ ہے یہ جنت شداد نہیں

عمل شامی و مصری کی سپاہ بھی اس وقت مناسے روانہ ہو کر مکہ معظمہ داخل ہو گئی۔ شہر

کے دروازے سے حرم شریف تک جانے میں کال ایک گنٹھ لگا اس قدر ہجوم تھا۔ اب ہم ہزاروں

شکر درگاہ بے نیاز میں ادا کرتے ہیں جسے ہکو ادائے حج کی توفیق دی۔ اور الحمد للہ کہ بخیر و

عافیت تمام ارکان پوسے اطمینان و خاطر جمعی اور صحت کے ساتھ پہنچے ادا کر لئے اور یہ صرف

عنایت ایزدی ہے کہ ہم کو یہ کہنے کی توفیق بخشی کہ پہنچے حج کر لیا۔

آج کارور مکہ معظمہ میں پانی کی بڑی قلت رہی ایک خشکیزہ پیکر و پیر کو ملا۔ تجربہ سے یہ پایا

گیا کہ مناکو جاتے وقت اگر لوگ اپنے گہروں کی ٹانگیاں پانی سے بہرہ کر جائیں تو واپسی کی وقت

وضو یا غسل کیلئے پانی بلا وقت مل سکتا ہے۔ ارزانی و گرانہ فی تو کوئی بات نہیں ہے مگر قوت

پر ملنا مشکل ہے۔

## ملاقات حرم

وہ مقامات جہاں سے باہر کے لوگ حرم اللہ میں داخل ہونا چاہتے ہیں تو

غیر احرام کے داخل نہیں ہو سکتے وہ مقامات یہ ہیں جنہیں اپنے نقشہ میں نہایت وضاحت سے

دیکھایا ہے۔ مگر بیان مختصر بیان کرنا مناسب ہے۔

۱ ذوالحلیفہ دینہ سے جانب جنوب ہیل کے فاصلہ پر ایک مقام ہے اس مقام سے اون

جگہ کو احرام باندھنا لازم ہے جو مدینہ منورہ سے آتے ہیں مگر میں نے دیکھا تو نہیں سنا ہے کہ بہت سے

لوگ اس کے خلاف بالغ سے ابھر کر احرام باندھتے ہیں جو مصیرون کا جائے احرام ہے۔

۲ صفحہ رابع کے نزدیک ایک غیر آباد مقام ہے یہاں سے مکہ معظمہ ۲ منزل پہنچتا ہے

یہ مصر اور ممالک مغربی کے لوگوں کا حدیقات ہے جو بحر احمر کے ذریعہ راج میں اوتر کر آتے ہیں۔

۳ اسکو جبلِ سعیدہ بھی کہتے ہیں یہ ایک پھاڑ ہے جہاں سے عدن اور یمن کے حجاج احرام باندھتے ہیں۔ ہندوستانی۔ جاوی۔ چینی اور کل ممالک شرقیہ کے حجاج کا بھی حدیقات ہے ہذا کامران سے جب جہاز روانہ ہوتا ہے تو جبلِ سعیدہ دکھائی دیتے ہی کپتان جہاز سیٹی جہاز کی بجاتا ہے تو حجاج احرام باندھ لیتے ہیں جدہ کے قریب قریب پر بھی وہ پھاڑ نظر آتا رہتا ہے یہ گول پھاڑ ہے جسکی اونچائی سطح سمندر سے ۲ ہزار فٹ ہوگی

۴ قرن منازل۔ یہ ایک چھوٹا سا گاؤں طایف کے قریب جہاں سے اہل نجد احرام باندھتے ہیں جو طایف سے آتے ہیں یہ جبلِ قرہ کے اوپر ہے یہاں سے مکہ منظم و منزل چلا جاتا ۵ ذات العراق۔ یہ اون لوگوں کے احرام باندھنے کا مقام ہے جو ایران اور عراق سے براہِ بند اور عیالِ حبیبِ زبیدہ سے آتے ہیں۔ اب رہے باشندگان مکہ انکے احرام باندھنے کیلئے محلِ معین ہے جو حد حرم سے باہر ہے حرم کی حدیں ہر طرف میں مختلف ہیں شمال و جنوب میں مقامِ نعیم اور جدہ کی راہ میں حدیبیہ اور جنوب کی طرف حیدہ جانب شرق مسجدِ قرہ کے کے نزدیک واقع ہے نقشہ میں یہ مقامات ایک حد کے اندر بتا دیئے گئے ہیں۔

شہِ افِ مکہ کے اختیارات | شریف مکہ ہمیشہ خاندانِ سیادت سے با اثر شخص ہوتا ہے جسکا مرتبہ وزارت کا ہے۔ موجودہ شریف مکہ ہر ہائیس سید حسینی پاشا ہیں تنخواہ ان کو ۱۲۵۰ لیرہ عثمانی ماہوار ملتے ہیں جو انگریزی ستر ہزار پانچ سو روپیہ کے برابر ہے۔ اسکے علاوہ اور کل اخراجات سرکار کی طرف سے ملتے ہیں۔ سلطانِ المعظم اپنے ارکانِ سلطنت میں سوائے شریف مکہ یا شیخ الاسلام قسطنطنیہ کے تنظیم کے لئے اپنی جگہ سے نہیں آوٹتے ہیں۔

شریف صاحب کو ۲۱ توپیں سلامی کے ہیں اور ایام تشریق میں ۳۱ توپیں سلامی کی ہوتی ہیں سلطان المعظم شریف حال سے اسدرجہ خوش ہیں کہ جیسے مینے مناکے دربار میں لکھ آیا ہوں ایک گران خلعت اور تہنہ آل عثمان جو سلاطین یورپ کو دیا جاتا ہے معہ مرصع جواہر نگار تلوار کے مرحمت فرمایا ہے۔

گورنٹ عثمانیہ کی جانب سے اونکے ذمہ یہ فرض مقرر کر دیا گیا ہے کہ قائلوں یا ناجزوں راہ میں لٹ جانے سے جو کچھ نقصان ہو اسکا پورا معاوضہ مدعی کو ادا کریں اور اسکی عملاً تعمیل جاری ہے۔

میں اسوقت یہ فیصلہ کرنے کیلئے طیار نہیں ہوں اور یہ کام میرے منصب کے بھی دہ ہے کہ سلطنت عثمانیہ کن مصلحتوں اور ضرورتوں سے ایک سادات کو شریف مکہ مقرر کرتی ہے اسوقت موجودہ شریف صاحب کو مکیم محرم الحرام ۱۲۳۳ھ سے دونوں اختیارات یعنی ملکی و فوجی سلطان المعظم نے اپنی دور اندیشی سے دئے ہیں۔ اس سے قبل گورنر حجاز کے ذمہ ملکی اور کمانڈر حجاز کے ماتحت فوجی اختیارات تھے۔ اسوقت مکہ میں کوئی گورنر نہیں ہے البتہ ایک کمانڈر افواج مکہ میں رہتا ہے جو برگڈیر کا درجہ رکھتا ہے۔

بادی النظر میں یہ معلوم ہوتا ہے کہ حجاز کے باشندے یا بدوی قبائل جنہیں علم و تمدن و تہذیب و شائستگی کا اثر بہت کم ہے ترکوں کو بوجہ اونکے یورپین طرز معاشرت کے بیگانگی کی نظر سے دیکھتے ہیں۔ ان قبائل کو قابو میں رکھنے اور سلطانی اختیارات و اقتدار کی ترقی و تباہی کی غرض سے شریف کا تقریر و عرب میں مغرضانہ ان کا بااثر شخص ہو ضروری سمجھا گیا ہے۔ اب عرب میں سرکاری زبان بھی عربی ہو گئی ہے آئندہ امید ہے کہ بڑے بڑے اعلیٰ عہدوں پر خاص عرب یا عربی زبان سمجھنے والے ترک مسمور ہونگے۔

دوسرا خیال یہ بھی ہے کہ بد و ناسرور کائنات علیہ افضل التیمہ و التسلیمات کے جب انصار نے سعد ابن عبادہ انصار صحابی کو اپنے لئے امیر منتخب کرنا چاہا تو اس وقت باتفاق یہ تھیں فیصلہ ہو گیا کہ سب ارشاد بغیر خدا امیر حجاز ہمیشہ قریش میں سے ہوگا۔ شریف کو اختیار و جذبات یہ ہیں۔ قافلہ کی روانگی کا انتظام۔ بد و ناسرور کا انتظام۔ بد و ناسرور کیساتھ افقوں کا کرایہ طے کرنا۔ بد و ناسرور کے مقدمات اور تنازعات اور ادائیگی آپس کی خانہ جنگی کا فیصلہ۔ غرض عرب اور اہل عرب کے کل معاملات مکہ و مدینہ بلکہ کل حجاز مقدس ان کے سپرد ہے اور بد و ناسرور پر ان کا حکم عام ہے جتنی کہ موت و حیات کا اختیار رکھتے ہیں ان واحد میں بغیر کورٹ مارشل کے خون کا فیصلہ صادر کرتے ہیں۔ ترک حکام ان معاملات میں ہرگز مداخلت نہیں کرتے ہیں اب چند سال سے حرم شریف کے اماموں، موزنون، خطیبوں، فرائض و غیرہ کا عزل و نصب بھی شریف صاحب کے متعلق کر دیا گیا ہے۔

**طایف شریف** ایک نہایت خوبصورت اور مختصر سا شہر جبل قرہ کے شرقی دامن میں واقع ہے جو مکہ معظمہ سے تقریباً ۲۷ میل کے فاصلہ پر ہے۔ مکہ سے طایف کو دو راستے جاتے ہیں ایک میں سوار و پیادہ جاسکتے ہیں جو عرفات ہو کر جبل قرہ سے جاتا ہے اور دوسرا جمیں شغادف و شبری کے اونٹ جاسکتے ہیں وہ جبل قرہ کے نیچے سے نکلا کر سولہ اور زیمہ ہوتا ہوا جاتا ہے۔ اول الذکر سے دو روز اور آخر الذکر سے چار روز میں طایف کو جاسکتے ہیں شریف مکہ اور کل مکہ فوجی و سیول گریوں کے دؤں میں طایف ہی میں جا کر رہتے ہیں گویا طایف ملک عرب کا شملہ یا نیلگری ہے اور مٹوں کا راستہ اس طرح پر جاتا ہے۔ پہلی منزل سولہ بارہ گھنٹے کے قریب گتے ہیں۔ آئیں ایک پھاڑ ملتا ہے جو پونے گھنٹے کی سخت چڑھائی ہے راستہ اچھا ہے مقام پر پانی لکڑی اور ضروری اشیاء مل جاتی ہیں۔ بدوی پہاڑوں پر آباد ہیں۔ فاصلہ تقریباً

۱۸ میل انگریزی۔ دوسری منزل زریا۔ راستہ وادی کے اندر سے گذرتا ہے کہیں کہیں چڑھاؤ اور اتار ہے آجکی منزل میں بھی پانی ملتا ہے فاصلہ ۱۶ میل۔

تیسری منزل سیل۔ راستہ زیادہ تر وادی میں گذر کر پہر بھاڑ پر چڑھتا ہے فاصلہ ۱۵ میل کو قریب چوتھی منزل طایف۔ تہوڑی دیر کے بعد ایک سخت چڑھائی ملتی ہے جہاں پر شغوف اور شیرین سے مایہو کوادٹ والے اتار دیتے ہیں اگر سوار ہی رہیں گے تو خود تکلیف اٹھا دینگے یا خدا نخواستہ اونٹ کے شغوف گر جائے تو چوٹ آئی کا خوف ہے۔ تہوڑی دور چڑھائی اور اترائی کے بعد ایک وسیع میدان میں راستہ جاتا ہے۔ اب پھاڑ و دونوں جانب سے دور ہو جاتے ہیں دہنی طرف جبل قرہ و جبل محرم رہتا ہے اور بائیں جانب جبل غایم پہر پھاڑ بالکل خشک ہیں۔ مگر وادی میں سرسبزی و شادابی نظر آتی ہے جا بجا باغات و چاہات دکھائی دیتے ہیں۔

طایف میں ایک سلطانی قلعہ ہے شہر نپاہ کی ایک ٹوٹی و شکستہ دیوار بھی ہے جس کا نقشہ تیار ہا بیڑا ہے یعنی دیوار شہر کی باقاعدہ نہیں ہے دیوار کے پاس پورے خندق کا بھی نشان ہے شہر کے تین دروازے ہیں۔ مکہ کے مریض اپنی صحت بحال کر نیکو اکثر طایف چلے جایا کرتے ہیں طایف میں زمانہ جہالت کے تین پتھروں کے بت ڈو گھٹی سیاح نے دیکھے تھے اوسکا بیان ہے کہ القراء ۲۰ فیٹ سرخ پتھر کی سل میں بنا ہے دوسرا جبل جس کے وسط میں شکاف پڑا ہوا ہے جسکو حضرت علیؓ کی شمشیر کے ضرب کا نشان بتاتے ہیں اور لات ایک بے شکل خاکی پتھر ہے یہ تینوں عرب کے قدیم بت تھے۔ ہننے ان بتوں کو نہیں دیکھا کہ کہاں اور کس جگہ ہیں واللہ اعلم

شہر میں ایک عالیشان محل گورنٹ کا ایک اونچی پہاڑی پر واقع ہے جہاں سے پورا شہر نظر آتا ہے۔ بازار بھی اس محل کے قریبے مکانات پختہ اور خام دونوں قسم کے ہیں۔ آبادی ۱۰ ہزار کی بیان کرتے ہیں مگر موسم گرمایں ۱۵ یا ۲۰ ہزار تک ہو جاتی ہے۔ ایک تاریکی لائین یہاں

جدہ سے مکہ منظمہ و عرفات جوتی ہوئی آئی ہے اور شاہیدین کو بھی یہاں سے سیدہ تانگیہ ہو۔  
 جسے میں کی بناوت زور و زور پر ہے طایف کی فوجی گیارہن زیادہ کر دی گئی ہے فوج  
 نئے تیار دن سے آراستہ کیا گیا ہے۔ سوار و پیدل کے علاوہ ایک توپ خانہ بھی یہاں رہتا ہے  
 ہر حالت میں بھانگی فوج بالکل آراستہ و پیراستہ ہے۔

طایف شریف کا سیوہ سائے عرب و حجاز میں مشہور ہے خصوصاً انار۔ انگور اور تربوز  
 یہاں سے دور دور تک جاتے ہیں ایام حج میں مکہ منظمہ اور مدینہ منورہ جدہ وغیرہ کو اس گلجہ  
 سے سیوہ جاتا ہے انار بے دانہ یہاں کے بالکل شیرین اور بہت بڑا ہوتا ہے۔ اور ارزاں ملتا ہے  
 دو مسجد طایف میں ہیں حرم مسجد کے اندر حضرت سیدنا عبداللہ بن عباس رضی اللہ تعالیٰ عنہما  
 و سیدنا احمد رضی اللہ عنہما سیدنا عبداللہ بن عباس۔ و سیدنا محمد بن حنیفہ ابن سیدنا علی مرتضیٰ  
 کرم اللہ وجہہ۔ سیدنا طیب طاہر رضی اللہ عنہما سیدنا قاسم باشم ابن محمد رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم مدفون  
 ہیں۔ باہر حرم شریف کے قبرستان میں سیدنا زید ابن ثابت رضی اللہ عنہ استاد سیدنا عبداللہ بن  
 عباس کا مزار ہے۔ حرم کے بازو ۱۲ مزار گنج شہیدان کے ہیں جو غزوہ خینج میں شہید ہوئے تھے  
 بازار میں سیدنا محمد الہادی اولیاء اللہ کا مزار ہے۔ دور کی زیارتیں۔ سیدنا عبداللہ المحبوب  
 اولیاء اللہ کا مزار ہے۔ آنحضرت رسول خدا کی کوئی مبارک کائنات اور سر مبارک کائنات یہاں پر ہے  
 مقام متنا طایف شریف کے ایک مقام تنانامی ہے جہاں پر فقط باغبان رہتے ہیں اور  
 چاہات کے ذریعہ سے آب پاشی کر کے باغات اور نخلستان کو سیراب کرتے ہیں۔ اس جگہ ایک  
 مقام وطلہ ہے جہاں پر سیدنا اکرمہ رضی اللہ عنہ کا مزار ہے مسجد سیدنا ابابکر صدیق رضی اللہ عنہ دس اصحاب کرام  
 کے مقام تنانامی ہے مسجد عداس بھی مقام تنانامی میں واقع ہے۔ ایک کنواں یہاں پر ہے  
 جسکا پانی نہایت لذیذ اور شیرین ہے کہتے ہیں کہ اس میں معاب دہن مبارک آنحضرت کا گرا تھا

سے نکلین پانی شہد جلیے میٹھا ہو گیا۔

مقام شہارین ہرنی اور اسکے بچے کے قدم کے نشان ہیں یہ وہ مقام ہے جہاں نبی کریم علیہ الصلوٰۃ والتسلیم کے کوئی مبارک کا نشان ہے اسکی نسبت یہ بیان کیا جاتا ہے کہ جب آنحضرتؐ نے ہرنی کو ایک یہودی کے پنجے سے رہائی دلائی تو ہرنی دودھ پلانے کے لئے اپنے بچے کے گئی اور واپس آئی تک آپؐ اپنی کوئی مبارک کے سہاے اسی جگہ کھڑے ہوئے تھے جب ہرنی دودھ پلا کر واپس آئی تو یہودی اس معجزہ کو دیکھ کر ایمان لایا اور ہرنی کو بھی چھوڑ دیا۔

مقام تہامین حضرت رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم کا دستار مبارک گرنے سے پتھر شق ہو گیا اور قدم مبارک کا نشان موجود ہے اور انگلیوں کا نشان بھی ہے۔ وادی نخل بھی اس جگہ ہے جہاں حضرت سلیمانؑ کو چوڑیوں نے دعوت دی تھی ایک غل میٹھی ہے اور ایک وادی نخلہ رملہ یعنی بیت المقدس کے پاس بھی ہے خدا جانے کونسی صحیح ہے دونوں کی نسبت بھی بیان ہے کہ سلیمانؑ کو چوڑیوں نے دعوت دی تھی۔

طایف میں ہمیشہ اکثر بھاڑوں سے آتا ہے۔ اور بلسان بھی ملتا ہے یہاں پر نبی عظیمؐ کے لوگ بکثرت آباد ہیں۔ طایف سے واپس آتے ہوئے ایک مقام حدہ بھاڑ کے پلاٹوں میں ہوا ریل پر ملا۔ سنتے ہیں کہ بھانکی آب ہوا بہ نسبت طایف کے بہت اچھی ہے مگر یہاں ایک قسم کی بیماری ہے جس کے باعث لوگ زیادہ ٹھہر نہیں سکتے۔ یہاں پانی بکثرت ہے اور بھانگا انگوڑ کے زیادہ ہیں۔

یہاں سے پیدل و سوار جبل قرہ پر سے ہوتے ہوئے میدان عرفات میں آکر مکہ منظم کو جاتے ہیں۔ جبل قرہ کی اونچائی سطح سمندر سے تقریباً ۷ ہزار فٹ ہے اور طایف کی اونچائی

چھ ہزار فیٹ کے قریب ہے ۔

جبل قرہ کے درہ سے جہاں راستہ گزرتا ہے ملک عربک بہت بڑا حصہ دور دور تک دکھائی دیتا ہے جہاں تک نظر کام دیتی ہے بڑے بڑے پہاڑوں کا مسلسل سلسلہ نظر آتا ہے۔ جانب شرق بہت دور پر ریگستان کا وہ حصہ نظر آتا ہے جو بریدہ اور بیاض سے ملتا ہے ۔ اور شمال کی طرف مدینہ منورہ کے بڑے اونچے پہاڑ نظر آتے ہیں ۔ ربع الخالی کا ریگستان بھی دکھائی دیتا ہے ۔

**رہائش ملک کے صرف انداز و تخمینہ** | ایک متوسط الحال جسے ساتھ فقط ملازم

کرایہ مکان کے علاوہ چالیس یا پچاس روپیہ ماہوار میں بسر اوقات کر سکتا ہے اور ایک خاندان زمین پانچ یا سات آدمی ہون علاوہ کرایہ مکان کے سوا سو روپیہ ماہوار میں گزارہ کر سکتے ہیں اگر امیرانہ طور سے رہنا چاہو تو اسکا کوئی شمار ہی نہیں ہے ۔ مجھے معہ ملازم کے صرف خوراک کیلئے مکہ منظمہ میں پچاس روپیہ ماہوار کا اوسط پڑا تھا ۔ اگرچہ ہندوستان کی نسبت وہاں اکثر چیزیں گران ہیں مگر خیر و برکت ضرور ہے جہاں جو ترکاریوں میں مزہ انسان محسوس کر سکتا ہے وہ ہی سبزی یا ترکاری ہمارے وطن میں پکائی جائے تو اس قدر مزیدار نہیں ہوتی ہے دوسرے فضول اخراجات کا وہاں تذکرہ نہیں ۔ میری رائے میں جو لوگ گرمیوں میں شملہ یا نیلگیری پر جا رہتے ہیں ان مقامات کے کم اخراجات پر طائف شریف میں عمدہ طور پر زندگی بسر ہو سکتی ہے ملازم بھی ارزاں ملتا ہے غریب حاجی بہت مل جاتے ہیں مگر دیکھو سمجھ کر ان پر عبور نہ کرنا چاہئے جہاں تک ہو سکے انہ کوئی عزیز جو تو بہت اچھا ہے ۔

**تجارت عرب** | دنبون کی فروخت و کرایہ اونٹ و اوقاف وغیرہ سے عرب کو سالانہ جو منافع ملتا ہے و نیز تجارت عرب کی صحیح تعداد کا قلم کرنا کہ ایام تشریق میں مقام منا و



مکہ معظمہ وغیرہ میں کقدر جانور فروخت ہوتے ہیں اور حجاج سے بدوون کو سالانہ کیا وصول ہوتا ہے۔ شکل ہی نہیں بلکہ غیر ممکن ہے میں اپنی ذاتی رائے سے یہ کہہ سکتا ہوں اس سال ۳ لاکھ جانور سے کم ہرگز میدان منایں ذبح نہیں کئے گئے یہ تعداد قربانی کی ہے اور روزانہ مکہ معظمہ اور دیگر مقامات میں ذبح ہوتے ہیں وہ علیحدہ رہے۔

اس سال روایات مختلفہ اور سیکے تخمینہ سے چھ لاکھ سے ۱۰ لاکھ تک آدمی میدان عرفات میں جمع تھے۔ اگر دوون کو ملا کر نصف کر لیا جائے تو بھی آٹھ لاکھ آدمی ہوتے ہیں انہیں ایک لاکھ بچے اور دو لاکھ غراب و ساکین کی تعداد کو الگ کر دوئے تو جب بھی پانچ لاکھ آدمی ایسے بچے ہیں نہ ہر قربانی واجبہ کو فرضاً پانچ لاکھ آدمیوں نے قربانی نہیں دی تو تین لاکھ حاجیوں نے ضرور ہی قربانی کی ہوگی۔ اس فرضی تعداد میں بہت سے لوگ ایسے بھی ہیں کہ کوئی دو کوئی تین بلکہ چار چار جانور تک ذبح کئے ہیں دم شکر یہ اور دم جنائت کے سوا قربانی کی فرضی تعداد ہی بہت ہو جاتی ہے جس میں دو لاکھ دنبے ایک لاکھ بکرے اور باقی اونٹ گائے اور بھیڑ بھی ہیں۔ اس سال سولے دنبہ اور بکروں کے اونٹ اور بیلوں کی تعداد بہت کم تھی۔ غرض تین لاکھ جانور کی قیمت اوسطاً دس روپیہ ہی سے رکھ لی جائے تو تین لاکھ روپیہ ہوئے۔

علاوہ جانوران قربانی کے اونٹوں کا کرایہ جدہ سے مکہ معظمہ اور مکہ سے مدینہ منورہ پھر مدینہ یا واپس جدہ اس پورے سفر میں جس میں عرفات کی آمد و رفت بھی شامل کر لو تو کرایہ فی اونٹ سو روپیہ سے ڈیڑھ سو روپیہ تک ہو جاتا ہے اس میں بعض لوگ طایف شریف کو بھی جا کرتے ہیں۔ حجاج کی تعداد کا اوسط اگر آٹھ لاکھ رکھ لیا جائے تو زائرین مدینہ منورہ کی تعداد اس سے نصف رکھ سکتے ہیں یا کچھ کم غرض کچھ ہی ہوتی ہیں لاکھ آدمیوں سے کم اس سال

مدینہ طیبہ کو نہیں گئے زیادہ ہو تو تعجب نہیں۔ اس حساب تخمیناً ایک کروڑ روپیہ سو روپیہ کے حساب اور ڈیڑھ کروڑ روپیہ ۱۵ روپیہ کے حساب بدو کو حجاج و زائرین سے ایام حج میں ملا۔

تجارت یہاں عمدہ ہو سکتی ہے اور اب بھی معقول ہے تخمیناً دو کروڑ روپیہ کا مال مالک غیر سے اگر حجاز میں فروخت ہوتا ہے اور عرب کے ۱۰ لاکھ روپیہ کا مال سالانہ مالک غیر کو جاتا ہے تو یسوع ریلوے سلطان عبدالحمید خان احسن اللہ غلامہ کی حکمت عملی سے ریل مدینہ منورہ تک تو آچکی اگر سلطان اب تک تخت عثمانیہ پر جلوہ گر ہوتے تو مکہ معظمہ سے جدہ اور مدینہ منورہ طایف و عرفات میں اس وقت ریل ڈوڑتی نظر آتی تھی۔ سچ تو یہ ہے کہ ہر ایک چیز اپنے وقت پر پوری ہوتی ہے، اس وقت مکہ معظمہ، مدینہ منورہ، جدہ و طایف شریف کی ریلوے شاخ کی نسبت قبائل بدوی کے لوگ عموماً اور مطوفین مکہ خصوصاً یہ خیال کر رہے ہیں کہ ریل سے یہیں نقصان پہونچنے کا اندیشہ ہے جب کہ یہی کسی معلم یا بدو سے ریل کا تذکرہ آیا تو اوہ ہونے بڑے زور سے بھی کہتا کہ یہاں انشاء اللہ ریل ہرگز نہیں بن سکتی۔ ہمارا درجہ اس طوف تو بڑے زور سے ریل کی مخالفت میں ہمہ تن مستعد معلوم ہوتا رہا۔

ادکان خیال ہے کہ ان کے ذریعہ معاش ریل کی بدولت منقود ہو جائینگے۔ لہذا حتی الامکان ہم ریل کے بننے میں مزاحمت کریں گے۔ انکا یہ خیال سراسر غلطی پر مبنی ہے اور انکی جہالت و کم عقلی کی دلیل ہے بیشک جیسے میں اوپر کسی مقام پر لکھ آیا ہوں ریل کے بننے سے مطوفوں کا سالانہ حلقہ حجاج پر نہوسیک گا بیشک مطوفین مکہ کو بڑا نقصان پہونچیکا اوںکو کوئی نہیں نوچیکا۔ کہ تم کون ہو۔ اس ذرہ سی نقصان کیلئے گورنمنٹ عثمانیہ اپنے ایک غلیظ الشان اسکیم کو ہرگز نہیں چھوڑے گی۔ منجھ و ثوق کیساتھ معلوم ہوا ہے کہ حکومت عثمانیہ جدہ سے طایف شریف اور

کھ سے مدینہ منورہ ہی تک۔ ریل کا سلسلہ قائم نہ کر لی بلکہ طایف شریف سے ہوتے ہوئے۔  
 ترابہ۔ بشہ۔ بخران کے علاقہ سے برابر مین اور نجد میں کسی وقت اس ریل کو ملا دیگی۔ چنانچہ  
 حدیدہ سے فریج کپنی نے کام صفا کی جانب شروع کر دیا ہے جسکا کچھ تھوڑا حصہ طیار بھی ہو چکا  
 تھا۔ مگر جنگ ترکی و اطالی کی وجہ سے فی الحال رک گیا ہے انشاء اللہ کسی نہ کسی وقت یہ  
 بہت جلد تمام کو پہنچے گا۔

بدوی قبائل اس وقت یہ بھی نہیں جانتے کہ کہاں تک ریل بن چکی ہے کن کن سانول  
 سے بن رہی ہے۔ کون کون مشکل امور طے ہو گئے ہیں۔ سلطان العظم کی گورنٹ  
 انکے ظاہری اونیٹوں کی نقل و حرکت کے نقصان میں انکا مواضع بھی دینے کو طیار ہیں۔  
 بدو بے چارے بے سرو سامان چوزان شبنہ تک کو محتاج ہیں۔ ترکی انواج قاہرہ کا جسکی  
 بہادری کی مثالیں زبان زد خاص و عام ہیں اور جنگ ترکی و اطالیہ و جنگ بلقان میں  
 اظہر من الشمس ہو گئے ہیں محتاج بیان نہیں کسی طرح سے انکا مقابلہ نہیں کر سکتے۔

رہا ذرائع معاش کا جاتا رہنا اونکا یہ خیال بالکل بودہ ہے۔ اونکے ذرائع معاش میں  
 سے بظاہر انٹوں کے کرایہ میں کمی کا احتمال ہے۔ اول تو اونکو اس رقم میں سے بڑا حصہ  
 و دلال اور اونکے شیوخ کہا جاتے ہیں اون بے چاروں کو اس میں ملنا ہی کیا ہے۔

انکے بجائے ریل کی وجہ سے جو ترقی تجارت میں ہوگی شام کا غلہ اگر ازرائج وخت  
 ہو اگر گیا۔ ضروری چیزوں کا ازرائج ہونا بعض کارخانوں کے سبب ذرائع معاش کا پیدا ہو  
 جانا ریلوے محکمہ کی ملازمت وغیرہ وغیرہ یہ سب سامان ایسے ہیں جنکی بدولت ادنیٰ  
 محنت اور تھوڑے وقت میں کرایہ شتران سے بدرجہا زیادہ اجرا دلوں گے یا کر گئی۔ اسکے سوا  
 جو اس وقت ملک کی اندرونی تجارت جو ضروریات میں پڑی ہوئی ہے مجبوراً اونٹوں کے ذریعہ ترقی

کاباعت ہوگی۔ اور وہ حصہ نامعلوم عرب حکام اور جگہ ذکر کریں گے۔ پھر اقوام یورپ کے نزدیک پوشیدہ نہیں رہیں گے۔ اندرون عرب مکہ منظم سے ظالیف اور وہاں سے بحرین بلکہ کوٹ تک اونٹوں کی آمد و رفت پہل جائیگی اس صورت میں جو اونٹ صرف سالانہ حج کے موقع پر کام آتے ہیں اوتھو ہر وقت اور ہمیشہ کام آیا کریں گے لہذا اگر یہ اونٹوں میں بھی ترقی کی امید نہ کمی کی اس ریل کے ہی بدولت مجاز مقدس کی تجارت کو ترقی ہو سکتی امید ہے۔

بدوؤں کے ساتھ سلطان العظمیٰ کی گورنٹ خاص مراعات ملحوظ رہتی ہے۔ اسوجہ سے جہلم کا خیال کہ بدوی اقوام کو سلطان العظمیٰ کا آزاد چھوڑ دینا اور خاص رعایت مد نظر رکھنا اصول سیاست اور ملک داری کے منافی ہے مگر وہ کیا نہیں جانتے ہیں کہ حرمین شیرین وہ مقامات ہیں کہ جنکے ساتھ عربیہ کے کڑوں مسلمانوں کی مذہبی امیدیں وابستہ ہیں اور ہر مسلمان کے دل میں خواہ کسی حصہ دنیا کا رہنے والا کیون نہواں مقدس اور قبرک عبادت گاہوں کا خاص خلعت و احترام ہے۔ پس ایسی صورت میں یہاں پر کسی قسم کا تنازعہ ہونا گتہ مسلمانوں کی اذیت کا باعث ہے۔ یہی سبب ہے کہ مجاز ریلوے کا انتظام حجاج کے آرام کے سوا شہنشاہ اسلام کی اعلیٰ درجہ کی روشن خیالی کی دلیل ہے اور غالباً بڑے غور و خوض اور اہل الرائے کے شورے کے بعد یہودی عرب کے کیلئے سوچا گیا ہے جگہ ایک خطا حال میں مدینہ طیبہ سے میرے مکرم دوست عبدالرحمن خان عنبر خانی کی طرف سے آیا ہے اس کے بعض فقرات نقل کر کے اس مضمون کو ختم کرتا ہوں۔

”کراہیہ ریل کا مدینہ منورہ سے شام شریف تک اوزان ہو گیا ہے اہل مدینہ و اہل شام کیلئے آنے جانیکا چار گنی درجہ سوم کا ہے۔ اور اندون ریل کا کام مکہ معظمہ تک جاری کر نیکیے لڑ مزدوری سامان آ رہا ہے۔ ریل کا لہذا تین چار ہزار کے قریب مدینہ طیبہ میں آچکا ہے اور انجنیں

مکہ منظمہ سے کہونشی گاڑتے ہوئے طایف کی راہ سے مدینہ منورہ آگئے ہیں عنقریب کام جاری ہوئیو اللہ ہے اللہ تعالیٰ اس ریل کو جلد بنوادے تو زائرین و حجاج کو بہت آسائش ہوگئی "اللہم رزقہ"۔

**سفر حجاز میں تکالیف سے بچنے کی تدابیر** | جبوقت اس مبارک سفر کا خیال کرو تو سب سے پہلے تمہاس کو کہ اینڈ سفر کی معرفت اپنے ٹکٹ کا انتظام کر لو منگل کمپنی کے جہاز میں سفر کر نیکاراوہ ہو تو سالوں کا ٹکٹ۔ اگر کسی ولایتی کمپنی کے جہاز میں براہ سویز یا پورٹ سعید جانا کا خیال ہو تو تیسرے درجہ یعنی ڈک کا ٹکٹ اور اگر کسی یورپین جہاز میں کمپنی میں جہہ جانا ہو تو درجہ دوم کا ٹکٹ متوسط درجہ کے مسافروں کو کافی ہے۔ یوں اگر دل چاہے تو جہاز پر درجہ اول کا ٹکٹ لے لو جو کچھ سمجھنے لکھا ہے وہ ہمارا ذاتی تجربہ ہے فضول روپیہ ایسے مبارک سفر میں خرچ کرنا فائدہ نہیں اس طرح کے فضول اخراجات کو روک کر حرمین کے مستحقین کو خیرات کرنے سے زیادہ ثواب ہے۔

وقت مقررہ سے دو دن پہلے بمبئی داخل ہو جاؤ۔ اگر جہہ شریف جانا ہو تو پاسپورٹ اپنے وطن سے لیکر چلنا چاہئے یا محافظ حجاج کے دفتر سے لے لینا۔ اگر براہ سویز جانا ہو تو سیکرٹری بمبئی میں جیہ فیس دینے سے پاسپورٹ بلجائیگا۔ پاسپورٹ پر ترکی تو فصل جنرل کا تصدیقی مہر یا دستخط ہونا چاہئے ورنہ جہہ میں زرا کینچ تان ہوتی ہے اس کے بعد پھر گھر آئے تک وہاں کوئی نہیں دریافت کرتا کہ تم کون ہو اور کہاں سے آئے ہو اور کہاں جاتے ہو۔ مگر پاسپورٹ کا رکھنا ہر حالت میں خطرہ سے بچانا ہے۔

چند سستی گھڑئیں یا اور کسی قسم کا تحفہ ضرور ہندوستان سے لیجاؤ۔ کامران داخل ہوتے ہی وہاں کے باغی ترک کو اور وہ شیدی جو سیاہ خام پانی کے ٹکٹ تقسیم کرتا ہے اور ڈاکٹر ان تینوں کو

اپنا بنا لو۔ آسان ترکیب تو یہی ہے کہ عدن سے کچھ سوہیلو ہمراہ زمانہ ہے تو لیدی واکٹر کو کچھ دینا کم از کم عہدہ پلاؤ بنو اگر ترک باشی کی دعوت کرو اور روزمرہ جب وہ نکلے نظر پڑے عہدہ نوبان میں چارے تو اضع کرو۔ میسکے ہر ایون میں سے چند ایسے اشخاص بھی تھے کہ مینے جو کچھ کہا ہے وہ برابر کرتے رہے اور انکو مجھے زیادہ آرام ملا۔ مینے انکے تجربے سے یہ بات بھی ہے ورنہ میں خود ایسی خوشامد کرنیکا مادی نہیں ہوں۔

جہاز پر کرائی جہاز کو کچھ تنخواہ ضرور پیش کر دو سائے سفر میں راحت ہوگی اگر ممکن ہو تو جہاز کے ہر ایک ملازم سے ملنساری رکھو خصوصاً شوارٹھ سے جب جدہ داخل ہو جاؤ تو جلدی نہ کرو۔ راستہ ہی سے مت کسی مطوف کے پہندے میں ہنس جاؤ اور نہ کسی سے اقرار کرو کہ ہم وہاں تہائے پاس رہینگے۔ اس معاملہ میں جہان تک ہو سکے بڑی احتیاطی سے کام کرو۔ اپنے ساتھیوں کو ہرگز مت چھوڑو اگر وہ تمہارے ہم خیال ہوں۔

ملازم گہرے لچاؤ جو تمہاری مزاج اور طبیعت سے واقف ہو۔ جدہ پہونچکر اگر اور کسی ملازم کی ضرورت ہو تو واقف کا شخص کو دیکھ کر کہہ لو تو ماہوار عہدہ پیسہ پر خوشی مل جائیگا۔ علاوہ تنخواہ کے خوراک اور سواری آپ کو علیحدہ دینی ہوگی۔ سواری کیلئے ایسے آدمیوں کو بائرن کے اونٹ ہی پر بٹھا دیا کرتے ہیں جو دو یا چار روپیہ اور زیادہ دینے ہوتے ہیں۔ جس اونٹ پر تم بیٹھو اور سپر اپنا ساتھی اپنا ہی ہوزن دھونڈو ورنہ دونوں کو سخت تکلیف ہوگی اور خود کو بھی اس مبارک سفر میں انتہا درجہ کا حلیم اور شیرین زبان خوش اخلاق بننا چاہئے۔

جب جدہ سے جہاز مقدس میں کسی جگہ بھی سفر اذ شون کا کرو اپنے بد کو خوش رکھو۔ اونکو خوراک جو تم کہاتے ہو دیدیا کرو وہ لوگ اُگی اور کچڑی کے بڑے شائق ہوتے ہیں مگر یہ کوئی ضروری بات نہیں ہے کہ اگر تم کچڑی نہ کہاتے ہو تو فقط انکے لئے بنو اور ایسا کرنے سے اونکی

عادت برہماتی ہے۔ مینے تو اوندکو وہی خوراک دی جو میں کھایا کرتا تھا۔ البتہ اس بات کا ضرر خیال رکھو کہ اسکو تعمیرت سمجھو بحیثیت مسلمان ہونے کے خواہ وہ حد درجہ کا سیلا بھی ہو اور تمہاری طبیعت اسکو دیکھ کر اس کے پیلے پن سے نفرت ہی کرتی کیوں نہ ہو کہانا اسکو اپنے ساتھ بٹھا کر کھلا دو یا جب تم کھانے لگو تو اسی وقت اسکو بھی دیدو۔ مگر ہمیشہ اول سے حکمت عملی سے کام لیا کرو۔ روزانہ اذکی بخشش ۸ روید یا کرو۔ یاد رکھو کہ جو بخشش تم اول روز دو گے وہی وہ آخر تک روزانہ لیا کرینگے جس کے معاوضہ میں وہ پانی اور لکڑی لانے کے ذمہ دار ہو جاتے ہیں اور وہ نقد و نیار ایک گانہ نہیں جاتا بلکہ نفع بخشا ہے۔ سیسے کا تجربہ سے تو یہ ثابت ہوا ہے کہ ملازم کسی بد کو کہہ لو تو اور اچھا ہے۔ بد و نہایت جاہل اور بے وقوف ہوتے ہیں جو سیدھا طریقہ ہوتا ہے اسکو فوراً سمجھتے ہیں اور جو برتاؤ اول دن انکے ساتھ برتا جاتا ہے۔ وہ ہی آخر تک انجام دیتے ہیں بلکہ راستہ چلتے وقت کوئی چوہا سے فروخت کرنے والے طین تو فوراً اپنے بد کو ہٹا کر ادرید و اس سے اور بہت خوش ہوگا۔ اونٹ جس سلسلہ سے اول روز لگایا جائیگا آخر تک برابر اس سلسلہ میں وہی جگہ رہیگا۔ اگر کوئی چاہے کہ اس روش کو بدل دے تو ناممکن ہے اور جو شخص جس اونٹ پر پہلے روز سوار ہوا۔ پھر دوسرا اونٹ پر خواہ اسی نے اپنے ساتھی کیلئے کرایہ پر کیوں نہ لیا ہے سوار نہیں ہو سکتا جو اسباب جس اونٹ پر پہلے مرتبہ لا دیا گیا وہ رد و بدل نہیں ہو سکتا راستہ میں زیادہ اسباب اگر خرید لو تو ہرگز چڑھا نہیں جاسکتا۔

دینہ طیبہ کے راستے میں سطوف کے آدمی کو ہمراہ رکھنا بہت اچھا ہے وہ بظاہر احابول کے ایک ضعیف ہی رتم جیسے صدر روپیہ لیتا ہے اگر اسکو دو ایک اشرفی دید دیا دینے کا وعدہ کر دو یا یہ کہدو کہ جیسی خدمت کرے اور راحت پہونچائے دیا ہی انعام دید یا جائیگا۔ وہ رفیق تمام راستہ میں ہر طرح خبر گیران رہیگا۔ اور بدوؤں سے خود جہد ضروری خدمات منزل پر پہونچتے ہی۔ یا

راستہ میں اونٹوں کو کھڑا نا وغیرہ انجام دلائیگا اور کوئی عمل خلاف مزاج نہیں ہونگا۔ یاد رکھو کہ ایسے آدمی سے بہت ہوشیار رہی رہنا چاہئے۔ نصف انعام پہلے دید و باقی نصف کا اقرار طریقہ بانا پر لے لو۔ روپیہ کا انتظام اشرفی سے کرو اور اگر سفر شام و بیت المقدس یا مصر جانے کا ارادہ ہو تو تہاس کو کس کی معرفت سرکلر نوٹ لے رکھو بہت آرام ملیگا۔ جب مکہ معظمہ پہنچ جاؤ تو پہلے روز کسی مقام پر قیام کر کے اپنے اطمینان کے موافق گھر کرایہ پر کرو۔ ایک کمرہ میں دو آدمی متوسط درجہ کے اور چار یا پانچ آدمی معمولی حیثیت کو گزار کر سکتے ہیں۔ ہم اشرفی کو ملجاتا ہے خواہ ادبین ایک ہی آدمی کیون نہ رہے۔ اکثر متول اور صاحب ثروت رباطین رہتے ہیں جو غرباؤں کے حقوق کو غصب کرنا ہرگز وہاں آرام بھی ہو مگر طیلیدہ مکان موم شریف کے نزدیک لینے سے جو آرام ہو گا وہ رباطین ہرگز نہیں مل سکتا۔

خرید و فروخت مکہ میں خود اپنی طور پر کرو۔ کسی طرف کی معرفت ہرگز مت کرو۔ اپنے طرف کو عدنی کس کے حساب کے دید و اگر وہ خوش نہ ہو گا تو ناراض بھی نہیں رہیگا۔ جہاں تک ہو سکے سطوف کے بنیہ کام چلاؤ تو بہت اچھا ہے۔ مگر ریل کی آمد تک قریب قریب ناممکن ہے عزات کو جب چلو (اگر تھا ہوتا ہوا نہ ہو) گو ہے پر یا اگر پیروین طاقت ہو تو پیدل چناہر حالت میں آرام ہے زنا نہ ساتھ ہو تو مجبوراً شغف میں جانا چاہئے۔

قیام مناد اور عزات کیلئے جہاں تک ہو سکے مکان سنا میں کرایہ کر لیا نہیں تو مجبوری ڈیروں میں ٹھہرنا پڑیگا۔ بڑا اور کشادہ ڈیرہ دیکھ کر کرایہ پر لو۔ جہاں تک ممکن ہو سنا میں گشت مت کہاؤ۔ اگر ہو سکے تو مکہ میں بھی پرہیز کرو سبزی اور ترکاری پر گزارہ کرو گے تو بیماری سے بچو گے۔

مکہ معظمہ سے مدینہ منورہ تک سفر کیلئے ایک تار پالن بیٹے کیج یا د اثر ہدف ضرور ساتھ رکھو شاید راستہ میں بارش ہو تو آرام ملیگا ورنہ وہ کام میں ہی آئیگا۔ مدینہ منورہ میں جب پہنچو تو



ہرگز مقرر نہ ہوگا۔ اگر گردے تو بھی وہاں زیادہ تکلیف نہیں ہے فی کس عارِ باصرہ  
روپیہ دید و گے تو وہ لوگ بخوشی قبول کرینگے۔ میرے تجربہ میں معلوم ہے کہ مغلطہ سے مزورین  
مدینہ طیبہ نہایت خوش خلق اور ملنسار ہیں اور زیادہ حرمیں بھی نہیں ہیں۔

مدینہ طیبہ میں بھی مکان کر ایہ پر لیکر رہنا بقابلہ سیاطون رہائش کے بدرجہا بہتر و افضل ہے  
مدینہ منورہ سے روانگی کے وقت اگر براہ شام و بیت المقدس لوٹنا ہو تو افضل تو یہی ہے کہ رجب الاول  
کے پینے میں لوٹیں اگر اتفاق ایسا نہ ہو تو جب چاہیں لوٹ سکتے ہیں۔ مجازیلو سے میں تیسرے  
درجہ کا ہی ٹکٹ لینا اچھا ہے گو میں نے اپنی نا تجربہ کاری سے درجہ اول کا ٹکٹ مدینہ منورہ سے شام  
شریف کا لیا تھا۔ تجربہ نے ثابت کر دیا کہ درجہ سوم میں کوئی ایسی تکلیف نہیں ہے جو خواہ مخواہ درجہ  
اول ہی کا لیا جاوے۔

جب دمشق داخل ہو جاتے ہیں تو پھر کربلا یا پکی ضرورت نہیں رہتی ہے شامی بازاروں میں ہندوستانی  
خاق کاؤ بنیں پھر بھی بہت عمدہ کپڑا مل جاتا ہے۔ دمشق میں ہونٹلین عمدہ ہیں جبکا ذکر میں موقع پر  
کر دنگا اس طرح سے جو ضروری ہر تین ٹکٹ شام و مصلطین کیلئے ہو گئی وہ احوال حرم ثالثہ میں وقت  
سے کیے گئے ہیں۔

**حرمین الشریفین کے اوقاف** یہاں کے اوقاف کی صحیح تعداد معلوم کرنا تو محال ہے  
اور تخمینہ بھی نہیں کیا جاسکتا۔ مگر حکومت ترکی کی جانب سے تین لاکھ روپیہ سے زیادہ سالانہ کاغذی عیال  
مقرر ساکین کیلئے آتا ہے اسکے علاوہ مکہ و مدینہ میں برابر خیرات خانے جاری ہیں جہاں ساکین  
کو کھانا مفت ملتا ہے کہ منظرہ اور مدینہ طیبہ کے حرمین کا بہت وسیع خرچہ ہے سنگا کہ صرف صفائی و  
موشنی وغیرہ کے خرچ کی مقدار ہی ساڑھے سات لاکھ روپیہ سالانہ سے زیادہ ہے یہ کل خرچ  
اوقاف ثنائیہ سے ہی آتا ہے۔

## جرایم و خصال عرب

بدوی قبائل کی نسبت معصفت تمدن عرب یوں لکھتا ہے کہ بدوی قبائل نیم وحشی حالت میں ہیں، ادین کی قسم کا تمدن نہیں ہے جو حالت ۳ ہزار برس پیشتر ان کی تھی وہ آج بھی موجود ہے۔ بجز مذہب کے ان کے کسی چیز میں تغیر نہیں آیا۔

بدون کے دو ہی شغل ہیں آپس میں خونریزی۔ یا سوشی اور اونٹوں کا پالنا۔ جب کہیں ایک فرد کسی قبیلہ کا مارا جاتا ہے تو اسکے بدلے میں سلسلہ خونریزی کا قائم ہو جاتا ہے جب دو قبیلے لڑتے لڑتے تھک جاتے ہیں تو پھر صلح کر لیتے ہیں اور جان کے بدلے تاوان قبول کر لیتی ہیں ایک اور مورخ لکھتا ہے کہ ”ادین خونخوار بھی ہیں اور غایت درجہ فرمان بردار بھی ہیں بھی ہیں اور مغرور بھی۔ ایک طرف تو وہ آزاد فیاض اور جو ادین اور دوسری طرف مطلوب نسب اور بے باکی سے بھرے ہوئے۔“

اپنی کل ایتھاج کو ہیا کرنے کی ضرورت کے ادین پھر تیلچا لالک بنایا ہر قسم کی تکالیف کو برداشت کر نیکی مجبوری نے ادین صبر دیا۔ عرب آزادی کا اسوجہ سے عاشق ہے کہ بھی ایک نعمت ہے جو اسکے حصہ میں آتی ہے۔ چونکہ اسے ہر قسم کے تحکم سے نفرت ہے اسلئے تو وہ جگہ جگہ اس کی فطرت کا جز ہو گیا ہے۔ خود اپنے اوپر سختی کی عادت نے اسے دوسروں کیلئے بیرحم بنادیا ہے اور اس میں انتقام کی خواہش پیدا کر دی ہے۔

ملک اور خیالات کے متحد ہونے سے کل قوم میں ایک ہی سیاحت و ابر و قائم کر دیا ہے۔ ان کی ساری نام آوری تلوار۔ ہمان نوازی اور فصاحت میں ہے۔ تلوار تو اپنے حقوق حاصل کر نیکی ضمانت ہے اور ہمان نوازی ان کی عزت بڑانیکا ذریعہ اور سامے ملاؤن انسانیت کا لب لباب ہے۔ وہ تحریر و کتاب کی جگہ پر فصاحت اور تمام باہمی نا اتفاقیوں کو ختم کرنے والی چیز ہے جسکا فیصلہ قبیلہ سے نہیں ہو سکا۔

ایک اور مورخ یون رقم طراز ہے کہ نعلوں کے خصائص میں شاید وہ خاصیت سب سے زیادہ نمایاں ہے جو لوٹنے کے دلوے اور مہان نوازی کے جوش سے ملکر پیدا ہوئی ہے۔ غارت گری کا اشتیاق اور اس کے ساتھ فیاضی۔ شدید بیرحمی اور پھر کشادہ دلی وہ خاصیتیں ہیں جو ان کے اوصاف اخلاص کو ہمارے سامنے لاتی ہیں اور ایک ہی تقریر میں ایک ہی شخص کی نسبت میں مرتبہ ہے آفرین اور نعرین کہلاتی ہیں۔ ان متضاد خصائص کا سمجھنا اور اوپر توجہ کرنی نہایت مشکل ہو اگر ہم اس قوم کی خاصی حالت کو ملحوظ نہ کریں کہ یہ اپنے ملک اور موقع کے لحاظ سے تمام اقوام سے علیحدہ اور ایک ریگستان عرب کے اپنی تمامی مایحتاج کے حامل کرنے پر مجبور ہیں ملک کی پیداواری اون کے لئے لوٹ کھسوٹ کی محرک بن گئی ہے وہ نہ ریز زمینیں جلاور ملکوں کے باشندوں کیلئے وافر فائدہ اور کافی چارہ پیدا کرتی ہیں اون کے حصہ میں نہیں آتیں اور قسمت کی اس کمی کی تلافی وہ لوٹ مار سے کرتے ہیں۔ ہر قافلہ کو لوٹتے وقت وہ بھی خیال کرتے ہیں کہ یہ بھی ایک حصہ اسی دولت کا ہے جو دنیا کی نشین تقسیم ہوتے وقت اونہیں ملنا چاہئے تھا جس سے وہ محروم رکھے گئے ہیں۔ اون کے نزدیک لڑائی میں اور چھپکر رہنے میں کوئی فرق نہیں جس مال کو وہ ہتیار کے زور سے لوٹتے ہیں وہ ان کی نظر زمین مال غنیمت ہے کسی مسافر کو لوٹ لینا اون کے نزدیک ویسا ہی جو انفرادی کام ہے جیسا کہ کسی شہر کو نفع کرنا یا کسی صوبہ کو زیر حکومت لانا اس وقت بھی بدوی اعراب میں خواہ وہ کسی حصہ ملک کا ہو آزادی کا دلولہ موجود ہے۔ جسے اہل یورپ بشکل سمجھ سکتے ہیں۔ یہ لوگ شہر و قصبہ کے باشندوں کو نہایت حقارت کی نظر سے دیکھتے اور اونہیں غلام سمجھتے ہیں اون کے نزدیک کسی خاص مقام کو مسکن ٹھکانا گویا آزادی کو خیر باد کہنا ہے کیونکہ جہاں مسکن مقرر ہوا اس کے ساتھ ہی خیر کا محکوم ہونا بھی لازمی ہے بدوی کی ساری دولت آزادی ہے اور وہ ان کی نظر زمین تمام نعمتوں سے بہتر ہے اور بیشک اونہوں کو اس

آزادی کو سالہا سے دراز سے قائم بھی رکھا ہے۔ کل سلاطین یورپ و ترکی نے دنیا پر حکومت کر کے اپنا سکہ جمایا مگر بدویوں کو زیر نہ کر سکے۔ اور نہ ان پر حکومت قائم کی۔ بدویوں پر جب حکومت ہوگی تو چند روزہ ہوگی اور یہ چند روزہ حکومت بھی بلا اسکے نہیں چل سکتی کہ ایک بدوی قبیلہ کا مقابلہ دوسرے قبیلہ سے کرایا جائے۔

بدویوں نے تمدن ملکی کو ہمیشہ حقارت کی نظر سے دیکھا ہے اور اپنی صحرائی زندگی کو ہر چیز پر ترجیح دی ہے۔ ان خانہ بدوش اقوام نے جنگا دلہا اور شریفانہ انداز ہر ایک سیاح کے دلوں پہاڑ ہے اپنے کو مصنوعی مایحتاج انسانی سے مطلقاً مستغنی رکھا ہے فی الواقع صحرائی زندگی بھی ایک خاص لطف رکھتی ہے اگرچہ مداح ترقی انسانی کے لحاظ سے بدوی بہت ہی ابتدائی درجے میں ہیں انکی صحرائی زندگی انہیں اس درجہ سے ہرگز بڑھنے نہیں دیتی لیکن فہم و ادراک میں فلاح و دنیا کے تمام گلہ جرانے والی قوم پر بدرجہ اوقیت رکھتے ہیں۔

قوم عرب حضرت رسالت مآب صلی اللہ علیہ وسلم کے پھلے سے ہی ایک بھادر اور مضبوط قوم تھی اس کی عادت اور طرز معاشرت یکساں رہی کہیں نہیں بدلی انہیں گھڑ کا ڈاؤڈا ہوا چکر لگانا کاسر دار ہو کر نہ تھا۔

عرب ریگستان کی خالص اور قوت دینے والی آب و ہوا میں رہنے کے باعث اور اسوجہ کہ بڑے بڑے شہروں میں رہنے اور آبادی میں سکونت پذیر ہونے کی عادی نہ تھی اور نیز دنیا کی نعمتوں سے ناواقف تھے یا یہ کہ دنیا کی نعمتوں میں سے صرف اونٹ بھیڑ اور خیمہ اپنی قوت مہری اور ریش کیلئے کافی سمجھتے تھے اس لئے ہمیشہ آزاد و سادہ مزاج اور طاقتور رہے۔

اس حالت میں وہاں وقوعات جرم کا ہونا ہی تعجب انگیز ہے۔ ملک بہو کا ننگا۔ زمین کا اکثر حصہ ناقابل زراعت۔ پانی کی قلت راستہ کی دشواریاں عمومات کا سفر قوم کی قوم بالکل مال

بلکہ سحرانی درندے زشت خو۔ جنگجو۔ تہذیب و شایستگی کے اعتبار سے بڑی بہت حالت میں  
ادھر آزاد و سرکش جو بجز اپنے دلی اطاعت کے دراصل نہ کسی قانون کے پابند۔ نہ قاعدہ کے  
طبیع ان وجوہ سے جو کچھ نہ ہو وہی غنیمت ہے لڑنے اور لڑنے کی خاصیت کی وجہ سے بدوی  
مہذب اور شہری اقوام کے نزدیک نہایت خطرناک ہمایہ سمجھے جاتے تھے اور کسی زمانے میں  
وہ مجسم قزاق تھے۔

صرف ان کے معاہدہ کی خوبی اور قانع طبیعت ہمیشہ جراثیم سے افکار و کئی رہی ہے۔ جس  
مضبوطی اور سچائی سے بدوی اپنے قول اور معاہدہ کی پابندی کرتے ہیں غالباً روئے زمین پر  
کوئی مہذب اور ایماندار سے ایماندار تعلیم یافتہ قوم بھی نہیں کر سکتی۔ اور یہی قول کی پابندی اور  
عہد کا وفا کرنا بھی ان کی فطرت کا جزو ہو گیا ہے جو ان کی خطرناک حالت کیلئے عہدہ سپر ہے۔

دہلی وارداتوں کو جس قدر خوفناک خیال کیا جاتا ہے اس درجہ ہرگز نہیں ہیں اب زیادہ تر خلیا  
یا گاہے گاہے اتفاقی واقعہ کے سوا ہرنیوں کو پرانے انسانے سمجھا جاتے ہیں ہمارے ناواقفیت  
و نیز انہی حالات کے البتہ یہ ضرور ہے کہ مطوف زیادہ تر خوف میں ڈالتے ہیں اور قصداً لہذا  
بھونچاتے ہیں۔ یا یہ کہ کوئی شخص قافلہ سے جدا ہو گیا۔ یا مختصر سا گردہ قافلہ سے علیحدہ ہو کر آگے  
بڑھ گیا اور سپر حملہ ہو جاتا ہے ایسی صورت میں کسی کی سواری کا گم ہایا اونٹ چھین لیا یا جو کچھ  
پاس پلے ہو وہ لے لیا۔ فراغت کی حالت میں مار کٹائی کی حملات کے ساتھ مجرم چلتے پھرتے  
نظر آئے ان واقعات کو بھی لوگوں کی غفلت یا اعمال و محافظان ملک کی لاپرواہی یا حکومت  
کی بد نظمی پر محمول کیا جاسکتا ہے۔

ان کے مقابلہ میں | ہندوستان میں باوجود گورنمنٹ کے قوانین ایسے مضبوط ہونے  
ہند کے جراثیم | کے اون ہرنیوں اور چوریوں کو ایسا بھی نہیں کہہ سکتے ہیں جیسا

کہ ہندوستان کے باطن میں سکون میں ڈکھان ہو جاتی ہیں آئے دن شہر دن میں متحول  
 لوگوں کے گھروں میں نقب زنیان و توع میں آتے ہیں۔ ہندوستان کے جرائم بعض لحاظ سے بمقابلہ  
 عرب کی نوعیت و اثر و دون میں زیادہ سخت ہیں۔ بھان کے بد اطوار ڈاکو آبادی اور شہر دن میں  
 غارتگری و قتل کے ارتکاب کر رہتے ہیں عورت کو ڈاکہ زنی کے وقت مانگتے بہ ایذا میں پہنچاتے  
 ہیں شرمناک اور وحشیانہ افعال کے مرتکب ہوتے ہیں۔ عرب میں کوئی واردات شہر اور آبادی  
 میں ہوتی ہوئی نہیں سننے میں آئی یہاں کے ڈاکانہ والوں کا سا کمال و بان نہیں کہ پارسل ثابت رہے  
 اور مال نکل جائے جلسا زائے کہاں کہ ہزاروں دستخطی و ستادیزین بنجائیں اور اصل سے مطالب  
 کر دئے جائیں۔ کہوٹے روپیہ آئے دن بنائے جا رہے ہیں جعلی نوٹ شل اصلی کے بنا کر چلائیں  
 اسکے سوا ہر خورانی۔ استقاط حمل۔ دروغ خلقی۔ زنا با بجز عفت میں خلل ڈالنا اور قمار بازی شباب  
 خوری ان تمام کا عرب میں وجود نہیں۔

ایک جلسا زائی کا جرم ہندوستان میں ایسا ہے جو ڈاکہ اور زہری سے بدرجہا اثر میں سخت  
 اور صورت میں نرم ہے جرم کو ہمیشہ اثر کے لحاظ سے دیکھنا چاہئے نہ صورت کے اعتبار سے عرب کا  
 یہہ انتظام بہتر معلوم ہو کہ فاطون اور تاجرون کا بذریعہ زہری یا غارتگری جو نقصان ہو گا نقصان پانوا  
 گوشت کی کوشل کے حضور میں فریادی ہو بعد تحقیقات اس کے نقصان کا پورا معاوضہ ملتا ہے یہ  
 ریاست قاعدہ جو عملاً جاری ہے واقعی قابل تعریف ہے دیگر ملکوں میں تو مظلوم مدعی کو پوری مقدمہ  
 میں کچھ نہ کچھ اور صرف کرنا پڑتا ہے اور جو مال غارت ہوا اسکے ملنے کا ذکر ہی کیا ہے۔ ازراۃ القوا  
 دربار خد او ندی | اس سال دربار خد او ندی کا حج اکبری ہوا تھا جس میں تقریباً لاکھ مسلمان  
 و دربار قیصری | اسیر و غریب شاہ و گدگد اسب ملے ہوئے تھے۔ استبد جمع فقط ایک شہر  
 کہہ ہی میں نہ تھا۔ بلکہ یہی لوگ ایسے غمزدہ و پریشانہ و غمزدہ۔ و میدان عزت میں بھی جمع تھے اس میں

حوریت۔ مرد۔ بچے۔ بوڑھے۔ قسب و نسب کے لوگ شامل تھے۔ یہ اس قوم کا مجمع تھا۔ جو رومی زمین پر اپنی شجاعت و جواہر و فیثان پائے نہ تھے۔ یہ اس قوم کا مجمع تھا جو خورد و نوش میں سائے دنیا کی اقوام سے کوئی سبقت لگائی ہے۔ اس ملک دربار کا لاکھ لاکھ لشکر و احسان ہے کہ کوئی ایک لفظ شکایت بھی اپنی زبان پر نہیں لایا۔ نہ کسی کو یہ کہتے سنا کہ مکہ میں گھر نہیں ملا۔ یا ملا تو بھت گران کرایہ پر ملا۔ رومی نہیں ملی آٹا میسر نہ ہوا یا یہ چیز نہیں ملی۔ وغیرہ وغیرہ۔ ایسا مقدس پانی خدا کے درباری وہاں پیتے رہے کہ روئے زمین پر کوئی پانی اس کا مقابلہ نہیں کر سکتا وہ کونسا پانی تھا۔ ”زمزم شریف“ اللہ اکبر کیا شان کبریائی ہے کہ وہاں اعلیٰ درجہ کے انگور۔ انار۔ کجور۔ ناشپاتی۔ سیب۔ بستہ۔ غنقی وغیرہ ہمارا رب الجلیل میزبان ہم کو کھانا رہا اور استدرافراط سے ہم کو چاری غزائیں ہم پہنچا کر تاکھا کہ ہم ان کی خریداری سے عاجز تھے۔ ضرورت کے زیادہ چیزیں ہماری روزمرہ کی خوراک کو ملتی تھیں۔ کوئی شخص یہ نہیں کہہ سکتا کہ میں نے فلاں چیز کی خواہش مکہ میں کی اور وہ میسر نہ ہوئی۔ ہمارا رب الجلیل میزبان ہم کو کھلایا پلایا اور اپنا مہمان بنا کر ہم کو وہ معزز و مغربی خطاب حاجی سے شرف کر کے ہکو خلعت غفور محبت فرمایا۔ اس ملک دربار کا کڑواڑا شکرمہ ادا کرین تو بھی ادا نہیں ہو سکتا۔ ہکو اپنے مکان سے ایسا بنا کر بھیجا جیسے روز اول ہم کو اپنی مان کے شکم سے روانہ کیا تھا۔ سبحان اللہ کیا ہی رحیم و کریم ہمارا میزبان ہے کہ جس نے اپنے حبیب پاک صاحب لولاک محمد رسول اللہ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کی مبارک زبان سے یہ بھی خوشخبری سنائی کہ ”ایک پیٹ میں دو چیزیں نہیں رہ سکتیں یعنی ناز و دوزخ۔ و آب زمزم کی سی خوش قسمت ہیں وہ لوگ جو اس دربار خداوندی میں اپنی تمام عین یکبارہ وہ بھی بغیر بلا سے بے روک و ٹوک حاضر ہو کر اپنی گناہوں کی بخشش کرا لیتے ہیں۔

اب ہندوستان کے دربار قیصری کو دیکھئے کہ اونچی دونوں میں سلطنت مغلیہ کے

قدیم پائے تخت دہلی میں دربار قیصری بڑی شان و شوکت سے ہوا تھا۔ زیادہ سے زیادہ باہر کے درباری لاکھ تک آئے ہونگے۔ اب نکایتوں کی طمار سنئے کوئی کہتا ہے کہ گھڑنہیں ملا اگر ملا بھی تو بہت گران کرایہ پر تھا۔ اشیاء اس قدر گران تھی کہ دو آنہ کی چیز ایک روپیہ کو ملتی رہی پانی ایسا نایاب تھا کہ ایک مشکیزہ چار آنے سے یکروپیہ تک کو ملا وغیرہ وغیرہ

اس میں کچھ شک نہیں کہ دربار قیصری میں ہر مجلس قیصر جارج پنجم کے معزز مہمان دنیاوی خطابات مع خلعت حضرات تمغہ و سندات لیکر آئے۔ سینکڑوں اقوام کا مجمع تھا۔ متعدد مذاہب کے افراد تھے انہیں بہت کم ایسے ہونگے جنکی رسانی اپنے معزز مہمان تک ہوئی ہوگی اگر کسی کو بیہ عزت حاصل ہوئی بھی تو اسکو یہی فخر ہوگا کہ ادسنے اپنے بادشاہ علی الجاہ نہرویش گرنیشیز مجلس شہنشاہ جارج پنجم کی بارگاہ میں شرف باریابی حاصل کی ہے۔ دربار قیصری کیلئے ہمارے شہنشاہ جارج پنجم بھی مدینہ میں سوار ہو کر لنڈن سے بمبئی تشریف لائے۔



# ذکر مدینہ منورہ

۱۳ ۵ ۳۰

مکہ معظمہ سے روانگی | ہم گزشتہ شب کو ہی زیارت الوداع کر چکے تھے۔ اسوقت کی جدائی کی حالت عجب رقت نیز اور درد انگیز تھی۔ الوداع یا بیت اللہ ~~یا~~ یا حرم اللہ۔ الفراق یا بیت اللہ الفراق یا حرم اللہ کہتے ہوئے خود بخود ہماری آنکھوں سے آنسوؤں کی تڑنی برابر باران رحمت کی طبع جانی تھی۔ دل پر خاص قسم کی چوٹ لگتی تھی اور زبان حالتِ شاعر پڑ رہی تھی۔ جدائی تیری کو منظور ہے یا زمین سخت اور آسمان دور ہے۔ بغرض جدائی کے جملے کہتے ہوئے افسوس کیسا محسوس ہوتا تھا۔ ہر جگہ ہونے سے چشم تیرا باب الوداع سے گزرتے ہوئے آخری نقطہ سے حرم اللہ اور حرم خلیل اللہ کو دیکھتے رہے۔ اسوقت یہی دعا دل سے نکلتی رہی کہ خداوند! تو پھر ہم کو اپنے گھر میں دوبار لے آ۔ اور اس مقدس گھر کی زیارت نصیب کر۔

آخر اس مقدس گھر اور مبارک زمین سے جدا ہونے کی گھڑی آگئی قریب دوپہر کے۔ روزِ شنبہ ۲۴ مارچ ۱۹۱۲ء مطابق ۱۵ دسمبر ۱۹۱۲ء کو ہمارا قافلہ مکہ معظمہ سے ہمیشہ کیلئے جدا ہو کر ترکی فوجی بارک کے پاس جہان اکثر قافلے پہلے روز اتر کر تے ہیں ٹہر گیا۔ ہند کے کل قافلے جو مختلف اضلاع کے تھے سب اسی میدان میں جمع ہوئے۔ اتوار کے ٹھیک ۱۲ بجے دن کے ہم مکہ معظمہ سے ہمیشہ کیلئے جدا ہو گئے۔ اگر مکہ معظمہ میں ریل ہوگی تو غالباً اسٹیشن اسی مقام بنے گا۔ بہت سارے کامیاب اسباب بہان پر ٹہرا ہوا دیکھا گیا۔ ایک عمارت نہایت مضبوط اور نچتہ زیر تعمیر ہے۔

پونے دو بجے کے قریب مسجدِ تنیم میں داخل ہوئے۔ یہ مقام ذرا بلند جگہ پر ہے۔ مکہ سے ۳۶ میل کے فاصلہ پر ہے۔ یہاں سے عمرہ لایا جاتا ہے۔ ایک پانی کا کنواں بھی ہے۔ اس کے بعد ہم ایک وسیع وادی میں گزرے جسکی دونوں جانب چھوٹے چھوٹے پہاڑوں کا سلسلہ دو تک برابر چلا گیا ہے۔ یہ سلسلہ برابر المیونہ تک قائم رہا۔

المیونہ وہ مقام ہے جہاں پر ائمہ المؤمنین حضرة میمونہ زوجہ حضرت رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم کا مزار پر انوار ہے۔ جو مکہ منظر سے ۱۵ میل کے فاصلہ پر ہے۔ مزار مبارک پر ایک قبہ اور ایک مختصر مسجد بھی ہے۔ بدو لوگ پانی اور چاروغیر فروخت کرتے ہیں۔ یہ مقام بھی ذرا اونچے پہاڑ کے درہ پر ہے۔ جہاں سے دونوں جانب راستہ اوترتا ہے۔ اور بہت سے مقابر یہاں پر دیکھے گئے دریافت کرنے پر میرے بدو نے کہا کہ اگلے دنوں میں عمرہ یہاں سے لایا جاتا تھا۔ اور قافلے بھی اکثر اسی جگہ قیام کرتے تھے۔ پہاڑوں کے دامن میں بدو قبائل بکثرت آباد ہیں جو اپنے مردوں کو تبرکاً اس مقام میں لاکر دفن کرتے ہیں۔

**وادئِ فاطمہ** | آج راستہ میں ۵ یا ۶ چھوٹی چھوٹی پہاڑیوں پر سے ہمارا گزرا ہوا۔ راستہ بحیثیت مجموعی اچھا رہا۔ تھوڑی سی مرست میں یہاں تک گھوڑا گاڑی آسکتی ہے۔ ہم سات گھنٹے کا راستہ طے کر کے وادی فاطمہ میں داخل ہو گئے۔ وقت اور گھنٹے اور میل کا نقشہ نہایت صحت کیساتھ جو آج تک کسی اردو کتاب میں نہیں لکھا گیا دیدیا گیا ہے۔ چنانچہ اس مقام پر میں فاصلہ اور وقت نہیں لکھو گا۔

ہم مقام پر داخل ہوتے ہی بدوی عورت اور مرد جو قرب و جوار کے دامن میں رہتے ہیں نکڑی۔ پانی اور مرغیان روتی اور پکا ہوا گوشت لاکر بیچنے لگے۔ پانی بہت ارزان تھا۔ نہر جاری ہے۔ جسکا پانی ایک مقام پر ذرا تنیم گرم معلوم ہوتا ہے اور دوسرے مقام پر سرد۔ پانی منٹا

اور اچھا ملا۔ باوجود نہ ہر نزدیک ہونے کے بھی کسی کی مجلسِ نہیں تھی کہ ایک قدم آگے جا کر پانی لاتے۔  
 ۲۲ میں ایک چھوٹا شکیں ز پانی کا اور ۲۲ میں دو آدمی کے کہا نا پکانے کی مقدار کٹری ملگنی ساہ باون  
 نے بھی ہم کو بخشش کے عوض پانی اور کٹری دی۔ باوجود اس حجمِ غنیہ کے سب پانی اور کٹری ملگنی  
 کوئی شکی نہ تھا۔ بدوونکی جوڑی کو پہنے سنا تھا۔ مگر جب ہمارے حاجی بدو بھی ایسے موقع پر کسی کا  
 مان بضم کر لیا تو اب عظیم سمجھتے ہیں۔ بدوونکی آڑ میں خود شکا کرتا ہے میں۔ میری ایک بیڑی اور  
 چراغ کو ایک شخص بڑے شوق سے لیجا رہا تھا اس کی قسمتی سے میری نگاہ بڑی چراغ تو لیلیا  
 گیا اور بیڑی کیلئے قسمین کہا گیا کہ اوسکی ہے میں ہی شہم کے مائے خاموش ہو گیا۔

داؤدی فاطمہ کی مہندی بہت مشہور ہے اور یہاں سے سائے تک حجاز میں جاتی ہر سالانہ  
 ۱۰ ہزار روپیہ سے زائد کی خزانہ فروخت ہوتی ہے۔ رنگ اس حاکا بہت بختہ ہوتا ہے۔ وادی  
 فاطمہ کی وجہ سے بدو لوگ یہ بیان کرتے ہیں کہ حضرت فاطمہؓ سفر میں اپنے والد ماجد رسول خدا کی آیت  
 تہیں۔ پیاس کے غلبہ سے پانی مانگا اوسوقت آنحضرتؐ نے دعا کی اور یہ نہر جاری ہو گئی۔ دوسری  
 روایت یہ بیان کرتے ہیں کہ بی بی فاطمہؓ اُم علیؓ مرتضیٰ کرم اللہ وجہہ کی ملکیت سے یہ وادی نامزد  
 واللہ اعلم۔ لوگ تبرکاً موقع ملا تو اس نہر میں غسل کرتے ہیں۔

**بیر عسغان** | دوشنبہ ۲۶ ذوالحجہ مطابق ۱۸ دسمبر نماز صبح کے بعد قافلے نکلنا شروع ہو گئے بعض تو  
 بجلی رات باقی رہے کے چلے ہمارا اور پنجابی قافلہ ذرا دیر میں روانہ ہوا برابر ۶ بجے صبح ہمارے  
 اونٹ مقام سے نکلے۔ اور رات کے ۱۰ بجے بیر عسغان میں داخل ہوئے۔ یہ مقام ایک سطح تختہ  
 زمین پر پہاڑ کے درمیان واقع ہے اسکے چاروں طرف پہاڑوں کا سلسلہ قائم ہے۔ دو پانی کے  
 کنوئیں ہیں ایک تو خشک ہو گیا ہے اور دوسرے میں پانی ہے۔ انہیں سے ایک کنواں حضرت عثمان  
 ابن عفانؓ کی طرف منسوب ہے۔ اسکا پانی نہایت شیریں اور مزیدار ہے سنا گیا کہ آنحضرتؐ کا لعب

دھن مبارک اس میں گرا ہے۔ آج راستہ میں فقط ۲ یا ۳ جاے بدو چار اور بانی فروخت کرتے ہوئے نظر آئے۔ نیت بہت خشک اور تھریلی تھی ریت میں چوٹے کے کنکر ملے ہوئے نظر آ رہے تھے جن میں کہیں کہیں برائے نام چھوٹے چھوٹے جنگل درختوں کے جھنڈ بھی دکھائی دئے۔ راستہ ریتلے پہاڑ پر سے گزرا ان پہاڑوں کے اوپر بھی کہیں کہیں سوکھے درخت دکھائی دئے جن میں پتوں کا پتہ نہ تھا فقط ٹہنی ہی باقی تھیں۔ وادی بہت وسیع ہے۔

میں عصر کے قبل اپنے اونٹ سے اتر ا اور کچھ دور تک چلتا رہا۔ میرے پیرو مرشد حضرت سید جامع علی شاہ صاحب بلہ بھی مل گئے اونکے ہمراہ نماز عصر کی پڑھکر بہت دور تک چلکر آیا حضرت پیر صاحب بھی اکثر شام کی وقت تھوڑی دور چلا کرتے تھے۔ اسوقت ہمارا قافلہ ذرا پیچھے ہو گیا اور پنجابی قافلہ ذرا آگے۔ ہم نے مغرب کی نماز راستہ ہی میں پڑھی۔ جب ذرا اندھیرا ہونی لگا تو پیر و مرشد قبلہ منظرِ العالی اپنے اونٹ پر سوار ہو گئے میں اور میرا ساتھی آہستہ آہستہ پیدل ہی چلتے رہے کہ عجیب فائدہ آجائیکا تو اپنے اونٹ پر سوار ہو جائینگے۔ قافلہ تقریباً آدھ میل پیچھے تھا۔ اب بدوؤں کی چالاک کی کو خیال کیجئے کہ وہ ہم کو کیسے حل دیکر گھبرا دیتے ہیں۔ چار بدو جو ہمارے سامنے قافلے کے تلوارین لئے ہوئے میرا نام لیکر آوازیں دیتے ہوئے آ رہے تھے۔ میں اپنا نام سنکر حیران ہو گیا۔ میں اور میرا رفیق ایک مقام پر کھڑے ہو گئے۔ ۳ بدو جن کو میں جانتا تھا آئے اور ہرے مخدسا نہ طور پر کہنے لگے کہ یا شیخ حرامی کثیر تم اکیلے کیوں جا رہے ہو کوئی مار دے گا۔ میں دیکھا کہ دوسرا تو کیا مار گیا یہ ۳ ہیں اور انکے ہاتھوں میں تلواریں ہیں شاید بھی مار دیں۔ یہ فقط ہمارے دل کا ڈر تھا جو انکے قصے سنکر دلمیں بیٹھا ہوا تھا۔ میں فوراً چار روپیہ نکال کر اونکو دیا اور کہا کہ اسوقت تم یہ لیلو چونکہ میں روپیہ نقد نہیں رکھتا ہوں انشاء اللہ مدینہ طیبہ پہنچ کر فی کس ایک ایک معیادی اور ایک ایک رومال انعام دوں گا۔ یہ سنستے ہی چاروں نے میرے ہاتھ کو بوسہ دیا

اور شہری حمدی سے مجھ کو اپنی حفاظت میں لے لئے اور میں سچ کہتا ہوں کہ یہ لوگ اپنے وعدے کے ایسے پے نکلے کہ برابر مدینہ منورہ تک میرا خیال رکھتے تھے اور ہر روز بلا ناغہ مجھ کو میرا وندہ یاد دلایا کرتے رہے۔ جب میرا قافلہ آگیا اور میں اپنے اونٹ پر سوار ہو گیا اور سوقت سالاقہ فلہ سیاہ کشیچ نے مجھ کو ذرا دور سے نہ نصیحت کی کہ ایسے اکیلے نہ جاؤ لوگ مار دینگے۔ جہاں تک میں غور کی سبے قتل کے وقوفات تو بہت کم ہوتے ہیں شاذ و نادر کوئی ایسا واقعہ ہوتا ہو۔

مقامِ بدِ اہل ہوتے ہی حسبِ معمول بدوی عورت کٹڑی بانی اور مرغیان لاکر بھیجتی ہیں۔ آج ہمارے بدو نے مجھ کو بانی خرید کر دیا رات زیادہ ہو گئی تھی چند سی سے پکا کر کھائے اور سو رہے۔ بیان یہ چند بدو دوکانیں رکھے ہیں جن میں سوکھی مچھلی، گوشت، بسکٹ اور کچور کی گٹھلیاں اور ٹھونکا چارہ مناسب قیمت پر بیچتا ہے۔ تمام پیرغیاں میں وادی کا عرض ۱۰ میل اور طول ۳۰ میل کے قریب ہے اور چاروں طرف پہاڑ ہیں۔ اتنا کمزرا بالکل جوار ہے ایک لاکھ آدمی بخوبی قیام کر سکتے ہیں۔ بدوؤں نے رات کو پہرہ دینے کی اجرت فی کس ۲ درہم کی۔

**نتو غہ یا اڈ** ۲۷ ذوالحجہ شنبہ مطابق ۱۹ ربیع الثانی ۱۲۸۵ھ کے دن کو روانہ ہو کر پانچ بجے شام کو منزل پر پہونچ گیا۔ راستہ آجکا بہت اچھا تھا۔ پہاڑی کے اوپر ایک پختہ سبیل بنی ہوئی تھی۔ مگر بانی سبیل کی وفات سے اب اس بن بانی وغیرہ نہیں رکھا جاتا ہے۔ شکرستہ حالت ہے۔ بڑی قابلِ بیان پہاڑوں کے اوپر اور دامن میں آباد ہیں۔ اونکی عورت و بچے حجاج و زائرین کیلئے کچور چارہ اور بانی لاکر راستہ میں مناسب قیمت پر فروخت کرتے تھے۔ مولیٰ بیاز اور تر بوڑھی آجکے روز لائے تھے۔ مرغیان بھی تھیں۔ معلوم ہوتا ہے کہ اس قرب و جوار میں سبزی پیدا ہوتی ہے۔ راستہ میں کسی طرح کی تکلیف نہیں ہوئی بہت آرام سے گزرا ہمارے قافلہ کے جملہ اونٹوں کی تعداد قریب پانچ ہزار کے تھی۔

یہاں پر دو پیر کنوئیں ہیں جنہ درخت خرما کے دیکھے گئے مکہ معظمہ سے چلنے کے بعد یہ پہلا موقع ہے کہ بننے موزونہ زمین کا کچھ حصہ اور کھجور کے درخت دیکھے۔ رات میں بڑے زور سے بارش ہوئی جس سے لوگوں کو سخت تکلیف ہوئی۔ یہاں سے قصبہ جات البرکہ اور خلیص۔ السوق قریب ہیں۔ پھر بالکل ایک ہزار ذریعہ واقع ہیں۔ ان مقامات میں کھجور کے باغات بکثرت ہیں۔ اور ایک قلعہ جو کسی زمانہ میں مستحکم پہاڑی پر واقع تھا اب کستہ حالت میں دکھائی دے رہا ہے۔ دامن میں بھی ایک قلعہ ٹوٹا ہوا ہے یہ ہر دو قلعجات بہت قدیم ہیں انکا ذکر علامہ شیخ ابن بطوطہ نے بھی اپنی سفر نامہ میں کیا ہے۔ خارجیہ میں یہاں پر جاری ہیں انکے ذریعہ باغات کی آبرسانی ہوتی ہے۔

مقام السیوق یا السوق میں بازار بڑا ہے۔ قرب و جوار کے بدوی قبائل اسی بازار سے ہی خرید و فروخت کرتے ہیں۔ قبائل بنی زبیدہ و بنی قضیہ کے لوگ دامن کوہ میں آباد ہیں دہنی طرف یعنی جانب شرق جبل راجب کا مسلسل سلسلہ جبل صبح تک چلا گیا ہو جس پر قبیلہ بنی امر یا عامر کے جنگجو لوٹیرے لوگ آباد ہیں۔ رات کو چور و کھاڈر بہت رہا مگر کوئی واردات سننے میں نہیں آئی اس مقام پر ذرا احتیاط لازم ہے۔ ایک شخص آج انتقال کر گیا۔

**قضیہ** | اس مقام کو عقبہ السویق بھی کہتے ہیں۔ روز چہار شنبہ ۲۸ رذوالحجہ مطابق ۲۰ دسمبر صبح ۷ بجے متوفی سے روانہ ہو کر ۱۴ بجے قضیہ میں داخل ہو گئے۔ راستہ بہت صاف اور ہموار رہا۔ گاڑی اوریل کیواسطے اس درمیان میں کوئی رکاوٹ نظر نہیں آئی چری آسانی سے گاڑی آسکتی ہے۔ نصف راستہ تک پہنچنے اور بائیں جانب چیلر کے چھوٹے چھوٹے درخت بکثرت دکھائی دئے۔ اگر بحیرہ درخت ۱۰ سال تک نہیں کھڑے گئے تو بڑا گہنا عظیم الشان جنگل ہے۔ ۳ بجے کے قریب سمندر کا پانی نظر آنے لگا۔ پہاڑ راستہ سے بہت دور ہو گئے جبل راجب ۱۵ یا ۲۰ میل کے فاصلہ پر نظر آ رہا۔ مقام قدیم میں دو چار پختہ عمارتیں جو کسی زمانہ میں عمرہ تھیں اس وقت

شکستہ حالت میں پڑی ہیں۔ بدوؤں کی جھوٹے زبانیں تو بدوئی نے اور شہری ہشیار کی دوکان ہے۔ کنوئیں بے حساب ہیں مگر اونکا پانی نکلیں ہے۔ آج تمام راستہ میں بدوی حواریں تروڑ چار پانی اور سبزی لاکر فروخت کرتی ہیں۔ گزشتہ شب کی بارش سے راستہ میں پانی جمع ہو گیا تھا جس سے لوگ وضو اور استنجا کیا کرتے تھے۔

تقصیر کا سیران اس قدر وسیع ہے کہ اس میں دو لاکھ آدمی آسانی سے رہ سکتے ہیں۔ اور کنوئیں کہوٹے سے پانی بہت جلد ملتا ہے۔ گوئیں ہے اگر گرم کر کے پیر کر لیا جائیگا۔ تو کسی قدر بد مزہ تو ہو جائیگا مگر ٹاٹا اور سکا جاتا رہیگا۔ زمین ریتی ہے برسات میں سخت تکلیف ہوگی راستہ کے دہنے اور بائیں چند کچور کے دفعت نظر آئے۔ بحر احمر کا کنارہ ۲ میل کے فاصلہ پر ہے۔ خطہ ہراہ و نکا کوئی خوف نہیں مگر ہمارے دو زمین اوچی طرف سے جو دہشت بیٹھ گئی ہے وہ دور نہیں ہوتی اور اسی دہشت کی آڑ میں لوگ سچائی کا برقعہ اوڑھ کر لوگوں کے رو برو ہی رفع حاجت کیلئے بیٹھ جاتا کرتے ہیں۔ خدا غیرت عطا کرے۔

**راہ یارابق** | ۲۹ ذوالحجہ جمعرات مطابق ۱۲ دسمبر صبح ۷ بجے ہم تقصیر سے روانہ ہو کر اتر کر ۲ بجے مقام رابق میں پہونچے۔ راستہ میں ایک گھنٹہ اونٹوں نے مقام قولیہ پر آرام کیا۔ اس حساب سے برابرہ اگنیے کی منزل ہوئی۔ راستہ میں دو چار وقت بارش بھی خفیف سی ہوئی مگر تمام دن ابر گہرے ہو رہا۔ راستہ پہلے ایک وسیع میدان سے گذر اور دو روپڑوہنی جانب پہاڑ نظر آ رہے تھے کہیں درخت یا آبادی کا نشان نہ تھا۔ راستہ میں بدوی لوگ قہوہ وغیرہ فروخت کرتے دکھائی دیے۔ البتہ گدھوں اور کچورین لاد کر کہیں دور سے آکر ایک مقام پر بیٹھتے تھے۔ مغرب کے وقت چند ریت کے بڑے ڈبرے نیلے نظر آئے جو ۲ سو سے ۵ سو فٹ تک اونچے اور ہزار سے ۲ ہزار فٹ تک مربع تھے۔ ہوا جب سخت ہوتی ہے تو زمین سے ریت اوٹھ کر ایک جامع ہو جاتی ہے اور وہ ایک مقام سے دوسرے

مقام کو کہہ سکتی تھی۔ اور بعض سیدیاں چھری بھی ملین گواہی اور بچائی سطح زمین سے ۲ سو فیٹ سے زیادہ نہیں ہے مگر دور سے بڑے عظیم الشان پہاڑ نظر آتے تھے۔ راستہ میں برسات کی وجہ سے پانی جا بجا جمع ہو گیا تھا۔ لوگوں نے پیاس رفع کر نیکو بھی پینا شروع کر دیا۔ اگر ایک روز اس قطع میں برسات نور و شور سے برس جائے تو کئے دنوں کیلئے راستہ کی حالت خراب ہو جاتی ہے۔ شبیہی زمین میں پانی بالاب کے مانند عرصہ دراز تک بہا رہتا ہے۔ اونٹوں کا چلنا دشوار ہو جاتا ہے۔ اونکے پیرو اکثر کثرت کیچڑ کے باعث پہلے ہیں جسکے لئے وہ راستہ بچا کر چلتے ہیں۔ کیچڑ کے باعث ہم لوگ راستہ کو چھوڑ کر دوسری طرف کو گھومتے ہوئے آئے ورنہ شاید ۱۶ گھنٹے کا راستہ تھا۔

عنا کی وقت زیادہ خوف معلوم ہوا تاہم اونٹ ایک جا جمع ہو گئے اند میرا سخت تھا بادل گرج رہا تھا شغوف سے شغوف بکرا رہے تھے کوئی شہری اولٹ گئی تھی اور کوئی شغوف گرا پڑا تھا۔ عجیب خوف گہرا رہے تھے۔ مگر خدا کا فضل ہوا کہ کوئی سخت حادثہ پیش نہ آیا۔ اپنے رسولؐ کو ہانڈو نکو خدا نے بچا لیا۔ اند میرے میں اونٹوں کا چلنا بھی خطرے سے خالی نہیں ہے۔

علامہ ابن بطوطہ اس ریگ کے ٹیلوں کی نسبت یوں تحریر فرماتے ہیں عقبۃ السویق میں حجاج ستوپنا ضروری سمجھتے ہیں۔ اس رسم کو ادا کرنے کی واسطے مسر و شام سے ستو ساتھ لاتے ہیں۔ اور اس مقام میں کمرہ دار ستوپتے ہیں۔ اور امارا لوگ ستو سے حوضین بہرہ وادیتے ہیں اور رب لوگ اونٹین سے بٹتے ہیں۔ اس رسم کی نسبت یہ روایت ہے کہ رسولؐ خدا جب اس مقام پر گزری تو آپکے ہمراہیوں کے پاس کچھ کہا نیکو نہ تھا۔ حضرت نے وہابی ریگ اوٹھا کر اپنے اصحاب کو مرحمت فرمائی اصحاب نے اوسکو گھولا تو وہ ستو ہو گیا شاید اس وقت پر یہ رسم جاری ہے یا نہیں ہم نے کیو ستوپتے ہوئے نہیں دیکھا۔

شب کے دو بجے ہم تمام پرلے گھر صبح کے ۹ بجے تک ہم کو ایک قحط پانی میسر نہ ہوا۔ اور نہ کوئی



شہر کے کونے کونے میں بے شمار شہر کی بات۔ اور ہرے ہرے جنگل دیکھتے ہیں۔  
 جتنے وشن کا وشن کا جنگل جہیں درندہ اور انوکھا خوف بھی تھا۔ مگر اندر اس سفر کا نام  
 ہی سفر ہے۔ راستہ کی بد نظمی کی وجہ سے اونٹ کی سواری میں تکلیف لازمی ہے۔ تکلیف کی کوئی  
 انتہا نہیں۔ مگر شہر باش بہائے اولوالعزم دونوں پر کربا وجود اس قدر تکلیف جھینے کے جس شہر کی  
 بد نظمی بلکہ جو زیارت رونہ رسول اللہ سے اس تکلیف کو خیال کر کے محروم رہے ہو۔ ورنہ ۹۹  
 فیصدی حجاج زیارت نبوتی سے مشرف ہوتے ہیں۔ اور مدینہ رسول کی دیدار سے اپنے آنکھوں کو  
 منور اور دل کو روشن کرتے ہیں۔ کیا ہی وہ دل مہنگے اور کب اونکا شوق ہوگا کہ زیارت رسول اللہ  
 کیلئے صرف تیس روز بلکہ اس سے بھی کم دنوں کیلئے ۲۳ روز کی سخت سے سخت مصیبت کو برداشت  
 کر کے مکہ معظمہ سے آکر فوراً واپس چلے جاتے ہیں۔ ایسے لوگوں میں زیادہ تر جاوی مسلمانوں کا ہوا کرتا ہے  
 میرے خیال میں اس راستہ سے ریل کا آنا غیر ممکن نہیں تو سخت مشکل ضرور ہے۔ اگرچہ ابھی  
 گئی تو یہ بات کے موسم میں گورنٹ کو بہت انتظام کرنا پڑیگا۔ زمین چھوڑے۔ پانی سے تکلیف ہوگی۔  
 اسی لئے غالباً حکومت کا خیال شرقی راستہ سے ریل نکالنے کا ہے۔ سلطانی راستہ سے نہیں لائینگے۔  
 راتوں سے سمندر قریب ۳ میل کے ہوگا۔ میدان بہت وسیع ہے۔ ایک لاکھ آدمی بوقت ضرورت  
 قیام کر سکتے ہیں۔ پانی باغراٹھ گز دراز نہیں ہے۔ اسکی وجہ یہی ہے کہ تاجر احمد کارانہ نزدیک سے۔ پانی مار کر  
 ایک ٹین یا مشین دوڑاتا ہے۔ کٹری بکثرت ہے۔ ۴۰۰۰ میں دو وقت کا کھانا ۳۰۰۰ آدمیوں کیلئے طیار  
 ہو سکتا ہے۔ یہاں ایک ترکی قلعہ ہے جس میں ۲۰۰۰ آدمی کے قریب رہتے ہیں۔ مکہ معظمہ سے راتوں  
 تک بلکہ مدینہ منورہ تک سولے خدائی فرشتوں کے سلطانی فرج کا کوئی سپاہی ملک کی حفاظت  
 کیلئے نظر نہیں آیا۔ نہ کوئی چکی ہے۔ نہ اوٹ پوسٹ ہے۔ قہر کے راستہ میں تو جابجا چوکیاں بنی  
 ہیں۔ قافلہ پر حملہ ہو کوئی بچا نہیں سکتا۔ حجاج و زائرین بدوؤں کے رحم پر ہوجاتے ہیں۔

راتن میں ایک مخصوص بازار ہے جس میں ضروری اشیاء مناسب قیمت پر میسر آ جاتی ہیں۔ سوکھی  
 بجلی، بکرا، کھیت سے فروخت ہوتی ہے۔ مرغیان، اندے، ولایتی تیل، کھسپا، دودھ میسر آتا ہے  
 گولامی طور پر کچن چیزیں گران ہیں۔ مگر شکر ہے کہ مل جاتی ہیں۔ دنبہ کا گوشت، ادا، گوشت، آج فروخت ہوا۔  
 اونٹوں کا چارہ کثرت سے فروخت ہوتا ہے۔ مکانات یہاں کے نیم پختہ چٹین مٹی کی ہیں۔ اصل شہر ذرا  
 فاصلہ پر ہے۔ بدون کی جھونپڑیاں اور خیمے بکثرت یہاں موجود ہیں۔ یہ بھی سنایا گیا کہ راتن میں  
 چوری نہیں ہوتی اگر ہو جائے تو کل نقصان کا مواضع شریف مکہ کے ذمہ ہوتا ہے۔ غلاط کا وہی حال  
 ہو جو گذشتہ منزلوں میں تھا اسکی شکایت ہی ہو چاہے۔ چونکہ یہ ہمارے ہی بُری عادت کا نتیجہ ہے۔  
 جہاں موتے ہیں اسی جگہ میل کرتے ہیں۔

ترکی قلعہ کے آگے دو دقیاؤسی تو ہیں شاید خواجہ خضر کی وقت کی پیری ہوئی ہیں جنہیں رنگ  
 اس قدر لگا ہوا ہے کہ روزن نظر نہیں آتا۔ شاید کیسی لڑائی کی پکڑی ہوئی تو ہیں ہوں ورنہ اس کس  
 مہر سی کی حالت میں نہ ہوتیں۔ ترکی سپاہ نہایت چست و چالاک اور اچھی وردی میں کھی گئی انصرون کا  
 لباس حسب معمول زرق برق کا نہایت عمدہ تھا۔ ایک جامع مسجد ہے۔ آج نماز جمعہ بھی اسی جامع میں  
 نصیب ہوئی چٹائی اور جائے نماز کا کوئی انتظام نہ تھا۔ نہ باقاعدہ جماعت ہوتی ہے۔ جو آتا اپنی نماز  
 پڑھ کر روانہ ہو جایا کرتا تھا نہ امام کو مقتدی کی ضرورت تھی نہ مقتدیوں کو امام کی حاجت۔

یہاں کا معاملہ کثرت حجاج پر موقوف ہے۔ صبح جو چیزیں نہایت گران تھیں وہی شام کو نصف سے  
 کم قیمت پر ملنے لگیں۔ میرا بد و مجھے دو روز کی بخشش عہد کے حساب سے روپیہ پہلے مانگ لیا۔ مگر کایہ  
 حال تھا کہ شب کو سخت سردی اور دن کو شدید گرمی آلودہ تعیاس الحرات ۹۶ درجہ پر رہا۔ اس  
 مقام سے اکثر حجاج راستہ کی تکلیف کو برداشت نہ کر کے بدہ اور بیوع نمک شیتوں کے ذریعہ بھی آیا جایا  
 کرتے ہیں۔ میں قلعہ کے اندر جانا چاہا تو ترکوں نے اجازت نہیں دی۔ دروازے پر مسلح سپاہی

پہرہ پر کبڑا بہت است۔

بہان کے لوگ بہت سیاہ رنگ میں نمایاؤں میں آنفریقین خون ملا ہو جو افریقہ سے بحر احمر کے ذریعہ بہان آیا جا کرتے ہیں۔ بال بھی اونکے ذرا گہو گرواٹے ہیں۔ بہان پر ایک ڈاکھا ہے مگر تار نہیں ہے۔ پیداوار بہان کی یہ ہے۔ کجور۔ مولیٰ۔ تربوز۔ بیگن۔ فرنج بین کی جلی۔ بہندی شہنم۔ پیاز۔ پیازوں پر چونہ بہت پیدا ہوتا ہے۔ بدوی عورات سمندر سے صرف گوئگی وغیرہ لاکر بیچتی ہیں کل ممالک اجنبیہ کا تقریبی و طائی سکے جلتا ہے۔ مگر پرچی سکے سوائے سکے عثمانیہ کو نہیں جلتا۔ مگر گورنمنٹ برطانیہ کے سکے کو سب پر فوقیت ہے۔ آج شام کو محرم الحرام کا چاند نظر آیا سبزی بھی زیادہ ہو گئی۔

**مستورہ** یکم محرم الحرام ۱۳۳۳ھ روز شنبہ مطابق ۲۳ دسمبر ۱۹۱۱ء نماز صبح کے بعد قافلے

روانہ ہونے شروع ہو گئے۔ حسب دستور مدراسی قافلہ برابر بجے روانہ ہو کر ۶ بجے بیرستورہ پر پہنچا راستہ راقب سے پہلے کجور کے درختوں میں سے گذرا اسکے بعد ایک وسیع میدان میں آیا۔ اول اول ریگ بہت فی لہر کے بعد پتھر اور کنکر ملی زمین ملی ۲ بجے دن تک کہیں درخت کا نام نہیں نہ کسی سبزی کا نشان بالکل لقم و ق میدان تھا۔ ۳ بجے کے قریب جھگی درختوں کے جہند کہیں کہیں نظر آئے۔ اور کھلا جھنگل بھی ملا اور یہ سلسلہ برابر بیرستورہ تک جاری رہا۔

بیرستورہ کی شمال میں بڑے بڑے تیز اور اونچے پہاڑ ہیں جو دور سے بہت خوشنما معلوم ہوتے ہیں۔ ان پہاڑوں پر درخت کا نام و نشان نہیں ہے۔ بالکل صاف ہیں پہاڑ بٹھر کے ہیں۔ انپر گذر مشکل ہے۔ مستورہ کے قریب جب ہم آئے تو ہلکو پہر وہی ریگ کے ٹیلے نظر آئے جو ہوا سے ریگ جمع ہو کر مثل پہاڑوں کے ہو گئے ہیں۔ پھر ٹیکر یاں ۵ فیٹ سے زائد اونچی نہیں ہیں اور تقریباً ۵۰ سے ۱۰۰ فیٹ ہو گئی ساری ایسی باریک اور صاف ہے کہ جسکو دیکھنے سے بھی معلوم ہوتا ہے

کہ قدرت نے چلنی کر کے اسکو رکھ دیا ہے۔ اس ریگ میں قدسے چمک بھی ہے۔

ایک اور چیز ہمیں دکھائی دی۔ بارش کے ایام میں یہاں جو سیلاب پہاڑوں سے آتا ہے۔ وہ ۵ فیٹ سے ۵۰ فیٹ تک اسی وسیع میدان میں جمع ہو جاتا ہے اور بتدریج کم ہوتا ہے۔ پہنے سیلاب یا دوسکا پانی تو دیکھا نہیں مگر اوسکے نشانات نمایاں طور پر ظاہر تھے۔ کچور کے بڑے بڑے درخت سیلاب میں بہک کر آگئے تھے۔ جو اب تک اٹکے پڑے ہیں دو ایک درخت کو سینے ۷ فیٹ اونچی جگہ پر پڑے ہوئے دیکھا ہے۔ اس مقام سے جانبِ غرب بحرِ احمر کا کنارہ تقریباً ۸ میل ہوگا۔ میرا بدو کہتا تھا کہ سیلاب کے وقت سمندر سے یہاں تک برابر پانی ہی بانی ہو کر راستہ بند ہو جاتا ہے۔

پہاڑ جانبِ شرق بہت دور نظر آ رہے تھے۔ پانی کی وجہ سے یہاں کوئی آبادی قریب میں نہیں ہے۔ مستورہ میں پانی کے کنوئیں دو یا تین ہیں۔ پانی ذرا نکلیں ہے۔

مستورہ کی وجہ تسمیہ یہ بیان کرتے ہیں کہ حضرت رسول خدا احمد مجتبیٰ محمد مصطفیٰ صلی اللہ علیہ وآلہ واصحابہ وسلم کے ہمراہ یہاں کفاروں سے ایک لڑائی ہوئی اور سقت ایک صحابی کی بی بی کو کفاروں نے کپڑے اتار کر زخمی کر کے برہنہ کر دیا تھا۔ تب آنحضرتؐ نے فرمایا کہ اسکا ستر ڈالو اس کے بعد اوس نیک بی بی کا انتقال ہو گیا۔ اونکی مزار ابھی تک باقی ہے۔ اسلئے اس مقام کو مستورہ کہتے ہیں بہت سے اور صحابیوں کی قبریں یہاں پر ہیں مگر اس وقت اونکا پتہ نہیں چلتا ہے۔ سنا گیا کہ مولانا مولوی عبدالحی صاحب بنگلوری کا مزار بھی اسی مقام پر تھا مگر انشان نہیں ہے۔ ایک شخص جو اس وقت آپ کے ہمراہ تھا اور مجھے بتائی تو میں نے سلام پڑھا۔ دو پختہ مزاریں ہیں یہاں آبادی کچھ نہیں ہے۔ ریگستان میں چند بدوئی خانہ بدوش کے دو چار غیصے نصب تھے۔ سنا گیا کہ یہاں سے خطہ شیعہ مقامِ غم غدیر کو جاتے ہیں۔ جو تقریباً ۸ یا ۱۰ گھنٹے کے راستہ پہ چائنہ ق واقع ہے۔ اور ایک راستہ یہاں سے بدر کو بھی جاتا ہے۔

حسب دستور بدو پانی اور کٹری فردخت کر رہے تھے جو زیادہ گران نہ تھی۔ ایک یاد دہندہ کی دوکانیں بھی تھیں اونٹوں کا چارہ ملتا ہے۔ یہاں کے پہاڑوں میں تانبہ، لوہا، سیسہ، سیاہ لک اور سونا بھی بعض وقت دیکھا گیا۔ مگر اب تک جیالو جیکل ذرا ایسے سے گورنٹ ترکی نے کوئی بات کی تحقیقات نہیں کی ہے۔ کیا اچھا ہوتا کہ چند جیالو جسٹ ان پہاڑوں میں بھیجے جاتے اور معلوم حاصل کر کے گورنٹ کو اطلاع کرتے۔

راستہ میں ایک شخص انتقال کر گیا۔ بدن کے کپڑوں سے بغیر غسل کفن کے بالشت سے کچھ ہی اوپر زمین کھود کر اوسکو اوسکے ہمراہی دبا گئے۔ افسوس! خداوند کریم مرحوم کو غریقِ حوت کرے اوسکے کپڑے اونچھوڑنا بھی اسی جگہ پر چھوڑ گئے۔

آج ایک اور نئی چیز دیکھی۔ لوگ آتے اور جاتے یہاں پر پتھر کے اوپر پتھر جمادیا کرتے ہیں جیسے برہما میں راستوں کے دہنے بائیں پتھر کے ڈھیر ہوا کرتے ہیں۔

**بیر شیخ** | ۱۰ محرم الحرام روز یکشنبہ مطابق ۲۴ دسمبر اور قافلے تو ۳ بجے رات سے روانہ ہو چکے۔ در اسی قافلہ ۶ بجے صبح روانہ ہو کر ۷ بجے مغرب کو بیر شیخ میں داخل ہوا۔ راستہ تمام دن میدلن میں گذرا۔ ہمارے دہنی جانب شمال مشرق پر جبل ایوب کی سرسبز فلک چوٹیاں دکھائی دے رہی تھیں جنہیں قبیلہ بنی ایوب اور بنی عوف کے لوگ بکثرت آباد ہیں۔ پہاڑ بہت اونچے اور صفا میں۔ اونچائی سطح سمندر سے انکی ۱۲ ہزار سے ۱۵ ہزار فٹ تک ہوگی۔ راستہ میں بدوی لوگ پانی اور کھجوریں لاکر بیچ رہے تھے۔ یہ کل سامان گدھوں پر لا کر راستہ میں لاتے ہیں۔ شام کو پتھر اپنے مسکن پر چلے جاتے ہیں۔ قریب عصر کے ایک مختصر پہاڑی پر سے ہمارا گذر ہوا۔ جو جبل ضوا اور جبل صبور سے ملتی ہے۔

ہمارے دہنی جانب جبل صبح اور بائیں پر جبل رضوہ کی چوٹیاں بھی دکھائی دے رہی

تین میرے قافلہ کے شیخ سلیمان سے بیٹے جبل صبح کا نام حبیبنا تو دریافت کیا کہ بلسان کی حقیقت یا اس کا حال معلوم ہو تو بتا۔ اوسنے میرے سوال کا اچھی طرح سے جواب دیا۔

**بلسان اور اوسکی شناخت** سلیمان کی زبانی معلوم ہوا کہ بلسان جبل صبح میں بکثرت پیدا ہوتا ہے۔ اوں کے معظمہ سے طائف جاتے ہوئے جبل قرہ پر بھی ہوتا ہے مگر جبل صبح کا بلسان

نہایت عمدہ اور پُر تاثیر ہے اس کا درخت ۳ انیٹ تک بلند ہوتا ہے۔ ڈالین بالکل سیدھی ہوتی ہیں۔ موسم گرما کے وسط میں دھوٹے بدوی عورات ایک خاص قسم کی چاقو سے درختوں پر نشتر لگاتی ہیں جس سے ایک قسم کا سفید رنگ عرق نکلتا ہے جس کو وہ اپنے ناخون کے ذریعہ نکال کر علاوہ برتن میں جمع کر لیتی ہیں۔ بعض تو اس قدر نکالتی ہیں کہ چترے کے مشیزے بہر جاتے ہیں جو بلسان کو موسم کے آخر میں نکالا جاتا ہے اس کا رنگ کیس قدر مائل بزرردی ہو جاتا ہے اور بھی اچھا اور زیادہ طاقتور سمجھا جاتا ہے۔

اس میں یہ لوگ اپنی چالاک سے خالص بلسان ہرگز نہیں لاتے جو کہ اور مدینہ میں فروخت ہوتا ہے وہ بیشکل اصلی ہوتا ہے۔ اسلئے ایرانی حجاج جن کو بلسان کی خواہش ہوتی ہے وہ جبل صبح پر جا کر اصلی چیز خریدتے ہیں۔ عرب نقلی اور اصلی بلسان کو اوسکی خواہشوں سے پہچان جاتے ہیں۔ اصلی بلسان کا قطرہ اگر بانی کے گلاس یا پیالہ میں ڈال دیا جائیگا تو قطرہ ڈوب جاوے گا اگر اوس کو جلا یا جاسیگا تو اس کا دھواں مائل بنیلگون نکلیگا۔ اگر بلسان کا ایک قطرہ اپنی انگلی پر ٹپکا کر اوس کو جلا یا جائے تو بنیر انگلی کو صدمہ پہونچنے کے فقط تیل جل جائیگا اور بکس اور کوئی اثر نہ ہوگا۔ ایرانی سوداگر اوس میں ٹارپن ٹائین آمیز کرتے ہیں اس وجہ سے کدرد بلسان اگر اوس میں کوئی شے نہ ملائی جائے تو وہ اپنی ہی بو رکھتا ہے مگر عرب اقسام کے اور چیزوں ملا دیتے ہیں۔ بعض ایرانی اور بخاری حجاج روض بلسان کے چند قطرے ہمیشہ علی الصبح جٹ

اپنی کافی یا چار پیتے ہیں ملا کر پیتے ہیں جس سے اعصابی قوت کو بہت فائدہ ہوتا ہے۔ زخم کے لئے تو روغن بلسان اکیہ کا حکم رکھتا ہے۔ انحرار اور صفراوادی میں بدو اصلی بلسان لاکڑ ۲ روپیہ تک پل نیچے۔ اگر کسی کو روغن بلسان لینا ہے تو انحرار یا صفراوادی میں کو شمش کر کے خریدے اصلی ملجاتا ہے ۱۵ روپیہ سے کم میں اگر رطل مل گیا تو اس کے اصلی ہونے میں بھی شک ہے۔ مذکورہ بالا ترکیب سے اصلی اور نقلی کی تمیز کر سکتے ہیں۔ بانی میں اگر قطرہ ذوب حجاز یا اونگلی پر بغیر صدمہ کے الگ روغن ہی جلجلاے رنگ اسکا مائل زردی ہو تو اسکو اصلی سمجھو ورنہ نقلی۔ سالانہ عرب ۱۰ ہزار روپیہ کا مال ہر جاتا ہے۔ جو جیل صبح ہی سے آتا ہے۔ غار ثور کے پاس بھی بلسان ملجاتا ہے۔ مگر مکہ کے بازاروں میں جوتا ہے وہ فقط دھوکا ہے۔ دو چار رت کے بڑے بڑے ٹیلے آج بھی جنگی اونچائی ۵۰ سے ۷۵ فیٹ اور قہہ دو سو فیٹ ۵ سو فیٹ تک ہوگا۔ پتھر راستہ میں قسم قسم کے صاف دھکنے دیکھے گئے جس سے ایک قسم کی خوشی معلوم ہوتی ہے۔ برسات میں بانی جمع ہونے کے گڑھے بڑے بڑے تالابوں کی شکل میں بالکل خشک پڑے تھے۔ آج کے راستہ میں سولونٹ سے زاید مرے ہوئے ملے۔ اونکے تانے استخوان اس بات کا پتہ دے رہے تھے کہ یہ جانور اسی سال کے اندر مرے ہیں۔ چند قبروں میں بھی فطر آئین معلوم ہوتا ہے کہ قافلہ اس مقام پر ٹہرا ہو کوئی متعدی مرض میں جانور اور انسان مبتلا ہو کر مر گئے ہوں یا کسی نڈا کہ زنی کی ہو۔ یا سیلاب نے قافلہ کو نقصان پہنچایا ہو۔ واللہ اعلم

آجکا روز بانی کہیں نہیں ملا۔ اونٹ یا بیل یا بکرا یا گھوڑے کی گاڑی راجے سے یہاں تک بخوبی آسکتی ہے۔ میرے خیال میں فی میل اوسط ۱۵۰ روپیہ کے فخر پر یہاں تک گاڑی کیلئے پختہ بڑا بن سکتی ہے۔ پتھر تو افراط سے موجود ہیں نہ معلوم یہاں گاڑیوں کا رواج کیوں نہیں ہے۔ اور گاڑی کیوں اس طرف توجہ نہیں کرتی۔

بیر شخ میں بہت بڑا میدان ہے جس قدر آدمی چاہے مقام کر سکتے ہیں۔ آبادی مستقل نہیں  
چند جہونپریان بدوؤں کی ہیں ضروری ہشیا، میسر اجاتی ہیں۔ بانی اور لکڑی یہاں ہر گران ہے۔  
ایک گربہ پانی کا ۴۴ سے ۸ ترک فروخت ہوا۔ اور ۲ آدمیوں کے کہاٹا پکانیکو لکڑی ۴۴ کی لگی  
ایسے میدان میں جہاں آبادی کا نام نزدیک نہ ہو گوشت بھی عا روپیہ کو اوگہ ملا خدا کا لاکھ لاکھ  
احسان ہے کہ ایسے جھگل میں بھی ہمیں گوشت ملا۔ دو کونٹیں ہیں ساری خلقت انہیں کوؤن کا  
بانی بتی ہے مگر وہ خالی اور خشک نہیں ہوتے کل قافلے کے اونٹ جو ۵ ہزار سے کم نہ تھے یہی بانی  
ہے۔ اللہم زد فزد

**ابیار احسانی** سوم محرم الحرام دو شنبہ مطابق ۲۵ دسمبر اور قافلے تو صبح ۴ بجے روانہ ہو گئے  
مگر دراسی قافلہ برابر، بجے صبح کے روانہ ہو کر ۲ بجے دیکھے ابیار احسانی میں داخل ہوا۔ راستہ میں  
دو چار جگہ چھوٹے چھوٹے ٹیکریوں پر سے اونٹوں کا گزر ہوا۔ بعض مقامات پر سخت گہاٹیاں ہیں راستہ  
تنگ ہے۔ فقط ایک اونٹ گذر سکتا ہے بہت خوف کا مقام ہے۔ جبل صبح کے دامن میں چھوٹے  
چھوٹے پہاڑ ہیں اون پر ہوا کے زور سے ریت اوڑھ کر چڑھ گئی ہے جس سے کل پہاڑ ریگ کی جگہ معلوم  
ہوتے ہیں۔ دو چار سال کے بعد پھر بھی بڑے بڑے ریت کے پہاڑ بن جائینگے۔ اس وقت انکی اونچائی  
سطح زمین سے ایک ہزار فٹ تک ہوگی۔ خدا کی شان ہے کہ ریت کو ہوا کے فدیہ راستہ سے اونٹوں پر  
دہنے اور ان میں کرویا گیا ہے جس سے اونٹوں کو تکلیف نہیں ہوتی۔ اس میدان میں ہوا اکثر شمال اور جنوب  
چلا کرتی ہے۔ جبل صبح بہت دور سے دیکھائی دیتا ہے اور ایسا خوش نما منظر معلوم ہوتا ہے جس کا  
بیان نہیں۔ بڑی بڑی پتھر ملی جو ثیاں آسمان سے باتیں کرتی ہوئی معلوم ہوتی ہیں انکی  
اونچائی سطح سمندر سے ۴ ہزار سے ۶ ہزار فٹ تک ہوگی۔ ان پہاڑوں پر کسی جانب کو راستہ نہیں  
ہے۔ البتہ ولادیوں میں سے راستے جاتے ہوں۔ قبائل بنی صبح کے اسی پر آباد ہیں۔ پہاڑوں پر



درخت کا نام نہیں ہے سوائے چھر کے اور کچھ شے معلوم نہیں ہوتی۔

ایسا راحانی مین کنوئین مین جبکا پانی نہایت شیرین ہے۔ یہاں پر تقریباً ایک سو نیم نچہ کھانا مین جنمیں عرب اور حبشی مع بدوی قبائل کے ملے جلے رہتے مین ہشیاہ خور دنی مناسب قیمت پر ملجاتی مین۔ گوشت دنبہ کا بڑا اور بکری کا نہ راوگہ سے ملا۔ روض زیتون اور اوسکا اچار بھی بکھڑے جیل احسانی کے پہاڑوں کا مسلسل سلسلہ اس مقام سے جانب غرب بڑی دور تک چلا گیا ہے۔ یہاں پر انہر آدمی بخوبی پڑاؤ کر سکتے مین مگر بانی کفایت ذکر یگا کنوئین کہوونے سے بہت نزدیک ہی بانی ملجائیگا۔ جیل صوبہ بہت آباد ہے میرے ساربان نے کہا کہ مجموعی آبادی قبائل بدوی کی ۳ لاکھ کے قریب ان پہاڑوں پر ہے واللہ اعلم۔ اندر کی طرف پہاڑوں کے عمدہ سیوہ جات اوٹانی کے چشے جاری مین زراعت کہیں کہیں ہوتی ہے کجور و نارنگینیں بکثرت پیدا ہوتی مین جمعیل بدوی عورت بانی اور کلٹری لیکر آئین اور مقامات سے کسی قدر ارزان نرخ رہا۔

یہاں پر چور و نکا بہت خوف بتایا جاتا ہے۔ سمندر کا کنارہ جانب غرب ۶ گھنٹے کی راہ بتاتی مین۔ آج تمام راستہ مین بدو ہشیاہ فروختی لاکڑیچتے رہے۔ سینکڑوں گدھوں پر مال لاد کر لایا گیا۔ اور قریب قریب فروخت ہو گیا۔ علاوہ ان کے فقراء اور مساکین بہت آگئے۔ یہ تمام جانوں طرف پہاڑوں سے گھبراہوا ہے۔ ترکی عہداری کا کوئی نام و نشان نہیں دیکھا ہی ہے نہ کوئی پولس۔ اللہ کی حفاظت مین اوسکے حبیب کے یہاں قافلے کے قافلے لئے ہوئے چلے جا رہے تھے۔

آج بھی بہت اونٹ راستہ مین مرے ہوئے ملے۔ یہاں کے باشندوں کی شکل و شباہت انگریزین کو بھی سی ہے سیاہ فام اور بال گھونگروالے مین۔ ان پہاڑوں مین دنبے بکرے اور اونٹ بلا تعداد پائے جاتے مین۔ یہاں سے دورا مین مدینہ طیبہ کو جاتی مین ایک براہ خلیص دوسرا سیرتوش ہو کر خلیص کا راستہ کیس قدر نزدیک ہے مگر سخت دشوار ہے۔ یہاں قاعدہ یہ ہے کہ اونٹوں کا سالانہ قافلہ

جس طرف کا سہنے والا ہو گا وہ اسی طرف کو اپنا قافلہ لیجانے کی کوشش کرے گا۔ میں اس سفر کے آخر میں  
 میں غنیمتیں دیکھ رہا تھا کہ غلطی سے مدینہ طیبہ کو جاتی ہیں سب مہم مقامات منازل کے لکھ دیو نکا۔ بس آپ کے اونٹوں کا  
 شیخ جس طرف کا سہنے والا ہو گا ہزار میلے وہاں اپنے گھر کی طرف سے ہی لیجائیے گا۔ اگر آپ اس کے خلاف  
 جانا چاہیے تو سوطح کے دوسرے طرف میں ڈالوا دیگا۔ آخر اس پر اڑیگا بیشک ہم کو جو ستہ  
 جو لوہم جاتے ہیں مگر پہلے بُرے کا ذمہ ہمارا نہیں اتنا کہنے سے آپ اس کے بس میں ہو کر اس کی  
 مرضی کے موافق سفر کرنے پر آمادہ ہو جائیے گا ایسا کرنے میں زیادہ دہوکا نہیں ہے بشرطیکہ مکہ معظمہ میں قافلہ کا  
 شیخ شریف مکہ کے پاس ضمانت پر کسی اپنے لڑکے یا اور عزیز کو رکھا ہو۔ ایک اور بات بھی ہے اگر نزدیک کا  
 راستہ لیجائیے تو اونکی بخشش میں فرق آئیگا اسلئے وہ حتی المقدور ذرا پہرہ کا ہی راستہ جانا پسند  
 کرتے ہیں جہاں ایک یا دو دن زیادہ لگیں اور اونکی بخشش میں کمی ہو اگر اسی مقام پر فیصلہ کر کے ۳۰  
 کی بخشش پیشگی لے لیتے ہیں۔ آخر ہمارے شیخ نے فیصلہ کیا کہ مدراسی قافلہ صفر وادی اور بیرجٹ  
 ہو کر جائیگا اور بعد حشا کچھ کرنا ہو گا۔ مردہ بدست زندہ قافلہ ہمیشہ شیخ کے ماتحت چلتا ہے اس کا حکم  
 برسر و چشم مانتا پڑتا ہے۔ کیونکہ بدوی ساربان اس کے ماتحت ہوتے ہیں جس طرح شیخ چلاتا ہے چلتے ہیں  
 یہ سنتے ہی لوگوں نے جلدی سے روٹی پکائی شروع کی اور قریب ۹ بجے تک کچی کچی جیسی ملی کہا پیکر  
 فانی ہو گئے۔ میرے ملازم نے گوشت پکایا جو آدھے سے زیادہ پکا نہیں تھا۔ میں تو نہیں کھایا اور  
 خوب کھایا اور بخشش میں مبتلا ہو گیا۔ دو چار اور قبلائے بخشش ہو گئے۔

پیر و مرشد حضرت میر جانت علی شاہ صاحب نقشبندی قادسی مدظلہ العالی براہِ خلیص مدینہ طیبہ  
 کو روانہ ہو گئے۔ ہمارا مدراسی قافلہ جہاں ۲۵۰ اونٹ تھے شیک ۹ بجے برابر ایسا اسانی سے آگے  
 کو روانہ ہو گیا۔

الحمد للہ کہ مدینہ طیبہ میں کسی کو خوف معلوم ہوتا رہا بدو لوگ جبرافین اور شعلین لے ہوئے اونٹوں

کیا تھ ساتھ جارہے تھے۔ شندف یا شہری کے گرنے یا اونٹ کے بیٹھ جانے کا اندیشہ دلیس لگا ہوا تھا ہر ایک آدمی خوف کے مائے سویا نہیں تمام رات اسی فکر میں گزری طرح طرح کے خیالات دلوں میں آتے اور جاتے رہے ہم اپنے شیخ کے ماتھے میں پھین گئے تھے اندھیرا ایسا تھا جسکی مثال نہیں بادل اوپر سے گرج کر اور بھی بہکودار رہا تھا۔ بجز راستہ خاموشی کیا تھ طے کرنے کے اور کوئی چارہ نہ تھا۔ بدوؤں کا میزان میزان بکارنا اچھی خوف میں ڈالتا تھا۔ میرا ساتھی ایسا بیفکرا تھا کہ او سکودنیا و مافیہا کی خبر نہ تھی بڑی زور کے خراٹے لیکر سو گیا جو کچھ مصیبت میزان کی تھی وہ مجھ پر تھی میں بدو کی حکم کی تعمیل کرتے رہا جدھر وہ کہتا تھا او دھر چمک جاتا یا آگے یا پیچھے سرکتا رہا۔

یہاں تک تو ہمارے ساتھ اللہ کا فضل رہا مگر اون بیماریوں کا کیا حال ہوا ہوگا جو پیش میں مبتلا تھے اور کینٹے میں ۸ دفعہ سے کم ضرورت کو نہ جاتے تھے وہ بھی شندفون میں ہی رفع حاجت کرتے ہوئے مجبوراً آگے غرض ان تکلیف کے کچھ صبح کے تھرا میں داخل ہو گئے ۱۲ بجے شب کے ایک بڑا موضع جسکو صفرا وادی اور الو اسطی بھی کہتے ہیں ملا۔ اندھیرے کے باعث میں کچھ نہ دیکھ سکا ہمارے اونٹ نصف کینٹے تک اوٹیں گزرتے رہے میرے ناپ میں ایک میل سے گاؤں زاید لانا تھا اس میں تقریباً ۱۲ ہزار گھبراہٹ و نیم بچتے ہوئے۔ آبادی ۸ ہزار سے ہرگز کم نہ تھی۔ بازار بیت بڑا دو طرفہ دکھائی دیا۔ نہر موضع میں جاری ہے ۳ جگہ اوپر سے نہر کا منہ کھلا ہوا ہے۔ جہاں سے وگلائی لیتے اور خسل بھلی بھی چکھ کرتے ہیں۔ اس وادی کو صفرا وادی کہتے ہیں یہاں سے راستہ بالکل تنگ وادی میں ہو کر جاتا تھا دو طرفہ پہاڑ کا سلسلہ قائم ہے چوٹے چوٹے پہاڑ میں چکی باونچائی سطح زمین سے ۵ سو اور سطح سمندر سے ۱۲ ہزار فٹ کے قریب ہوگی۔ اب ہم کو دن کی روشنی میں وادی کا منظر بخوبی دکھائی دیا جس پر ہم گزر رہے تھے۔ یہ زمین بہت نشیب و فراز تھی۔ ریگ بلی اولکم استوار تھی۔ اوسکے بہت دو تک گہانس کا تنکا یا جاڑی کی بیج نہیں نہر کستی تھی۔ مگر گاؤں کو

متصل سبزی اور باغات کے علامات نظر آرہے تھے۔ ہمارے ادنٹ رات بھر کے تھپکے ہوئے تھے۔ مگر آہستہ آہستہ خرامان خرامان آگے بڑھتے گئے۔ تھوڑی دور کے بعد ہم ایک ہلکی گزرا پچھرا اُترائی کو طے کرنے کے بعد وادی صفرا کے تہ میں پہنچ گئے۔ جہاں بدوی عورت کچور بن پانی سبزی و ترکاری فروخت کر رہی تھیں۔ الو اسطہ سے ۲ میل پر ایک اور قرطیہ جسکا نام خراما ہے۔ اس میں واقعی کچور و مہندی کے دھت بکثرت دیکھے گئے۔ ایک میل کے بعد میرا گاؤں انحر ملا۔ جس میں پہنے چند گھنٹوں کیلئے ڈیرا کیا۔ یہ وہی مقام ہے جہاں ۳۳ سالہ ہجرتی مطابق ۱۹۱۳ء ۸ جنوری کو ۸۰۰ ہندی بھجج کا قافلہ جس میں ۵ ہزار ادنٹ مہبودن کے ایک سیلاب میں بہ گئے جسکی رپورٹ باقاعدہ انگریزی کونسل تصدیق شدہ ہے۔ یہ مقام بڑا مخدوش و خطرناک ہے۔ نقشہ سے اسکی کیفیت بخوبی معلوم ہوگی۔ اگر ممکن ہو تو یہاں ذرا بلندی پر ڈیرہ کرنا چاہئے مگر اسطرح کرنا ممکن نہیں چونکہ لوگ بدوؤں کے بس میں ہوتے ہیں وہ جہاں چاہیں گے۔ اونجگہ اور تاریکے اونکی خلاف مرضی عمل درآمد کرنا قریب قریب ناممکن ہے۔ انحر میں ہی نہر جسکا ذکر الو اسطہ میں کیا گیا ہے آئی ہے۔ یہاں پر پانچ جگہ او مسکا موٹھ کہو لایا ہے۔ پانی نہر کا ایسی سڑی کے موسم میں اس قدر گرم ہے کہ لوگ بڑے شوق سے نہا لیتے ہیں میری خیال میں ۳۰ درجے کی گرمی پانی میں ہوگی۔ پانی کہاں ہے نہر پختہ زمین دوز بنی ہے۔ پانی زور سے روا ہے۔ گہرائی ۲ فٹ ہے۔ ایسا معلوم ہوتا ہے کہ دور سے پانی آتا ہے اور اونچی جگہ سے آئینے باعث فزائور سے بہ رہا ہے۔ انحر میں ۵۰ گھر کے قریب میں عرب اور حبشی مخلوط النب سہتے ہیں حسی النیب کے لوگ بھی یہاں آباد ہیں۔ ایک شکستہ قلعہ میدان میں ہے جہاں کسی زمانہ میں توکی باوٹ پوسٹ رہا کرتا تھا۔ اب اجاڑ پڑا ہے۔ چند قدیم توپیں بھی گاؤں کے پاس پڑی ہیں۔ ہمارے مقام کہتے ہی بدو لوگ دنبہ اور بکرا لاکر ذبح کئے عید کو ایک اوگ ملا۔ بکرے بہت سے لائے تھے۔ مقام بھی چاروں طرف پہاڑوں سے گہرا ہوا ہے۔ یہاں سے منبج کا راستہ باب غرب چلا جاتا ہے۔

مدینہ منورہ سے ۱۳۲ میل ہے ۳۴ محرم الحرام روز شنبہ مطابق ۲۶ دسمبر بدوی عورات اور لڑکیاں  
آپ مکہ اشیا جہائے مقام پر لاکر فروخت کر رہی تھیں جنہیں کجورے پینکے قابل ذکر ہیں پانی اور کھجری  
بہت اوزان تھی نہر کا پانی نیم گرم رہنے کی وجہ سے تقریباً کل زائرین غسل کئے۔

میں رات میں یہ کہنے بہول گیا کہ اٹالین اپنی جالاک سے ساحل بحر احمر پر بندوقین پہنچیں  
اور کارقوس اسقدر اوزان فروخت کرتے ہیں کہ شاید ہی اور کہیں ایسے سستے ملین ایک پونڈ کو نصف  
رائفل رات میں ملتی رہی میرے بدو نے دو پونڈ میں نہایت اعلیٰ درجہ کی کاربائین غزیرین بافضل  
جسمین ۷ یا ۹ کارقوس ایک وقت سما سکتے ہیں خریدا۔

آج الحرامین جو ایک معمولی جگہ ہے پستول رائفل طح طرح کے فروخت ہوتے ہوئے دکھائی  
دئے۔ آج ایک ماذکاربائین ایک پونڈ میں بدو نے خریدا۔ اس میں شاید اطالیہ کا یہ خیال ہو کہ  
کل بدوی قبائل کے ہاتھ میں نئی قسم کی ہتھیار پہنچ جائے اور بدوقت یہ لوگ سلطان العظمیٰ کو نرسٹکے  
خلاف اٹھٹھٹھیں۔ میں نے ان معاملات میں زیادہ دلچسپی لیکر دریافت حالات کرتا رہا۔ جس کا نتیجہ یہ نکلا  
کہ عرب اور کل بدوی قبیلے جسکی تعداد دینے کسی اور جگہ دی ہے۔ آن واحد میں سلام آباد پر جان دینے کیلئے  
طیارہ بھیجائینگے۔ اور خریف مکہ کے حکم کو جان و دل سے بجالائینگے۔ یہ لوگ سلطان العظمیٰ کو دسے معلومی  
ہیں روزانہ وقت کی نماز میں دست بدعا ہیں۔ میری سمجھ میں جو یورپین عربوں یا بدوؤں کو  
ہتھیارین اسقدر اوزان فروخت کر رہے ہیں درپردہ اسلام کی مدد کر رہے ہیں۔ ترک اسکا رہوائی  
سے بالکل باخبر ہیں۔ ایک معزز ترک سے جب میں نے اسکا ذکر کیا تو اس نے ہنس کر بھی جواب دیا کہ ہماری  
مدد عرب میں یوروپ کر رہا ہے ہم باخبر مگر ہیکر بیٹھے ہوئے تماشہ دیکھ رہے ہیں۔ وقت پر اوکو خود اپنی  
غلطی کا اعتراف کرنا بلکہ الحرامین مولیٰ کا جہر لودہ مری ہنری بھی دیکھنے میں آئی اس نہر کے ذریعہ  
آب پاشی ہوتی ہے۔ آج خلاف معمول ۴۲ فی شغف شب داری کیلئے وصال کئے و جد یہ تباہی گئی کہ

یہاں خوف بہت ہے۔

## ایک اونٹ کی سزا

مدراسی قافلہ میں ایک اونٹ نے کسی بدو کو اوسکا بازو اپنے دانتوں سے پکڑ کر  
اوٹھا کر ٹنڈک یا جس سے اوسکا بازو زخمی ہو کر ٹوٹ گیا۔ اونٹوں کے پاس

بیڈ بڑک جانا نہیں چاہئے بعض اونٹ جو سستی میں ہوتے ہیں تو بڑے موذی بن جاتے ہیں۔ جس اونٹ  
نے بدو کو کاٹا تباہ بڑا زبردست تھا اور مست بھی تھا اوسکو بدو مجنون کہتے تھے۔ زخمی بدو کو اوسکے گان  
کو روانہ کر دیا گیا۔ اور اونٹ کی سزا یہ مقرر ہوئی کہ وہ میری سواری کیلئے لایا گیا۔ میں مدد میرا ستمی دوڑکا  
مجموعی وزن ۱۵ من بختہ اور شخوف و دیگر سامان ۲ من کے قریب ہوگا۔ ان بیوقوف کو خیال میں  
۱۶ من بختہ وزن کا ایک ست اونٹ پر لانا سزا سمجھی گئی۔ مجھے اسکا بالکل علم نہ تھا۔ اور نہ میں نے  
یہ قصہ سنا تھا۔ صبح جب روانگی کا وقت آیا تو میرا معمولی اونٹ ندارد اوسکے عوض میں ایک زبردست  
اونٹ موجود ہے۔ میں نے اپنے خستہ بان سے دریافت کیا تو اوسنے کہا کہ ”یا شیخ ہذا جمل طیب“ اوسکا منہ  
جالی سے بند تھا اور کف اسقدر جلدی تھا کہ جیسے کوئی عربی گھوڑا اپنی لہنی ڈھونڈ کر آیا ہو۔ میں اور  
میرا رفیق لاعلمی میں سوار ہو گئے اب بدو کل غرہ ہو کر دوسرا اونٹوں پر شخاف چڑھانے لگے ہمارے  
اونٹ کی کیفیت خفی کر ایک جگہ نہیں ٹھہرتا تھا اور ہر ادھر ہر جگہ میں مارتا اور کف موز سے جاری تھا۔  
میں نے خوف سے اپنے ملازم کو کہا کہ ذرا اسکو تھام لے۔ اوسنے تھام لیا وہ کیا اوسکے سنبھل سکتا تھا بعد  
ایک بدو نے آکر اوسکو ایک اونٹ کے پیچھے لگایا اسپر بھی وہ ایک جانے نہ ٹھہرا اور ہر ادھر ہر جگہ مارنے  
کی کوشش کرتا رہا۔ اسکی ان حرکتوں سے ہم دونوں بہت ڈر رہے تھے۔ بدو کسی کی کپ سنتے ہیں۔  
غرض آج ظہر روز اونٹ کی تو کیا سزا ہوئی ہم بلائے ناگہانی میں گرفتار ہو گئے۔ جب میں بدو کو خوب  
ڈرایا اور یہ کہا کہ میں تجھ کو مدینہ منورہ پہونچا کر انعام نہیں دوں گا تب اوسنے اونٹ کو کہہ کر دوسرا قافلہ  
میں ایک لہغشی کے پیچھے بانہ دیا۔ اور وہ برابر شام تک بغیر ٹپک لگائے اوسکے پیچھے پیچھے چلا آیا۔ ہتھ

نوسے بکارتاراجسے دور تک اوسکی آواز خوفناک معلوم ہوتی تھی۔ میری غرض اس تحریر سے یہ ہے کہ لوگ ہمیشہ اپنے ہی اونٹ پر سوار ہوا کوئٹن راستہ میں بدو اگر کسی بھی اونٹ بدلنے کا بندوبست کریں تو سرگز نشین بعض بدو ایسے بدھوتے ہیں کہ اچھے اونٹ کے بدلی بد اونٹ بدل دیا کرتے ہیں۔ نہ تازہ اگر سارے ہوو ایسے شریر اونٹوں سے بہت پرہیز کرنا چاہئے۔ اونٹوں کے نزدیک بلا خوف جانا بھی اچھا نہیں ہے۔ پنجم محرم الحرام ۱۲۷۴ھ مطابق ۲۷ دسمبر ۱۸۵۷ء بجے صبحکے ہمرا قافلہ مقام الحمار سے روانہ ہو کر ۷ بجے مغرب کے بیرعباس پر پہونچا۔ خاص بیرعباس میں مقام نہیں

**بیرعباس** کیا نگر ذرا دور آگے ٹرک پر ہارون کے دامن میں لوگ اتر گئے۔ راستہ تمام دن تنگ وادیوں میں سے گذرتا ہوا آیا کسی مقام پر دلدلی کا عرض نہ مل سکا۔ دو چار مقامات پر چھوٹے چھوٹے ٹیکریوں پر سے گذر ہوا راستہ کل پتھر پلا راکھوں پر تیلی زمین میں ملی۔ بڑے بڑے عظیم الشان پہاڑوں کا سلسلہ ہمارے دو ذون جانب پر تھا۔ پہاڑ صاف اور پتھر کے سخت و دشوار گزار نظر آ رہے تھے۔ اونکی اونچائی سطح سمندر سے ۱۵۰۰ اور ۶ ہزار فٹ کے درمیان ہوگی۔ پہاڑوں کے اندر بدوی قبائل کثرت آباد ہیں۔ آج صبح ہی سے ہمارا بدو بلکہ جملہ بدو قافلہ کے اپنی اپنی طرز اور خوش الحانی سے قصیدہ برعید کے اشارہ کرتے رہے اونکی خوش الحانی صبح کے سہاؤنے وقت پر دلوں کو ایک عجیب فرحت بخش رہی تھی۔ میرا ساتھی میرے کہنے پر اس قصیدے کے اردو ابیات جو اسکو یاد تھے پڑھتا گیا۔ میں ناظرین کی انجمنی کیلئے عربی اور اردو ابیات یہاں پر لکھ دینا مناسب سمجھتا ہوں۔ اس قصیدہ کو میرے ایک دوست حاجی محمد محی الدین صاحب سوداگر بنگلہ گورنے ایک مختصر رسالہ کی صورت میں شائع کیا ہے۔ بیضاوی رسالہ سے یہ چند اشعار انتخاب کئے ہیں۔

**قصیدہ برعید** | ارسلان العاشقین قدوة الساکین مذبة العارفين حضرت فتح  
مبارک رحمہ اللہ تعالیٰ

لَذِ بِالْإِلَهِ وَلَا تَلْذِ بِسِوَاهُ

کیا کام دوسرے سے پناہ خدا میں  
مِلَکْ عَظِیمُ الشَّانِ ذَرُّ وَاحِدٌ

وہ مالک بیکانہ ہے کتنا و بے مثال  
اَسْمَاءُہُ دَلَّتْ عَلٰی اَوْصَافِہِ

غلط نشان میں نام جلیل الصفا کے  
کُلُّ عَلَیْہِ مُعَوَّلٌ وَمُؤَمِّلٌ

اسکی مضایہ ساری جہان کا رخ امید  
فَاِذَا وَقَعَتْ بَشِیْدَةٌ اَوْ کَرْبَیَّةٌ

ہنگام سختیوں کا بپا تجھ پہ ہوا اگر  
يَکْشِفُ کُرْبَکَ عَاجِلًا فِیْہِمْ

تیری ہیبتوں کو وہ بل میں کر بھیجے دور  
فَاِذَا عَلَیْہِ مَدَّ الرَّوْحَانُ لَذِیْہِ

اللہ کو بچا رسد او کی لے پناہ  
مَنْ لِلشَّيْءِ اِذَا مِنْ حُلْفٍ نَاقِصَا

کھلتے ہیں کس کے سوختیوں کو بند  
مِلَکْ یُسَبِّحُہُ السَّمَوَاتُ الْعُلٰی

وہ مالک جہان کر زمین اور آسمان  
وَالْأَرْضُ وَالْکَرِیْمُ الْحَمِیْدُ عَلِیْہِ

مَنْ لَا ذِ بِالْمَوْزِ الْجَبِلِ کِفَاہُ

شاہنشہ جلیل کا بس تجھ کو آسرا  
وَتُرْکَرِیْمُ الصَّغْ جَلَّتْ نَاہُ

اوس کا کرم بہتے بڑی او کی ہوشنا  
وَتَعْظُمَتْ وَقَدَّسَتْ اَسْمَاہُ

ہر نام ایک پاک صفت کا ہے رہنا  
مِنْہُ الرِّضَا طُوبٰی لِمَنْ اَرْضَاہُ

ہر خوش نصیب جس کو لے دولت رضا  
فَاِذَا عَلَیْہِ مَدَّ الرَّوْحَانُ لَذِیْہِ

دل سے ذکر کریم یہ یا ہر کی دہر صدا  
فَلَا کَمَّ وَکَمَّ مِنْ غَارِیْ اَنْجَاہُ

کے ڈوبتوں کو لطف نے اسکے لیا بجا  
مَلَا حَابَ عَبْدٌ لَا ذِیْ مَوْلاہُ

مولا کی گر پناہ ہو تو بند کو غم ہو کیا  
مَنْ لِلنَّوَابِیْ وَالْخَطُوبِ سِوَاہُ

حلال مشکلات کا کون اس کو ہے سوا  
وَالْاَرْضُ وَالْاَشْجَارُ وَالْاَنْوَاہُ

تبیح جس کو پڑتے ہیں ہر سراج اللہ  
وَالشَّمْسُ وَالْقَمَرُ لَمِنْ رِیْضَاہُ



وطلسان محمد بن ابی اور شجر  
 وَالطَّيْرُ فِي جَوِّ السَّمَاءِ بِرِزْقِهِ  
 زیر فلک پرندہ اسی کی ہوا میں ہیں  
 وَكَذَلِكَ الْوَحْشُ الْمَشْرُودُ فِي الْفَلَاحِ  
 جنگل میں چلنے والے بھی ہے ہر جانور کو پاک  
 سُبْحَانَ مَنْ لَا يَسْتَعِينُ بِبَاصِرٍ  
 کیا پاک ہے نیاز وہ رب جلیل ہے  
 نَادِ بِصَوْتِكَ يَا مُهَيِّمٌ يَا قَوِي  
 در ہوا دے اسکے کہ رب یا قوی  
 يَا رَبِّ يَا حَتَّانُ يَا مَتَّانُ يَا  
 خان قہر اور تو ہی ستان رہنا  
 عَبْدُ يَبَابِكَ وَاقِفُ مَضَرِّعٍ  
 دگاہ ہے نیاز میں تیری بھڑنا  
 فَاثْمَنُ عَلَيْهِ بَتَوْبَةٍ مَقْبُولَةٍ  
 پس توبہ اسکی اذہ منت قبول کر  
 وَالطُّفُفُ بِعَبْدِكَ سَيِّدِ الْعَالَمِينَ  
 آقا ترا غلام جو سب ارحم ہے  
 کل مومن کو لطف رکھو اپنے ہر د  
 يَا رَبِّ بَعْدَ مَا شَفَعَ الْأَمَمُ

اور عرض کرے کہ نور شہید پڑھنا  
 وَالْحَوْتُ وَسَطَ الْبَحْرِ مَا يَنْسَاهُ  
 دریا میں اسکی فیض کے بجلی کا ہے شنا  
 يَسْجُدُ لِيهِ الرِّزْقُ نَحْوَ فَلَاةٍ  
 بجلی ہوی زمین میں ہر یون و زرخدا  
 وَإِذَا الْجَلَاحِجُ إِلَيْهِ كَفَاهُ  
 پاتا ہے جسکی لطف سے ہر بے لانا  
 يَا مَنْ تَعَالَى فِي عُلُوِّ سَمَاءِ  
 او سکو بکارے اسی میں ابرو و علا  
 دَيَّانُ يَا سُلْطَانُ يَا إِلَهَ  
 دیان تو ہی اور تو ہی سلطان یا الہ  
 مُسْتَغْرِقُ مُتَغَرِّقِ خَطَاةٍ  
 ڈوبا ہوا کھڑا ہے پھر بندہ پڑ خطا  
 وَأَغْفِرْ لَهُ الزَّلَّاتِ يَا زَبَّاهُ  
 بدور دگاہ غفو تو کر او کی خطا  
 وَالْمُسْلِمِينَ وَمَنْ حَيْلُ حِمَاهُ  
 امید دار لطف سے اسکی ہے التما  
 دوزخیا نہیں جاتیں انکی تو کر روا  
 مُسْكِنٌ عَمَى دِينِ كِي مَقْبُولٌ هُوَ دُعَا

یا فطیل انکی دعاؤ نکا جنکے ہاتھ  
 رکبن یانی زرم و قربان گہ خلیل  
 یا فطیل انکی دعاؤ نکا جنکے سر  
 یا فطیل انکی دعاؤ نکا جنکے آنکھ  
 یا فطیل انکی دعاؤ نکا جنکے دل  
 یا فطیل انکی دعاؤ نکا جنکے منہ  
 چلتے ہیں تسلیم کئے راہ مدینہ میں  
 زوار و وفہ نبویہ جو پڑھتے ہیں  
 ثُمَّ الصَّلَاةُ عَلَى النَّبِيِّ اَلَيْهِ  
 ہوتے نبی دال صحابہ پا آپ کے  
 جنک فلک چلے کار ہر خروش  
 روح رسول پاک پہ پہنچا یو درود  
 بِاَرَبِّ اَنْتَ عَلَّمْنَاوَسِرِّعِنَا

دقت دعا ہر دامن عرفات اور سنا  
 کو صفا و مروہ پہ کرتے ہیں جو دعا  
 تیرے حرم میں جو کہ رگڑتے ہیں لے آ  
 میز آب رحمت اور رکعبے آشنا  
 دیدار کعبہ پر سے تصدق ہے اور خدا  
 بین جانب حرم شہنشاہ انبیاء  
 جکی غبار دیدہ دل کی ہے تو تیا  
 یا فطیل ان صلوات و سلام کا  
 مَا اَلَحَّ بَرَقَ وَاسْتَدَارَ سَنَاءُ  
 تسلیم اور تحمید صلوٰۃ اے خدا  
 جبک لب ملک پہ پھوسجاں رہتا  
 جبک جہن میں نکبت گل لے پھر حسابا  
 فَاَغْفِرْ لِي الَّذِي نُوْبُ فَحَقِّقْ لِي الْغِيَا

زیارت عبدالرحیم ربی | ہجے کے قریب وادی خیف میں جدیدہ گاؤں کو پہنچے جہاں پر عاشق  
 رسول کریم صلی اللہ علیہ وسلم کا مزار مبارک ایک قبہ کے اندر ہے اونکے پہلو میں اور دو مزار ہیں  
 ہیں ایک امام الحلی اور دوسری زمین العابدین کی یہ دونوں مشائخ عظام سے ہیں۔ باہر کی طرف ایک مختصر  
 قبرستان ہے جہاں اور بہت سی قبریں ہیں۔ ایک مختصر مسجد قبہ کے پہلو میں ہے جہاں پر گاؤں کے لوگ  
 اور لڑکیاں قرآن مجید اور دسی کتابیں پڑھتے ہیں۔ قبر شریف پر غلاف چڑھا ہوا ہے زردوزی عرفہ میں  
 آجکا رسم مبارک ہاتھ ہے منگایا کہ سالانہ آپکا عرس ہوا کرتا ہے ترک عرب اور ہندی قبائل کے لوگ

اور زائرین و حجاج کو اپنی نہایت تعظیم و تکریم کرتے ہیں۔ عربین آپ کا نام بچہ بچہ جانتے ہیں۔ آپ کے ترانہ گش  
بد و پڑنا کرتے ہیں آپ نے ۱۵ یا ۱۶ وقت حج سے فایز ہو کر مدینہ منورہ تشریف لیا تاہا بلکہ اہل بیت ہیں  
کامیابی نہیں ہوئی ہر وقت حکمت خداوندی سے واپس ہی کر دئے گئے آخری وقت پر اپنے اس تھکے  
تڑپ تڑپ کر جان دیدی۔ گاؤں بہت بڑا ہے بعض تو اس گاؤں کو آپ ہی کے نام سے پکارتے ہیں  
اور بعض جدیدہ کہتے ہیں یہاں پر کچھور کے باغات بہت ہیں نہر بھی جاری ہے۔ پختہ و نیم پختہ مکان بہت تقریباً  
ایک ہزار کے موضع میں ہیں۔ آبادی ۵ ہزار کے قریب ہے۔ پانی کے کنوئیں دو تین ہیں۔ ایک شکستہ قلعہ  
جی ہے جہاں پہلے ترکی فوج رہا کرتی تھی بدوی عورات بہت سی چیزیں فروخت کی غرض سے لائی  
تھیں۔ گاؤں سے باہر ہزار کے نزدیک بہت زائرین اپنے اونٹوں سے تعظیماً اور ترپڑے اور بہتوں نے  
جا کر آجی ہزار پڑاؤ پر سلام پڑایا۔ دو بجے دیکے ایک پختہ کنواں ملا جہاں ایک ترکی آفسر کی قبر پختہ  
ہی ہے۔ ۱۵ بجے عصر کے بعد میر عباس ملا جہاں پر ایک شکستہ قلعہ ہے جس کا عدم وجود برابر ہے۔ اس  
مقام پر دونوں راستہ ملنے ہیں ایک جو خلیص ہو کر آیا اور دوسرا سلطان راستہ۔ میر عباس میں چند  
بدویوں کے ڈیرے اور جو نظریان دکبائی دین و کوئٹھ میں جنکا بانی اچا ہے اس مقام کی اونچائی  
سطح سمندر سے ۲۳۵۰ فٹ ہے۔ دونوں جانب پہاڑوں کا سلسلہ قائم ہے۔ جس پر بنی حرج خرو قبائل  
رہتے ہیں جو چوری اور غارتگری میں مشہور ہیں۔ اکثر منازل میر عباس اور میرودیش پر چوروں  
اور ڈاکوؤں کا زیادہ خوف و خطر رہتا ہے۔ جو شخص دس قدم باہر قافلہ کے ہوائیں سکھائے جانے کی  
افواہیں جو سنتے ہیں وہ محض غلط ہیں۔ البتہ بنی حرج کے لوگ اگر خاص اس خیال سے کہ چوری کریں۔  
اگر قافلے میں شامل ہو جائیں کسی قدر ضرر و خوف ہے۔ لوگ راستہ چلتے ہوئے کیون قافلہ کو جوڑنے لگے  
البتہ مقام پر رفع حاجت کیلئے مختصر ڈیرا یا پردہ وغیرہ کر لیا جاتا ہے۔ عورت اور مرد کے پردے  
کا لحاظ کچھ نہیں رہتا ہے بغیر دو چار محافظ یا اپنے خستریان کے کوئی اگر رفع حاجت کیلئے باہر قافلے سے

چلا جا تو خطہ سے خالی نہیں ہے۔ خاص کر یہ منزلیں ذرا کٹھن ہیں یہاں بخل و کجوسی سے کام لینا سراسر حماقت ہے۔ ذرا دل کھول کر یہاں خرچ کیا جائے۔ تمام عمر میں ایک دفعہ حج فرض ہے اور وہ بھی کنگھے پن سے کیا جائے تو جائے شرم اور افسوس ہو اس راستہ میں اپنی جان و مال اگر نازہ ساتھ ہو تو عیال و اطفال کیلئے بتنا خرچ کیا جائے اتنی راحت ملے گی۔ زریر سر فولاد نہیں نرم شود کا معاملہ اسی راستہ کی مصداق ہے۔ میر عباس سے ۱۲ اگست کی اور سافت طے کر کے چنے مقام کر دیا وجہ یہ بتائی گئی کہ میر عباس میں جو روکا خوف ہے۔ اور یہ جگہ ہمارے قافلہ سالار کی ہے آج رات کو زیادہ احتیاط سے خبر داری کی گئی۔ پانی یہاں سے اگلی منزل کیلئے لے لیا گیا۔ شام کو ایک افواہ منی گئی کہ کشتی نے ایک بخاری کو مار دیا مگر میں ایسی خبروں کو یقین نہیں کرتا ہوں بدو لوگ زیادہ بخشش لینے کی غرض سے خواہ مخواہ ایسی فضول خبریں اڑا لویا کرتے ہیں۔ ۶ محرم الحرام روز جمعرات مطابق ۲۸ دسمبر اور قافلہ نے قرا کو ہی نکلنے کی طیاری کی مگر ہمارا قافلہ صبح برابر ۶ بجے روانہ ہو کر ۱۷ بجے شام کو مقام بیردویشن یا فریش میں داخل ہو گیا۔ راستہ آج بھی تنگ وادیوں سے گذرتا ہوا آیا دو فلن جانب ڈسے ہوئے اونچے پہاڑوں کی بلندی ۵ اور ۶ ہزار فٹ سے کم نہ تھی۔ بعض زیادہ اونچے پہاڑوں کی چوٹیاں سفید پادل میں ڈھنسی ہوئی تھیں۔ ایک پہاڑ کی چوٹی ایسی گول اور بلند نظر آرہی تھی کہ وہ بالکل سب سے علیحدہ معلوم ہوتی تھی۔ یہ تمام دن پادل ہی میں پوشیدہ رہی میرے قیاس میں اس کی اونچائی ۷ ہزار فٹ سے ہرگز کم نہ ہوگی۔ اور وادی سے اوپر تک ۳ اور ۴ ہزار فٹ بلند ہوگی دشوار گزار پہاڑ معلوم ہوتے ہیں۔ کوئی راستہ ان پر جانے کا اوپر کی طرف نہیں دکھائی دیا شاید اور کسی جانب سے ہو تو ہو۔ مگر پہاڑوں کے اوپر بدوؤں کے گھر نظر آرہے تھے بکریاں اور اونٹ بھی چرتے ہوئے دکھائی دئے۔ اس کے بعد سام پہاڑ بلند سطح کو وادیوں کے بیچ نے تقاطع کیا ہوا ہے۔ چمنیں سے بعض وسیع بعض تنگ اور بعض پیچڑا ہیں۔ لیکن دونوں جانب بلند پہاڑوں کی چوٹیاں سرسبز دکھائی دے رہی ہیں جن پر

گہا سن بادخت کا نام نہیں ہے۔ راستہ انہیں اطلح جارا ہے کہ گویا جوڑ کے پہاڑ سے مصنوعی طور پر  
 کاٹا گیا ہے۔ ان وادیوں میں قبائل تہامیہ اور امیر کی آبادی اور سرسبزیت اجمل ہے۔ باغات، مکانات  
 اور بستان کے درخت اور دیہات نظر سے گہرائیوں میں چھپے ہیں۔ اور عجائب و زائریں خشک زمین پر  
 سفر کرتے ہیں۔ ان وادیوں کی زمین ہلکی ہے جس میں ریگ اور چھوٹے چھوٹے کنکر ملتے ہوئے ہیں۔ جو  
 پہاڑیوں سے نیچے بہ گئے ہیں۔ اور سیلاب کی گذر کے راستہ جا بجا نظر آتے ہیں۔ مگر یہ نالے کسی جگہ  
 ندی یا سمندر میں جا کر نہیں ملتے ہیں۔ اونکا بڑا حصہ زمین کے نیچے جذب ہو جاتا ہے۔ ان سیلابوں  
 میں سے ایک بھی راستہ میں ٹوٹنے کے بغیر بحر احمر تک نہیں پہنچتا۔ بعض تو پہاڑوں کی حدود کی  
 اندر ہی فوراً جذب ہو جاتے ہیں مجھے بدوؤں کی زبانی معلوم ہوا کہ اگر یہاں سطح زمین کے اوپر پانی  
 کا قحط ہے تو اس کے نیچے ہر سو میں اس کی کمی نہیں ہوتی ہے۔ یہی اندرونی وادیوں کی سرسبزی کا باعث  
 ہے۔ میرے شہزاد کی زبانی یہ بھی بتا لگا کہ اندرون وادی ۲۰ یا ۳۰ فٹ گہرے سے پانی باق  
 نکلتا ہے۔ بلکہ بعض مقامات پر اس بھی کم گہرائی میں پانی نکل آتا ہے۔

سرزمین حجاز کا پانی بجز نہر زبیدہ اور مخصوص چائیات مدینہ منورہ و عین زرقہ کے کسی قدر تک نہیں  
 مگر جو لوگ اس کے پینے کے عادی ہیں اونکو بالکل بد مزہ معلوم نہیں ہوتا۔ ایسا رحمانی اور پرورش  
 پر کلین تو کیا بلکہ لوٹا ملا ہوا معلوم ہوتا ہے۔ جو زمین کی اون طبقات کی ہیئت کا پتہ دیتا ہے جس سے  
 گذر کرتا ہے۔ یہاں کی مٹی زبان پر رکھنے سے ٹک کا ذائقہ محسوس ہوتا ہے۔ ان پہاڑوں پر مختلف  
 داتوں کا ہونا تعجب سے نہیں ہو۔ اہل عرب کو عونا اور تر کو نکو خصوصاً احباب توجہ کرنی چاہیو  
 افسوس ہے کہ میں حیا لوجی سے واقف نہیں ہوں مگر خود اسکی شبہت تلاش کرتا تھا۔ انشاء اللہ  
 کوئی نکل چلاؤٹ بھی ج سے مشرف ہو کر اس مسئلہ کو حل کر دیگا۔

بیرودھا | دیش نیچے کے قریب بیرودھا پر پہنچے۔ اس مقام پر دو کنوئیں ہیں ایک کا نام

ذات العلم ہے لوگ کہتے ہیں کہ اس کنوئین حضرت علیؑ نے جنوں سے جنگ کیا تھا۔ اسوقت یہ کنوئین خشک پڑا ہے۔ یہاں پر اکثر شیعہ اصحاب اتر آتے ہیں۔ دو سکر کنوئین میں ذرا سا پانی ہے۔ لوگ پانی اور کھجور اور روٹیاں لیکر آئے تھے۔ یہاں کی بدوی عورت ایسی پاکیزہ روٹیاں بنا کر لائی تھیں جنکو دیکھ کر بن مش مش کرا گیا۔ ایک دو ٹی ایک تولہ سے شاید ہی وزن میں زاید ہوا اور چوڑائی میں ایک فوٹ گول تھی۔ آٹا اچھا نہ ہونیکے باعث مزے میں فرق تھا مگر اونکی بناوٹ میں کسکی کم نقص تھا۔ بیسے پاکیزہ روٹیاں لکھنؤ کے سوا اور کہیں نہیں دیکھی ہے۔


بیرودھار سے بیردیش کے مابین ۹ گھنٹے کی مسافت میں ہکو تمام کیکر کے ہی درخت ملے یہ پہلا جنگل تھا جسکو ہم نے ارض مقدس میں دیکھا اگر یہ درخت دس پانچ سال نہ گئے تو بہت گہنا جنگل ہو جائیگا۔ سوا سو بول کے اور کئی سم کا درخت نہیں نظر آیا۔ وادی کہیں تنگ اور کہیں شاہ ہو گئی ہو مگر پہلے میل سے زاید کہیں چوڑی نہ ملی۔ اور دو فلانگ سے کم بھی کہیں نہ تھی۔ بارش میں یہاں پر بطور نالے کے پانی روان ہوتا ہوا اور زمین کی قوت جاذبہ اسقدر تیز ہے کہ پانی کو بجا حرکت جان نہیں دیتی راستہ ہی میں جذب کر لیتی ہے۔ اس وادی میں جو نہ کے پتھر اور کنگر کے ہمراہ ریت بھی ملی ہو پاتا ہے۔ بچے دن کو وادی سدراہ میں گذر ہوا۔ یہاں پر بھی بہت ببول کے درخت تھے۔ بدوی لوگ بانی لیکر راستہ میں بچنے کی غرض سے آئے تھے چھوٹے چھوٹے لڑکے اور لڑکیاں بدوونکے آنکر اپنی خوش آواز سے کچھ جربستہ فقری بڑ بڑا گتے دیکر لوگ بیسہ یار وٹی دیدیا کرتے تھے۔ اونکے زبان سے جو دعائیہ فقری نکلتی تھی وہ بھی بہت پیار سے معلوم ہوئی اور میں اونکو اپنا آخر دم تک یاد رکھوں گا۔

حمار وادی سدراہ کے دہنے بازو جو بڑے اونچے پہاڑ میں اونکو جبل دجا کہتے ہیں۔ ۲ بجے دن کے منزل حمار ملی۔ دو کنوئین تھے ایک بالکل خشک اور دوسرے میں کسی قدر پانی تھا۔ یہاں پر بھی قلعے اکثر اتر آتے ہیں۔ یہاں پر پہاڑ کا موڑ ہے۔ راستہ کسقدر اوپر کو چلے کہ پہر نیچے کی طرف اترتا ہو۔

**غار** ۱۵ بجے شام کو منزلِ غار پر گزر ہوا۔ یہاں پر پنجابی قافد اُترا ہوا تھا۔ یہاں پر بھی دو کنوئیں ہیں ایک بالکل خشک اور دوسری میں قدر سے پانی تھا۔ یہاں پر بہت کم آدمیوں کے رہنے کی جائزہ۔ اس مقام کے رہنے اور بائیں بدوی لوگ بکثرت آباد ہیں۔ آج راستہ میں پہاڑ بھی رنگ برنگ کے طے ہیں کوئی سرخ اور کوئی سفید تھا عجیب ہیئت اور خوشنما منظر تھا۔

**بیر درویش** | بیر درویش پر جب ہم آئے تو بدو ہم کو خوب ہی ڈرانے لگے کہ ذرا بہرِ شغف فون سے ادھر اودھر ہونے نہیں دیتے تھے اور خواہ مخواہ کی دہشت دلا رہے تھے اور اپنی بندو تو گنوا دہرے میں آسمان کی طرف کر کے یوں ہی سینکڑوں فیر کرتے سب گولیوں کو اندھا دہند چلایا کئے کہ مجھے خوف ہوا کہ کہیں انکی گولی کسیکو نہ لگ جائے اور قبلے مصیبت نہ ہو۔ وہاں کوئی پُرساں حال ہی نہیں کہ کیوں گولی چلائی گئی۔ اور کس طرح کوئی مرا۔ جو مرادہ زمین کے حوالے ہوا جو زندہ رہا اوسنے مدینہ طیبہ پہنچ کر آستانہ دوسری سعادت حاصل کی۔ خدا کا فضل رہا۔ کوئی واقعہ نہ ہوا اور نہ کوئی واردات سُنے میں آئی۔

یہاں پر کوئی ۵ ہزار لوگ اُتر سکتے ہیں پانی نہیں ملتا ہے براے نام دو کنوئیں ہیں جنہیں ذرا ذرا پانی ہے۔ بدو لوگ کہیں اور جگہ سے پانی لاکر فروخت کرتے ہیں۔ چار روپیہ کو ایک گربہ ملا ہے لکڑی تو ذرا ڈھونڈے سے مل جاتی ہے۔ آج ایک نئی چیز میری نظر سے گذری میں نے بھی بہت ممالک کچھ ہیں۔ مگر اس قسم کا نظارہ اس سے پہلے کبھی نہیں دیکھا تھا۔ پہاڑوں کے چوٹیوں سے برابر اوسن ہیکھے سطح وادی تک اوپر کی جانب ایک دیوار کے مانند نشان نظر آیا ہے۔ اس کے تہ پہاڑ اور اس کے ڈھلان ہیں اوتنے دیواریں معلوم ہوئے۔ نقشہ جو پڑھ سکتے ہیں اونکو بخوبی ظاہر ہوگا مینے جو نقطہ لگا یا ہے وہ

دیواریں یا قدرتی حد کی علامت ہے اوسکا نمونہ یوں ہے  آج تمام شب بڑا بڑا کی بکرا ہوتی ہی خواہ مخواہ لوگ بچا کرتے تھے۔ آج خالی ہاؤس نیو کی طرف جاتے ہوئے سینکڑوں طے۔ کوئی بڑی حد ذراک اور حسرت بہری آواز سے امیر سنائی کے یا شعلہ طربا تھا

## قصیدہ امسیان

دکھائے یا الہی وہ مدینہ کیسی ہستی ہے	جہان دن رات یا مولا تیری رحمت بہتی ہے
محب ہستی مدینہ ہو جہان رحمت بہتی ہے	زیارت کو ہماری آنکھ مدت سے ترستی ہے
قصود میں ہو قصور محض گردو پہرتی ہے	ہماری بُت پرستی و حقیقت حق پرستی ہے
پری کو حور کو کیا دیکھیں تیرے دیکھنے والے	کن آنکھوں میں یہ شوخی ہو کن آنکھوں میں مستی ہے
مرا ہوندرگی کا یاد محبوب الہی میں	جو غفلت میں بسر ہو سوتے بدتر وہ ہستی ہے
جلال بند آنکھیں شوق سے راہ مدینہ میں	زمین ہو صاف آئینہ بلندی ہو نہ ہستی ہے
دو عالم کی حقیقت کیا ہو جنس عشق کو آگے	عجب نعمت سے جو حقیت کو مانتا آج ہستی ہے
عسبانی کو ترک کیا دھڑک قیامت کا	جسے کہتے ہیں کو شر وہ مقام می بہتی ہے
مدینہ کو امیر اب ہند سچل چو نکا و غافل	کیسی خند سوتا ہو کیسی تیری ہستی ہے

ماہ ۱۲ بجے سے ہی لوگوں نے مدینہ منورہ کی طرف روانہ ہونا شروع کیا۔ دو ایک قافلے ہمارے سے آگے ہی روانہ ہو گئے۔ مگر ہمارا قافلہ برابر ۱۲ بجے رات کے پیردوش سے روانہ ہو کر ۳ بجے دیکھے یعنی قریب عصر اب منبری پر داخل ہو گیا۔ ادنیٰ کی رفتار سے آج بذریعہ پیمائش کے معلوم کی تو فی گنبد ۲ میل کی فاصلہ پر ۶ منٹ میں پاؤں چلا کرتے تھے اس حساب سے ۲۳ منٹ میں ایک میل۔ رات کو کسی قدر اس سے زیادہ چلا کرتے ہیں اوسط ۲ میل کہنے سے برابر چلا سکتا ہے۔ عہد الحرام روز جمعہ مطابق ۱۹ دسمبر صبح ۹ بجے کے قریب ایک گہائی بن حسیب سے اونٹ بھاگے گذر کر آئے وہاں سے ذرا دہنی طرف کسی قدر اوپر چل کر ٹیکری پر چالے سے مدینہ منورہ اور روضہ مبارکہ کا گنبد اظہر بخوبی دکھائی دیتا ہے۔ جہاں قافلہ ذرا آہستہ چلتا ہے ہماری آنکھوں نے جو سب سے اول چیز دیکھی وہ جناب سرور کائنات علیہ افضل الصلوٰۃ والتسلیمات کے روضہ منورہ کا سبز گنبد تھا۔ خود بخود ادب کے سر پہ تسلیم خم ہو گئے جو شجاعت و آنسو



جاری ہو گئے خوشی و فرحت طاری ہو گئی۔ حجاج کی محبت غلبی دلی مسرت کا بیان کس زبان اور قلم سے  
 ادا ہو سکتا ہے۔ وہاں سے اوتر کر نیچے وادی میں آ گئے۔ پہرا ایک وسیع میدان میں گذر ہوا۔ ایک دن  
 سے برابر گنبد نظر آیا اور مسجد نبوی کے عالیشان مناسے نظر آتے رہے۔ اس حساب سے برابر امیل سے  
 مناسے نظر آنے لگتے ہیں ایسا حلوہ ہوتا ہو کہ اب اسل ہو گئے مگر چلتے چلتے انسان تبک جاتا ہو اکثر  
 حجاج تعظیماً و کمراً پیدل چلنے لگے۔ میں بھی چار میل تک پیدل چلا۔ بیر عثمان اور بیر علی کے پاس سے  
 گذر ہوا۔ بیر علی کے پاس ایک مسجد ہے جسکو مسجد علی کہتے ہیں۔

میدان نہایت وسیع اور صاف ہے۔ درخت کا نام و نشان نہیں ملتا گیا کہ بدو لوگ یہاں پر بھی  
 اکیلے آدمی پر حسمہ کرتے ہیں۔ میں بیر عثمان کے پاس اپنے قافلہ سے سو گز سے زیادہ آگے ہو گیا تھا  
 مگر اونٹ نظر آرہے تھے اور میرے آگے بھی بہت سے پیدل لوگ چلے جا رہے تھے۔ میرے ساربان کو قافلہ  
 کے شیخ نے میرے روکنے کیلئے رواں کیا وہ دودھ کر آیا اور کہنے لگا یا شیخ حرامی کہنلا روہ۔ میں نے کہا  
 ابے جل بیان کیا دوسرے لوگ سب جا رہے ہیں یہ تو شہر کے قریب ہے مگر اونٹنے میرا کوئی عذر نہ ملتا او  
 جھکو کہری ہونے پر مجبور کر دیا۔ آخر میں میرے اونٹ کے آنے تک کہڑا دھڑ دواہہ اسپر سوار ہو گیا۔  
 روضہ مبارکہ کا نظرا نا اور زائون کا اضطراب میں جلد جانا راستہ کا نہ کتنا زیادہ شاق گذرنا  
 تھا۔ جتنا چلتے تھے اتنا ہی باقی نظرا نا تھا آخر خدا خدا کر کے باب عنبری پر پہنچے کے قریب پہنچ گئے  
 سے پہلے پختہ عمارت جو ہم کو نظر آئی وہ مسجد سلطانی جو دریل سٹیشن کے متصل حجاج و  
 زائیرین کیلونی ہی نہایت خوبصورت مسجد ہے سیاہ پتھر اور سین لکھے ہیں ترکی و شکاری و معماری کا  
 اعلیٰ نمونہ ہے جو یورپ کی عمارات سے کسی طرح کم نہیں ہے۔ مسجد کی بناوٹ بکابرکار کہہ دی ہو  
 کہ اب بھی ہم میں ایسے افراد موجود ہیں جو یورپ سے کسی کام میں کم نہیں ہیں۔ ریلوے سٹیشن بالکل  
 قریب ہے۔ لوگ بہت سے سوار ہونے کیلئے آتے تھے۔ ریلوے کا مفصل حال وقت روالگی لکھا جائیگا۔

مسجد کے متصل ایک قہوہ خانہ ہی بخاری تہری، چرکی ویور و پی حجاج قہوہ نوش کر رہے تھے اکثر ہندی حجاج اس مبارک ریل کو بڑی خوشی کی نظروں سے دیکھنے لگے۔ باب عنبری سے گزرتے ہوئے بارک ملا اور ایک کشادہ گلی کے ذریعہ مدینہ منورہ میں داخل ہوئے۔ یہاں کا انتظام کچھ اور بھی عجیب و غریب تھا۔ وہاں شریفی دربار یہاں ترکی سرکار۔ باب عنبری سے اندرون شہر آؤ تو ۴ بجے سامان وغیرہ اپنے اپنے مقامات پر لیجانے تک برابر وہ بجگئے راستہ کی تہکان اور جسم کی سخت اوجھڑ پڑائی کے میسر نہ آنے سے غسل سے معذور ہو کر نیند مغرب اور عشا کی نماز اپنے مسکن پر ادا کی مدینہ منورہ کی اقامت ۱۰ محرم الحرام ۱۳۳۳ھ روز جمعہ بھی میرے لئے ایک باسعادت اور اسکا مفصل بیان روز تہا کہ میں دیکھتا ہوں اللہ میں داخل ہو گیا۔ ایک شخص

کرمیسی منزل پر باب رحمۃ کے بالکل متصل سید احمد باقریہ کا گریہ پر لیکر قیام کیا۔ دوسری روز غسل وغیرہ سے فارغ ہو کر دربار نبوی کی آستانہ پوسی اور سلام کیلئے حاضر ہوا محرم نبوی کو دیکھتے ہی میری دلیں یہ خیال آیا کہ آج ہم کہاں ہیں فوراً میری بیرو مشد حضرت حافظ الحاج سید جماعت علی شاہ صاحب شہندی مدظلہ العالی کا وہ مضمون یاد آ گیا جسکو آپ نے اذکار صوفیہ میں شائع فرمایا تھا آج ہم وہاں ہیں جو جبریل کا مہبط ہے۔ جہان رحمت اللعالمین حیات النبی تشریف فرما ہیں۔

جہان ہر روز ستر ہزار فرشتے صبح اور شام نازل ہو کر درود شریف پڑھتے رہتے ہیں۔

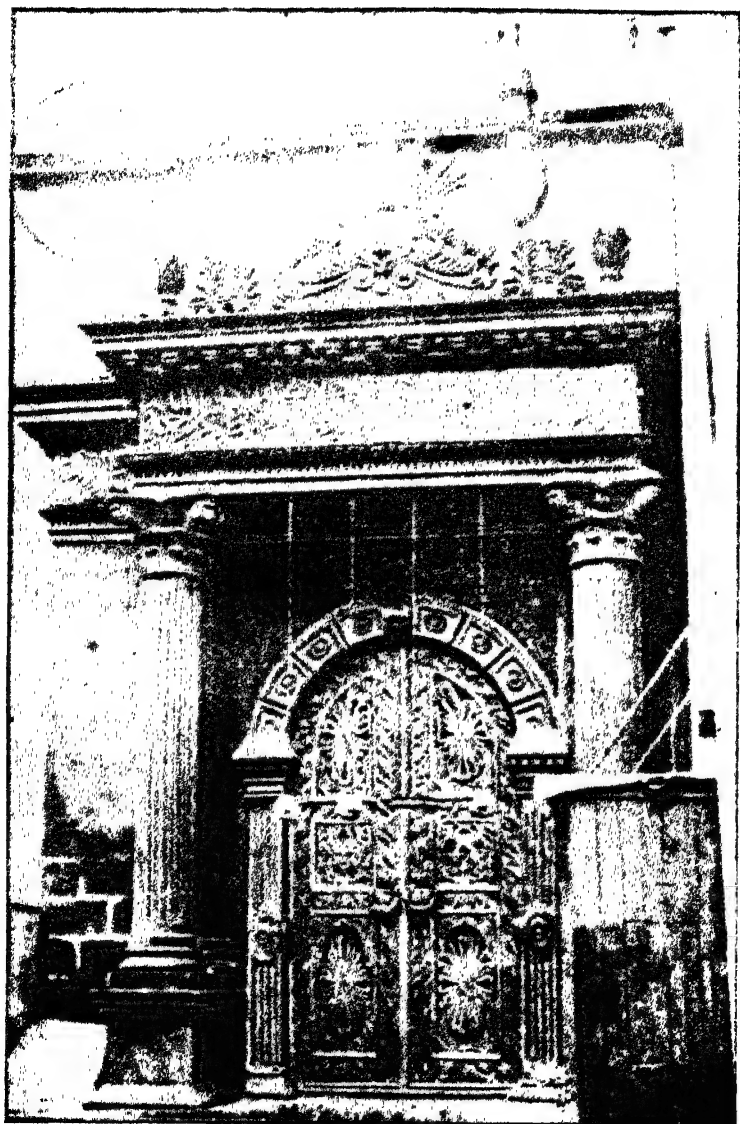
جہان ایک نماز ایک ہزار رکعت اور بروایت دیگر ۵۰ ہزار رکعت کا ثواب رکھتی ہے۔

جہان حضرت رحمۃ اللعالمین اپنے نازک اور مبارک قدموں سے چلتے پھرتے تھے۔

جہان کی مٹی میں خاک خفا ہے۔

جہان کی ایک نیکی بچا سہزار نیکی کا درجہ رکھتی ہے۔

جہان فی صدی ۹۰ رحمتیں نازل ہوتی ہے اور باقی ساری دنیا میں ۱۰۔



جہان کے باشندے قیامت کیدن سب سے پہلے اٹھائے جائیں گے اور ساری مخلوقات سے پہلے  
اون کی شفاعت ہوگی۔

جہان حرمت العالمین کا دربار فیض آتا رہے۔

جہان حاضر ہونے سے سارے گناہ بخشے جاتے ہیں۔

جہان مکہ معظمہ کی نسبت دگنی برکت کے لئے آنحضرتؐ نے دعا مانگی تھی۔

جہان حاضر ہونے سے آنحضرتؐ کی شفاعت واجب ہو جاتی ہے۔

جہان جنسرات امیرہ البیت و الصحابہ کرام رضی اللہ عنہم کے مکانات و مزارات ہیں۔

جہان بہشت کے باغوں میں سے ایک باغ ہے۔

جہان کے حاضر ہونے سے حدیث لا تشدد الرجال الا الی ثلاثۃ المساجد کی تعمیل ہوتی ہے۔

جہان حاضر ہو کر سلام عرض کرے آنحضرتؐ بذات خود جواب دیتے ہیں۔

جہان حاضر ہونے سے تمام افکار و عوم و ہوم رفع ہو کر دلوں کو سکین و اطمینان ہو جاتا ہے۔

جہان وہ ستونِ حناء موجود ہے جو آپ کے فراق میں چھینچھین مار مار کر رویا تھا۔

جہان آپ کا منبر و محراب و مسجد موجود ہے۔

جہان وہ برکت ہے جو روئی زمین پر کسی جگہ نہیں۔

جہان کے باشندے ساری دنیا سے خوش خلق ہیں۔

جہان براہِ جہلِ تفسیرِ نیا کل روئی زمین کے مسلمان موجود ہیں۔

جہان پر حاضر ہونے سے اسلام کی شان و شوکت معلوم ہوتی ہے۔

جہان ایک ہی جگہ ہندی، جاوی، برہمی، بخاری، ترکی کہلے رہتے ہیں۔

جہان بادشاہ و مسکین سب دربارِ نبویؐ میں برابر کہلے رہتے ہیں۔

جہان کے بازاروں میں شراب نہیں ہے۔

جہان کوئی بازاری عورت زانیہ نہیں ہے۔

جہان قمار بازی نہیں ہے۔

جہان ہر قسم کی سبزی و ترکاریاں موجود ہیں۔

جہان ہر ایک چیز باوجود اثر و نام خلق کے سستی ہے۔

جہان ایک جگہ ہے جو بیت اللہ بلکہ عرش معلیٰ سے بھی افضل ہے۔

جہان قطع نظر اور سب خوبیوں کے ایک ایسا متبرک مکان ہے جو دنیا میں اپنی نظیر نہیں رکھتا۔

جہان سنگدل و ستمگند مسلمان کا حاضر ہو کر واپس جانے کو دل نہیں چاہتا۔

جہان سوائے مسلمانوں کے اور کوئی قوم حتیٰ کہ دیگر اہل کتاب کا گزر نہیں۔

جہان ہزار عاشقان رسول مقبول صلی اللہ علیہ وسلم سب تعلقات دنیاوی چھوڑ کر بیٹھے

ہوئے ہیں اور شیعوں کا درد ہے یہ یا محمد ترا در چہوڑ کہاں جاوے غریب یا ہاشم یا ہی سے

تو ہر پہ گدال تیری ۛ

جہان قیامت تک ایماندار لوگ رہیں گے۔

جہان سے اسلام نکلا اور تمام دنیا سے پہرہ ہر اگر اس جگہ واپس آجاوے گا۔

جہان قیامت تک عالم موجود رہیں گے۔

جہان و قبائل اور طاعون اور وبا الارض و فیرو کوئی قیامت تک داخل نہونے پاوے گے۔ اور وقت

اس شہر کے دروازوں پر فرشتے محافظت کیواسطے کھڑے ہو جاوے گے۔

جہان ایک قبرستان ہے جہان کے مدفون کیواسطے بہشت کی بشارت آچکی ہے۔

جہان مسجد نبوی کے اندر ایک چھوٹا سا کنواں ہے جو کوثر کے نام سے موسوم ہے جس کا پانی پیو

سے ظاہری و باطنی بیماریوں سے شفا ہو جاتی ہے۔

جہان حاضر ہو کر انسان قسم کھائے کہ میں بہشت میں ہوں تو وہ اپنے قسم میں سچا ہوتا ہے۔  
جہان ایک ایسا نورانی گنبد ہے جسکی زیارت کرنے کی وقت عاشقان رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم  
کی مبارک روحیں و فوثر شوق سے پرواز کر جاتی ہیں۔ جیسے حضرت شہید ہی ہندوئی اور ایک بخاری جو  
گذشتہ مہینے میں فوت ہوا اولیسی صدہا مثالیں موجود ہیں۔

جہان کی خدمتگزاری اور جادوبکشی کو بڑے بڑے بادشاہ مثل سلطان موم اپنا فخر اور سعادت  
سمجھتے ہیں۔

جہان کے حاضر ہونیسے اس خدائی حکم کی تعمیل ہوتی ہے جو قرآن شریف میں ولوا انفسما ذ  
ظلموا انفسہم جاؤا الی آخر سے ظاہر ہوتا ہے۔

جہان کی کجوریں ساری دنیا سے زیادہ شیریں اور لذیذ ہیں۔

جہان وہ رحمت اللعالمین تشریف فرما ہیں جن پر ایک مرتبہ درود پڑھنے سے دس مرتبہ رحمت  
آبی نازل ہوتی ہے۔

جہان حاضر ہونیسے اس فرمان کی تعمیل ہوتی ہے جس میں ارشاد ہے کہ جس نے وفات کے بعد میری  
زیارت کی اس نے گویا میری حیات میں زیارت کی۔

جہان کوئی کسی کو بلند آواز سے نہیں بکارتا۔

جہان لڑائی جھگڑے کی وقت متخاصمین درود شریف پڑھنے سے فوراً لڑائی بند کر دیتے ہیں  
جہان ایک ایسی مسجد ہے جو اسلام میں سب سے پہلے بنائی گئی۔

جہان ہر ایک نو مولود بچہ کو چالیس دن کے بعد آپکی خدمت میں حاضر کر کے کہا جاتا ہے کہ یا حضرت  
آپکا امتی حاضر ہے۔

جہان مرنے کے بعد ہر ایک طرف کو حاضر کیا جاتا ہے کہ یا حضرت! آپ کا غلام حاضر ہے۔

جہان کے درخت و شکار اس میں ہیں۔

جہان ہر مسلمان فوت ہوئیے شفاعت رسول مقبول کا مستحق ہو جاتا ہے۔

جہان کے باشندوں کو تکلیف دینے والے کیلئے عذاب الہی مقرر ہے۔

جہان کی مسجد مبارک کی شان میں امس علی التقویٰ نازل ہوا تھا۔

جہان وہ مسجد ہے جسکی زیارت رسول مقبول ہر ہفتہ میں ایجا کر کیا کرتے تھے۔

جہان کی کجوریں تریاق کا کام دیتی ہیں اور جادو سے محفوظ رکھتی ہیں۔

جہان تفسیرِ نابہر گہر میں ایک کنڈان موجود ہے۔

جہان لکوکا اُمّی ہر ملک کے دستہ بستہ کھڑے ہو کر بخیرتہ ناز کے بعد السلام والصلوٰۃ

علیک یا رسول اللہ پڑھتے ہیں۔

جہان شہر کے اندر باہر متعدد نہریں جاری ہیں۔

جہان سات کنوئیں ہیں جسکے پانی میں شفا ہے حجاج تبرکاً اککا پانی اپنے ہمراہ لجاتے ہیں۔

جہان نائب السلطان یعنی شیخ الحرم اپنے ہاتھ سے نماز عصر کے بعد شمع جلا کر اندجود مبارک کو

جا کر حق نیابت سلطان کی طرف سے ادا کرتا ہے۔

جہان خطیب روز جمعہ کو شہر شرف پر چڑھ کر خطبہ پڑھنے کی وقت الصلوٰۃ والسلام علی

هذا النبی پڑھ کر روضہ مبارک کی جانب انگلی سے اشارہ کرتے ہی لاکھوں عاشقانِ رسولؐ کو

دلون پر بخیر جاتا ہے۔ اور وہ حالت بخود میں اپنے اصل مقبول پر صلوٰۃ و سلام پڑھنے لگتے ہیں۔

جہان ۱۲ قسم کی کجوریں ہیں۔ جہان ایک قسم کی کجور ہے جسکو کافر جلا کر لائے تھے کہ یا حضرت!

یہ یاد رہی تو ہم ایمان الودین گے۔

جہاں ایک قسم کی کھجور غیر کٹھنل کے ہے جو کافر معجزہ طلب کرنے کی واسطے لائے تھے۔

جہاں دو نہروں ایک شیر میں ایک تلخ ایک کنوئیں میں اگلی ہو کر ہر ایک الگ الگ معجانی ہیں۔

**حرم شریف نبوی** ہم حرم شریف میں باب السلام سے داخل ہوئے یہاںے منور کا قصبی دھان

موجود تھا ہم دو چار احباب تھے سب کو ایک ساتھ لیکر داخل ہوا مقررہ سلام اور دعائیں پڑھتا ہوا

حزبانہی کے پاس لجا کر رکعت نفل پڑھنے کیلئے کہا بعد ادا ای دو گانہ دربار نبوی کے پاس لجا کر سوجھ

شریف کے نزدیک برنجی جالی کے پاس کھڑا کر دیا۔ اس وقت کا حال جو تھا ہمارا دل ہی جانتا ہے

خوف نبوی دلبر سا لگایا سارا بدن تہر تہرانے لگا آنکھوں سے خود بخود آنسو روانہ ہونے لگے جو حالت

بہر طلای ہوئی اس کی کیفیت میں کیا لکھوں۔ جنگو اس مقدس دیوار کی حاضر فیضیت ہی ہو۔

دیہی جانتے ہیں تسلیم کیا مجال ہے کہ کچھ تحریر کر سکے۔ ہم خجالت سے سر نیچے کئے ہوئے کھڑے تھے۔

اور ہمارا منور بہک سلام و صلوٰۃ اوس فضل الغیبت و تسلیات کی ذات باریکات پر پڑھتا رہتا تھا۔

اوس کو ایک ایک لفظ کو ہم دہرا رہے تھے آنسو کی جھری برابر ان رحمت کی طرح ہماری آنکھوں

سے جاری تھی وہ کھتا کچھ تھا اور یہاںے منہ سے نکلتا کچھ تھا۔ دل مجبور زیارت نبوی سے سرور

ہوا خداوند کریم کا لاکھ لاکھ شکراؤ کیا گیا کہ جس نے جیتے جی شفیع الذین رحمت اللعالمین ظم الصلین

کے قدم مبارک کے پاس کھڑے ہو دیکھا کچھ جیسے عاصیوں کو بخشا۔ اور یہ شعر اس وقت یاد آیا جس کو ہم

ہند میں پڑھتے تھے ہا یارب وہ دن کرے کہ مدینہ کو جائیں ہم خاک در رسول کا سرمہ لگاؤں ہم

خاک تو دہان میر کیاں کہ اوٹھا کر آنکھوں کو لگا دے مگر اپنے دید وں کو جالی مطہرہ سے خوب دھو دھو

تسکین دی غرض اسی حالت میں میں نے حضرت رسول خدا احمد مجتبیٰ محمد مصطفیٰ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم پر سلام

پڑھا۔ پہلے جو کچھ میرے معلم نے مجھے پڑھایا اس کو پڑھا بعد دست بستہ حضور پر نور کے دربار فیض

آنا دہر کھڑا ہو کر بحکم سلام مولانا جامی علیہ الرحمۃ کا پڑھا۔



## سلام جامی علیہ الرحمۃ

السلام ای سید اولاد آدم السلام  
السلام ای آنکہ از روی تو روشن شد جهان  
السلام ای آنکہ نابودہ نبودہ بیج گہ  
السلام ای آنکہ از غلین تو دارد شرف  
السلام ای آنکہ نابودہ سخا وجود تو  
بر روان پاک تو بادا زما گشتگان

السلام ای سرور افراد عالم السلام  
السلام ای صیقل مرآت آدم السلام  
در حریم کبریا غیر تو محرم السلام  
باہرہ قدر و بزرگی عرش اعظم السلام  
گشت راز ہست بودہ از تو محرم السلام  
ہر زمان ہر ساعت ہر خطہ ہر مہم السلام

بعد سلام کے یہ چند اشعار جو کسی شاعر کے مجھے یاد تھے میری زبان سے بیساختہ اسوقت نکلے رہے

آہوا ہون تیرے دیر یا شفیع المذنبین

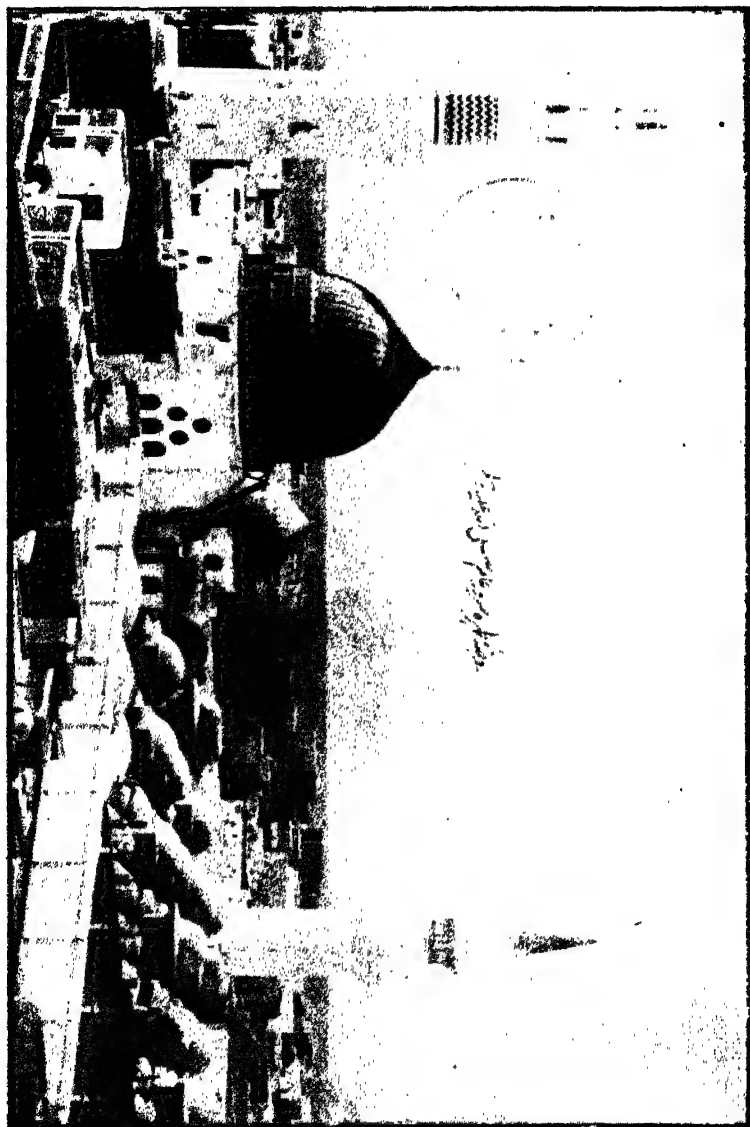
ہو گیا حیران میں آ کر مہمان

یا شفیع المذنبین بارگاہ آورده ام  
یا شفیع المذنبین بارگاہ آورده ام  
گرچہ مصیان بے عدد اما نظر بر رحمت ہست  
چشم رحمت برکش روی سفید من بسین  
آن نیگویم کہ بودم سالہا در راہ تو  
عجز و بنحویش و دلریشی و درویشی و درد  
دیورہ زن در کمین نفس ہوا اعدا و دین  
بستہ ام بر یکدگر نخل خارستان طبع  
دوہستم این میں کہ بعد از محنت دور و دراز

یا رخصیان سر پہ لیکر یا شفیع المذنبین

میں کہاں اور روئے اظہر کہاں

بردت لب بار بابت دوتاہ آورده ام  
ہمچو کاہ عاجزم کوہ گتہ آورده ام  
آیۃ لا تقنطو بر خود گواہ آورده ام  
گرچہ از شرمندگی روی سیاہ آورده ام  
ہستم آن گمرہ کہ اکنون بصرہ آورده ام  
انیمہ برد عوی عشقت گواہ آورده ام  
زین ہمہ با سایہ لطف پناہ آورده ام  
سوی خود میں برین ہشت گیاہ آورده ام  
بر حرم آستانات می نہم روی نیاز



کہان یہ بندہ اقیم عبد الرحیم اور کہان یہ دربار رسواں کچھ کہان یہ عاجز برگینہ اور کہان حضور صلی اللہ علیہ وسلم جس دیدار فرحت آثار کی مدون سے آرزو مینا حتی خداوند کبیر کی عنایت فیض سے برائی۔

بعد ایک قدم دینے جانب پیچھے کو بٹ کر سیدنا ابابکر الصدیقؓ پر سلام پڑھا۔ اوسکے بعد ایک اوقیم دینے جانب پیچھے سرک کے خلیفہ دوم سیدنا عمر فاروقؓ اعظمؓ پر سلام پڑھا۔ چشم پڑھ دینے جانب اوبان پست ہوئی مقام ملا کہ پر کھڑے ہو کر سلام پڑھا۔ اوسکے بعد حضرت سیدہ فاطمہ الزہراءؓ متولبت رسولؐ پر سلام پڑھا۔ جانب شمال روانہ ہوئے تہوڑی دور پر جا کر جنت البقیع پر سلام پڑھا۔ اوسکے بعد ذرا بائیں جانب صید سیدنا حمزہؓ عم رسول اللہؐ و شہداء احد پر سلام پڑھا۔ بعد ازاں قبلہ رو کھڑے ہو کر اپنے لئے دعا مانگی گئی اوسکے بعد اس النبی صلی اللہ علیہ وسلم کی طرف کھڑے ہو کر حجۃ مبارکہ کے پاس دعا مانگی گئی جب یہ سب مقامات سلام و دعا کے طے ہو گئے بعد ہم اپنے منزل کو کچھ دیکر اپنے مکان کو واپس آ گئے۔ سچ تو یہ ہے کہ دل حرم نبوی سے جدا ہو نیکو نہیں چاہتا ہے

**مسجد نبوی و** مدینہ کی جان اور روئے زمین کے اہل اسلام کا دین و ایمان مسجد نبوی روضہ سرور عالم

زمین کا بیت ماحصہ میں دیکھا ہے ممالک شرقیہ میں چین، برہما، و جاپان کے بڑے بڑے شہر دیکھے۔ مصر و شام و فلسطین کی عمارات بھی دیکھی مگر سچ تو یہ ہے کہ روئے زمین پر بیت کم مذہبی عمارات و عبادت گاہیں حرم نبویؐ کی خوبصورتی و خوبی اور شوکت کا دعویٰ ہمیں ہی کر سکتی ہیں مگر عظمت و تقدس کے لحاظ سے سولے حرم اللہ کے صفحہ زمین پر اور کوئی عبادت گاہ نہیں ہے۔ جہاں پر ہمیں بیتی و مبری روضہ من ریاض الجنۃ تھوڑے۔ اوس احوال کا حال کیا کوئی میان کر سکے جسکا ہر نقش و عمارت نقش و شک یکساں ہو۔ کسی یا رنوکہ میں جہاں کوئی نہ دیکھ سکی۔ زشت و نکو یہ تھا کہ کسی طرح بیان رساں ہو۔ بادشاہ کو کیا بھی گداں اور غلامی ہر جس گھر میں جبریل امین تشریف لاکر

پیام الہی پہنچاتے تھے۔ ملائکہ مقربین خاک پاک سید المرسلینؐ اپنی آنکھوں سے انگاتے تھے۔

عرض شرقاً و غرباً ۲۳۵ فیٹ طول شمالاً و جنوباً ۲۲۰ فیٹ اور کل رقبہ ۸۷۰۰ مربع فیٹ

ہے جبکہ سلطان عبدالعزیز خان قلد آشیان نے ۷ کروڑ روپیہ کے صرف سے طیارہ کرایا ہے۔ پھر وادی عقیق سے لائے گئے ہیں۔

**حرم نبوی کے منارے** باب قبلہ یعنی جنوب دونوں کونوں پر دو منارے ہیں۔ غرباً منارہ کو باب السلام اور شرقی کو منارہ رئیسہ کہتے ہیں۔ جانب غرب ایک اور منارہ باب الرحمتہ کو

باس منارہ باب الرحمتہ ہے۔ اوس غربی دیوار پر جانب شمال منارہ مجیدہ ہے۔ اور اوس کے متوازی جانب شرق منارہ سلیمانہ ہے جملہ ۵ منارے ہیں۔

**حرم نبوی کے دروازے** حرم محترم کے چھ دروازے ہیں۔ جانب غرب باب السلام، باب الرحمتہ، جانب شرق، باب الجبریل و باب النساء اور جانب شمال باب المجیدی

اور باب الخرن آخر الذکر دروازہ بہت مخفی ہے۔

**حرم نبوی کے ستون** مسجد النبوی میں جملہ ۸۶ ستون ہیں جن میں ۸ ستون ریاض الجنۃ کے ہیں زیادہ سیدنا عمرؓ کے ۳۵ ستون ہیں زیادہ سیدنا عثمان ابن عفانؓ کے ۵ ستون

ہیں۔ زیادہ سیدنا الولید کے ۳۴ ستون ہیں۔ زیادہ المہدی کے ۵۵ ستون ہیں اور زیادہ سلطان عبدالعزیز خان غازی کے ۸ ستون ہیں۔ جملہ ستون موجودہ حرم نبوی میں ۲۶۰ ہیں۔

زمانہ پیغمبر خداؐ میں جب قدر مسجد تعمیر ہوئی تھی اوس کے ستون سنگ مرمر کے نہایت خوشنما ہیں اور پیر

سمر نقش نگار کیا گیا ہے۔ اوس کے بعد جب قدر زمانہ خلافت سیدنا عمرؓ و سیدنا عثمانؓ میں طبرہائی

گئی اوس کے ستون سنگ مرمر و فیروز کے ہیں اور ان پر سمر نقش نگار تہوڑا کیا گیا ہے۔ دیگر خلفاء اور

سلاطین کے عہد میں جو اضافے ہوئے اوس کے ستون سادہ سنگ مرمر کے ہیں۔ ان میں بعض سنگ

سماعت اور غامض شفا کے ہیں۔ ہر ستون ایک ہی ڈال کا ٹھکانا پانچ شہزادوں اور دو گروہوں پر مشتمل ہے۔ انہیں ستونوں پر گنبد قائم ہیں۔ ہر گنبد کے دو درمیں آیات قرآن نہایت خوشخط کندہ ہیں اور کساتہ عمدہ نقش و نگار ہیں۔ میں اور شمس نے ملا ہون جسکی زیر نگرانی یہ کھنڈریات قرآنی کا کام ہوا تھا۔ اوسکا نام عبدالقادر جانی ہے اور وہ اسوقت مصر کے بازار خلیل میں نقاشی کا کام فرماتا ہے۔ ہر ایک موصوفے میں پورا ایک دن اوس کیساتھ رہا ہوں۔

مسجد گیارہ درجہ کی ہے۔ درمیان میں صحن وسیع کھلا ہوا ہے صحن پر سایہ نہیں ہے۔ نقشت پوری کیفیت معلوم ہو جاوے گی۔

**حرم نبویؐ**  
**محراب** مسجد نبویؐ میں پانچ محراب ہیں ایک محراب رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم۔ دوسرا محراب سلطان سلیمان کے زمانہ میں ۹۸۰ھ میں بنایا گیا ہے۔ محراب نبویؐ کی پشت کے مقابل بیان بھی ایک محراب ہے۔ یہ مقام مسجد نبویؐ سے ایک بالشت بلندی پر واقع ہے جسکو محراب عثمانی کہتے ہیں۔ محراب تہجد اور محراب دکنۃ الافواج

**روضہ خضرا** مسجد کے شرقی جانب باب جبریل کے متصل روضہ منورہ معروفہ صلی اللہ علیہ وسلم واقع ہے۔ دو درجہ کا روضہ ہے۔ اندرونی درجہ میں حضور شہنشاہ دو جہان ختم رسینبر آخر الزمان مدفون ہیں۔ اس کے اوپر سبز رنگ کا گنبد ہے جو دور سے نظر آتا ہے جسکو دیکھنے سے زائرین کے چشم منور و روشن ہوتے ہیں۔ قبر شریف کے پائین حضرت خلیفہ اول صدیق اکبرؓ اور ان کے ذرا پائین حضرت فاروقؓ عظیم خلیفہ دوم کی قبریں ہیں۔ جناب سیدہ حضرت فاطمہ الزہراءؓ کا مزار بھی بیان کیا جاتا ہے مگر اس میں اختلاف ہے۔ آپکا مزار مبارک جنت البقیع میں بھی بتایا جاتا ہے۔ واللہ اعلم اندر کا درجہ ہر طرف بند ہے یعنی کوئی قبر نظر نہیں آتی اوس بند قبر پر غلات مبارک پڑا رہتا ہے جس میں کلمات تبرک بحروف سفید بافتہ ہیں۔ جو نقشہ منسلک سے معلوم ہونگے۔

اسکے اندر بجز ملائکہ مقررین کوئی جا ہی نہیں سکتا اور نہ جانیکا کسی طرف راستہ ہے۔ مینے جو نقشہ دیا ہے۔ وہ ایک ایسے شخص کا بتایا ہوا ہے جو تعمیر مسجد نبویؐ کی وقت موجود تھا اور قبر شریف کی مرمت ہوتے وقت دیکھا ہوا ہے واللہ اعلم۔

متعدد احادیث صحیحہ پر بھی حرفوں میں کندہ ہیں اور مخصوص مقامات پر لگائے گئے ہیں چلو کیلئے

زائرین خوش ہوتے ہیں احادیث یہ ہیں۔ مَا بَيْنَ بَيْتِي وَمَنْبَرِي رَوْضَةٌ مِنْ رِيَاضِ

الْجَنَّةِ۔ مَنْ زَارَنِي بَعْدَ مَوْتِي فَكَأَنَّمَا زَارَنِي فِي حَيَاتِي۔ مَنْ زَارَ قَبْرِي وَجَبَتْ

لَهُ شَفَاعَتِي۔ صَلَواتٌ فِي مَسْجِدِي هَذَا أَفْضَلُ مِنَ الْفِ صَلَواتِ فِي مَاسُوْهَا

الْمَسْجِدِ الْحَرَامِ۔

روضہ مبارکہ برنجی حالی سے محدود و محصور ہے۔ اسکے چار دروازے ہیں ایک دروازہ

مسجد نبویؐ میں ہے جس سے آنحضرتؐ حجرہ عائشہ صدیقہؓ سے مسجد شریف کو تشریف لایا کرتے تھے۔ ایک دروازہ

جانب جنوب اور ایک باب جبرئیل کے محاذی ہے جس سے ہر روز شیخ الحرم بعد نماز عصر داخل روضہ مبارکہ ہو کر

معرجہ جگان حرم اندر کے چراغ روشن کیا کرتے ہیں۔ شیخ الحرم سفید لباس میں ملبوس مودب و سب پر جبکہ

ہوئے روشنی کرنے کیلئے روضہ شریف میں داخل ہوتے ہیں۔ باہر کی جانب دو روئے سیاہ وردی میں تن کی

سیاہ و غوا جگان حرم مودب کہڑے رہتے ہیں۔ اور باب جبرئیل پر تنگی تلواروں کا پہرہ رہتا ہے ساتھ

ہی اغوات حرم داخل حجرہ مطہرہ ہوتے ہیں۔

جب شیخ الحرم حجرہ مطہرہ سے باہر آتے ہیں تو مسطر و معتبر ہو کر نکلتے ہیں اور حاضرین زائرین

آپسے اس وقت مصافحہ کرتے ہیں جس کو وہ بڑی خوشی سے قبول کر کے لوگوں سے ہاتھ ملاتے ہیں۔

عاجز کو بھی ایک وقت آپسے مصافحہ کرنیکا افتخار حاصل ہوا ہے۔

روضہ منورہ میں شیر خوار بچے | اہل ان بدینہ منورہ کی عادت ہے کہ جب بچہ چالیس دن کا ہو جائے

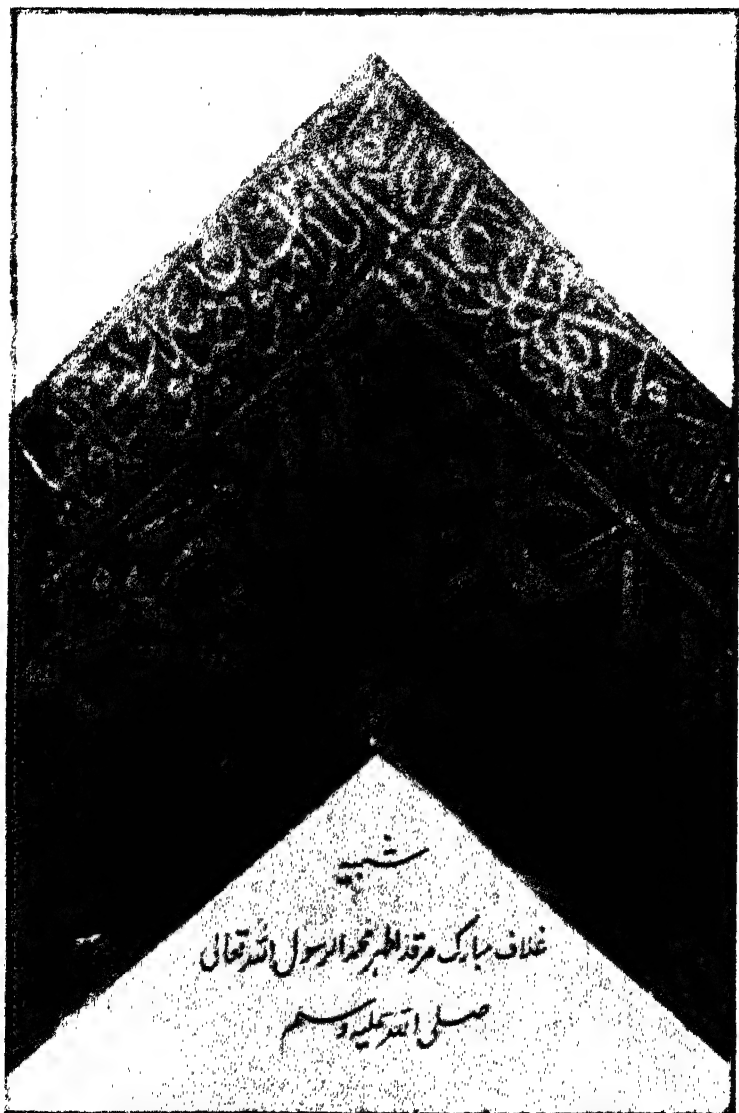
توشب دوستی یا شب جمعہ کو صف وزرین نفیس لباس میں بچوں کو ملبوس کر کے معطر و منہر خواجہ سراؤں کے حوالہ کر دیتے ہیں۔ خواجہ سراؤں کو اندرونی جالی کے پردے کے ساتھ فرش پر لٹا کر ہلاتے ہیں۔ اسوقت لوگوں کا ہجوم زیادہ رہتا ہے۔ لوگ پیار کر کے بوسہ دیتے ہیں اور بکے مانا پاب اس موقع پر بہت خوشی کرتے ہیں برادری اور احباب کو دعوت دیکر پیر تکلف کہاں کہاں جاتے ہیں۔ اور ایک دروازہ جانب شمال پر جسکو باب مقصورہ کہتے ہیں۔

روضہ منورہ کے چو چار دروازے تائے گئے ہیں اس سے یہ خیال کیا جائے کہ ان دروازوں سے قبر شریف تک کسی کی رسائی ہو سکتی ہو۔ ہرگز نہیں پہلے لکھ چکا ہوں کہ قبر شریف کے احاطہ کو کون دروازہ وغیرہ نہیں چاروں طرف سے بند ہے غلاف سبز پڑا ہوا ہے۔ قدام اور شیخ الحرم کا دخل اور اونکی حاضر فی فقط بیرونی احاطہ تک ہوتی ہے البتہ اگر وہ چاہیں تو ہاتھوں سے اس قبہ کو کس سکتے ہیں جبکہ اندر حضور انور شریف فرمایا ہیں۔ حجرہ منیفہ جس میں جناب سید المرسلین آرام فرماتے ہیں۔ اول سیدتنا عائشہ صدیقہ کا گہرو مجھو تھا۔ جناب ام المومنین عائشہ صدیقہ اسی حجرہ میں قدفریا کہتی تھیں۔ لوگ اندر آکر صلوٰۃ و سلام پڑھتے تھے۔ جنابہ صدیقہ نے ایک یار حجرے کے درمیان جائل کر دی۔ جب سیدنا عمرؓ نے مسجد نبویؐ کو وسیع کیا تو حجرہ مطہرہ کو بھی کچی اینٹ سے بنادیا۔ یہی عمارت ولید بن عبدالملک بن مروان تک ہی۔ عمر بن عبدالعزیز نے تمام محرات امہات المومنین و اہل بیت اطہار کو گرا دیا۔ بقیہ خاندان نبوت و اہل بیت کو جبراً گھروں سے باہر نکال دیا۔ اور حجرہ شریف کی بنیاد و عمارت کو وسیع کر دیا۔ پھر وہی دیواروں پر نقش و نگار کرنے لگے۔ ۱۰۵۵ھ میں جمال الدین اصفہانی نے حجرہ شریفہ کے گرد حائل کا کٹر لگادیا۔ ۱۰۶۷ھ قلاؤن صلیحی کے عہد سلطنت میں گنبد خراپہ سے بزرگ گنبد حجرہ شریفہ پر بنایا گیا۔ گنبد کے اندر گوتائے کجالی لگائی گئی۔ اس سے پیشتر گنبد شریفہ مسجد کی جہت سے اونچا نہ تھا۔ اس کے بعد اور سب سے آخری تعمیر سلطان سلیمان شاہ نے سنگ رخام و سنگ مرمر کا فرش

حجر مبارکہ کے اندر چکایا ہے۔ اسکے تین درجے ہیں ایک درجہ میں جو  $12 \times 12 = 144$  مربع گز ہے  
 سید المرسلین شفیع المذنبین محمد اپنے دو خلیفوں کے آرام فرما رہے ہیں۔ ان فرات کے گروہ گز بلند  
 حجر مشرق دہاتی بنا ہوا ہے جس پر سبز عفاف بٹریا رہتا ہے۔ دوسرے درجہ میں جانب شمال مزارعہ  
 جنت نبوی تکلف اور شان شوکت سے بنا ہوا ہے۔ مزار کے اوپر شامیانہ ہے۔ کھجواں زرین چادر  
 سے مزین رہتا ہے جسکی جبکہ مشرقی دروازے سے بغور دیکھنے سے معلوم ہوتی ہے۔ اس حجر کا  
 ایک بہت بڑا دروازہ جانب شمال ہے جسکی چوکت کیواڑ زنجیریں اور قفل سب خالص سونے کے ہیں۔  
 تیسرے درجہ میں عجیب غریب نادر شہیا، بیش بہا قیمتی جواہرات مشک عنبر عود و کافور عطریات  
 و صندل کے صندوق و عطردان رکھے ہوئے ہیں۔ ظروف و سامان طسلائی اور خزانہ بھی اسی میں ہے  
 سنہری شمعدان بھی اسی گنجدار روشن ہوتے ہیں۔ اس درجہ کے مشرق اور مغرب دونوں طرف  
 دروازے ہیں اور شمال میں تین دروازے ہیں۔ لیکن یہ دروازے سب کے سب بند رہتے ہیں۔  
 شیخ الحرم اور اغوات جو صرف مشرقی دروازے کی جانب سے آتے جاتے ہیں۔

سنگایک ۸۰ لاکھ روپیہ صرف ان تینوں رجوں کی تعمیر فی ہوا۔ باہر قریب ۴ گز کے فاصلہ پر پشت  
 دہات کی ذیل بری جالی چاروں طرف لگی ہے۔ جس پر سبز رنگ ٹھٹھایا گیا ہے اور جالی بہت بلند  
 ہے جو مسجد نبویؐ کی چیت سے جاملی ہے۔ ان تمام درجوں اور سبز جالی کے اوپر سبز گنبد یعنی قبۃ  
 خضر ہے۔ دروازوں کی دلیز میں سب سنہری ہیں۔ جانب جنوب تین درمیں۔ جسکے بالمقابل  
 زائرین کاٹھے ہو کر صلوٰۃ و سلام پڑھتے ہیں۔ ہر جالی کے وسط میں ایک بالشت گول دائرہ میں کھڑکی  
 ہے۔ جسکی اندر کی کیفیت بخوبی معلوم ہوتی ہے۔ باہر ہر دروازے پر سبز حیر کے پرے خوشنما ایک  
 رہے ہیں۔ جانب جنوب جالی میں لا الہ الا اللہ الملک الحق المبین۔ محمد رسول  
 اللہ صادق الوعد الامین چار چار سطروں میں ڈھلا ہوا ہے۔ حضور انورؐ کے رخ انور کے





شیخ

غلاف مبارک مرقد المہر محمد الرسول اللہ تعالیٰ

صلی اللہ علیہ وسلم

مقابلِ کوب اندری ہیرا نصیب سے جو روشنی و تابائی میں چمکاتا رہتا ہے۔ مگر آفتابِ سات کی روشنی سے وہ جس شہناکِ سرسی قدرِ ماند پڑ گیا ہے۔ چمک برابر نہیں دیتا۔ اسکو سلطان احمد بن سلطان محمد بن محمود نے ہمیشہ کبوتر کے برابر بھرا روانہ کیا۔ ایک اور ہیرا علی پاشا بن مہدی پاشا نے روانہ کیا تیسرا ہیرا دفترِ سلطان محمود خان ہمیشہ سلطان عبدالعزیز خان شہید نے روانہ کیا تھا۔ یہ دونوں امرا کوبِ دری کے اوپر لٹکائے گئے ہیں۔

**مصحف عثمانی** | حجرہ مبارک میں ایک صندوق ہے جس میں وہ قرآن شریف محفوظ رکھا ہوا ہے

جس پر خونِ سیدنا عثمان ابن عفان پڑا ہے جسوقت آپ شہید ہوئے اوس وقت کلامِ اللہ کی تلاوت فرما رہے تھے اوزحون کے قطراتِ فسیکفیکھم اللہ وھوالسمیع العلیم پڑ گئے تھے۔ یہ بھی سنا گیا کہ ہمیشہ قرآن مجید اسوقت قسطنطنیہ میں ہے مگر سینے مذکورہ بالا عبارت کو فریقِ الحجج سے نقل کیا ہے واللہ اعلم

**غلافِ روضہ منورہ** | روضہ منورہ کا غلاف سبز ریشم کا ہوتا ہے جس میں سفید حروفِ ست

کلمہ طیبہ اور یا ایھا الذین آمنوا صلوا علیہ وسلموا تسلیما بافتہ ہوتا ہے۔ یہ غلاف قسطنطنیہ میں سلطان وقت اپنے سفرِ خاص سے طیارہ کرتے ہیں۔ سلطان عبدالحمید خان محمود غلافِ دو سال ہوئے اُترا اور سلطان عبدالحمید خان معزول کا غلاف چڑھایا گیا ہے۔ کہتے ہیں کہ اگلا غلاف تقریباً ۷۰ سال تک روضہ منورہ پر پڑا رہا۔ اس دہائی میں عبدالعزیز خان شہید و سلطان مراد خان معزول کو اتنی مہلت نہیں ملی کہ غلاف طیارہ کرواتے مگر سلطان العظم عبدالحمید خان غازی نے ۱۵ برس میں اسکو طیارہ کروایا اور انکی معزولی کے بعد روضہ منورہ پر ڈالایا ہے۔

اگلا غلاف جو اتارا گیا اسکے ٹکڑے تیسرا اطرافِ عالم میں پھیل گئے ہیں۔ ایک بالشت کا ٹکڑا ایک شہر فی کوئٹہ مارچو مکہ یہ ٹکڑے غلافِ کعبہ کے مانند نقلی نہیں ہوتے ہیں اسوجہ سے اسکی قیمت

زیادہ ہے۔ مجھ کو ایک بورا بکتر امیری خوش قسمتی سے مل گیا۔ جس کا مجھ کو ایک مہینہ نہیں دینا پڑا یہ حضور کی نوازش ہے جس کو چاہتے ہیں نوازتے ہیں۔

سنا گیا کہ اس خلاف کی طیاری میں تقریباً ایک لاکھ روپیہ خرچہ آتا ہے جس کو سلطان العظم اپنی جیب خاص سے ادا کرتے ہیں۔ علاوہ اسکے محل شامی کے ذریعہ دروازوں کے سبز پرے جبین زردوزی آیات قرآنی کشیدہ ہوتی ہیں ہر سال مدینہ طیبہ کو آتے ہیں جو محل شامی کیساتھ بڑی تزک و احتشام سے لائے جاتے ہیں

**حرم نبویؐ کی نماز** صبح کی نماز شافعی امام کے پیچھے سب سے اول ہوتی ہو اور سب سے آخر میں خفی امام نماز پڑھتا ہے۔ اور اوقات میں پہلے خفی امام اور مالکی و حنبلی سب کے بعد شافعی امام نماز پڑھتا ہے۔ جمعہ کے روز باری باری سے امام خطبہ و نماز پڑھتے ہیں۔

حالت نماز میں آمد و رفت لوگوں کی برابر صفوں میں بہتی ہے کوئی مانع و مزاحم نہیں ہوتا آخرت مانگنے والے کثرت نکلتے ہیں اسی طرح پانی پلانے والے جنگو

**زمری** ایمان زمری کہتے ہیں ہشمار میں زبردستی اور قضا سے پانی پلاتے ہیں بہتر ہے کہ ان کو کچھ دیدے یا انکار کرنے و رنہ خاموشی کی حالت میں بہت دق کرتے ہیں بلکہ بعض وقت بُرا بہلا بھی کہہ بیٹھتے ہیں ان لوگوں کو بالکل کچھ بھی پاس ادب سرور کائنات علیہ السلام تسلیم نہیں ہے ورنہ ایسے مقدس مقام پر لوگوں کو دق نہ کرتے۔ میری رائے میں پہلے روز کل زمری کو جمع کر کے دو چار روپیہ دیکر یہ کہہ دینا چاہیے کہ جب تک ہم یہاں آیا کروں ہم کو دق نہ کرنا اور پھر ہم انشاء اللہ جاتے وقت بھی کچھ دیدینگے اس تدبیر سے ذرا راحت ہوگی ورنہ یہ لوگ آپ تسبیح و تہلیل ہی میں کیونہ ہوں آپ کا بیچھا نہیں چھوڑینگے۔

**حرم نبویؐ کا فرش** فرش اصلی تو سنگ مرمر کا ہے اوپر نہایت عمدہ حصیر ڈالی گئی ہیں

صیون پر اعلیٰ درجہ کے ترکی اور ایرانی قالین بچے میں جنگی مجموعی قیمت ایک لاکھ روپیہ سے ہرگز کم نہوگی۔ سلطان العظمیٰ محمد حمید خان کی والدہ نے بہت سے قالین اپنی جانب سے روانہ کیے ہیں۔

**روشنی محرم نبوی** | محرم نبوی میں نہایت بیش بہا اور نایاب بلوری فانوس، جہاز ڈانڈیاں، چلٹا

زنجیروں میں آویزاں ہیں۔ دھڑلے بلوری مختلف اور رنگ کے ہیں فرش، چارون کی خوبصورت سائیں سے باہر ہے۔ تمام جہاز ڈانڈیاں و فانوس بلاناغہ ہر شب روشن کئے جاتے ہیں۔ بتیان موسم خالص کی

علحدہ روشن ہوتی ہیں۔ محرابوں کے دو طرف بہت بڑی بڑی مومی بتیان جلا کرتی ہیں جنکا قطر دو فٹ تک ہوتا ہے۔ ان کی بلندی ۸ یا ۱۰ فٹ ہوتی ہے۔ بیڑی پر چڑھ کر اسکو روشن کرتے ہیں۔ علاوہ انکے

اسوقت گیارہ کی روشنی بھی ہوتی ہے متعدد لمبے گیارے جو بجلی کی طاقت سے چلتے ہیں روشن رہتے ہیں۔ قنادیل کی تعداد تو لکھنا مشکل ہے مگر میرے خیال میں ۶۵۰ سے ہرگز کم نہیں ہے۔ مصنف رفیق

الحاج نے تعداد قنادیل کو اسطرح پر لکھا ہے واللہ اعلم

قابو زنی قنادیل - برنجی شمعدان - چاندی کے شمعدان - کبیر النون - مجوہر - شمعدان طلائی

۴۱۳ ۱۸ ۱۲ ۳ ۲ ۸

منج بلورین - سنہری دھڑلے - جہاز سنہری ڈالین - جہاز سفید - جملہ

۲ ۳ ۳ ۵۲ ۸۱۹

بڑے جہازوں پر چڑھ کر ایسے ایسے سرم بتیان لگائی جاتی ہے۔ سلطنت کا خرچ صرف اہتمام روشنی پر ہزاروں پونڈ ہوتا ہے۔ واللہ اعلم۔

سنا گیا کہ رمضان المبارک کے پورے مہینے اور جب کی ۲۷ تاریخ اور ربیع الاول کی

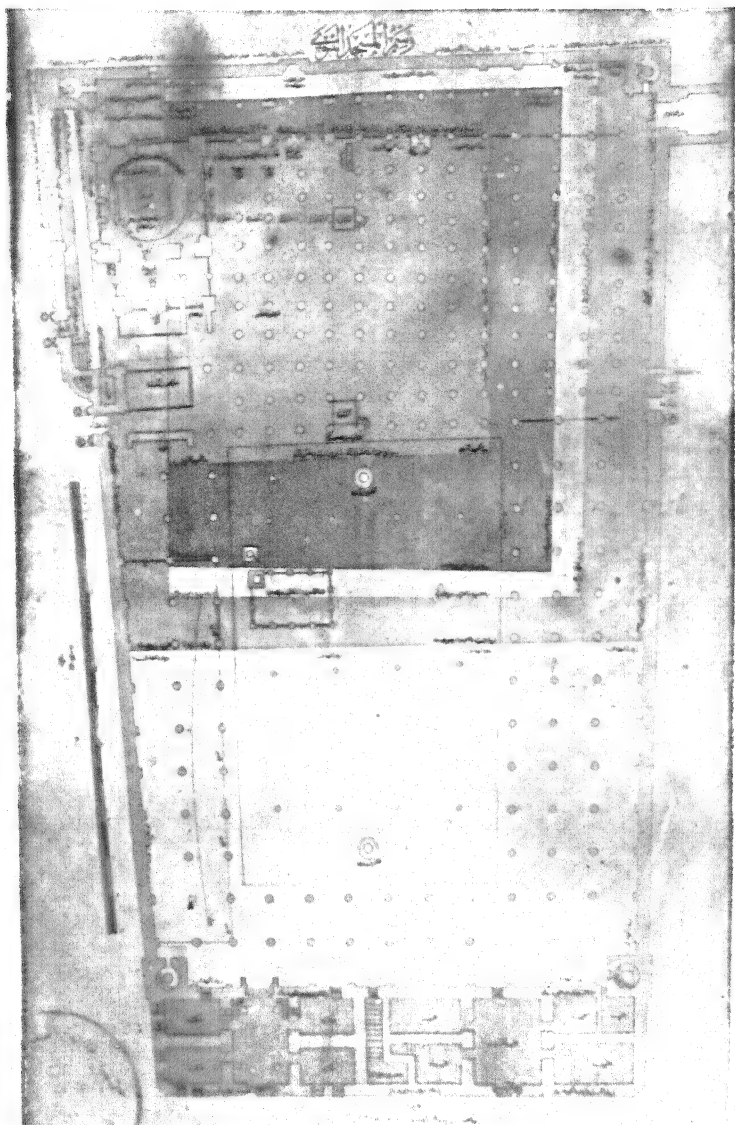
۲۷ تاریخ کو خصوصیت کیساتھ محرم شریف کو روشن کیا جاتا ہے۔ ۱۰ بجتے ہی روشنی ہوتی ہے اور ۹ کی گھنٹہ ہی گیارہ کی روشنی تو خود بخود بند ہو جاتی ہیں اور رات پھر انھوں کو نوجگان محرم مکمل کر دیتے ہیں۔ محرم

کے اندر جو روغن زیتون کے چراغ جلتے ہیں وہ برابر شب بھر رہا کرتے ہیں اور جو منورہ کے باہر فقط دو چراغ زیتون کے رکھتے ہیں باقی سب گل کر دیتے ہیں حجۃ شریف کے اندر دو شمع خالص نیکی ۴ فیٹ بلند رکھے ہوئے نظر آتے ہیں جنہیں انناس جڑے ہیں۔ باوجود اس قدر کثرت روشنی کے میرے خیال میں آفتاب نبوت و رسالت کے آگے سب ماند ہیں۔ اتنی روشنی ہوتے پر بھی جب قاری لوگ قرآن مجید پڑھتے ہیں تو عقدہ موم تنہی کے شمع جلا کر پڑھتے ہیں اس معاملہ میں میں نے بہت غور کیا مجھے روشنی کم معلوم ہوتی رہی۔ جب چراغیں تمام گل ہو جاتے ہیں تب بھی ایک قدرتی نورانی چمک سے کل محرم محرم منور ہو جاتا ہے۔ اس عاصی کو دو شب محرم محرم کے اندر بعد نماز عشاء رہنے کا اتفاق ہوا ہے

**جمعہ کی نماز**  
**حرم نبوی میں**

روز جمعہ ۱۵ محرم الحرام ۱۳۳۲ھ مطابق ۵ جنوری ۱۹۱۲ء آج کارون ہمارے لئے ایک باسعادت روز تھا کہ محرم رسول اللہ میں ہر کو نماز جمعہ نصیب ہوئی یہاں پر نماز جمعہ کی طیاری بہت جلد ہوتی ہے۔ لوگ سویرے ہی سے حرم نبوی میں جمع ہونے شروع ہوتے ہیں ہر ایک کا بھی خیال کہ جگہ نہیں ملے گی اسلئے جلدی آتے ہیں۔ میں بھی ۱۱ بجے کے قریب حرم نبوی میں داخل ہو گیا۔ اللہ اکبر اس قدر آدمیوں کا ہجوم تھا کہ میں سمجھتا تھا کہ آج بہت سے زائرین کو جگہ کی باعث شائد مجبوراً باہر جانا پڑے برابر ۱۲ بجے اذان ہوئی۔ بلکہ خوش قسمتی سے منبر شریف کے قریب میں جگہ مل گئی تھی۔ لوگ نفل اور سنتیں پہلے ہی سے پڑھ کر طیار تھے۔ منبر شریف کے دونوں بازو پر دو سبز علم نصب کئے گئے جن پر دوزی حرفوں میں کلمہ طیبہ بافتہ تھا۔ مسجد نبوی کو خوب آراستہ و پیراستہ کیا گیا۔ چتر لگا گیا۔ عود و منبر جلانے لگے۔ ہر ایک کی بھی خواہش تھی کہ روضہ ریاض الجنۃ میں جگہ ملے اغوات حرم یعنی خواجہ سرا مختلف قسم لباس پہنے سردار دو جہان کے حضور میں مودب سر جھکا کر کھڑے تھے۔ آجکی نماز میں مہری، شامی، ترکی، بخاری، ہندی، جاوی سب طرح کے لوگ موجود تھے۔

خطیب صاحب ایک نوجوان لکڑیہا نام لکھے چہرے سے ایسا معلوم ہوتا تھا کہ حرم شریف کے



خوجگان سے ہمیں بعینہ اسی طرح کی شکل تھی عربی لباس پہنے ہوئے متعدد مصاحبوں کے تشریف لائے۔ اونکے آتے ہی دو چار معززین جو منبر شریف کے پاس ہی بیٹھے تھے ادباً کہڑے ہو گئے مرنون نے پہر تکبیر کہنی شروع کی اور خطبہ کی اذان بھی ہوئی۔ بعد میں خطیب صاحب نے جو غنی المذہب تھے منبر پر تشریف فرما ہو کر خطبہ نہایت شیریں آواز میں پڑھا۔ فضائل ماہِ محرم اور مختلف مسائل کا بیان تھا خطبہ کی عجب جلالت اور سطوت نظر آتی تھی خاص کر جب اپنے ہاتھ کی انگلی سے روضہ منورہ کی طرف ہدایا لیتے تھے صَلَّوْا لِلّٰہِ عَلَیْہِ وَسَلِّمُوْا کہتے ہوئے اشارہ کرنے سے ایسا معلوم ہوتا تھا کہ خطیب صاحب آنحضرتؐ سے باتیں کر رہے ہیں۔ سبحان اللہ عجیب شیریں زبان اور پُر اثر کلمات تھے گو گو نکایہ حال تھا کہ باوجود نہ جاننے عربی زبان کے روتے تھے۔ خطبہ ثانیہ میں جسوقت سلطان العظم محمد رشاد خان خاصر کا نام آیا تو ایک میٹر ہی نیچے اُتر کر آگئے اور بڑے جوش و خروش سے سلطان کی درازی عمر اور فتح و نصرت کیلئے دعا مانگی گئی۔ خطیب صاحب خطبہ سے فارغ ہو کر مسجد نبوی کے اوپر والے تیسرے محراب میں نماز پڑھنے گئے جو مظلّم نے اُس کے پاس رہے۔ یہاں معلوم ہوا کہ تیسرے جمعہ میں ایک بار کسی شافعی خطیب کی نوبت آتی ہے اور باقی جمعہ حنفی کے ہیں مالکی خطیب کو جمعہ میں حصہ نہیں ہے حالانکہ امام مالکؒ علمائے مدینہ سے تھے اور آپ کا مزار پُر انوار بھی جنت البقیع میں ہے۔ سبحان اللہ مدنی قرأت کی کیا تعریف کی جائے و جلالتِ قلوب پھر کا معاملہ ہو گیا۔ روٹے کہڑے ہو گئے۔ قرآن شریف کی فصاحت و بلاغت کا پتہ لگا۔ بعد نماز جمعہ پُر انوار زائرین حجاج دست بستہ مودب کہڑے ہوئے صلوٰۃ و سلام آنحضرتؐ سرور کائنات پر پڑھنا شروع کئے معلوم حلقہ کئے ہوئے سلام پڑھتے تھے زائرین پڑھتے جاتے تھے عجب سمان تھا۔ جسوقت خطیب خطبہ پڑھ رہا تھا تو مگر برد و دو شخص مگر صلوٰۃ پڑھتے رہے یہ طریقہ بھی بہت اچھا معلوم ہوا۔ دو بجے کو نماز جمعہ ختم ہو گئی میرے خیال میں آج کا روز ۱۲ ہزار آدمیوں سے کم نہ تھے۔

ازدئی بیاض مسجد نبویؐ میں صحیح فیرو کے ۶۰۵۰ آدمیوں کی جگہ ہے۔ اگر اتنی ہی جگہ اور کہیں ہوتا اسکے اندر ۶۰۵۰ سے زائد آدمی ہرگز نہیں سما سکتے۔ مگر آج خدا کی قدرت کا ایسا ظہور ہوا کہ ۱۲ ہزار آدمیوں نے برابر نماز ادا کی بلکہ اس سے اگر کچھ زائد ہوتا ہو کسی اور جگہ پر میں اسکا ذکر کروں۔

**منبر نبویؐ** | اب جس منبر پر مسجد نبویؐ میں خطبہ عیدین اور جمعہ پڑھتے ہیں وہ منبر نبویؐ جو کئے حادثے گذر گئے اور کئے منبر بد گئے۔ مگر موجودہ منبر جب کو سلطان مراد خان بن سلطان سلیم خان نے ۹۹۸ھ میں روانہ کیا تھا جو قریب قریب اسی مقام پر رکھا گیا ہے جہاں پر منبر نبویؐ تھا۔ یہ منبر سنگ خام کا ہے اسکے ۱۲ درجے ہیں کہتے ہیں کہ اس منبر پر بچا سہزار روپیہ کی لالٹ آئی ہے۔ بہت اعلیٰ درجہ کا سفری کام کیا ہوا ہے قابل دید ہے۔ اس میں اختلاف ہے کہ منبر نبویؐ کے کتنے درجے تھے۔ صحیح قول یہی ہے کہ مسٹر سراج چار تھے یعنی ۳ تو میٹر صیان اور ایک ذینہ جب حضورؐ انورؐ میں خطبہ کسی قدر آرام لیا کرتے تھے۔ اسی لئے اسکا نام مسٹر سراج ہوا یعنی مقام راحت۔ موجودہ منبر کو ایک دروازہ ہو جو ہمیشہ مقفل رہا کرتا ہے فقط جمعہ کے روز وقت مقررہ سے تھوڑے وقت آگے کھول دیا جاتا ہے۔ یہ منبر نہایت خوبصورت اور خوشوضع ہے۔

**سورقون کی جامع نماز** | حصہ شرقی میں ایک جگہ مستورات کیلئے مخصوص ہے اوسکے اطراف لکڑی کی جالی لگا دی گئی ہے اور اندر کی جانب پردوں سے محدود کیا گیا ہے۔ جو بیان کی اصطلاح مقبس النساء کہلاتا ہے۔ اس میں تقریباً سو عورت نماز پڑھ سکتی ہیں۔

**بیرا باب** | حرم نبویؐ میں ایک کنواں باغ فاطمہؓ کے نزدیک ہے اوسکو کوئی زمزم اور کوئی آب گھر کہتے ہیں۔ خواہ کچھ ہی ہو مگر اوسکا پانی نہایت لذیذ اور شیرین ہے۔ لوگ تبرکاً اسکو بھی اپنے ملکوں کو زمزمیوں میں بہر کر لے جایا کرتے ہیں۔ اہل سیر کے نزدیک ثابت ہے کہ رسول خداؐ کے مبارک دھن کا حباب اوس میں ملا ہے۔



## باغ فاطمہ

اوس مقام پر جہاں بیراباب ہے ایک مختصر باغ ہے جس میں چند کجور کے درخت ہیں ایک بیر اور ایک اہلی کا درخت بھی ہے۔ جو جگان حرم انکے کجور اکثر زائرین کو بطور تبرک دیتے ہیں انہیں خلیل کیے ازبواہین حرم نبوی نے جگو بھی چار چھوٹے ان درختوں کے بطور تبرک لئے تھے اہلی اور بیر بھی کثر لوگ تبرک لیتے ہیں۔ اس کے متصل ایک مختصر مگر بختہ حوض بنا ہے جس میں سبز زمزم کا پانی بہر کر کوثر ان حرم کو پلاتے ہیں اور یہ حوض اکثر اسی پانی سے بہا رہتا ہے۔

## روضہ ریاض الجنۃ

مسجد نبوی کے خاص حصہ میں ایک قطعہ ہے جس کو ریاض الجنۃ کہتے ہیں اس پر زائر کی بھی خواہش ہوتی ہے کہ اسی موضع میں نماز نصیب ہو۔ از روی بیاباش موضع میں ۳۴۰ آدمیوں کی جگہ ہے اس زیادہ آدمی ہرگز نماز نہیں پڑھ سکتے مگر یہاں پر بھی خدا کی قدرت نظر آتی ہے کہ جتنے آدمی آتے ہیں سب اسی مقام پر آنے کی کوشش کرتے ہیں اور وہ ضرور ایک حد تک اس میں کامیاب بھی ہو جاتے ہیں۔ یہ بھی آنحضرت رسول خدا کا زندہ معجزہ ہے۔ اس عرصہ کو بھی ۵۶ نمازیں مسجد نبوی میں پڑھنی نصیب نہیں جنہیں ۳۴ نمازیں روضہ ریاض الجنۃ میں ملین علیٰ ہذا القیاس اسی طرح سے ہر ایک زائر روضہ رسول کو نصیب ہوئی ہوگی ان معاملات میں ہماری عقل فہم حیران ہے۔ ناظرین جو کچھ فیصدہ کریں مگر سمجھنے تو بھی دیکھا ہے جو لکھا ہے۔

## حجرہ شریف اور

خدا م حرم نبوی کی صحیح تعداد تو میں معلوم نہ کر سکا مگر جہاں تک مجھے ہو سکا کوشش کر کے اونکی تعداد اور تخمینہ جو برابر یا ہوا ملا کرتی ہیں ذیل میں درج کرتا ہوں ممکن ہے فرق بھی ملے اس میں بتانے والوں کا قصور ہے ناظرین کو جب زیارت کا موقع ملے تو درست کریں۔ میرے نزدیک تو یہ حساب قریب تر صحیح ہے۔

- ۱۔ شیخ الحرم خواہ۔ مامور ایک ہزار دو سو پچاس عثمانی اشرفی جس کے تقریباً ۵۰۰ روپیہ تین
- ۱۔ نائب شیخ الحرم۔ ساٹھ اشرفی تقریباً ۸۴۰ روپیہ ہوا۔ اس کو مکمل خواہ وغیرہ بانٹ کر کام

- ۱- خازن حرم بجاس شرفی - ۷۰۰ روپیہ ماہوار
- ۱- مستسلم سردار اغوات حرم - تیس اشرفی - ۳۲۰ روپیہ ماہوار
- ۱۳- بوابین حرم محترم ماہوار سو - سو روپیہ
- ۲۸- خزیہ (اغوات حرم) ۵۷ روپیہ ماہوار فی کس
- ۲۸۰- امام خنہن ۶۰ کو ماہوار ۲۲ روپیہ ملتے ہیں باقیہ کو کچھ نہیں
- ۳- خطیب انہن جو خطیب اور امام دو دن میں ماہوار ۳۳ روپیہ پاتے ہیں
- ۱۳۸ سو دن ۱۸ روپیہ ماہوار فی کس
- ۱۰- بواب جو باہر رہتے ہیں ۱۲ روپیہ ماہوار "
- ۳۳- نحو جے ۴۲ روپیہ ماہوار "
- ۹۰۰- مشایخی { ۱ روپیہ ماہوار - ہر ہفتہ ۲ آدمی کام کرتے ہیں اس حساب سے سالانہ }  
{ او کو فقط ۵ روز کام کرنا پڑتا ہے جس کے ۱۲ روپیہ ال کو لیتے ہیں -
- ۵- حمال ۴۵ روپیہ ماہوار "
- ۱۰- فراشین { ۱۸ روپیہ ماہوار - فرش وغیرہ جھاڑتے ہیں تمام چاندی اور سونے }  
{ کا سامان پاک صاف کرتے ہیں - برنجی جالیوں کو رگڑ کر صاف کرتے ہیں
- ۲- ملازم ۹ روپیہ ماہوار - یہ لوگ کبوتر و نگو چارہ اور بانی پلاتے ہیں -
- ۲- سونار ۱۹ روپیہ ماہوار - حرم شریف کی سونے اور چاندی کی زنجیریں یا اور دیگر سہا ب درست کرتے ہیں -
- ۲- درزی ۱۳ روپیہ ماہوار - انکے ذمہ کل حرم شریف کی سلاخی کا کام رہتا ہے -
- ۱- انجینئر ۳۰ اشرفی - ۵۶۰ روپیہ ماہوار - کل ممت اور تعمیرات حرم نبوی کا کام انکے

ذمہ ہے ابو ترک سے قسطنطنیہ کے انجینرنگ ایج کا تعلیم یافتہ ہے۔

۵۔ رنگریز ۶۔ اشرفی ۸۳ روپیہ مامہوار۔ کل نقش و نگار پر رنگ چڑھانیکا کام کے ذمہ

۱۔ روزنامچی یعنی نائب مدیر حرم ۳۵ اشرفی ۲۹۰ روپیہ مامہوار۔

۱۔ نمیز ۱۸ اشرفی ۲۵۲ روپیہ مامہوار

۱۔ باش کاتب یعنی میرمنشی ۱۵ اشرفی ۲۱۰ روپیہ مامہوار

۱۔ محافظ بیت المال ۱۰ اشرفی ۱۲۰ روپیہ مامہوار

۱۰۔ سقے فی کس ۱۰ روپیہ مامہوار

کل اخراجات حرم نہی سالانہ بائج لاکھ روپیہ ہوتے ہیں جو اوقافی سلطانی سے آتا ہے جسکو محل شامی سال میں ایک وقت لاکر دیا کرتا ہے علاوہ اسکے مامہوار سلطانی وظائف سے دواگو یوں کیلئے جسکو بہانہ دومی کہتے ہیں ۳ ہزار اشرفی سالانہ عطا ہوتی ہیں۔

ان تنخواہوں کے علاوہ خوجگان حرم کو سالانہ کچھ غلہ بھی دیا جاتا ہے جسکی مقدار ۱۲۰ گونی ہیں۔ یعنی تقریباً ۲۴ من۔ یہ کل اخراجات براہ راست سلطانی خزانہ سے آتے ہیں۔ کتنی قسم کا ٹیکس **مجانہ و زائرین بر زمین لایا جاتا ہے۔**

**خوجگان حرم** | خوجگان حرم کا ترقی دی ہے جو انہیں حمید کے نمائندے برابر جلا آتے ہیں

محلے اس اخراجات کیلئے متعدد دواگو وقف کر دئے تھے مگر اب لاطین آل عثمان کی طرف سے برابر زمین مامہوار تنخواہ عطا کیا کرتی ہے۔ اور دیگر اہل اعتقاد بھی انہیں بطور دیہ تھو کہ سید یا کرتے ہیں تسلیم جاتا کہ بڑا

عہدہ دار ہے وہ انہیں میں سے ہوتا ہے۔ فرض ہے گو وہ بہت منفع الحال ہے۔ انکے باغات و کائنات میں

ساری کے گہوٹے اور حبشوں کے پاس گاڑیاں لگی ہیں اکثر انہیں اصل صلاح اور علماء بھی ہیں۔ انکی نظاری

وجاہت اور فنکارانہ کو دیکھ کر وہ سب سادہ و سادہ ہوتا ہے۔ وہ اور بردباری کے لحاظ سے ان سے

یک بیک گفتگو کرنے کو شک معلوم ہوتا ہے۔ مگر بڑے خلیق اور دلنار ہیں۔ انہیں ایک باب آغا خلیل ہے جس سے میری ملاقات ہے بڑا پرہیزگار اور ولی صفت بزرگ ہے۔ پیر و مرشد حضرت سید جماعت علی شاہ صاحب قید مذللہ العالی سے آغا خلیل کی بڑی گہری دوستی ہے۔ دونوں بزرگ ایک دوسرے کی عزت کرتے ہیں ان لوگوں کا عہد دور ہے جبکہ درمیان ایک ٹوپی جبکی قیمت ایک اشرفی تک ہوتی ہے۔ عامہ بالکل مفید ہوتا ہے۔ مکلف لباس پر کمزور ریشمی باند ہے ہوئے ہاتھ میں عصائے ہوئے رہتے ہیں۔ اور یہ مکمل شیخ الحرم کے تابع دار ہیں۔

انہی میں چند چوہدار ہیں جو شیخ الحرم کے ساتھ ساتھ چاندی کے عملے ہوئے مستور رہتے ہیں۔ لوگوں کو روکتے نوکتے اور ادب کہاتے رہتے ہیں۔

**حرم شریف کا مخزن** | حرم شریف کے شامی مستفین ایک گودام گہرے جسکو حرم کا مخزن کہتے ہیں۔ اس میں دوغن زیتون۔ موم تیان اور حیر و غیرہ سامان جمع رہتا ہے۔ دوغن زیتون کیلئے ایک محض ہے اس میں روغن رکھا گیا ہے۔ اس میں روشنی کا کل سامان رکھا رہتا ہے۔ یہ ایک شیخ کے ماتحت ہے جبکہ ماتحت چند مشائخ اور سقہ و غیرہ ہیں۔

**حرم نبوی کے مصلے** | مسجد نبوی میں اس وقت ۲ مصلے ہیں حنفی شافعی اور مالکی جنہیں مصلے مدینہ منورہ میں نہیں ہے۔ صبح کی نماز محراب جدید یعنی مصلے شافعی میں جسکو سلطان سلیمان خان نے بنایا ہے ہوتی ہے اور محراب نبوی کی پشت سے ٹھٹھا کر کے ادھر محراب ہے مصلے مالکی ہے اور محراب نبوی حنفی مصلے ہے۔ صبح میں سب سے پہلے شافعی اور پھر مالکی اور اخیر میں حنفی جماعت ہوتی ہے۔ جو جماعت طیار رہتی ہے اس میں ہر فرقہ کے لوگ شامل ہو جاتے ہیں سنا گیا کہ ایک رات دن محراب نبوی مصلے شافعی اور ایک رات دن مصلے حنفی رہتا ہے۔ مالکی امام کو اس مصلے میں جائز نہیں ملتی پھر غازیوں کی تعداد کا حساب لگانا بہت ہی مشکل ہے۔

## مقام اصحاب

صفہ چوترے کو کہتے ہیں مسجد نبوی کے صحن میں ایک چبوترہ تھا۔ جو لوگ گہرا در دنیا کے زرو مال آسلاش آرام کو چھوڑ کر تعلیم دین و اسلام کیلئے حاضر ہو کر اس چبوترہ پر بیٹھ کر رہتے تھے اسلئے اہل صفہ کے نام سے مشہور تھے۔ غیاثقان صداقت ہو کہ پیاس کی مصیبت اور گرمی سردی کی تکالیف برداشت کرتے۔ مگر دنیا کی کوئی تکلیف انکو اسلام کی تعلیم اور قرآن مجید کا درس لینے سے روک نہیں سکتی تھی۔ انہیں میں سے وہ لوگ طیار ہوتے تھے۔ جو مختلف ملکوں میں جا کر اشاعت اسلام کرتے تھے۔ انہیں میں سے حضرت سیدنا ابو ہریرہؓ میں جو ہزاروں احادیث کے راوی اور اسلام کے منبع ہیں۔ اسوقت اس مقام کو دکنہ الاغوات کہتے ہیں جس پر خراجگان حرم بیٹھے رہتے ہیں۔ یہ مقام مصلے مسجد کے بالمقابل ہے۔ حضرت ابو ہریرہؓ روایت کرتے ہیں کہ اکثر اوقات ایسا ہوتا تھا کہ میں شدت گرمی سے پتھر اپنے پیٹ پر باندھتا اور بیہوش پڑا رہتا۔ ایک روز اس حالت میں پڑا تھا کہ سیدنا ابابکر صدیقؓ اس طرف سے گذر رہے تھے اور ان کو سنا کہ ایک آیت قرآن کی پڑھی تاکہ وہ مجھ پر رحم کہاں اور انہوں نے التفات بھی نہ کیا بعد اُنکے ابوالقاسم محمد رسول اللہؐ اور میرے تشریف فرما میرا حال دیکھ کر تبسم فرمایا کہ ابابکر میرا دیر آئین آپکے بھیجے جو حجرہ مبارک تک پہنچا۔ کوئی شخص آنحضرتؐ کیلئے ایک قحج بہر کردودہ بہر یہ لایا تھا۔ آپؐ ارشاد فرمایا کہ جا کر اصحاب صفہ کو بلا لا۔ میں نے اپنے دلمین کہا کہ یہ دودہ کتنا ہے جو اصحاب صفہ بلائے گئے مجھے ممانیت کرتے تو میں اسکو بیٹنا اور تھوڑی دیر آرام پاتا۔ میں اصحاب صفہ کو حضورؐ میں بلا لایا۔ آپؐ فرمایا دودہ کا قحج اوٹھا کر ان اصحاب کو دے میں نے اصحاب کو قحج اوٹھا کر دیا ہر شخص نے اون میں سے خوب سیر ہو کر پیا۔ مگر دودہ کچھ کم نہ ہوا۔ میں قحج بہر کا بہر اہوا حضورؐ ان کی خدمت میں لایا آپؐ نے تبسم فرمایا اور کہا کہ اب فقط ہم اور تم رہے ہیں بیٹھ جا جان تک تیری بہو کھینچے میں نے اپنے پیٹ بہر کر پیا اور باقی حضورؐ علیہ الصلوٰۃ والسلام کی پاس رکھ دیا آپؐ نے خطبہ شکر خدا کا پڑھا اور دودہ قحج میں باقی تھا اسکو نوش فرمایا یہ ہے تعلیم جو ہو کہو جائے رہبر اور ہادی برحق نے دی ہے جو بہو کے اور پیاسوں کو ساتہ کرنی چاہیے۔

## مصارف حرم نبوی

سنا گیا کہ حسب معاہدہ سابقہ مابین دولت علیہ عثمانیہ و خدیو مصر سالانہ مصر سے ہر سال روغن زیتون، موم بتی، وحصیر برای فرش، ۱۰ ہزار کیسائے گندم مدینہ طیبہ کو آتے ہیں۔ علماء و حفاظ و خدام کو یہ گیموں تقسیم ہوتے ہیں۔ علاوہ اسکے ۵۸ لاکھ روپیہ سالانہ امیر المومنین خلیفۃ المسلمین سلطان العظم سے ملتا ہے جو محل شامی کے ذریعہ حرمین الشرفین کو روانہ کیا جاتا ہے دولت علیہ عثمانیہ اور حکومت مصر یہ کو یہ برکت اور عزت کافی ہے۔

والیان ریاست ہندوستان جیسے نظام حیدر آباد، بیگم صاحبہ بہوپال، امیر بخارا، خان خوا و شاہ کابل کی طرف سے علاوہ حفاظ اور قاریان قرآن کو وظائف مقرر ہونے کے بعض اہل علم کو خفیف تنخواہیں بھی ملا کرتی ہیں۔ ادرانگی رباطونین مساکین کو کسی میں یکوفتہ اور کسی میں دو وقت روٹیاں تقسیم ہوتی ہیں۔ حفاظ سلطانہ امیسویہ میں فی حفاظ ایک اشرفی ماہوار ملتی ہے جس کے بڑے بڑے جو سوار ہے ۴۰ اشرفی ملتی ہیں یہ سب سلطان کے دعا گو کہلاتے ہیں۔ خدیو مصر کے جانب سے دوسو آدمی نصف اشرفی کے حساب سے ملا کرتی ہے۔ سنا گیا کہ حیدر آباد کی طرف سے ۵۰ حفاظ مقرر ہیں فی کس ۱۶ روپیہ ماہوار ملتا ہے۔ اور بہوپال سے ۲۵ نفر مقرر ہیں فی کس لٹرو روپیہ ملتے ہیں۔

## خزانہ حرم نبوی

مدینہ منورہ میں سنا گیا کہ شاہان سلف و سلاطین ترک و مصر و دیگر امراؤں کے جانب سے جو وقتاً فوقتاً حرم نبوی کیلئے تحفہ ہدایہ آتے تھے اور انکی مجموعی قیمت کا اندازہ کرنا غیر ممکن نہیں تو حال ضرور ہے تاہم ایک معتبر شخص کی زبانی معلوم ہوا کہ حرم محترم کا خزانہ از قسم زر و جواہر ۸ ملین پونڈ سے ہرگز کم نہیں ہوگا جو تقریباً ایک ارب ۵۰ لاکھ روپیہ کے مساوی ہے۔ یہ کل خزانہ خازن حرم محترم کے زیر نگرانی ہے۔ شاہان سلف کی نہایت قیمتی ہشیارہ کی ہوتی ہیں واللہ اعلم

علمائے حرم نبوی | علماء و فضلاء جو حرم شریف میں وعظ و نصیحت کرتے ہیں اور بعضے حلقہ درس کے ہیں اور بعضے علم ہیں۔

۱۔ سید اکبر بن سید نعیمی شیخ ساداتہ دلفیبا شریف با نقیہ مفتی شریفی۔ ہونا کوکوش  
اشرفی عثمانی مثنیٰ ہیں۔

۲۔ معون آئندہ مفتی اعظم ہیں ماہوار دس شرفی وظیفہ پاتے ہیں بڑے بڑے بزرگ ہیں۔

۳۔ سید احمد برجنزی محدث ۴۰ شیخ یاسین ۵۔ شیخ عبدالقادر ظاہری ۶۔ مولانا عمر بھٹانی  
الافندی ۷۔ ابراہیم سکونی و مولانا شیخ علیہ الباقی ہیں انکی تنخواہوں کا مجھے پتہ نہ لگا۔

**اسطوانات** | میں پہلے ستون حرم نبویؐ کا ذکر کر دیا ہے مگر انمیں بعض خصوصیت کیساتھ قابل ذکر  
**حرم نبوی** | ۱۔ اسطوانہ خلق ۲۔ اسطوانہ عائشہ ۳۔ اسطوانہ توبہ ۴۔ اسطوانہ

ابن لبابہ ۵۔ اسطوانہ محرس ۶۔ اسطوانہ الوفودہ ۷۔ اسطوانہ مربعۃ البعیرہ کو مقام جبریل بھی کہتے  
۸۔ اسطوانۃ السریحہ ۹۔ اسطوانہ تہجد ان اسطوانات کی نسبت ایک روایت مشہور ہے اگر  
تفصیل کی ضرورت ہو تو جذب القلوب دیکھ لیں میری برای میں زائرین کو چاہئے کہ ہر ایک اسطوانہ  
کے پاس اگر موقع ملے تو دو گانہ نفل یا جو نماز ہو پڑھ لیں اور دعا کریں ان اسطوانات تبرکات  
کے اسماء مبارک اوپر منقش ہیں خصوصاً اسطوانہ عائشہ اور اسطوانہ توبہ پر لوگ بہت جمع ہوتے  
ہیں دعا کو استغفار کرتے رہتے ہیں ذکر و تسبیح میں مشغول رہتے ہیں ان اسطوانات کی شرح اکثر سفر ناموں  
میں درج ہے اسلئے میں نے فقط اتنا لکھ کر ختم کر دیا ہے کہ ہر ایک ستون کے پاس اگر موقع ملے تو دو گانہ نفل  
کے دعا کریں۔

**دار عشرہ مبشرہ** | روضہ پاک رسول خداؐ کے بالکل متصل یہ مقام ہے جو صحابہ بای ذوی الاحترام کی

مشورت گاہ تھی۔ امین ایک کنواں ہے اس دارالندوہ میں جس کے اول مہاجرین و انصار میں بعد  
وفات سرور عالم صلی اللہ علیہ وسلم خلافت کیلئے مشورہ ہوا تھا بعد مشورہ عظیم حضرت سیدنا ابابکر صدیقؓ  
خلیفہ بنائے اسلام میں یہ دارالخشو بڑی تاریخی یادگار ہے جس میں مسلمانوں کے دو فرقے بنائے

یعنی شیعہ و سنی۔ اس دار عشرہ میں خلفای راشدین کے زمانہ تک شرعی اور ملکی انتظام کیلئے مشورے ہوتے رہے۔ اور دس اصحاب یعنی سیدنا ابوبکر، سیدنا عمر، سیدنا عثمان، سیدنا علی، سیدنا طلحہ، سیدنا زبیر، سیدنا سعد، سیدنا سعید، سیدنا عبد الرحمن، سیدنا ابوعبیدہ رضوان اللہ تعالیٰ علیہم اجمعین خاص طور پر جلو فرماتے رہے۔ اسلام نے ابتدائی سلسلہ جہوری کی بنیاد ڈالی اور یہ مجلس گویا پارلیمنٹ تھی اس مقام پر دس صحابہ کے کرام کے نام دیو اردن پر لکھے ہوئے ہیں۔

قبور ابو شجاع و نور الدین شہیدہ اصفہانی وزیر نجم الدین ایک چوٹی کٹھڑے کے اندر رباط عجمین باب جبریل کے بالمقابل ہیں۔ ابو شجاع علما و شافعیہ میں ایک بہت بڑا عالم گذرا ہے۔

مکان سیدنا ابوبکر الصدیق و مکان مسجد سیدنا علی کرم اللہ وجہہ مکان و مسجد حضرت سیدنا عمر باغ سیدنا طلحہ زاویہ جناب حضرت محبوب جانی و مکان حضرت سیدنا تمیم داری انصاری۔ ان سب متبرک مقامات پر اس وقت مکانات عالی شان نیگے ہیں جن میں زائرین کرایہ پر رہتے ہیں۔ ایک مسجد عامہ جسکو مسجد مسیحی کہتے ہیں جہاں پر حضور انور سرور دو جہاں پر ابرنے سایہ کیا تھا۔ یہ مسجد مساجد بالا کے قریب میں محاذ مناخر یعنی شہر پناہ کے باہر واقع ہے۔

### حرم نبویؐ میں دو شب

روز شنبہ ۱۶ محرم الحرام و روز دو شنبہ ۱۸ محرم الحرام میرے لئے بہت مبارک راتیں تھیں۔ میرے پیرو مشد مولانا مولوی حاجی حافظ سید جماعت علی شاہ صاحب قصبہ نقشبندی محدث علی پوری مدظلہ العالی کی اجازت سے مجھے بھی یہ سعادت حاصل ہوئی کہ دو شب حرم نبویؐ میں عبادت کرنا کا موقع ملا۔ پیرو مشد قبلہ کو ہمیشہ وہاں رہنے کی اجازت تھی۔ پہلی دفعہ شب کیلئے اجازت ملی تھی بعد کو شیخ الحرم نے آپ کی سیادت و ہر رگی پر خیال فرما کر یہ حکم صادر فرمایا کہ جب تک حضرت سید جماعت علی شاہ صاحب مدظلہ العالی وہاں رہیں حرم نبویؐ میں شب گزاریں۔ یہی نہیں بلکہ مزید عنایت آپ پر یہ تھی کہ اپنے دو ایک خادموں کو بھی رکھ سکتے تھے۔



۹ بجے کے بعد کل روشنی بجادی جاتی ہے: بجلی کے چراغ خود بخود گل ہو جاتے ہیں۔ صرف قبۃ مبارک کے اندر زیٹون کے چراغ جدا کرتے ہیں۔ بعد نماز عشاء جو جگان حرم کل نمازیوں کو باہر کرنا شروع کرتے ہیں۔ ۱۰ منٹ کے اندر اندر سب کو باہر نکال کر کل دروازے بند کر دئے جاتے ہیں۔ حرم شریف میں اکدم ظاہری اندھیرا ہو جاتا ہے۔ مگر آفتاب مسانت کی شعاعیں چاروں طرف اپنا جلوہ کو ہوتی ہیں ایک قسم کی قدرتی نورانی روشنی تمام شب رہتی ہے۔ سولے سو جگان حرم کے اود میرے پیرو مرشد سید ایک یادو خادمون کے اود کوئی اوس شب کو اندر مسجد نبوی میں نہ تھا۔

جوقت سے بیت المقدس میں چوری ہو کر نقب زنی کی وارداتیں ہوتی ہیں اود وقت کو زینت عثمانیہ حرم نبوی میں کیسکو رہنے کی اجازت نہیں دیتی۔ مینے جہاں تک مجھے معلوم ہے۔ اود میرے اقامت خانہ طیبہ میں ہوا۔ پیرو مرشد حضرت سید جماعت علی شاہ صاحب بد مذللہ العالی کو اود کسی کو اجازت نہ تھی۔ نہ مینے دو شب کسی اور کو دیکھا نہ ہارون لکھ پتی اور سیکٹر ون تقدس باب بزرگ موجود تھے مگر یہ شان ایندزی اور عنایت محمدی ہے جسکو چاہا بلا لیا اور جسکو چاہا لاوازا۔

اندر جو رہتے ہیں اونکی گنتی ہوا میں حرم محترم پہلے کر لیتے ہیں تاکہ کوئی پوشیدہ نہ سمجھدے اچھی طرح سے چہان میں کر کے تب دروازے حرم شریف کے بند کرتے ہیں۔ میں تمام شب مواجہہ شریف کے پاس ٹھیکر دلائل الخیرات پڑھتا رہا اور اپنے دلی حالات کو حضور افر کے دربار فیض آنا زمین رو کر کرتا کرتا تھا۔ جو جگان حرم نہیں آغا خلیل جیسے بزرگ میں اگر دربار نبوی کے دربار دست بستہ کبرے ہو کر دعا و مناجات کیا کرتے ہیں۔ عجب سما اور حالت تھی جسکا بیان میں نہیں کر سکتا۔ میں سمجھتا ہوں کہ کوئی عجبہ رات بہر نہیں سوتا ہے عبادت ہی میں گزارتے ہیں۔ اگر کہ مغلطہ میں بیت اللہ شریف کبھی طوفان سے خالی نہیں رہتا ہے تو حرم رسول اللہ میں دربار نبوی کے دربار بھی کوئی نہ کوئی کپڑے ہو کر صلوٰۃ و سلام عرض کرتا رہتا ہے۔ اللہ اکبر عجب دربار ہے۔ پچھلی شب قبل نماز تہجد میرے پیرو مرشد نے ازراہ شفقت حرم نبوی

میں سہارا اپنے دست حق پرست پر چھک تو بکرا لی۔ اور جب تک میں مدینہ منورہ میں رہا وہ شب حرم نبوی میں اور دو یا تین وقت آپ کے دولت خانہ پر جہاں آپ تشریف فرما تھے بیعت کی۔ ایک وقت حرم میں بیعت کی تھی۔ میں اکثر محراب النبی واسطوانہ عائشہ و محراب تہجد واسطوانہ توبہ میں بیٹھ کر صلوٰۃ و سلام پڑھنے کے بعد دعا کرتا رہا۔ بیٹھے وہاں پر دو شب میں کیا کیا دیکھا اوسکا بیان کرنا خلاف ادب ہے۔ میری قریبی دعا ہے کہ خداوند کریم ہر مسلمان کو جسکے دلیں محبت نبوی ہے یہ سعادت نصیب کرے آمین بحرم سید المرسلین۔ چاندنی رات میں صحن شریف کے پرلی طرف بیٹھ کر گنبد خضرا کو دیکھنے سے دل پر عجیب فرحت حاصل ہوتی ہے۔ آنکھوں کی روشنی میں زیادتی معلوم ہوتی ہے

**مدینہ منورہ** | مدینہ منورہ جیسا بابرکت شہر دنی زمین پر نہ ہوگا۔ گرانی اور ماساک بارش پیل کی برکت اور مسند کی دوری کے اعتبار سے اگر دوسرا کوئی شہر ہوتا تو بالکل دیران ہو جاتا۔

سال دو سال تک بعض اوقات بارش نہیں ہوتی مگر الحمد للہ کنوئین تمام بانی سے بہرے رہتے ہیں چشے اور انہا بجاری ہیں دو کاؤن میں ہر روز تازہ سبزی اور ترکاری میوہ جات نظر آتے ہیں چلو کل فرما ایسے جبردار کے شاید ہی ہندوستان میں اس قسم کی زمین میں ہوں۔ کیونکہ موسیٰ بن حضور و رکائنت کے دعا کی برکت ہے۔ مسلم شریف میں ایک حدیث ہے جسکا ترجمہ یہ ہے۔ جب درختوں کو پہلا پھل آتا تو لوگ حضور پر نور صلی اللہ علیہ وسلم کی خدمت میں پہلے لایا کرتے تھے آنحضرت رسول خدا پہل کو اپنے ہاتھ میں لیتے اور خدا سے دعا کرتے گا اے خدا ہمارے پہلوئیں برکت دی اور ہمارے مدینہ میں برکت دے۔ ہمارے صلع میں برکت دے۔ ہمارے مدینہ میں برکت دے۔ ابراہیم تیرا بندہ تیرا فیل اور تیرا نبی تھا۔ میں بھی تیرا بندہ اور تیرا نبی ہوں اور ہوں نے مکہ کیلئے دعا کی میں مدینہ کیلئے دعا کرتا ہوں۔ مکہ سے دو چند برکت مدینہ میں چلا کر

دینی حیثیت سے مدینہ منورہ کو جو فضائل برکات حاصل ہیں دنیا میں کسی شہر کو حاصل نہیں ہیں

سب سے بڑی بزرگی و برکت یہ ہے کہ جناب سرور کائنات فخر موجودات رحمت عالمیان محمد رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم نے مدینہ منورہ کو اپنا دار الحکومت بنایا اور یہاں سے ہی آپ نے دنیا کی ساری فلاح و سعادت کا سرچشمہ بنایا۔

مدینہ منورہ کی کسی چیز کو بُرا نہ کہنے کے باب میں میرے پیرو مشد مولانا مولوی حافظ حاجی سید جماعت علی شاہ صاحب بلہ مظلہ العالی نے دو روایتیں

بیان کیں۔ آپ نے بیان فرمایا کہ کوئی بزرگ مدینہ طیبہ میں آئے اور انہوں نے وہی خریدنے کیلئے ملازم سے کہا جب کہا گیا تو کسی قدر ترش تھا تو آپ نے ملازم سے فرمایا کہ میان وہی کہتا ہے۔ را کہ آنحضرت رسول خدا نے شیخ الحرم کو خواب میں ارشاد فرمایا کہ اُس سے کہہ دو کہ یہاں سے نوراً اُس کو کچھ جلا جا دو جہانکا دہی بیٹھا ہو۔ شیخ الحرم نے اُس بزرگ کو تلاش کر کے رسول خدا کا فرمان سُنا دیا تب وہ بہت بچپانے لگے اور خوب روئے اب کیا تھا جب تک معافی دربار نبوی سے نہ ہوئی وہ بزرگ بہت گھٹیں تھے۔

دوسری حدیث آپ نے یہ سنائی کہ زمانہ رسول خدا میں کہیں سے صحابائے کرام سے حضرت عالمقا تشریف لاتے تھے راہ میں گردوغبار بہت تھا۔ سب کے چہرے دھول سے بہر گئے تھے۔ ایک صحابی نے اپنے چہرے کی گردوغبار کو کپڑے سے صاف کیا تو آپ نے یہ فرمایا کہ اسی فلان یہ غبار مدینہ ہے اس کے اپنے مونہ کو مت چھپاؤ سبحان اللہ کیا شان مدینہ منورہ ہے ایسے محبوب اور ایسے مقدس شہر کے ہشیار کو خراب اور بُرا کہنا چھوٹا مونہ اور بڑی بات ہے اور رسول خدا کی سخت ناراضی کا باعث ہے۔

حرمین الشریفین | بہت سے علماء اس بات کو طے کر چکے ہیں کہ مکہ معظمہ اور مدینہ منورہ میں کسی کو کس فضیلت حاصل ہے میں اس معاملہ میں اون سے بڑھ کر کیا لکھ سکتا ہوں مگر میرا ایمان یہ ہے کہ مکہ معظمہ اگر بیت اللہ ہے تو مدینہ منورہ بیت رسول اللہ ہے۔ مکہ معظمہ میں لکھنوی

اور ایک نماز لاکھ نیکی اور لاکھ ناز کا ثواب رکھتی ہے تو حرم رسول اللہ میں ایک نیکی یا ایک نماز ہزار کا  
بروایت دیگر پنجاس ہزار کا ثواب رکھتی ہے۔ مدینہ منورہ میں گناہ صغیر و عظیم گناہ کبیرہ رکھتا ہے جیسا بعض علماء  
کہتے ہیں کہ حرم کلمین ایک گناہ کے لاکھ گناہ لکھے جاتے ہیں واللہ اعلم بالصواب۔ کسی نے کیا خوب کہا  
ہے یہ زہے سعادت آن بندہ کہ گردنزدل ہو گئے بہ بیت خدا و گئے بہ بیت رسولؐ۔ وہاں لوگ  
بیت اللہ کا طواف کرتے ہیں تو یہاں بیت رسول اللہ پر کھڑے ہو کر صلوٰۃ و سلام پڑھتے ہیں۔ وہاں  
آب زمزم ہے تو یہاں آب کوثر ہے۔ وہ رسول اللہ کا پیارا وطن تھا تو یہ اللہ کا محبوب دیا رہے۔

حضرت عمرؓ و عبداللہ بن عمرؓ اور امام مالکؒ اور اکثر علماء مدینہ کا مذہب یہ ہے کہ مدینہ منورہ  
فضل ہے کہ معظّم سے والا بیت اللہ کے حاصل کلام یہ ہے کہ قبر شریف حضرت سرور کائنات مفسر  
موجودات رحمت عالمیان سرور دو جہان نبی خیر الزمان محمد رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم کی فضل  
ہے۔ مطلقاً خواہ مکہ سے خواہ کعبہ سے اور کعبہ معظّمہ فضل ہے شہر مدینہ سے نہ کہ قبر شریف نبویؐ سے اور  
باقی مدینہ کے فضل ہونے میں باقی مکہ پر اور باقی مکہ کے فضل ہونے میں باقی مدینہ پر اختلاف ہے۔  
ہماری تو یہی دعا ہے کہ ذراوندیکیم ہر ایک مسلمان کو حرمین الشریفین کی زیارت نصیب کری۔ اور  
دو فون سعادت سے ممتاز کری آمین۔ خاص اس معاملہ میں کہ فیصل ہے یا وہ بحث کرنا یا  
زیارت نبویؐ کو ناجائز ٹھہرانا ہمارا کام نہیں۔

مدینہ منورہ	یہاں کے مکانات بھی دو منزلہ بلکہ چار منزلہ تک ہیں۔ مگر یہاں کو مکانات نہیں
کے مکانات	تھوڑے زیادہ اور کٹری کم ہے دیواریں وہی مٹی کی جہیں ایک قسم کا کچر ملا ہوا رہتا ہے جو مکہ معظمہ کے مانند ہیں۔ بعض مکانات ترکی افرون اور عرب ماجرہ کے بنائے عڈ او عظیم الشان ہیں۔ پانچاؤں وی مخزن ہے جہیں سالہا سال تک صفائی نہیں ہوتی نہ بہتر ہے نہ کوئی صاف کرنے والا۔

جسٹہ منورہ

کی گلیاں

دو ایک گلیوں کے سواے باقی سب گلی کوچے بہت تنگ ہیں کٹاؤ گلیوں میں ہوا

کی آمد و رفت ہوتی ہے مگر تنگ گلیوں میں نہیں ہے۔ کوتاہ گلیوں میں بڑے بڑے پتھر

بچے ہوئے ہیں۔ تنگ گلیوں میں ہوا نہ چلنے کے سبب گرد و غبار نہیں ہوتا ہے۔ کل گلی اور شرکون کو دونوں

طرف دوکانیں ہیں کوئی گلی اور شرک دوکان سے خالی نہیں ہے۔ مدینہ منورہ میں زیادہ تر تجارت پیشہ تہذیب

مدینہ منورہ

کے حمام

مدینہ منورہ میں دو حمام ہیں مگر ایک اسوقت خراب ہو جانے کی وجہ سے بند ہو چکا ہے

فقط ایک حمام باب المعصری کے باہر باب العنبر کے راستہ میں متصل بلدیہ یعنی

میں سو پالٹی آفس کے واقع ہے۔ حمام دن کھلا رہتا ہے۔ حمام کی مجموعی حالت قابل تعریف نہیں ہے۔ فی

کس ۱۲ اگلے جاتے ہیں صابون تک اچھا نہیں دیتے چار یا پانچ کمرے غسل خانے کے اندر ہیں اور ایک

ہال ہے ہر دو جگہ پر غسل کیا جاتا ہے۔ ہر مقام پر جہان غسل کرتے ہیں دو نل ایک گرم اور ایک تھنڈی

پانی کا ہے جتنا چاہے خرچ کرو کوئی پوچھتا نہیں۔ فرش سنگ مرمر کا بہت عمدہ بچایا گیا ہے۔ میری

رہنے میں محرزین کے لائق تو یہ حمام نہیں ہے۔ جنکے طہاٹھ کبے غسل خانے اور برہنہ لوگوں کو دیکھنا پسند

کرتے ہوں وہ ان حمام میں جاسکتے ہیں۔ البتہ مجبوری کیلئے یہ بھی غنیمت ہے۔ میں اسکے اندر جا کر کچھ

مدینہ منورہ

کی رابطین

مدینہ منورہ میں ۳۸۰ رابطین ہیں۔ جنہیں گورنٹ کی ۶۲ رابطین ہیں۔ گورنٹ رابط

میں ۱۰ سے ۵۰ آدمی تک فی رابطہ محافظ ہیں جنکو سالانہ دو نوٹی آنا اور ماہوار

پانچ روپیہ فی کس ملتا ہے۔ انکے اوپر ایک سندس مقرر ہے جسکی تنخواہ ۲۰۰۰ اشرفی ماہوار ہے۔ ایسے

ہر ایک رابطہ کو ایک سندس اور دو مکان سرکاری علیحدہ ہے۔

حیدر آبادی رابطہ میں سب سے بڑی بشیر الدولہ کی ہے جسکے اندر ۱۳۔ آدمی دیکر میں ایکٹ اکثر

بھی مقرر ہے اسکے بہتم بہکے ہواٹن جناب عبدالرحمن صاحب منبر خانی ویلوری ہیں۔ جنکو ۶۰ روپیہ

ماہوار ملتے ہیں۔ میںوں کی تین رابطہ ہیں مولوی بابو البرکات صاحب کی ایک بڑی عالیشان رابطہ

جس میں مردانہ اور زنانہ کمرے علیحدہ ہیں۔ خدیو مصر کی طرف سے ایک لنگر خانہ ہے مگر اس کا انتظام سنا گیا کہ درست نہیں ایک وقت روٹی ملتی ہے جس سے ایک بہو کے کا بیٹ نہیں بہتا ہے۔ ایک اور لنگر خانہ جناب عبدالرحمن صاحب سب خانہ کے زیر اہتمام ہے۔ جب تک صاحب رباط کی طرف سے تحریری اجازت نہ ہو یا زائر اس ملک کا باشندہ نہ ہو جس کی رباط ہے تو اس میں مشکل سے اتر سکتا ہے۔ رباط میں رہنے والے حاجو کو لازم ہے کہ قبل روانگی وطن سے صاحب رباط کی اجازت تحریری لیکر جائے تو بہت آرام ملے گا۔ میرے خیال میں رباط کی سکونت صاحب ثروت کو سہرگز نہیں چاہئے۔ علیحدہ مکان لے کر رہیں گے۔ وہ رباط کو رہنے میں سہرگز نہیں ملتا۔ یعنی رباطوں کا نام عداوت پر ڈی ہیں۔

**مدنیہ منورہ** | دولت علیہ عثمانیہ کی طرف سے مدارس ابتدائی اور مدارس رشیدیہ جاری ہیں۔ جہاں **کے مدارس** عربی اور ترکی فرنیج زبان میں تعلیم دیا جاتا ہے۔ اسکے سند یافتہ کو سرکاری نوکری مل جاتی ہے۔ گذشتہ سال ۲۵ طلبہ سے زائد تفرق کاموں پر مامور ہیں۔ اس میں فی تنخواہ تک نوکر ہو کر چلا گئے مسجد نبوی میں تو کثرت سے صلوات درس ہیں جو ہر ایک بجائے خود ایک مستقل مدرسہ ہو سکتا ہے۔ علاوہ اسکے ایک قومی مدرسہ بنام مدرسۃ المقاصد الحمیدیہ لیسنتہ العلوم الاسلامیہ ہے جس کو ایک مصری تاجر نے جاری کیا ہے جو چھ یا سات سال سے جاری ہے۔ اس کی تعلیم قدیم طرز پر ہوتی ہے قرآن مجید قواعد تجوید کیساتھ پڑھاتے ہیں اور سات سات نحو کی تعلیم بھی جاری ہے۔

درجہ ابتدائی کو عقاید و فقہ کی تعلیم ہوتی ہے علم مباحثہ اور ریاضی بھی سکھایا جاتا ہے۔ دیگر مدارس کے نام یہ ہیں۔ آمین آفندی، احسانیہ، اوزبک، بشیر آغا، ثروت آفندی، جلیلہ، حمیدیہ حسین آغا، ساقزلی، مدرسہ شفا، قرہ باشی، محمودیہ، مدرسہ کشمیری، مظہر حسین۔ علاوہ اسکے حرم نبوی کے دروازہ باب مجیدی پر دو مدرسے کم سن لڑکوں کیلئے ہیں۔ یہاں اگر کسی مدرسے میں معلم عربی کی تعلیم نہیں ہوتی ہے۔ البتہ ترکی مدارس رشیدیہ میں فرنیج زبان برائے نام سکھائی جاتی ہے جو کہ عرب

سیکنا پسند نہیں کرتے ہیں۔ ترکی گورنٹ نے اس سال ایک مدرسہ صنعت و حرفت کا بھی جاری کیا ہے۔ ماہوار ۷۰۔ اشرفیہ کا خرچہ ہے۔ اس سال یعنی ۱۳۳۲ھ میں ترکی گورنٹ نے ایک یونیورسٹی قائم کرنیکا ارادہ کر کے مدینہ یونیورسٹی کے نام سے ارادہ سنہ منجانب سلطان المعظم جاری کر دیا ہے۔ جس کا خلاصہ ہندوستانی اور انگریزی اخبارات میں شائع ہو چکا ہے۔

مدینہ منورہ کے کتب خانے | مدینہ طیبہ میں دو بڑے مشہور کتب خانے ہیں۔ ایک مدرسہ محمودیہ میں جو مابین باب اسلام و باب الرحمۃ کے ایک عالیشان عمارت ہے۔ دوسرا کتب خانہ کتب خانہ شیخ الحرم ہے جو خارج باب جبریل پر ایک مشہور عمارت ہے۔ اول الذکر بعد ظہر کھولا جاتا ہے ہر فن کی کتابیں نمبر وار و خوبصورت الماریوں میں جمیں آٹنے خوشنما لگے ہیں بھی ہوئی ہیں۔ فہرست کتب موجود ہے۔ کتب خانہ میں نہایت عمدہ عربی وضع کافرشن جس پر جگہ جگہ عمدہ گدے اور نئے لگے ہیں بچا ہوا ہے اور متعدد دیگر چھوٹی چھوٹی بھی رکھی ہوئیں ہیں جن پر کتاب رکھ کر دیکھ سکتے ہیں۔ فہرست کتب ناظر مدرسہ سے مانگنے پر ملتی ہے اس کو دیکھ کر جس کتاب کی خواہش کرو منشی مدرسہ فدا حاضر کرنا ہی جتنی مدت چاہو بیٹھ کر کتاب مطالعہ کرو۔ مگر بار لجانے کی ممانعت ہے۔ اگر کسی کتاب کی نقل لیا ہو تو اسی جگہ بیٹھ کر نقل کر لو۔ کتب خانہ شیخ الحرم نہایت عمدہ کمرے میں جس پر ایک عالیشان قبة ہو گئی ہیں آٹنے کی الماریوں میں قرینہ دار رکھی ہوئیں ہیں۔ ہر فن کی کتاب علیحدہ علیحدہ ہے۔ فہرست کتب یہاں بھی موجود ہے۔ فرش فرش و سیاہا کا اور بڑا نہایت مکلف بچا ہوا ہے۔ ہر مذہب کی کتابیں موجود ہیں۔ علم ریاضی اور فلسفہ و منطق کی کتابیں بہت ہیں۔ دیواروں پر کمرے کے نہایت خوشخط خط نسخ میں عربی آیات و فقرات لکھے ہوئے ہیں۔

حرم نبوی میں باب الرحمۃ اور باب اسلام کی دیوار سے لگے ہوئے بہت سے صندوق نما الدربا ہیں اس میں حرم شریف کی وقف شدہ کتابیں اور قرآن مجید رکھے ہوئے ہیں۔

علاوہ اسکے یہاں کے بازار میں ہر قسم کی عربی کتابیں نہایت مناسب قیمت پر طبقات میں جن میں زیادہ تر آستانہ نبوی اور بیروت و مصر کی طبع شدہ ہوتی ہیں۔

مدینہ منورہ کا ڈاکخانہ | شہر مدینہ طیبہ میں ڈاکخانہ اور تار گہرا ایک ہی جگہ میں (کلبائٹ) اور تار گہرا ہیں۔ تار آفس اوپر کے منزل میں اور ڈاک خانہ نیچے کے درجہ میں ہے۔

اسٹامپس لینے ٹکٹ علیحدہ فروخت ہوتے ہیں۔ حسب رواج ملک کے فروخت کنندہ ہی اپنے عابین سے ٹکٹوں کو خطوں چسپان کر دیتا ہے۔ کوئی ٹیکٹ کیس غیر نہ پوسٹ آفس میں ہے نہ اندرون شہر کسی مقام پر اس سے بھی ملتا ہے کہ اس ملک میں ٹیکٹ کیس رواج ہی نہیں ہے۔ ورنہ ضرور کہیں کہیں نظر آتا۔ کلرک کے ہاتھ میں خط دیتے ہی وہ فوراً پیسے لیکر ٹکٹ چسپان کر کے مہر مار کر اپنے پاس رکھ لیتا ہے۔ کل آفس بہر میں ۳ کلرک ہیں ایک تو ٹکٹ چسپان کیا کرتا ہو۔ دوسرا رجسٹری اور میسر پوسٹ ماسٹر ہے۔ اگر اتفاق سے ٹکٹ چسپان کرنے والا موجود نہ ہو تو دوسرا شخص حتیٰ کہ پوسٹ ماسٹر بھی آپکا خط انہیں لیگا اور وہ آئے تک آپکو انتظار کرتا پڑ گیا یا واپس جانا ہوگا۔

میں جو کچھ لکھتا ہوں وہ میرا ذاتی تجربہ ہے سنی سنائی باتیں نہیں ہیں۔ ڈاک اور تار والے سوائے سکے عثمانیہ کے اور کسی ملک کا سکہ خواہ کتنی قسم کا ہو ہرگز نہیں لیتے ہیں۔ انگریزی سکے لچا کر اسٹامپ طلب کرنا یا تار پہنچنے کی خواہش کرنا محض وقت کا کھونا ہے۔ ڈاکخانہ جانے سے پہلے سکے عثمانیہ کو بدکر اپنے ہمراہ لے جاؤ ورنہ واپس آنا ہوگا۔ البتہ انگریزی سونے لے لی جاتی ہے اُس حالت میں کہ اگر ڈاک خانے میں واپس دینے کیلئے روپیہ موجود ہو۔

مدینہ منورہ سے موسم حج میں بہت سے تار روانہ ہوتے ہیں۔ مگر انتظام ایسا ناقص ہے کہ کچھ کہا نہیں جاتا میں اپنا ایک واقعہ بیان کرتا ہوں جس سے ناظرین و مان کے انتظام کی بابت خود بخود کمال لیں۔ مجھے ایک تار ہندوستان کو روانہ کرنے کی ضرورت ہوئی۔ میں تار گہرا گیا۔ دو آدمی تار لینے پر



نامور ہیں۔ ایک ترکی اور عربی تاریخ نگار لکھتا ہے اور دوسرا فریخ یا انگریزی زبان کا تار و صول کرتا ہے۔ جیسے تار کا فارم طلب کیا تو ایک معمولی ردی کاغذ میرے حوالہ کیا اور کہا کہ اسپر لکھ دو۔ چونکہ یہاں پر کوئی مقرر نام جیسے ہندوستان میں آئے دن بدلتے رہتے ہیں کوئی نہیں ہے۔ فقط کاغذ پر لکھ کر دینا ہوتا ہے۔ جیسے تار لکھ کر انگریزی میں اس کے حوالہ کیا۔ وہ شخص مجھ کو برابر آدھے گھنٹہ تک ٹھکا کر بعد کو کہا کہ انگریزی تاریخ والے لکھ کر کہیں باہر گیا ہے۔ اس کے آئینہ میں اس تار کو برگزینے نہیں سکتا۔ وہ شاید ظہر تک آوے گا اور وقت ۱۱ بجے تھے۔ سپر میں واپس آگیا اور اپنی ضروریات سے فارغ ہو کر حرم شریف کو چلا گیا وہاں نماز ظہر کی یاد کر کے دوبارہ تار گہر کر گیا۔ اور وقت تک اس کا پتہ نہ تھا۔ اب قریب ۲ بجے کے تھے۔ غرض میں بہت وقت تک وہاں پر اونکے حالات کا ملاحظہ کرتا ہوا بیٹھ گیا۔ ۲ بجے کے قریب وہ کلرک آیا تو کہ تھا۔ انگریزی کسی قدر جانتا تھا بڑا نمازی معلوم ہوتا رہا اول اس نے آتے ہی آفس کے اندر ایک کوچ پر ظہر کی نماز پڑھی اور بعد اپنا حساب وغیرہ دیکھ کر پھر میرا تار لیا۔ ۲ بجے گئے تھے۔ میں ویکو کو تار کرنا چاہتا تھا اپنی کتاب میں۔ ۱ منٹ دھونڈ کر ویو کو نکالا۔ آج تمام دن میں اس نے ۳ تار لے اور قریب ۱۶ تار کے یہ لکھ کر واپس کئے کہ فرصت نہیں ہے ایسے انتظام سے سلطنت میں آمدنی ہو تو کیسی ہو۔ روزانہ اوسط تاروں کا کیا ہوتا ہے اور آتے تو بہت ہیں مجبوراً واپس بھی جاتے ہیں۔ یہ بات اعلیٰ احکام کو کیا معلوم اور یہاں یہ قاعدہ ہی نہیں ہے کہ اپنی فریاد کو اوپر تک پہنچائیں جتنے عرصہ میں (یعنی صبح ۱۱ سے ۲ بجے دن تک) ترکی کلرک نے میرا ایک تار لیا اور تنے عرصہ میں انگریزی تار آفس کا معمولی کلرک دوسو تار سے زائد لے لیتا۔ مگر انی اور سختی یہاں نہیں ہے اللہ والی کا رخانہ ہے۔ اتنا بڑا شہر جہاں لاکھوں زائرین و مسافرین آتے اور جاتے ہیں وہاں پر ایک کیم بیٹھ آفس کا ہونا اور عملہ کا جست و چالاک نہ ہونا اور وقت پر کام کا نکرنا۔ کہاں تک ملک اور گورنمنٹ کیلئے فائدہ بخش ہو سکتا ہے۔ ناظرین خود خیال کر لیں۔ مدینہ منورہ میں کم از کم دس پوسٹ آفس کا

ہونا ضروریات سے ہے۔ اگر تعداد آفسون کی نہ بڑھائی جائے تو عمدہ کو بڑھا کر قواعد کی پابندی کھنا لازمی ہے۔ میرا تازہ میرے روز دیور ہو چکا شکریہ کہ مل تو گیا۔ میرے معزز ہم سفر حاجی محمد رفیع بے مفتی زادہ و برادر حقی بے میرمنشی سلطان المعظم نے مجھے کہا کہ میں نے ایک تازہ مدینہ منورہ سے اپنے برادر حقی بے کوروانہ کیا تھا تو تیرہویں دن اونکو ملا۔ وہ کہتے تھے کہ ایک روز زیادہ سے زیادہ جواب آنے کیلئے کافی ہے۔ یہ نقطہ انتظام کی خرابی ہے۔

**مدینہ منورہ** | مدینہ طیبہ میں سواری کیلئے دو قسم کی گاڑیاں ہیں ایک فٹن جسکو وکٹوریہ کہتے ہیں جن میں ۳ یا ۴ آدمی بخوبی بیٹھ سکتے ہیں۔ دوسری خچر کی گاڑیاں جن میں چھ آدمی باندرا اور ایک یا دو باہر بیٹھ سکتے ہیں۔ وکٹوریہ کو چار چاک اور خچر کی گاڑی کو دو پہیے ہوتے ہیں بظاہر ان گاڑیوں کی سواری میں آرام ضرور معلوم ہوتا ہے جب سوار ہو جاؤ گے اور سڑک کو نیکی ناگفتہ بہ حالت کو دیکھو گے تو آرام کے عوض بڑی مصیبت کا سامنا پڑتا ہے سوار ہونے پر بہتہ لگیگا کہ ان کی سواری میں شادانے سے زیادہ خوف ہے اور خطرناک بھی ہے عرب گاڑیاں بے تحاشانہ خراب راستوں پر خچروں کو مار کر ڈورایا کرتے ہیں زمین کی نیچی اور اونچی حالت سے جب ایک پہیہ اوپر اور ایک نیچے کی طرف رہتا ہے تو خصوصاً اوسوقت جب زنانہ ساتھ ہوا اور چھوٹے چھوٹے بچے ہمراہ ہوں تو اونکا دل ہی جانتا ہے۔ دو چاک کی گاڑی سے چار پہیے والی فٹن اچھی ہے اس میں متاخطہ نہیں ہے۔

**مدینہ منورہ میں** | سواری کیلئے گدھے اور خچر بھی بہت ملتے ہیں یہ ہر طرح سے آرام کی سواری سواری کے جانور ہے گھوڑے کسے کسے موجود رہتے ہیں زیارات بیرونی مدینہ طیبہ کو اکثر زائرین انہیں پر سوار ہو کر جاتے ہیں۔ دو قسم کی سواری ہے ایک پر زین اور لگام محض کاب دو سڑک پر فقط ملکی زین بغیر رکاب کے ہوتی ہے کرایہ میں صرف تھوڑا فرق ہے لہذا ہمیشہ رکابدار مرکب لینا اچھا ہے۔ بغیر رکاب کے سواری کرنا چلنے سے زیادہ تھکان لاتا ہے۔ عرب اور بدو جس طرح چاہتے ہیں

ادتے سیدھے بیٹھ جاتے ہیں اونکی تقدیرت کرو۔ اگر کرو گے اور سوار کیے نہ ہو گے تو فوراً گرہ رو گے سوار کی  
کے عوض خواری ہوگی۔

## مدینہ منورہ کے محلے

مدینہ طیبہ میں مندرجہ ذیل محلے و کوچے ہیں ۱۔ زقاق زرنہ ۲۔ شقیقہ الرصاص ۳۔  
زقاق خیاطین ۴۔ دروان ۵۔ زقاق شوز ۶۔ چارت الافوات ۷۔ زقاق

حمزہ ولی ۸۔ صاحب ۹۔ زقاق الحبس ۱۰۔ زقاق السلطان ۱۱۔ زقاق الاطبار ۱۲۔ زقاق بن حسین  
۱۳۔ زقاق البور ۱۴۔ زقاق الجیدی ۱۵۔ زقاق الجضر ۱۶۔ شقیقہ الیسر ۱۷۔ شقیقہ شینجی ۱۸۔ حمامہ  
۱۹۔ زقاق باب الشامی ۲۰۔ زقاق الکبریت ۲۱۔ زقاق الدرہ ۲۲۔ زقاق حمامین ۲۳۔ توتہ خفیہ  
۲۴۔ زقاق مشجورہ ۲۵۔ زقاق الطوال ۲۶۔ دار الصیافیہ ۲۷۔ دار البیضہ ۲۸۔ زقاق الخشب ۲۹۔  
سیدنا عبداللہ والد ماجد سرو عالم صلی اللہ علیہ وسلم۔

## مدینہ منورہ کے بازار

اس مقدس شہر میں یوں تو بہت بازار بلکہ سارا شہر بازار ہی بازار سے بہرہ ہے مگر  
دو بڑے مشہور بازار ہیں۔ ایک تو باب ہند سے باب المہری تک چلا گیا ہے۔ دوسرا

باب ارحۃ سے باب الشامی تک ہے۔ ان بازار و زمین تمام دن رونق رہتی ہے۔ ایام حج و زیارت میں  
حجاج و زائرین کی زیادہ کثرت رہتی ہے ہر ملک کا مسلمان جو آتا ہے کچھ نہ کچھ ضرور خرید کر کے لجاتا  
ہے۔ دنیا کی ہر ایک چیز سوائے منہیات شرعیہ کے کم و بیش مل جاتی ہے۔ ان دو بڑے بازاروں کے سوا  
ذیل کے چھوٹے بازار ہیں :- سوق الخضار۔ اسمین سبزی اور ترکاری چترسم کی ملتی ہے۔ سوق اللہ  
و حبابہ۔ چترسم کی کھجوریں ملتی ہیں۔ باب المہری باہر ہے۔ سوق التمار۔ اس میں شیشیا خوردنی جیسے  
چانول گیسون۔ دال۔ گہی وغیرہ ملتا ہے۔ شام کا گہی بقالہ ہندوستانی گہی کے ذرا اچھا ہوتا ہے چانول  
بہت عمدہ ملتے ہیں۔ سوق الطباخہ۔ اس بازار میں زیادہ تر نان پائی اور ٹھیکہ دہن کی دوکانیں ہیں گہی  
و ترکی مذاق کا کھانا ملتا ہے۔ ہندی مذاق کے مانند چٹپٹا نہیں ہوتا۔ سوق البرسیم۔ جانوروں کا چارہ

کہتا ہے۔ برسیم ایک قسم کا گاہاس ہے جسکو دنبہ یا بکرون کو کہلاتے ہیں۔ سوق الہراج۔ یہاں نیندام ہوا کرتا ہے۔ بدوی تاجر اس میں زیادہ خرید و فروخت کرتے ہیں۔

**مدینہ منورہ** مکہ معظمہ میں معلم و مطوف اور یہاں پر مزدورین ہیں جو زائرین کو زیارت کر کے صلوٰۃ کے معلم سلام پڑھایا کرتے ہیں۔ ہر قوم اور ہر ملک کیلئے جدا ہیں۔ سب سے بڑے شیخ المزورین

سید عبدالکریم برزنجی ہیں۔ مدرس کے فرور سید احمد باغیہ کے ہتھیے ہیں جنکا نام بھی سید احمد ہے۔ آدمی جنگلیں ہیں نئی روشنی لگی جہاں انہیں ذرا سی آگ لگی ہے۔ پیسہ کی طبع نہیں۔ مگر یہ خود کسٹ سلامت صلوٰۃ نہیں پڑھاتے ہیں انکے دو ایک صبی ہیں؟ ہی ہر نماز کے بعد لوگوں کو سلام پڑھایا کرتے ہیں میری رائے میں ایک کتاب ملتی ہے اسکو لیکر اس کے موافق پڑھ لینا بہت اچھا ہے۔ انبوا کثیر کے ساتھ سلام پڑھنے سے الفاظ میں غلطی ہو جاتی ہے۔ تنہا کتاب دیکھ کر پڑھنا اچھا ہے۔ مدنی مزدور عموماً خوش خلق و حرم کیمر ہوتے ہیں۔ زائرین کو ہر قسم کی مدد دیتے ہیں۔ مکی معلوم کی طرح زیادہ حرمیں و طامع نہیں ہیں۔ زائر اپنی مرضی سے حق الخدمت جو چاہے دیدے وہ خوشی سے قبول کر لیتے ہیں جب نہیں کرتے حکومت کی طرف سے ٹاگیا کہ باغجو بیہ فی کس حق الخدمت مقرر ہے۔ مگر وہ چندان پرواہ نہیں کرتے۔ میں نے نصف گنی دی تھی جسکو انہوں نے خوشی سے قبول کر لیا۔ مزدورون کے کام یہ ہیں پانچون وقت بعد نماز کے صلوٰۃ و سلام پڑھانا شہر کی اندرونی و بیرونی زیارات پر لیجانا۔ مکانات کرایہ پر لے دینا چلتی دھواؤںٹ کرایہ پر کر دینا اگر براہ منبوعہ یا جدہ واپس ہونا ہو تو۔ اگر براہ حجازی ریلوے کے سفر کرنا ہو تو اپنا ٹکٹ خود آپ خرید کر لو۔ مزدور اند نہیں آسکتے ہیں سلام اللوداع پڑھانا اور کئی خدمت اور خوش خلقی کے مقابلہ میں جتنا دیا جائے بہت ہی تہوڑا ہے۔ ایام اقامت میں مزدور لوگ عموماً پانچ زائرین کی بلکہ وقت دعوت کرتے ہیں۔ ہمارا مزدور سید احمد باغیہ نے ہماری یعنی مکمل مدرسیوں کی نہایت پر تکلف دعوت کی تھی۔ جو بالکل ہماری ملکی وضع پر ملتی اعلیٰ درجہ کی بریانی معز زردہ و خیرنی

اور عربی وضع کی مٹھائی بھی تھی۔

**مدینہ منورہ** یہاں دو قسم کی حکومت ہو۔ ترکی افواج عثمانیہ کے کمانڈر یعنی جنرل کرامت سار فوجی کی حکومت اور ملکی حکومت ہے۔ انکادرجہ نائب گورنر کے مانند ہے یکم محرم سنہ ۱۳۳۷ھ سے حجاز کی کل

حکومت جیسے کے مینے سنا شریف مکہ کے اختیار میں دید گئی۔ جس میں سیول اور مٹری دو فن حکومت دہی کر شیعہ البتہ فوجی معاملات میں کمانڈران افواج عثمانیہ متعینہ مکہ و مدینہ منورہ سے تجویز ضروری کرینگے۔ مدینہ منورہ کی پاسبانی ترکی عساکر کے ذمہ ہوتی ہے۔ ایک کچہری ہے۔ جہاں مستغنیات عراض پیش کرتے ہیں فوراً مقدمہ کی سماعت ہو کر فیصلہ ہو جاتا ہے۔ شرعی حکومت قاضی مفتی اور محاسب کے ذمہ ہے جنہیں مقدمات شرعیہ، مہر نان، وقفہ، نکاح، بیع شرعی وغیرہ کے لئے بڑتے ہیں۔ مدینہ منورہ کے قاضی اقتضات شیخ محمد آفندی جعفری کے مفتی شیخ محمد تاج الدین مفتی شافعی سید احمد برزنجی بافقہ۔ شیخ المرورین سید عبدالکریم برزنجی اور انکے نائب سید علوی و شیخ یحییٰ مدنی ہیں۔

**مدینہ منورہ کا پانی** اس مقدس شہر کا پانی اس قدر شیریں اور لذیذ ہے جس کا بیان نہیں ہو سکتا۔ بلکہ ملاحظہ میں ایسا شیریں اور لذیذ پانی نہیں ملتا ہے جتنا چاہو بی لو کبھی کسی قسم کی شکایت نہوگی۔ نہ وہ بھڑم ادا ہوگا ہے۔ قبض ہرگز نہیں ملتا اسد بھی ہے۔ بالکل حرم شریف کے پیر آب یعنی زمزم کا پانی جسکو آب کوثر کہنا بجا ہے نہایت لذیذ اور شیریں ہے۔ میں نے ایسا عمدہ اور خوش ذائقہ پانی دیکھا وہ دورانہ ملکوں میں پہرنے کے کبھی نہیں پایا۔ خداوند کریم ہر مسلمان کو مدینہ طیبہ کا پانی پلائے آمین بحرحرمت سید المرسلین صلی اللہ علیہ وسلم۔

**مدینہ منورہ کے تبرکات** ناک شفا ایک قسم کی مٹی ہوتی ہو جو محلہ رائے مدینہ میں ملتی ہے اسکی نیکیاں دریکڑہ آتی ہیں ہر مرض کی دوا ہے چنے اس مٹی کو میضہ میں استعمال کرایا بفضل شفا کبھی حاصل ہوا میں بالکل یقین ہے کتا چون مدد نہ کیوقت استعمال کرایا تو فوراً درد میں افاقہ ہوا۔ مزار پاک

کی خاک چھاڑی ہوئی بڑی مشکل سے ملتی ہے۔ صندل۔ مہندی۔ سات کنوؤں کا پانی۔ عرم نبوی کے اندر کے کنوئیں کا پانی۔ بیدانہ۔ اور جلی ہوئی کچوریں۔ وہ روغن زیتون جو روضہ مقدس میں جلتا ہے۔ موم تہی کے تکرے جو حجرہ شریف کے اندر جلتے ہیں۔ غلاف روضہ مطہرہ کا ٹکڑا اگر سیرا جاوی تو بہت بڑی برکت کی چیز ہے۔ مسواک مدینہ۔ مذکورہ بالا سب تبرکات مدینہ ہیں۔

**مدینہ منورہ** یہاں مہر کند دو یا چار مہینے مکہ معظمہ میں بہت ہیں۔ سینے دہلی اور برہما دھین کے مہر کند کے مہر کند والوں کو دیکھا۔ مگر جو بات یہاں کے لوگوں میں ہے یہ اور کہیں نہیں دیکھی گئی وہ یہ ہے کہ یہ لوگ اول تو ہ منٹ کے اندر اندر نام کہو در دیدیتے ہیں۔ دوسرا یہ کہ کہو دے سے پہلے لکھتے نہیں۔ بس اکدم اولٹا کہو دنا شروع کر دیتے ہیں قیمت بھی زیادہ نہیں لیتے ایک نام کیلئے عہد معہ مہر اور کہو دائی کے میری سجدہ میں زیادہ نہیں ہے نقش نگار بھی کندہ کرتے ہیں سینے دو مہرین کہو دائی تہیں جنکا نمونہ انشا اللہ آخر کتاب میں دیا جائیگا۔

اکثر مہرین سلطان طغرے کے نمونہ پر کہو دتے ہیں۔ تانبے اور تیل کی مہر کے علاوہ تھوڑے بھی کہو دتے ہیں۔ اس قسم کے تھوڑے بے بے و مان ملتے ہیں قیمت زیادہ نہیں ہے۔

**مدینہ منورہ میں** اوقاف عثمانیہ سے مدینہ منورہ میں ایک خیراتی شفا خانہ باب السلام کے سامنے ہے جان غریبار اور مساکین کا مفت علاج ہوتا ہے۔ جسکا خرچہ

سالانہ ایک لاکھ روپیہ کے قریب ہے۔ اس شفا خانہ میں عورت و مرد کیلئے ۳۳ بستری ہیں اس کے اعلیٰ ڈاکٹر امین آفندی ہیں اور انکی تنخواہ ماہوار ۱۸ عثمانی اشرفی ہے اور جراح۔ دوا ساز سب خلیق اور ہمدرد ہیں۔ ہر وقت اس میں بیمار رہے رہتے ہیں کھانا اور دوا مفت ملتی ہے اگر کسی طریقہ پر علاج ہوتا ہے صفائی اور انتظام نہایت عمدہ ہے۔ ہسپتال دو منزلہ ہے۔ کمرے ہوا دار اور منہاخ ہیں۔ بیمار و انکی اچھی خدمت کی جاتی ہے۔ اور کوئی مسکین ہسپتال میں فوت ہوتا ہے تو

بیت المال سے اس کی تجہیز و تکفین سرکاری طور پر ہوتی ہے۔ باوجود ترکی اثر ہونے کے یہ بھی اہل مدینہ طیبہ یونانی علاج کو ترجیح دیتے ہیں۔ دیسی ادویہ کی زیادہ قدر و منزلت ہے۔ سب زیادہ اعتقاد اور دارالشفاء حجرہ مطہرہ سرور عالم اور خاک شفا پر ہے جس سے کل امراض بدنی و روحی دور ہو جاتی ہیں۔

مدینہ منورہ میں | مدینہ طیبہ میں دو دواخانے ہیں جس میں یوروپین دوا ملتی ہے۔ عبدالقادر و انگریزی دواخانہ | عبدالہادی آفندی کے زیر اہتمام ہیں۔ آخر اندک مدینہ طیبہ یعنی ٹیکالکاج قسطنطنیہ کے تعلیم و سدیافتہ بین برے خلیق و ملنا آدمی ہیں۔ دوائیوں کے نام فرانسس میں ہیں۔ انگریزی نام سے دوا نہیں مل سکتی۔ یا اپنی بیماری کو ڈاکٹر صاحب سے کہنے سے وہ خود دو تجویز کر کے دیتے ہیں۔ آپ چاہیں گے کہ دواخانہ میں جا کر انگریزی نام کی فلاں دوا دو سیریز میں لے گی یا توغریں میں نام کہنا ہو گا یا فرانسسی میں قیمت ادویہ کی کچھ ایسی گران نہیں ہے۔

مدینہ منورہ کی | مدینہ منورہ میں اس وقت ۶ ہتالین ٹرک رہتی ہیں جس میں فی ہتال ۸ سکیواری ترکی فوج | وعدہ دار وغیرہ شامل ہیں اس ہی میں سے مدینہ منورہ کی حفاظت کیلئے جایا کرتے ہیں۔ برگنڈیر جنرل بھری پاشا کے زیرِ نگرانی یہ فوج ہے۔ انکی تنخواہ ۷۵ عثمانی شرنی ہے جو تقریباً ۱۰۵۰ روپیہ کے برابر ہے۔ ۲ فیلڈ باٹری یعنی توپ خانے ہیں ایک فخر باٹری ہے۔ ایک کواڈرن سوار ونگ ہے جس میں سوار ہیں انکے علاوہ ۸ سوبدوی سوار ونگا جو سائنڈنی سوار رسالہ ہے وہ ریل کی حفاظت کیلئے مقرر ہے۔ فی سوار ماہوار ۳۰۰ شرنی عثمانی یعنی ۳۲ روپیہ ملتے ہیں انہیں عہدہ دار اور کمانڈر بھی ہے تنخواہ انکو زیادہ دیا جاتی ہے۔ یہ لوگ کی وردی بھی عیسائی کی ہے ہتھیار انکے بہت عمدہ ہیں کل فوج کی وردی بہت اچھی ہے۔

مدینہ منورہ | دو شنبہ ۱۸ محرم الحرام کو بعد نمازِ شام جب میں حرمِ نبوی میں رہا تمام رات بارش میں بارش | پڑتی رہی۔ وہ سب روزِ شنبہ کی یہ کہ گیا تو تمام لگی کو چون میں کچھ ہو گیا تھا

یہاں کی مٹی میں جکنا بن ہے جو تیرنکو خوب لپٹ جاتی ہے۔ مگر شام تک ساری زمین خشک ہو جاتی ہے۔ معلوم ہوتا ہے کہ اگر کثرت سے بارش ہو تو یہاں بھی مکہ معظمہ کے مانند پانی ہی پانی ہو جائیگا دو چار بلکہ کئی روز تک لوگوں کی آمد و رفت میں تکلیف ہو اکتوگی۔ جب بارش زیادہ ہوتی ہے تو خوجگان حرم محترم گنبد نظر پر سے جو پانی گرتا ہے اسکو جمع کر کے رکھتے ہیں زائروں کو تبرکاً دیا کرتے ہیں۔ بیت اللہ میں نیزاب رحمت اور یہاں پر گنبد حضرت کا پانی دو ذون برابر سمجھتے ہیں۔ ہر مسلمان کو خدا نصیب کرے۔ آغا خلیل ابواب نے مجھے بھی تھوڑا پانی گنبد نظر سے گرا ہوا دیا۔

مدینہ منورہ کی مدینہ طیبہ کی آب و ہوا معتدل اور غذائی روح حیات و صحت افزا ہے یہاں آب و ہوا کسی قسم کی متعدی بیماری نہیں ہوتی۔ اور نہ بچیش نہ اسپہال نہ ہیضہ نہ طاعون کا زور ہے۔ بلکہ جو لوگ مکہ معظمہ یا راستے سے مرض بچیش میں مبتلا ہو جاتے ہیں وہ یہاں آکر صحیاب خوش اور باش ہو جاتے ہیں۔ صبح اور شام تہندی ہو اچلتی ہے۔ شب عرب میں خاص کر مدینہ منورہ کی رات مشہور و معروف ہے۔ گرمیوں میں سنا گیا کہ چندان گرمی نہیں ہوتی سردی میں زیادہ سردی ہوتی ہے ہر تو سردیوں میں ہی تھے آب سرد سے وضو نہیں بنایا جاسکتا تھا تمام ہاتھ اور پیر بھٹ گئے تھے۔

مدینہ منورہ کو چکو رمضان المبارک مدینہ طیبہ میں نصیب ہوا مگر میں اپنے ناظرین کی نگاہی کا رمضان کیلئے مصنف سفرنامہ حرمین کے چشم دید واقعات رمضان نقل کرنا مناسب سمجھتا ہوں۔ آپ تحریر فرماتے ہیں کہ ”سوائے مکہ معظمہ کے غاید ہی کہیں ایسا رمضان مسلمانوں کو نصیب ہوتا ہو۔ دن خوابیدہ اور رات زندہ ہے۔ تراویح کے بعد تمام شب سجد نبوی کے مناروں پر لوگ تسبیح و تہلیل ذکر وادکار میں بیٹھے رہتے ہیں کہیں اپنے حسن صوت سے تسبیح اور ذکر کر کے لوگوں کو سلاتے اور کہیں جگاتے ہیں عجب لطف نیز سماں ہے۔ اظہار اور سحر کی وقت حکومت



کی طرف سے تو بین جلیقی میں ادھر ہوزن نے اذان کہی اور دہر تو پکے فار شروع کر دئے یا پہلے توہ کی آواز آئی اور ہوزن نے اذان دی۔ اوقات کی عموماً بہت پابندی ہے۔ عصر کے بعد معمولاً مسجد نبوی معمور۔ ہر ملک کے لوگ عجلہ حلقہ کئے ہوئے افطار کے انتظار میں بیٹھے رہتے ہیں۔ مسکین و فقرا کا ہجوم کثرت سے ہوتا ہے۔ تراویح میں بڑی پریشانی ہوتی ہے۔ ایک ہی وقت میں متعدد جگہ پر تراویح کیلئے جاکھین ہوتی ہیں۔ بعض وقت یہ پتہ نہیں لگتا کہ ہم کس امام کے تابع ہیں اور کسے پیچھے نماز پڑھو ہیں۔ اسہی لئے اکثر علماء اپنے گہروں میں تراویح پڑھ لیتے ہیں۔ اصل یہ ہے کہ ہر ایک کو بھی شوق ہوتا ہے کہ مسجد نبوی میں قرآن مجید کو ختم کر کے ثواب دارین حاصل کرے کل ۲ ختم مسجد نبوی پڑھتے ہیں ۲۵ کو ماہ کی مصلیٰ کا ختم۔ ۲۷ کو شافعی مصلیٰ کا ختم اور ۲۹ کو حنفی مصلیٰ کا ختم ہوتا ہے ختم کی راتوں میں شیخ الحرم تشریف لاتے ہیں۔ سب ملکر حضور و روکائیات علیہ افضل التحیت والتسلیمات پر سلام پڑھتے ہیں۔

عید الفطر کے چاند نظر آنے پر ۲۱ تو بین جلیقی میں۔ نماز عید الفطر کی ۹ بجے کے اندر اندر ختم ہو جاتی ہے۔ خطیب خطبہ ثانیہ پڑھ کر منبر سے اترنے بھی نہیں پاتا کہ ۲۱ توہوں کی سلامی ترکشن ٹری سے ہوتی ہے عجیب جان اور شان اسلامی کا ظہور نظر آتا ہے۔ یہاں ۳ روز تک لوگ عید مناتے ہیں اور آپس میں عید ملنے جلتے ہیں عید ملتے ہوئے یہ کہتے ہیں من العایدین مطلب یہ کہ ہر سال تک عید مبارک ملے۔ ہر روز کی واسطے ملاقات کے جدا جدا محقر مقرر ہیں عید ملنے جلتے ہیں تو شریعت سے تواضع ہوتی ہے۔

مدینہ منورہ کی محفل میلاد  
محفل میلاد  
محفل دو وقت اتفاق جلسہ میلاد مبارک کے دیکھنے کا ہوا مگر وہ محفلیں بہار سے ہندوستانی بھائیوں کی تہیں جو طریقہ کے جمائے ملک میں رائج ہے وہی زبان بھی دیکھا گیا بعد ختم میلاد النبی متحالی تقسیم ہوئی اور کہا نا بھی کہلایا گیا۔ مگر من بہان پر مراۃ العرب سے

جلسہ مولود شریف کا بیان نقل کرتا ہوں جو سفر زمی صنف کا چشم دید بیان ہے۔

رجع الاول کی بارہویں تاریخ نماز صبح کے بعد سخن مسجد نبوی میں ایک چوبی منبر لاکر رکھتے ہیں اور اس کے سامنے ایک فرش بچایا جاتا ہے جس پر کل اعیان شہر و حکام قرینے سے بیٹھتے ہیں۔ منبر کے چاروں طرف کل افسران فوج و سپاہ کھڑے رہتے ہیں۔ بعد ازیں کل مال شہر اور جس قدر آفاقی ہیں بقصد شمول حاضر ہوتے ہیں۔ قطار اعیان کے رو برو بہت سے بخوردان مرصع رکھے جاتے ہیں جنہیں بخور غلبہ بن جلا یا جاتا ہے اسکے آگے اغوات حرم نہایت ادب کیساتھ دستہ بستہ کھڑے ہوتے ہیں۔ سخن شریف میں ایک خمیہ سبیل کیلئے لٹکایا جاتا ہے۔ اس کے اندر شربت قند و گلاب اور نقل با دام جو خاص اس تقریب کیلئے قسطنطنیہ سے بنا کر بھیجتے ہیں رکھے جاتے ہیں۔ پہلے ایک خطیب پہرہ دوسرا پہرہ میرا پہرہ جو تہا باری باری سے کھڑا ہو کر منبر پر جا بیٹھتا ہے۔ اور ذکر ولادت با سعادت آنحضرت سرور کائنات علیہ فضل التحیۃ والتسلیمات پڑھتا ہے۔ قیام کیلئے سب کھڑے ہو جاتے ہیں اس دایت انسان نبوی کا اظہار اس شان و جلال سے ہوتا ہے کہ فرشتے بھی رشک کرتے ہیں یہ نظر بھی ایک عجیب و دلفریب اور شان اسلام کو طرہانے والا ہے۔ بعد ازیں مجلس اعیان کو امتیاز کیساتھ سہارے بلورین میں شربت پلایا جاتا ہے اور شیرینی اور کیک غلام سنبھال لیتے ہیں۔ عوام کو سقے علی الغوم شربت پلاتے ہیں اور تقسیم فرمائی بھی کجاتی ہے۔ اس خطیب کو جو سب سے آخر میں پڑھتا ہے پانچ پارچہ کا خلعت دیتے ہیں اور مجلس ختم ہو جاتی ہے۔ ۲۷ رجب کو نماز عصر کے بعد بحسنہ اسی طرح اسی مقام کیساتھ مجلس قرار پاتی ہے۔ اس میں ذکر معراج نبی صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم ہوتا ہے سوائے قیام کے کل باتیں اسی طرح انجام دیتے ہیں۔ اس سے صاف ثابت ہے کہ حرمین الشرفین میں وقت ذکر میرا دوسرا ذکر کائنات علیہ فضل التحیۃ والتسلیمات قیام کا رواج ہے اور اس کو جائز بھیجتے ہیں اس میں اعتراض کرنا بے سود ہے۔

## مدینہ منورہ کے مشہور مساجد

مسجد قبا، مسجد غری، مسجد ماکہ اسکو مسجد حید بھی کہتے ہیں۔ مسجد شمس، مسجد  
 مسجد فضیل سے موسوم تھی مسجد قرظہ یہ مسجد پاکستان کے انتہا پر مشرق شرقیہ  
 پاس مسجد شمس کے شرق کی جانب واقع ہے۔ جسوقت آنحضرتؐ نے بنی قرظہ کا محاصرہ کیا تھا تو آپؐ مسجد  
 ہوئے تھے۔ مسجد شمس، امام ابراہیم ہے۔ جہاں پر سیدنا ابراہیم بن رسول اللہؐ کو لدہ ہوئے۔ مسجد حید  
 مسجد الانبا، مسجد بقیع، مسجد بن معاویہ، مسجد طریق السلفہ اسکو اب مسجد ابی ذر غفاری کہتے ہیں۔  
 مسجد غری، مسجد ابو بکر، مسجد شمس، اسکو مسجد الانراب اور مسجد غری بھی کہتے ہیں۔ اصل میں مسجد فتح وہی ہے  
 جو کوہ سلع پر واقع ہے۔ مسجد سلمان فارسی، مسجد بنی حرام، مسجد قبلتین، وادی عقیق اور یرودہ کے  
 قریب واقع ہے۔ مسجد ثنایہ، مسجد الربابہ، مسجد عینین، مسجد الوادی اسکو مسجد سکری بھی کہتے ہیں۔  
 مسجد النبیؐ۔ ان تمام مساجد مشہورہ کی زیارت تقریباً کل زائرین و حجاج کرتے ہیں مگر ضرور انکو بتانے  
 میں بہت حیلے و بہانے کرتے ہیں ممکن ہو تو ان تمام مساجد کی زیارت سے مستفید ہونے ہر مقام پر ایک  
 ایک دو گانہ پڑھیں بروایت سلسل ان تمام مذکورہ بالمقامات پر آنحضرتؐ نے نماز بن پڑھی ہیں اللہ اعلم  
 علماء میر نے بہت سے مساجد و مشاہد نبویہ کا ذکر کیا ہے لیکن اب سوائے مساجد مذکورہ بالا اور کسی  
 مسجد کی علامت باقی نہیں ہے۔ لیکن ارباب بصیرت پر چکے دیدہ دل وادامد ایت و عنایت سے منور  
 ہیں۔ یہ بات پوشیدہ نہیں ہے کہ ان سب پہاڑوں و دلوں میں انشراح محمدیؐ اور ظہور کمال احمدیؐ  
 سے کسقدر فورانیت ظاہر و باہر ہے کہ جسکی انتہا نہیں۔ اور سبب و سبب یہ ہے کہ ان سب جگہوں میں  
 کوئی ذرہ ایسا نہیں جسپر نظر مبارک نہ پڑی ہو اور وہ جہاں ہیجت مل سرور افروز جہاں بغیر آخر الزمان  
 مصلی اللہ علیہ وآلہ و اصحابو سلم کے دیدار سے مشرت نہ ہوا ہو۔

## مسجد ثنایا

حضرت سیدنا حمزہؓ کی قبر شریف سے نبوی و انبیاؑ شمال بانے سے قسبنا یا قسبنا  
 طرف نظر آتا ہے۔ جہاں چھ رسول خداؑ کے دندان مبارک شہید ہوئے تھے اسوقت دیوار میں کسی قبو

بلندی پر ایک چتر چسپاں ہے اس میں نشان مبارک دندان اقدس رسول خدا موجود ہے۔ دو سو راخ  
 ادا انج کے فاصلہ پر سید رہے ہیں لوگ اویکو بوسہ وغیرہ دیتے ہیں آنکھوں کو لگاتے ہیں آیا یہ  
 واقعی وہی چتر ہے جس کے آپ کے دندان مبارک شہید ہوئے تھے اسکا ثبوت سولے خدا کے اور کسی کے  
 پاس نہیں ہے۔ بس ہمارا اعتقاد ہے جو سلسلہ وار برابر چلا آتا ہے۔ یہاں بھی نقرار اور ساکن  
 صفا بستہ بیٹھے ہوئے رہتے ہیں۔

**مشہور واقعات** ولادت باسعادت دوشنبہ ۹ ربیع الاول ۱۱۷۱ عام الفیل مطابق ۲۲ اپریل

۱۱۷۱ھ - معراج دوشنبہ ۲۷ رجب ۱۱۷۱ھ - ہجرت پنجشنبہ ۲۷ صفر ۱۱۷۱ھ نبوت مطابق  
 ۱۲ ستمبر ۱۱۷۱ھ - روانگی از غار ثور دوشنبہ یکم ربیع الاول ۱۱۷۱ھ نبوت مطابق ۱۶ ستمبر ۱۱۷۱ھ  
 وفات شریف دوشنبہ ۱۲ ربیع الاول ۱۱۷۱ھ مطابق ۱۱ جون ۱۱۷۱ھ - بنائے مسجد نبوی ۱۱۷۱ھ  
 تحویل قبلہ ۱۱۷۱ھ - فرضیت زکوٰۃ ۱۱۷۱ھ - فرضیت رمضان ۱۱۷۱ھ - فرضیت حج ۱۱۷۱ھ  
 جنگ بدر ۱۱۷۱ھ رمضان ۱۱۷۱ھ - جنگ احد ۱۱۷۱ھ شوال ۱۱۷۱ھ - جنگ خندق ۱۱۷۱ھ شوال ۱۱۷۱ھ  
 جنگ خیبر ۱۱۷۱ھ ربیع الثانی ۱۱۷۱ھ - فتح مکہ ۲۰ رمضان ۱۱۷۱ھ - جنگ خین شوال ۱۱۷۱ھ  
 جنگ تبوک ۱۱۷۱ھ رجب ۱۱۷۱ھ ہجری۔

**انخست کا قبا** ۸ ربیع الاول ۱۱۷۱ھ نبوت یا ۱۱۷۱ھ ہجری روز دوشنبہ ۲۳ ستمبر ۱۱۷۱ھ  
**مین پہونچنا** قحی کہ خدا کے نبی قبا پہونچ گئے۔ اہل شرب نے جب سے سنا ہا کہ انخست (مکہ معظمہ)

کو پہونز دیا ہے روز صبح سے سراہہ ہر چشم بکریٹھ جاتے۔ اور جب تک ٹھیک دو پہونز پہونجاتی۔ بیٹھے رہتے  
 یہ لوگ ابھی داپس ہی گئے تھے کہ حضور انور محمد صلیق اکبرؐ و عامر بن فہرہؓ راہبر کے قبا میں پہونچ گئے  
 اور ایک شخص کے پکارنے سے سب جمع ہو گئے۔ اور خیر مقدم کیا۔ اللہ اکبر کے ترانے لگاتے ہوئے آفتاب  
 رسالت کے گواہ گرد و خیز شامو کو پہونچ جمع ہو گئے۔ اکثر مسلمان ایسے تھے جنہوں نے پہونز دیدار



برافوار سے چشم ظاہر میں کو روشن نہ کیا تھا۔ انہیں نبی اللہ اور ان کے رفیق ابو بکر صدیقؓ کی نیت میں شہتہ ہو جاتا تھا۔ حضرت صدیقؓ اس ضرورت کو تازہ کئے۔ اور مسجدرک پر سایہ کر کے کہری ہو گئے خدا کے رسولؐ بخشنہ تک یہاں ٹہرے اور اس سہ روزہ قیام میں اور بروایت دیگر دس روزہ قیام میں سب سے پہلا کام یہاں یہ کیا کہ خدائی وحدہ لا شریک لدی عبادت کیلئے ایک مسجد کی بنیاد رکھی جو آج مسجد قبا کے نام سے موسوم ہے۔

**مسجد قبا** مسجد قبا کی زیارت یوم السبت یعنی ہفتہ کے روز ہوتی ہے اسوجہ سے کل زائرین بھی روز و نمان جاتے ہیں راستہ میں ترکی سپاہ اور بدوی سواروں کا بدرقہ حفاظت کیلئے تعین ہو جاتا ہے غرض ہم بھی روز شنبہ تاریخ ۱۶ محرم الحرام ۱۳۳۸ھ مطابق ۶ جنوری ۱۹۱۲ء بعد نماز صبح جانب مسجد قبا روانہ ہوئے۔ باب قبا کے پاس جا کر ایک گاڑی کرایہ پر کرلی فی کس عہدہ آمد و رفت کیلئے ٹہرایا جا رہا آدمی اوس میں آرام سے بیٹھ سکتے ہیں۔ باب قبا پر ترکی فوجی پہرہ ہے۔ ایک مختصر سا اوٹ پوسٹ بھی بیلور گارڈ کے دروازے کے متصل ہی رہتا ہے میں نے اندر جانا چاہا تو سپاہی نے روکا۔

ہم جیسے ہی باب قبا سے باہر ہوئے تو کوٹے کچرے کا فخرن ملا جو سائے مدینہ منورہ کا کوڑا آہی مقام پر سکری گاڑیوں میں مینو سبلی کے مہتر لا کر جمع کرتے ہیں۔ بڑا ہار می مانبا رہے۔ باب القبا سے مسجد قبا تک برابر آبادی دونوں جانب کم و بیش واقع ہے۔ دہنے جانب ایک سیاہ ٹیلہ جکھنے قدرتی پلاٹ خرم کہیں لکھا ہے نظر آتا رہا۔ نصف راستہ میں ایک اونچی جگہ علی جہان پر سیاہ پتھر کا ایک حصار ہے اوس پر ایک ترکی پہرہ بلند مینار پر تعین ہے سنسٹا گیا کہ ۵۰ آدمی اس مقام میں رہتے ہیں۔ سبزی کے باغات اور نخلستان بھی دہنی اور بائیں بہت ملے۔ ایک بہت بڑا کنواں ملاجین بیلوں کے ذریعہ چری تیرے ڈول سے پانی نکالا جاتا تھا جسکو اہل دکن موٹ کہتے ہیں۔ یہاں پر بہت لوگوں نے وضو کیا۔ کسی نے پانی پیا۔ اسکے پانی سے دور دور تک آپ پاشی ہوتی ہے۔ ہم قریب

۸ بجے کے مسجد قبا میں داخل ہو گئے۔ قریب مسجد قبا کے ایک نہایت سرسبز و شاداب باغ ہے جس میں ایک درخت کچور کا سبزہ خواہیدہ کی طرح زمین پر لیٹا ہے۔ زمانہ رسالت پناہی سے برابر ایسا ہی ایک درخت پیدا ہوتا چلا آ رہا ہے۔ مسجد پر فقط ایک مینارہ ہے اندرون مسجد فقط معمولی چٹائیاں پڑی ہوئی ہیں دو تین کنوئیں ہیں جنہیں آنحضرت کا لعاب ہن مبارک گرا ہوا ہے۔ ایک کنواں بیر خاتم کے نام سے موسوم ہے اس کا سونچہ نصف بند ہے اس میں مہر مبارک یعنی خاتم آنحضرت رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم زیادہ خلافت حضرت سیدنا عثمان بن عفانؓ گر کر گم ہو گئی اور اس کے بعد ہی نوبت شہادت آپ کی آئی۔ بہتیرا ڈھونڈا گیا مگر خاتم مبارک نہ ملی پر نہ ملی۔ یہاں پر مسجد سیدنا فاطمہؓ پر مسجد شہر مسجد علیؓ بھی ہیں جس میں مسجد قبا میں وہ متبرک مقام جس پر ایک مختصر قبہ ہے جہاں حضرت رسول خدا کا ناقہ قصوة بیٹھ گیا تھا لوگ تبرک کا گدہ ادا کر کر سلام پڑھتے ہیں۔ یہ مسجد جانب شرق مدینہ منورہ کے واقع ہے۔ اس مسجد مبارک کی برکت میں حضرت سعد بن ابی وقاصؓ سے روایت ہے کہ دو رکعت نماز مسجد قبا کی محکو محبوب تر ہے۔ دو بار زیارت بیت المقدس سے اور بھی فرمایا کہ اگر تم لوگ جان لو کہ اس مسجد میں خداوند کریم نے کیا بھید رکھا ہے تو بڑی خوشش آدمی سے اس کی زیارت کرو گے۔

راستہ کی حالت ناگفتہ بہ ہے گاڑی کو جب دوڑاتے ہیں تو بہت خوف و غم موم ہوتا ہے کہ اب گری اور تب ایک پسیرا اوپر تو ایک نیچے کورہتا ہے آرام نہیں ہے آج سینے دیکھا کہ عورتیں تک سہیل چلکر زیارت کیلئے آگئیں بدوؤں کی آبادی معلوم ہوتی ہے یہ لوگ امامیہ فرقے کے ضیعہ میں ممکن ہے کہ تنہا اگر کوئی ملتا ہو تو ضرور تکلیف دیتے ہوئے مگر آجکا روز کوئی واردات سننے میں نہیں آئی چچی کا بھی خوف دلایا جاتا ہے جب پاکٹ سے ہوشیار رہنا چاہئے میرے جیب سے ایک پاکٹ کشی اڑا لیا۔ جین ۲۲ روپیہ تھے میری دانست میں ملازم کا بھی کام معلوم ہوا۔ واللہ اعلم۔

مسجد المعابدہ | اسکے قریب ایک مختصر مسجد ہے جسکو مسجد المعابدہ کہتے ہیں۔ یہ درود جگہ ہے۔

جسکی نسبت مشہور ہے کہ حضور سرور عالم صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کہیں کہیں تشریف لاتے تھے اور اس مقام پر کچھ نوش فرماتے تھے۔ کفار آپ کے ناقہ یا خیر کو کہو لیا کرتے تھے تو بہا گئے کی حالت میں اون جانوروں کا پاؤں زمین میں گڑ جا کرتے تھے تو وہ پہر بہا گ نہیں سکتے تھے۔ پاؤں کے نشانات پھر بہا گ ہو جیتے مسجد قبلتین

انہی منورہ سے ۴ میل کے فاصلہ پر مسجد قبلتین ہے جہاں حالت نماز میں پیغمبر صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کو حکم قہدہ ملے گا ہوا جا۔ یہ مسجد عثمانيين کے پاس ہے۔ اسکو بیرو مدھی کہتے ہیں اسکی نسبت مشہور ہے کہ حضرت عثمان غنیؓ نے ایک یہودی سے خرید کر مسلمانوں کیلئے وقف کروا دیا۔ یہ بھی مشہور ہے کہ اس کنوئین کا پانی ٹھین تھا۔ آنحضرتؐ نے اپنا آب وضو الیہا جس سے وہ شیریں ہو گیا یہ کنواں شام کے راستہ پر واقع ہے۔ ریلوے سے پہلے جب می قافہ مدینہ منورہ داخل ہوتا تھا تو اس کنوئین میں سے ایک سیع حوض کو جو متصل کنوئین کے ہے پانی سے بہرہ ویا جاتا تھا۔ تاکہ اہل قافلہ کو آسائش ہو۔ ہماری اقامت مدینہ طیبہ میں مسجد قبلتین کو جانے میں بہت خوف بتلا رہے تھے ترکی اور بدوی سپاہی کا پہرہ تمام راستہ کے اوپر مقرر ہو گیا تھا۔

والہی من مسجد سلمان فارسی مسجد جناب صدیق اکبر مسجد جناب عمر فاروق مسجد جناب حضرت علی کرم اللہ وجہہ کی زیارت بھی کی۔

زیارت اہل دین اسلام میں قبروں کی زیارت کا ثواب ہے۔ اس طور پر کہ وہاں جاکر اہل قبور کا جواز

المؤمنین انا انشاء اللہ بکم لاحقون سأل ولنا و بکم العافیۃ ط لپنے اور اونکے لئے اللہ سے بہتری کی دعا مانگئے اور اپنی موت کو یاد کرے تاکہ دنیا سے دل سرد ہو اور گناہ سے بچنے لگے۔ اور اگر کسی بزرگ کی قبر کی زیارت کو دور سے قصد کر کے جاے اس نیت سے کہ اونکی قبر پر اللہ کی رحمت نازل ہوتی ہوگی۔ مجھے بھی اس سے برکت حاصل ہو تو مضایقہ نہیں اور حضرت خواجہ گناک



غنیہ فی التعلیقات والتعلیقات کی قبر شریف کی زیارت کا اجر تو جنت ہے (لیکن یہ نیت پرستش طلب حاجات دنیوی کے کسی بزرگ کی قبر پر جاننا درست نہیں اور نہ کسی کی قبر کو سجدہ و طواف کرنا یا بوسہ دینا درست ہے۔ مدینہ طیبہ میں تمام مزارات اماکن مقدسہ پر زائرین و حجاج لازمی طور حاضر ہوتے ہیں سلام پڑھتے ہیں اور خیرات کرتے ہیں۔

**جنت البقیع** | روز یکشنبہ تا پنج ۳۱ دسمبر مطابق ۹ محرم الحرام ۱۳۳۳ھ کو میں نے جنت البقیع کی زیارت کی۔ باب جبریل سے ٹھکرا کر اندرون شہر پیچھا کر گلیوں میں سے گزرتے ہوئے باب البقیع کے باہر ہوتے ہی ایک قبرستان کا حصار ملا۔ جس کے سامنے سینکڑوں بلکہ ہزاروں ققرا و مساکین بیٹھے ہوئے تھے مجھے خرد انیان تھوڑے بہنا کر کچھ خیرات کر کر اندر داخل ہوئے۔ سب سے اول ہمارا رہبر قبہ سیدنا عثمان بن عفان پر لگیا وہاں سلام پڑھنے کے بعد قبہ سیدنا ابوسعید الخدری راوی احادیث النبوی کے قبہ پر لگیا وہاں سلام و دعا کرنے کے بعد قبہ سیدنا فاطمہ بنت سلام علی مرتضیٰ کرم اللہ وجہہ برگئے وہاں سلام و دعا پڑھ کر بہت وقت کہڑے رہے کہتے ہیں کہ اس طاقت کو خود پیغمبر خدا صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم نے قبر میں اتارا تھا۔ اس کے بعد قبہ سیدنا حلیمہ السعدیہ و ابیہ رسول اللہ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم پر حاضر ہو کر سلام و دعا پڑھا۔ زان بعد قبہ سیدنا ابراہیم ابن رسول اللہ صلی اللہ علیہ وآلہ و اصحابہ وسلم پر گئے۔ اس قبہ میں کچھ مزارات صحابہ عشرہ مبشرہ کے بھی ہیں۔ سلام و دعا کے بعد قبہ سیدنا نافع بن عمر شریف القرآن پر حاضر ہو کر سلام عرض کئے اور اس کے بعد قبہ امام مالک رحمۃ اللہ علیہ پر گئے سلام و دعا کر کے قبہ سیدنا عقیل بن ابی طالب و سفیان ابن حارث و عبداللہ بن جعفر طیار پر فاتحہ پڑھ کر وہاں سے قبہ امہات المؤمنین یعنی ازواج مطہرات رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم پر حاضر ہو کر باہر سے ہی سلام عرض کئے۔ ادنا لوگ اندر نہیں جاتے ہیں اگر کوئی جانا چاہے تو بھی اندر جانے نہیں دیتے ہیں۔ کل امہات المؤمنین کے اسمائ مبارکہ باہر ایک تختی پر لکھے ہوئے ہیں :-

# فن حرفة البيع



- ۱۔ حضرت عائشہ صدیقہ رضی اللہ عنہا - ۲۔ حضرت صفیہ رضی اللہ عنہا - ۳۔ حضرت سودہ رضی اللہ عنہا - ۴۔ حضرت اُم حبیبہ رضی اللہ عنہا - ۵۔ حضرت حفصہ رضی اللہ عنہا - ۶۔ حضرت اُم سلمہ رضی اللہ عنہا - ۷۔ حضرت سمیونہ کا مزار مبارک المیونہ میں ہے - ۸۔ حضرت خدیجہ الکبریٰ کا مزار شریف مکہ معظمہ میں ہے۔

وہاں سے قبہ سیدتنا بنات رسول اللہ جس میں سیدتنا اُم کلثوم و سیدتنا رقیہ و سیدتنا زینب مدفون ہیں۔ یہاں سلام و دعا کر کے فاتحہ پڑھ کر قبہ سیدنا عباس علیہ السلام پر عرض کر کے پھر رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم کے پاس گئے اس قبہ کے اندر حضرت سیدنا عباس ۲۔ سیدنا امام حسن بن علی التقی ۳۔ سیدنا امام زین العابدین ۴۔ سیدنا امام محمد باقر ۵۔ سیدنا امام جعفر صادق مدفون ہیں۔ مزارات کو چوبلی صریح مثل کٹہرے کے حلقہ کئے ہوئے ہے سبز غلاف مزارات مقدسہ پر پڑے ہیں جنہیں دودی حرفوں میں اوکے اسماء مبارکہ بافتہ ہیں۔ اس قبہ کے ایک گوشہ میں ذرا بلندی سے مزار اقدس خاتون جنت فاطمہ الزہراء رضی اللہ تعالیٰ عنہا ہے اس پر سب کا زیادہ اتفاق ہے۔ مزار پاک بالکل غلاف میں پوشیدہ ہے آپ کے غلاف پر زیادہ کام کیا ہوا ہے۔ یہاں سلام و صلوات پڑھ کر دعا کر کے قبہ عمات رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم پر حاضر ہوئے۔ اوسکے بعد مزار سیدنا اسمعیل بن امام جعفر صادق پر حاضر ہو کر سلام و فاتحہ سے مشرف ہوئے۔ وہاں سے ایک قبہ میں گئے جہاں حضرت عمر ابن العاص فاتح مصر دفن ہیں۔ عبد الرحمن بن عوف سعد بن ابی وقاص عبداللہ بن مسعود ابو شحمہ بن عمر بن عبد اللہ بن مسعود ان سب زیارات سے فارغ ہو کر حضرات اولیاء اللہ کی زیارات کیں جو جنت البقیع میں مدفون ہیں۔ منجہ حضرت قطب ویلور شہیدہ عبداللطیف قادری کی زیارت سے بھی مشرف ہوئے۔ بہت سے بزرگان کرام و اولیاء عظام بقیع میں مدفون ہیں۔ ان سب پر مجموعی سلام پڑھ کر گنج شہدار کے پاس گئے وہاں سلام پڑھ کر ایک اور جگہ پر گئے جسکو شترخانہ جنابہ براق علیہ السلام باورچی خانہ او خیر حضرت فاطمہ زہرہ کا ہے۔ حضرت صفیہ بنت عبد المطلب۔ مالک بن انس۔ حضرت ابراہیم حنفی

رسول اللہ - عبد الرحمن بن عمر معروف بابو شحمہ - عقیل بن ابی طالب - عبداللہ بن ذوالجناہین جعفر  
ابن ابی طالب - عباس بن عبدالمطلب - حسن بن علی رضی اللہ عنہما رک حضرت حسین کا حضرت عباس کے پادری  
جانجے۔ دونوں حضرات کی قبریں زمین سے بہت بلند ہیں۔

**زیارت سیدنا**  
**عبداللہ**  
ترتیب حضرت سیدنا عبداللہ سلام اللہ علیہ والدہ بزرگوار حضور سرور کائنات  
علیہ افضل التیمات ہے۔ یہ خاص مکان آپ کا تھا اسی مکان میں آپ مدفون ہوئے۔ آپ نے  
سفر شام سے مراجعت کرتے وقت مدینہ منورہ میں وفات پائی تھی معلوم یہاں بھی سلام پڑھاتے ہیں ہمبر  
فلاف بے شرف پر پڑا ہے جہین سفید ریشمی حرفے آپ کا نام مبارک بافتہ ہے۔

**زیارت سیدنا**  
**مالک بن سنان**  
اسی قبہ کے قریب ایک اور قبہ ہے جہین حضرت مالک بن سنان مدفون ہیں  
اہل مدینہ حضرت مالک بن سنان کی چوٹی قسم ہرگز نہیں کہتے۔ آپ کی  
نسبت مدینہ میں مشہور ہے کہ یہ صحابی بہر اہل سرحد دو جہان غلام مرسلان پیغمبر آخر الزمان صلی اللہ علیہ وسلم  
جنگ اہل مدینہ جہاد کو گئے اور شہداء اُحد کے ہمراہ آپ بھی شہید ہو گئے تھے۔ مگر یہ بات آنحضرت صلی اللہ  
علیہ وسلم کو معلوم نہ تھی کہ آپ شہید ہو گئے ہیں۔ جب غازی جنگ سے واپس آ رہے تھے تو اونکی والدہ  
دروازہ شہر پر کھڑی ہوئیں ہر صحابی سے جو اونکے رو برو سے گذرتا تھا اپنے بیٹے کی خبر پوچھتی تھیں  
پھر شخص کہہ دیتا تھا کہ بچے لوگوں سے دریافت کرو۔ حتیٰ کہ نبوت دریافت آنحضرت رسول خدا سے اُن اپنے  
فرمایا کہ پیچھے آتے ہیں نشان کریں کہ کدیکھے کہ خدا نے اپنے حبیب دق کو سچا قرار دینے کی غرض سے  
مالک بن سنان کو زندہ کر دیا اور وہ سب پیچھے اپنے گھر پہنچے۔ اپنے گھر پہنچ کر اپنی والدہ سے ملو  
کے بعد وفات پائی اور اس جگہ دفن ہوئے۔ واللہ اعلم بحقیقت الحال۔

دیگر زیارات مدینہ منورہ | مکان حضرت سیدنا ابوالیوب انصاریؓ یہ مکان حرم نبویؐ کے

یاس باب جبریل کے محاذی اور کتب خانہ شیخ الاسلام کے بالمقابل ہے۔ یہاں سب سے اول جناب سرور کائنات علیہ افضل التحیات والتسلیمات جب قبا سے وقت ہجرت پہلے پہل مدینہ منورہ میں داخل ہوئے تب فروکش ہوئے تھے۔ اور یہیں پر ناقہ قصویٰ حضور انور کا بیٹھ گیا تھا۔ یہاں زائرین دو گانہ ادا کرتے ہیں مشہد سیدنا عثمان بن عفان خلیفہ سوم متسل شیخت جلیلہ اور دار عشرہ مشرک کے بالمقابل ہے موٹے سنہری حروف سے ہذا مشہد سیدنا عثمان تحریر ہے یہاں بھی دو گانہ ادا کیا جاتا ہے مسکن مسجد حضرت عثمانؓ اندرون قلعہ کے بھی ہے۔ باب جبریل سے آگے چلکر ایک قبہ ہے جس میں حضرت سیدنا جبریلؑ بن سیدنا جعفر صادقؑ مدفون ہیں۔ زائرین یہاں بھی سلام و دعا پڑھتے ہیں۔ اس تعلیلہ فرقہ کے لوگ خصوصیت کیساتھ یہاں آتے ہیں۔ جنت البقیع سے واپس حرم شریف کو ہوتے ہوئے راستہ میں شہر پناہ کی اندر بھی مزار ملتا ہے۔ تربت سیدہ ملک بنت سید احمد رفاعیؑ دار عشرہ مشرک میں ہے۔

**مدینہ منورہ میں جنازہ** اہل مدینہ بنت سے بھی زیارت کراتے ہیں یعنی پہلے جنازہ باب الرحمہ سے داخل مسجد نبویؐ کیا جاتا ہے اور نماز پڑھنے کے آگے اس کو مواجہہ شریف کے مقابل لیا جاکر تہوڑی دیر ٹھہر کر حاکمان جنازہ شفاعت کا بلا عا کرتے ہیں پھر کسی مدد دہت کو خلیفہ عظمیٰ حضرت صدیق اکبرؑ کے مقابل اور پھر خلیفہ دوم حضرت عمر فاروقؓ کے مقابل کھڑے ہو کر سلام پڑھتے ہیں بعد ازاں جنازہ کو محراب عثمانی یا روضہ ریاض الجنۃ میں رکھ کر نماز جنازہ پڑھتے ہیں بعد باب جبریلؑ کی طرف سے جنت البقیع کو لیجاتے ہیں میت کے ہمراہ آدمی بہت زیادہ نہیں جلتے جس قسم کی میت ہوتی ہے اویسکے موافق آدمی جاتے ہیں بہنے اکثر میتوں کو دیکھا ہے جسکے ساتھ ۱۰ سے ۲۰ آدمی تک بھی نہ تھے میت کے ہمراہ فقراء اور مساکین کا ہجوم ہوجاتا ہے۔

**مقام احد** دامن احد ۳ میل سے کس قدر کم ہے امد قبہ سیدنا محمدؐ ۲ ۱/۲ میل کے قریب ہے۔ مدینہ منورہ سے باہر نکلنے ہی جانب شمال راستہ جاتا ہے۔ تہوڑی دور جا کر سیدنا زکی الدینؒ کا قبہ ہے اوس کے ذرا

آگے گزرنے سے ایک مقام پر دو قبے بنے ہیں کہ جانا ہے کہ اس مقام پر حضرت رسول خداؐ نے جنگِ احد کے روز اپنے صحابیوں کو لباس اور تھیلا پہنے کا حکم دیا تھا۔ اوس گزرا اور آگے جانے سے ایک جوتلو بختہ بنا ہے اسکی نسبت یہ مشہور ہے کہ یہاں پر آنحضرت رسول خداؐ نے کچھ بڑے بٹھیکر مشورہ جنگ کیا تھا اُنہیں صحابہ اس مقام سے کر کے جنگ کا مینہ اور سپرہ مقرر فرمایا تھا۔ اوس سے کچھ اور آگے چل کر مقام شہادت سیدنا حمزہؑ ہے جہاں پر ایک پتھر کا چوترہ بنا ہوا ہے جائے شہادت سے تقریباً سو گز جانب شمال مشرق حضرت حمزہؑ کی مسجد ہے جہیں آپ کو پہلے دفن کیا تھا۔ سن گیا کہ ۴۴ سال بعد ایک بہت بڑے سیلاب نے اگر شہدار احد کو بہا دیا۔ اور کل گنج شہیدان بانی ہی پانی ہو گیا اور وقت سیدنا حمزہؑ اور دیگر شہدار احد کی لاشیں باہر آگئیں۔ تب ماں سے لاشوں کو اٹھا کر ذرا پرے بٹا کر موجودہ مقام میں دفن کیا گیا۔ تبرکاتِ اربعین دونوں مقامات پر سلام و دعا پڑھتے ہیں اور دو گانہ ادا کرتے ہیں مسجد کے دونوں جانب گنج شہیدان بنا ہوا ہے

**غار احد** جبل احد کے دامن میں مسجد بنایا سے ذرا دور یعنی تقریباً نصف میل پر ایک غار ہے اور اسکی نسبت یہ مشہور ہے کہ آنحضرت رسول خداؐ کے دندان مبارک شہید ہونے کے بعد جا کر سیدہ آرام لیا تھا۔ اور شہدار احد یہاں پر جمع کئے گئے تھے۔ لوگ اس غار کی زیارت کرتے ہیں پہاڑ احد کا بالکل سامنے کوئی درخت یا اور کسی قسم کے جھل کا نام و نشان نہیں ہے مٹی اور پتھر کا پہاڑ ہے چار ٹہری چوٹیاں جبل احد کی ہیں ایک کا نام احد اور دوسرے کا مارون ہے۔ جبل مارون پر ایک قبر نظر آتا ہے جسے قبۃ البارون کہتے ہیں کہ حضرت مارون کی قبر ہے واللہ اعلم بڑے اونچے پہاڑ پر قبہ بنا گیا ہے اینٹ اور گار کیسے وہاں لگے پانی کس جگہ سے ملا اسکا دریافت کرنا مشکل ہے روایت ہے کہ جب حضرت موسیٰ اور حضرت مارون علی بنیا علیہم الصلوٰۃ والسلام حج یا عمرے کی قصد سے مکہ معظمہ میں تشریف لائے اور مراجعت کی وقت مدینہ منورہ میں پہنچ کر جبل احد پر اترے ناگاہ پیغام

پیغام اجل حضرت ہارون کو پہنچا اور دین و فن کئے گئے۔ جو قبہ نظر آ رہا ہے وہ حقیقت میں آپ کی مزار پُر انوار گائید ہے جس میں ایک مختصر سی سجد اور مقدور دون ہیں۔ اس بات کا پتہ نہیں کہ آنحضرت سرور انبیاء اس پہاڑ کیسے طرف سے چڑھے تھے۔ پانی کے دو چشمے یہاں موجود ہیں۔ اور چند مکانات لوگوں نے وقف کر کے رکھے ہیں جس کا بھی چاہے جائز و ناجائز کسی قدر بلندی پر کل مکانات بنے ہیں اس میں کچھ کچھتہ اور کچھ مٹی کے دہانے ٹائین یہاں سے جانب جنوب مشرق ایک بھڑکتا مسجد نظر آتی ہے جس کا ایک منارہ ہے اس کو مسجد علی العربیٹ ابن جعفر صادقؑ کہتے ہیں پہلو میں ایک مزار ہے زائرین کم جاتے ہیں دور سے ہی فاتحہ و سلام پڑھتے ہیں۔

مقام احد جہاں جنگ اہل اصراف ہوا ہے مدینہ منورہ سے ۳ میل بائیں شمال ہے۔ یہ لڑائی ۷ شوال روز شنبہ ۳ھ کو واقع ہوئی۔ اہل مکہ اس لڑائی میں بائیس ہزار سپاہ و نکاح کمر جمع کر کے لائے جس میں ۳ ہزار شتر سوار دو سو سپہ سوار اور سات سو ذرہ پوش پیادہ تھے۔ یہ لوگ مدینہ تک بڑھ کر آگئے آنحضرتؐ کی رائے یہی ہوئی کہ مدینہ کے اندر حضورؐ کو کراہت کھائے۔ مگر کثرتِ رای بھی ٹھہری کہ مسلمان احد تک باہر نکل کر مقابلہ کریں۔ مسلمان تعداد میں ایک ہزار تھے عین وقت پر عبداللہ بن سلمہ نے دفاعی اور اپنے ۳ سو جنگ آزمادوں کو لیکر چلا گیا اسلئے سات مسلمانوں پر بائیس ہزار حملہ آوروں کی مدافعت کا کام ڈراما شکل تھا دشمن حصہ سے پہرے ہوئے جنگ بدلا بدلہ لینے پر آمادہ تھے۔ غرض بڑے سحر کی لڑائی ہوئی طرفین کا صحت نقصان ہوا مسلمانوں کو ۷ صحابی شہید ہوئے اور شک کا برا حصہ ستر ستر ہو گیا۔ رسول خداؐ کے دو دندان مبارک شہید ہو گئے۔ آپ کی پیشانی مبارک اور بازوئے شرف پر بھی پتھر کے زخم آ گئے تھے۔ اس صدمہ سے آپ ایک غار میں جو اب تک زیارت گاہ خلائق بنا ہے آرام کی غرض سے چلا گئے۔ ان میں ثمنونؑ یہ افزاء اڑادی کہ حضورؐ اور شافعہؑ شہید ہو گئے۔ یہ خبر آن کی آن میں بجلی کی طرح ادھر ادھر دوڑ گئی

مدینہ منورہ سے محترم خواتین دوڑی دوڑی آئیں۔ یہاں اگر فاطمہ بتولؑ نے اپنے والد بزرگوار کے زخم کو دھویا۔ پٹائی کا خون تہمتا نہ تھا۔ اس میں چٹائی جلا کر بھری۔ علیؑ مرقی اسوقت ڈھال میں پانی بہہ رہا لاتے رہے۔ عایشہ صدیقہؑ اور اُمّ سلیمؑ نے مشکیزے اُٹھائے۔ وہ زخمیوں کو پانی لالا کر پلاتی تھیں۔ جنگ کے نقصانات میں بڑا بہاری نقصان یہ تھا حضرت سیدنا غمّ رسول اللہؐ شہید ہو گئے تھے۔ دشمنوں نے انکے اعضاء کا ٹکڑا انکی لاش کو بھی بے حرمت کیا تھا۔ آج یہ مقام سیدنا حمزہؑ کے نام نامی سے منسوب ہے۔ حضرت حمزہؑ کا مزار پر انوار نہایت عالیشان ہے۔ دیواریں بلند صحن وسیع مسجد کے دو درجہ ہیں۔ اول درجہ میں مزار جلالت آثار ہے سبز کٹھنہ مزار مبارک کا ہے۔ آپ کے مزار پاک کے اندر ۲۔ اور شہداء احد مدفون ہیں۔ جنکے نام مبارک یہ ہیں ۱۔ سیدنا عبداللہ بن جحش ۲۔ سیدنا مصعب بن عمیر ۳۔ سیدنا عثمان ابن عثمانؓ۔ پہلو میں ایک اور مزار ہے جس میں سیدنا عقیل رضی مدفون ہیں۔ محض مسجد میں شہداء احد مدفون ہیں اس جگہ بھی سلام پڑھایا جاتا ہے۔ مسجد اور مزار مبارک کے پاس بہت سے مساکین صاف باندھے بیٹھے تھے پہلے انکو دیکھ کر مجھے گمان ہوا کہ شاید یہ محتاط ہو گئے جو قرآن ختم کرنے بیٹھے ہیں اسی طرح مسجد مصرعہ اور مسجد ثنائیا میں بھی لوگ بیٹھے ہیں۔ مگر یہ لوگ کسی کو ستاتے نہیں ہیں اگر کسی نے خوشی سے دیدیا لے لیا ورنہ تنگ نہیں کرتے ہیں۔ فرمایا رسول خداؐ کہ شہدائے احد پر سلام پڑھو کہ جب تک آسمان و زمین قائم ہے جو شخص ان پر سلام پڑھے اسکو یہ جو سلام کا دینگے حضرت عبداللہ بن عمرؓ سے روایت ہو کہ جو شخص شہدائے احد پر سلام پڑھے گا تو قیامت تک اس پر شہدائے احد سلام بھیجے رہینگے۔ شہدائے احد کی قبور شریفہ کو مولانا ابوہریرہؓ سیدنا الشہید صلی اللہ علیہ وسلم نے حمزہؑ کی قبر مبارک سے خصوصاً آواز سلام کی بار بار سنی گئی اور اسباب میں اہل سلف کا اتفاق ہے۔

روایت کرتے ہیں کہ آنحضرتؐ دو دو تین تین شہیدوں کو ایک کفن میں لپیٹواتے تھے اور فرماتے



مجلس شورای اسلامی



تھے کہ جب کو علم قرآن زیادہ ہے اسکو لحد میں پہلے اتار دو۔ اخبار صحیحہ میں وارد ہے کہ ۳۶ برس کے بعد بعضے شہداء اے احد کے قبور شریفہ کو کھولا تو تروتازہ پہلو لکی کلیوں کی سی لاشیں برآمد ہوئیں۔ بعضوں کو اون میں سے دیکھا کہ اپنے زخموں پر ہاتھ رکھ کر ویسے ہی رگے ہیں ہاتھ کو زخم پر سے جدا کرتے ہیں تو زخم سے خون جاری ہوتا ہے۔ اور ہاتھ کو پہرہ چوڑ دینے سے اس زخم پر جا کر گھبراتا تھا۔ ان قبور کو کھولنے کا باعث یہ ہوا کہ بعضی بعضی لاشوں کے دفن میں خلط ملط ہو گیا تھا۔ قرابتی ایک کا دوسرے کے پاس دفن ہوا تھا۔

### عرس سیدنا حمزہؓ

عرس حضرت سید الشہداء حمزہؓ عم رسول اللہ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم رجب کی ۱۲ تاریخ کو ہوتا ہے دامن کوہ احد میں اس روز کل اٹالیان شہر زن و مرد تربت سید الشہداء حضرت سیدنا حمزہؓ پر جمع ہوتے ہیں۔ فقط مدینہ منورہ ہی سے نہیں بلکہ رجب کے مہینے میں شرکت رجبی کی غرض سے مکہ منظرہ و طائف شریف وغیرہ ملک حجاز و نیز وسط عرب کے اکثر شہروں حتیٰ کہ حائل اور بربدہ و ریاض تک کے لوگ مدینہ طیبہ میں حاضر ہوتے ہیں اونکی شرکت بھی اس عرس شریف میں ہوتی ہے۔ لیکن جو مجالس سب اور بعض حرکات قابل اعتراض جیسے ٹایفون کا آنا اور قبر پر سلام کرنا چنانچہ ناچنا وغیرہ جو ہندوستان میں اکثر بزرگان دین کے مزارات پر ہوتے ہیں اونکا عرب میں کہیں ذکر نہیں ہے۔

### مقام بدر

ماہ رمضان ۱۲ بجری کو حضرت رسول خداؐ اپنے ہمراہ ۳۱۳ مہاجر انصار کی ایک جماعت کو لیکر مدینہ سے جانب بدر روانہ ہوئے۔ اس اسلامی لشکر کے ساز و سامان کا جو سرور و چٹا رحمت عالمیان کے زیرِ کمان جمع ہو کر جاریا تھا اندازہ اس سے معلوم ہو سکتا ہے۔ کہ تمام شکوہ صرف دو گہوڑے اور ساٹھ اونٹ تھے۔ یہ عجیب اتفاق ہے کہ اہل بدر کی تعداد پشکر طاوت کے برابر تھی جبکہ وہ طاوت کے مقابلہ کو نکلا تھا۔ اور مرسلین کی بھی تعداد ۳۱۳ بتاتے ہیں۔ جب بدر پہنچے تو

دیکھا کہ مکہ کا لشکر جو تعداد میں ان سے سہ چند اور سامان میں ہزار چند زیادہ ہے اُترا ہوا ہے۔ جنگ سے ایک روز پہلے اپنے میدان جنگ کا ملاحظہ فرمایا۔ اور بتلایا کہ کل لشکر اللہ تعالیٰ فلاں اس جگہ اور فلاں اس جگہ مائے جہاد کے چنانچہ ایسا ہی ہوا۔ ۱۷ رمضان المبارک ۱۲۸۷ھ کو بروز جمعہ جنگ ہوئی۔ آنحضرتؐ نے نہایت تضرع سے خدا کے حضور میں دعا کی۔ اور یہ بھی عرض کیا کہ ان مسلمانوں کے مائے جانے کے بعد دنیا پر توحید کی منادی کرنیوالا کوئی بھی نہ رہ جائیگا۔ دوسرا قبول ہوئی نصرت الہی سے اہل مکہ کو شکست ہوئی۔ اور مجھے ۷ مشہور آدمی اسیر اور ستر ہزار مادی گئے۔ ابو جہل بھی اسی میں مارا گیا۔ ان تمام کے مقابر گنج شہیدان کے پرے ایک جگہ بنے ہوئے ہیں نشان باقی نہیں ہے فقط لوگ بتاتے ہیں کہ یہ مقام ہے واللہ اعلم

موضع الحمرہ سے جو سفر اودای کے پاس ہے قریباً ۲۰ یا ۳۰ میل کے فاصلہ پر یہ مندرجہ ذیل مقام بدو واقع ہے۔ جہاں مسلمانوں کو فتح اور کافروں کو خوار و ذلت حاصل ہوئی تھی وہاں ایک مختصر مسجد موجود ہے مقامات متبرکہ سے محمود شہداء بدو میں جو اس غزوہ شریف میں شرف شہادت کو پہنچے۔ اور وہاں پر اب تک ایک عجیب غریب بات یہ ہے کہ محمود شہداء رضی اللہ عنہم کے اوپر سے ایک نفل کی سی آواز سنائی دیتی ہے۔ علمایہ کہتے ہیں کہ نفل کی سی آواز ہونا ہے اصل ہے کچھ سبب ہے کہ ہوا وہاں پہنچ کر آواز پیدا کرتی ہے بعضے کہتے ہیں کہ شاید اس میں کوئی سید ہے جو ہم کو نہیں معلوم ہوتا واللہ اعلم بالصواب

علامہ ابن بطوطہ اس مقام کی نسبت یوں تحریر فرماتے ہیں کہ بدر ایک قریہ ہے جس میں کچھ کے باغات نزدیک نزدیک بہت ہیں اور ایک قلعہ وہاں بہت بلند واقع ہے جس میں جہاننا راستہ ایک میدان کے اندر سے ہے جو دو پہاڑوں کے درمیان میں واقع ہے اور بدر میں ایک چشمہ جو نر زن ہے جس کا پانی تازہ سی رہتا ہے اور وہیں قلعے کی غار کی جگہ ہے جس میں مشرکین اعداء اللہ

گہٹ گہٹ کر پہنچے گئے تھے اس زمانہ میں اس مقام پر ایک باغ واقع ہے جسکی پشت پر مقام شہدائی بدر رضی اللہ تعالیٰ عنہم واقع ہے اور جبل حمت جبہ نزول علیہ السلام ہوا تھا بدر سے مقام صفراء میں داخل ہوئیوالے کے بائیں جانب ملتا ہے جبل حمت کے مقابل میں جبل الطبول ہے۔ وہاں کے لوگوں کا خیال ہے کہ مشہور جمہ کو وہاں بڑے ڈھولوں کی آواز سنائی دیتی ہے مقام بدر میں وہ مقام بھی ہے کہ جبہ جنگ بدر کے روز رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم کیوا سٹا عرش قائم کیا گیا تھا۔ (عرش اسکو کہتے ہیں جسکو خرے وغیرہ کی شاخوں سے ڈھانک دیتے ہیں مثل سائبان یعنی منڈھوے کے) اور آپ اس عرش پر تشریف لے گئے تھے اور آپ اللہ جل جلالہ سے اس کے وعدے کا ایفاء چاہتے تھے یہ مقام جبل الطبول کے متصل اور مقام واقع جنگ کے سامنے ہے اور نخل القلیب کے نزدیک ایک مسجد ہے لوگ کہتے ہیں کہ نبی صلی اللہ علیہ وسلم کے واقعہ مبارک کے بیٹھنے کا مقام ہے۔ اور بائیں مقام بدر اور صفراء کے پہاڑوں کے وسط میں ایک میدان ہے جس میں بکثرت چشمے جاری ہیں اور کچور کے باغات ایک سے ایک ملے چلے گئے ہیں۔ موجودہ حالت اسکی یہ ہے کہ مقام بدر میں ایک چار دیواری گہیرے گئی ہے مسجد وغیرہ نادر و نہر کا نام و نشان نہیں رہا۔ قبور شہداء احمد کا پتہ نہیں البتہ بہت سی قبریں ہیں۔ نزدیک دور سے لوگ لاکر اسی مقام پر دفن کرتے ہیں۔ ابو عبید اللہ بن الجراح کا مزار کہتے ہیں کہ اسی مقام پر ہے۔ زائون بیان سلام و فاتحہ پڑھتے ہیں یعنی تبرک و دو گانہ بھی ادا کرتے ہیں نقشہ من بیٹے ان مقامات کو بتایا ہے۔ مابین بدر و صفراء ہنوز نہر جاری نخلستان قائم ہے آبادی بکثرت ہو۔

مدینہ منورہ میوہات یہاں بکثرت اول ہی سے ہوتے تھے کم و زیادہ کو طائف خریف سے لوگ

ایام حج میں گدھوں ادا و نمون پر لا کر لاتے ہیں اور یہاں فروخت کرتے ہیں

میرہ جات

مگر جب حجاز ریلوے کا سلسلہ قائم ہو گیا ہے تمام کا بہت سا میوہ سوسمی بیان آکر نزد دست ہوا

میں نے مدینہ طیبہ میں کچھ میوہ جات دیکھے انگور، انار، سیب، انجیر، آڑو، شتالو، خربوز، تربوز، انار بنایت عمدہ ہوتے ہیں اکثر بے دانہ بھی آتا ہے نارنگی، لیمو، منتر، کھجوریں ۱۲ قسم کی ککڑی، بادام، پستہ، کشمش، منقہ، جلفوزہ وغیرہ۔

عرب میں کھجور اور ربط، زرد آلو، آڑو، انجیر، انگور، تربوز، خربوز، کھیرے، انار، سیب بکثرت ہوتے ہیں اور حجاز و یمن شام اور وسط عرب میں بھی انکی پیداوار زیادہ ہے تاکہ میوہ جات دیگر ممالک کو بہت کم جاتے ہیں انکا سب سے بڑا حصہ ایام حج میں مکہ معظمہ اور مدینہ منورہ میں کھپ جاتا ہے۔ طائف شریف کے انار اور تربوز مشہور ہیں۔ انار میں دو قسم ہیں ایک انداز اور دوسرا بیدانہ۔ وسط عرب میں جو ف اور حایل جبل شمر کے باغات مشہور ہیں خصوصاً جو ف کے باغات کی شہرت بیوج نہیں ہے انکی زرخیزی جبل شمر یا شمالی نجد کے باغوں سے بدرجہا بڑھ کر ہے حجاز اور شام وغیرہ سے بھی وسط عرب کی پیداوار بڑھ کر ہے۔ نجد اور حجاز میں کسی قدر انکی پیداوار کم ہوتی ہو مگر مصر اور کل فریقہ یا بغداد سے لیکر مصر تک پوری وادی و جبل سے فائز تر ہے یہ بھی سنا گیا کہ وسط عرب کے میں جات شام اور فلسطین کی پیداوار کو خود وہ میوہ جات سے زیادہ تر لذیذ ہوتے ہیں۔ یہاں پر مختلف قسم کے میوہ جات یا فصلوں کے پکنے کا موسم بھی اگر یورپ سے نہیں تو شام کے موسم سے پہلے آتا ہے۔ وسط عرب میں زرد آلو ماہ مئی میں پک کر تیار ہو جاتا ہے انار انگور کی فصل جولائی میں اور آڑو اگست کے پہلے حصہ میں اور کھجوریں اگست اور ستمبر میں کٹی ہیں۔ نجد اور یمن میں یہ تمام ایام قریباً ایک ماہ اور عمان میں دو ماہ پہلے آتے ہیں ملک شام میں ستمبر، اکتوبر اور نومبر میں یہ میوہ جات پکتے ہیں۔ طائف شریف اور مدینہ منورہ میں بھی قریب قریب موسم کی یہی حالت ہو۔ مگر یادہ اور بیت المقدس کی نارنگیاں جو روئی زمین پر مشہور و معروف ہیں۔ دسمبر کے آخری حصہ سے جنوری کا پورا مہینا بلکہ فروری کے نصف تک اسکا موسم

لکھو کہا صندوق بازیگروں کے مصر اور قسطنطنیہ کی طرف بندر یا نہ سے جہازوں پر روانہ ہوتے رہتے ہیں غرض سیوہ جات میں ملک شام، فلسطین، حجاز، یمن، نجد اور وسط عرب پر مشتمل معروف مقامات میں میں کسی طرح قلم سے اونکی لذت اور تعریف نہیں بیان کر سکتا بلکہ اس سے زمانہ انہماکوں کے میرے سفر نامہ کے ناظرین کو اونکی عمر میں ضرور ایک وقت ان مقدس مقامات کی زیارت نصیب کرے اور وہ ان کے سیوہ جات کہلائے۔

**عرب کی ترکاریاں** | ملک عرب میں ریگستانی حصہ کے علاوہ جہاں کہیں سرسبز و شاداب مقامات ہیں وہاں پر عمدہ ترکاریاں پیدا ہوتی ہیں اور ملک شام میں اسکی کثرت ہے۔ مکہ معظمہ مدینہ منورہ اور طائف شریف میں عمدہ ترکاریاں ہیں شلح، چھندر، تھارینے سرخ بیگن، کرلیا، بہتندی، بندکوبی، اور کوبی کے پھول، بیگن، لکڑی، کھیرے، گدو، لوکی، مولی، تسم، لوبیا، گاجر، اور سبزی میں سویا، میتھی، دہیان، پیاز، لہسن، پالک، چولائی وغیرہ وغیرہ اقسام کی ترکاریاں ملتی ہیں اور کچھ گران بھی نہیں ہیں۔ ایام حج میں باوجود کثرت حجاج کے ہر ایک کو ترکاری اور سبزی میسر آتی ہے۔ علاوہ ان ترکاریوں اور سبزی کے خاص ملک عرب کی سبزی بھی میسر آتی ہے جنکو ہم ہندوستانی نہ نہیں کہتے ہیں۔ پان اس ملک میں تازہ میٹھن آتا ہے شوقین سوکھے پانی کا استعمال کرتے ہیں۔

مدینہ منورہ کے چاروں طرف زرعی زمین کثرت ہے۔ لیکن اکثر قبائل اس کا قتل اور بخر ہیں۔ حالانکہ اونکے مان کہا کہ عمدہ ذریعے اور غرن غزن بہرے ہوئے ہیں جو گیہوں کی بوجھ کے موجود ہیں۔ شہری اعراب زراعت کی طرف متوجہ نہیں ہیں جس قدر کہ زمین بیابان و بخر ہے۔ اس قدر یہاں سیرابی و گلزار ہے یوں تو مدینہ منورہ میں شہر کی سبزی اور ترکاری ملتی ہے مگر مہنے ان ترکاریوں کو دیکھا ہے کہ وہ جو عرب دیکھتے ہیں۔ وہ عربی مدینہ منورہ میں ہیٹ

ہوتا ہے سبز لانا۔ کوئٹہ پہ ہند میں نہیں ہوتا۔ دہ رومی کدوی شیر میں پھنٹے، بیگن، ٹماٹر جو  
ولایتی سرخ بیگن ہیں سیم پالک، جولا، شلم، کوئی، بہندی، موتی، گاجر، میتھی کا ساگ سب  
مٹا ہے قیمت بھی کچھ ایسی زیادہ نہیں ہے۔ آدمیوں کی کثرت پر خیال کرتے ہوئے میرے نزدیک لڑائی

**عرب کی پیداوار** (غلہ) یہاں پر گندم اور جو کم ہیں جو اربا جوا وغیرہ بھی پیدا ہوتا ہے سرخ

ہمیشہ گران رہتا ہے۔ چاول یہاں پیدا نہیں ہوتے۔ گندم و قند و شکر مصر سے۔ زیتون اور گھی شام  
سے چاول و سرخ مچ ہندوستان سے آتا ہے۔ مدینہ منورہ کے قرب و جوار اور طائف شریف کے  
پاس میں گھوٹوں کے کہیت بھی دیکھا۔ مویشی کیلئے ایک قسم کا چارہ جس کو برسم کہتے ہیں پیدا ہوتا ہے  
یہ اونٹوں کے نہایت فربہ کن غذا ہے اونٹوں کو کچور کی گھٹلیاں کا چورہ کھلایا جاتا ہے۔

دیگر پیداوار جو ماکولات صنعت سے پیدا کرتے ہیں اونٹین پنیر اور مسکد عمدہ ہے۔ بدوئی لوگ  
کوہستان سے عمدہ شہد اور بتوری ننگ اور دغ بن بتان لاکر شہروں میں بیچتے ہیں۔

تسج کہ مغلہ اور بیت المقدس میں بہت عمدہ بنتی ہے۔ شرم بھی یہاں سے حجاج بطور  
تبرک کے لے جاتا کرتے ہیں۔ تمیر اس کو ماہیران بھی کہتے ہیں یہاں اچھا ہوتا ہے چینی تھیر سے  
اسکی گوہری ہوتی ہے اور ارزان بھی ہر مینے ۸ روٹہ کے حساب سے مدینہ منورہ میں خریدتا  
یہ طائف سے آتا ہے۔ تاکہ مغلہ کی سٹاک کی کے نام سے نہایت مشہور ہے۔

**عرب کے کچور** کچورین عرب کی بہت مشہور ہیں انکی پیداوار کا زیادہ حصہ شام اور مدینہ منورہ

طائف، جوف، حائل، ریاض وغیرہ میں ہے یہ کچورین تسم تسم کی ہیں مگر خاص قسم کی پیداوار  
سنتے ہیں کہ سب سے زیادہ لذیذ اور نفیس ہے تاکہ خالص کچورین بھی زیادہ لطیف ہیں ان  
کے پکنے کا موسم ۱۵ اگست سے ۱۵ ستمبر تک ہوتا ہے۔ جن لوگوں کو خشک کچورین کے کباب  
کا موقع ملتا ہے وہ وسطی اور مغربی عرب کی تازہ کچورین (جو کو طلب کہتے ہیں) کی لذت کو کیا

محسوس کر سکتے ہیں۔ درختوں سے تازہ اُتری ہوئی کجوریں صرف گرم ہی نہیں ہوتیں بلکہ بقدر کہاں جانیں جلد ہضم ہوجاتی ہیں غرضکہ یہ لذیذ اور صحت بخش مین ممالک غیر کے باشندے اسکی اذاتی کا حال سنکر حیران ہو گئے۔ ایک انگریز سیاح اگلی ارضائی کی نسبت یوں تحریر کرتا ہے مقام مدینہ کی اعلیٰ سے اعلیٰ قسم کی کجوریں ۲ پیسے کی اسقدر ملین کہ عرب کے بڑے رومال میں جسکے کناے پندرہ پندرہ اونچ تھے۔ بشکل سماکین۔ تاہم انکو جیوٹیون سے بچانے کے لئے چہت کے کڑے کے ساتھ لٹکا دیا۔ اور باوجودیکہ انکا رس چکر فرس پر چہرہ لگ گیا۔ اور ہمارے دو وقتہ کہاں سے من آتی رہیں بشکل ۳ روز میں ختم ہوتی کجوروں کے درخت اہل عرب کا بھاری متول ہیں غرض شہر ہی اور دیہاتی چھوٹا سا کجورونکا خوشہ کہا کر یہ جراتے ہیں پس عرب میں امیر سے لیکر غریب تک کوئی ایسا خاندان نہیں جسکی عداک میں شامل نہوں۔ یمن اور حجاز کی کجوریں ریاض اور تیرہ یا وسط عرب کا مقابلہ نہیں کر سکتیں تاہم ان علامات میں بھی بہت پیداوار اگلی ہوتی ہے۔

عرب میں جنگ کی وقت دشمنوں کے درختوں کو کاٹنا بڑا کارنامہ سمجھا جاتا ہے اور نئے درختوں کا لگانا قصبات و دیہات کی زیادہ تر سرسبزی اور فارغ البالی کے آثار ہیں۔ کجور کے قسام چھ ہیں۔ ۱۔ شبل، ۲۔ عجمہ، ۳۔ قند، ۴۔ مسکی، ۵۔ جدی، ۶۔ لوبانہ، ۷۔ بیض، ۸۔ حلیہ، ۹۔ صخرہ، ۱۰۔ میدان، ۱۱۔ خالص، ۱۲۔ سکر، ۱۳۔ عسریہ، ۱۴۔ بنی حلیہ سیاہ رنگ کی ہوتی ہیں اس کجور کی نسبت مشہور ہے کہ یہودیوں نے کجور کی گٹھلی جاکر آنحضرت رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم کو دیا اور معجزہ طلب کیا چنانچہ آنحضرت نے اس حلیہ کو بیچ کر دیا اور حضرت پیدا ہو گیا۔ اور اس میں سیاہ رنگ کی حلی ہوئی کجوریں لگیں۔ اسی طرح سے میدان کی نسبت بھی مشہور ہے مگر کچھ ہی ہو مدینہ طیبہ کے کجور بہت ہی لطیف اور مزہ دار ہوتے ہیں خالص کجوریں حجاز کے قرطب جوار میں پیدا ہوتی ہیں یہ قسم کی کجوروں سے ذرا چھوٹی کہرانی رنگ کی ہوتی ہیں اوکھے ذائقہ کی کیفیت سے ناظرین کو آگاہ کرنا مشکل ہے۔ بعض کجوریں انیس سے نہایت شیریں اور لذیذ ہوتی ہیں



جسکے آگے مصری اور فنڈ کی کیا حقیقت چند دانے کہانے سے انسان کی طبیعت سیر و بشارت ہو جاتی ہے  
شبلی اور برقی کو جن جن زائوں میں حُجّاج نے کہا یا ہے، اسکی لذت انہیں سے دریافت ہو۔ برقی کچور  
مُرخ رنگا غلے درج کی شیریں ولذیذ ہوتے ہیں۔ جس میں شغائے امراض ہے اور پسندیدہ جناب درکائات  
علیہ فضل التعمیۃ والتسلیات ہے۔ یہ کچورین جب تازہ ٹوٹ کر آتی ہیں تو ان سے شیر و نکتا ہے۔ سبچ چھپے  
تو یہ کچورین عرب کی جان ہے۔ خام کچور کا مربہ یا آچار بہت لذیذ ہوتا ہے۔ شہر مدینہ کے ارد گرد کچورون  
کے درخت بہت ہیں اور بہت لاشے ہوتے ہیں۔ کئے درخت سبز و خوابیدہ کی طرح باغات میں لٹے ہوئے  
پہلے سے رہے ہیں۔ کچورون کے باغات میں دیگر میوہ جات کے درخت بھی دیکھے گئے جیسے لیمون  
انار، شہتوت، بسنگتر، نارنگی، پیری، اہلی وغیرہ وغیرہ

**عرب کا قہوہ** | مسجر یا گروہ صاحب اپنی سیاحت نامہ میں عرب کے قہوہ کی نسبت یہ رائے دیتے ہیں  
یہاں میں اپنے ناظرین سے قہوہ کی نسبت اس قدر بیان کرنے کی واسطے معافی مانگتا ہوں۔ چونکہ مجھے کئے  
کئے سال مشرقی ممالک میں رہنے کا اتفاق ہوا ہے قہوہ کی نسبت مغربی عقلمندوں کی ناواقفیت دیکھ کر  
مجھے سخت رنج ہوتا ہے اور نیز میں ڈاکٹر بھی ہوں اسلئے میں نہیں چاہتا کہ میرے اہل وطن کے اعصاب  
کو اس طرح نقصان پہنچے جس طرح مغربی باسفز میں عموماً ظہور میں آیا کرتا ہے۔

واضح ہو کہ قہوہ کا ایک ہی نام ہے مگر اسکے اقسام بہت ہیں۔ اور ہر ایک قسم کا وزن کے  
اوصاف یکساں نہیں جو عموماً بے احتیاطی سے بیان کئے جاتے ہیں نکتہ چین خواہ کچھ بھی کہیں بہترین  
قہوہ (روئے زمین پر) یمن کا ہے جسکو عموماً (عرب لوگ) سوخہ کہتے ہیں اور یہ اوسط مقام کے نام  
سے مشہور ہے (جو بحر احمر کے کنارے حدیدہ کے نزدیک واقع ہے) جہاں سے آتا ہے اگر سوخہ اگر مجھے  
اس بات کی واسطے قانونی مواخذہ کا مستوجب بالائیل یا ہتک کا مرکب خیال کرینگے تو بلاشبہ  
ریح کا مقام ہوگا۔ اگر وہ کائنات لٹرن کے بشمار لیبون پر بحر احمر کے بندر گاہوں کا نام نہ ہوتا تو بلا

شعبہ اس عمدہ قبوہ کو منگوانے کی کوشش کرتے ہو اس وقت اونکے پاس پہنچا کرتا ہے۔ اگر سچ چاہو تو میں کتبہ قبطیہ کے مغرب کے جانب بہت کم بلکہ بالکل نہیں جاتا۔ اوسکی پوری پیداوار کی دو تہائی خالص شام اور مصر میں خرچ ہو جاتی ہے اور باقی شرکت اور راسنی آبادیوں میں کتب جاتا ہے۔ بلکہ آخر اندک کر مٹا کر کو بھی خالص پیداوار کا پورا پورا حصہ نہیں ملتا۔ اسکندریہ، یافہ اور بیروت وغیرہ بندرگاہوں پر پہنچنے سے پہلے راستہ ہی میں لوگ دانہ دانہ تلاش کر کے انہیں سے اصل سخت گول نیم شفاف سبزی مائل زرد دانے احتیاط سے چھانٹ لیتے ہیں اور باقی چھپے بھنوی سفیدی مائل دانے بدرجہ جہاز بانی بھیجے جاتے ہیں یہ چھانٹ بارہا کیجاتی ہے جسکو سینے اپنی آنکھوں سے دیکھا ہے اور جینہ اسطرح احتیاط کیجاتی ہے جسکا امکو کے جو یہودیوں پر خاتمہ ہے۔ اسطرح جو دانے ممالک غیر کو استعمال کیواسطے بھیجے جاتے ہیں یہ اپنے وطن سے تین ہاستوں سے باہر جاتے ہیں ایک بحر احمر دوم اندون تجاز اور سوم قسم کے راستہ سے۔ پہلے راستہ کی حد مصر و مصر کی شام اور مصر کے کی نجد اور شمر ہے اسطرح مصر اور شام ہی عرب کی مسجد پر ہیں جسکو خالص شے ملتی ہے اور انکے جدا اسکندریہ اور شام کے بندرگاہوں کی معرفت قسطنطنیہ اور شمال ملک کو کم تھا ملتی ہے مگر اس آخر اندک کر مقام کو بہت شاد و خالص شے ملتی ہے بشرطیکہ اوس کیواسطے خاص انتظام نہ کیا جائے چنانچہ صرف تجارتی خرید و فروخت جاری ہے وہاں ادنیٰ قسم بناوٹی قبوہ بجائے اصل کے رکھ دیا جاتا ہے۔ اور ساحل کے بندرگاہوں پر عموماً گھوٹ ملایا جاتا ہے اور اوسکے بعد یورپ اور مغرب کو بھیجا جاتا ہے اور میں کے پودوں کا نام تک نہیں ہوتا۔

مدینہ منورہ کا نرخ | جس وقت میں مدینہ منورہ میں تھا اس وقت کا نرخ حسب ذیل تھا۔ چانول

معمولی فی اوگہ ۱۰۰ عمدہ ۱۱۰ سے ۱۲۰ تک چانول بالے دکن میں جسکا رواج ہے فی اوگہ ۱۰۰ عمدہ گہلی اوگہ ۱۰۰ تمام کو جانے والے یاد رکھیں کہ یہاں سے گہلی پیکر نہ لیجائیں نقطہ ماستہ بہر کا خریدین دمشق اور بیت المقدس میں اعلیٰ سے اعلیٰ خالص گاہک گہلی ۱۰۰ میں ایک کیدہ جو سو اوگہ کے قریب ملتا ہے۔ مدینہ

والکینگ کے کہنے لے لودھان نہیں ملتا ہے ہرگز اونکی بات نہ سنیں۔ اچھا اور عمدہ گہی ملیگا۔ یا فہ میں تین خالص مکہن جامہ دوسن ایک دوکان سے خرید لو اور خود گہی بناو۔ ارزاں ہے۔

گوشت اوگہ ۱۲ شکر ۸ رانی اوگہ تبا غرض کل شیا مناسب قیمت پر ملتی ہیں۔ ہند سے باند کبر لجا نا بھر تکالیف اور کثرت اخراجات کے اور کوئی فائدہ نہیں ہے۔ البتہ منج مچ و دھیان جنگو زیادہ کہانے کی عادت ہو وہ یہاں سے کو ٹکراو سکا سفوت لجانے میں آرام ملیگا وہاں بھی ملتی ہیں مگر اچھی نہیں ملتی سبب یہ ہے کہ وہاں رواج نہیں ہے۔

**عرب کے گہوٹے** عرب کے جھنڈ گہوٹے ممالک غیر کو جاتے ہیں یہ نصف سے زیادہ بندر گاہ کویت یا کم سے کم صوب سے جو تجارت میں سبقت لگیا ہے یہی پہنچتے ہیں اور جانب شمال بیروت سے دور۔ یا مصر کو بھیجے جاتے ہیں۔ یہ گہوٹے نجدی نسل کے نہیں بلکہ شمالی عرب یا صحرائے شام یا خاص عربی نسل کے ہوتے ہیں۔ جبل ثمر یا عنیزہ اور وادی دوا میر میں بھی بہت گہوٹے پیدا ہوتے ہیں۔ یہاں کو عراقی بھی مشرق اور جنوب کو جاتے ہیں پھر ہر ایک بات میں جبل ثمر کی نسل کے مشابہ ہوتے ہیں مگر اصل نجدی گہوٹوں کا مقابلہ نہیں کر سکتے۔ نجد کی نسل کے گہوٹے عرب کے دیگر مقامات کے گہوٹوں سے بدجہا بہتر ہوتے ہیں۔ نجد عربی گہوٹوں کی پیدائش کا اصلی مقام ہے۔ یہ بات مشہور ہے کہ عرب کے گہوٹے دیگر ممالک کے گہوٹوں سے بہت کم مرکب ہوتے ہیں۔ جبل ثمر کے گہوٹے جو اعلیٰ نسل کے ہوتے ہیں جبکو یوروپین روس اور امیر الامراء اور عوام الناس بہت بہاری قیمتوں پر خرید کرتے ہیں۔ عموماً یہاں کے گہوٹے ۱۶-۱۲ ماہ تک لبنائی کے ہوتے ہیں۔ گہوٹوں کے ہام پھر ہیں۔ منافہ، سقلادی، ہمدانی، تعربی وغیرہ وغیرہ نجدی گہوٹوں کی نسبت یہ مشہور ہے کہ یہ صرف دالیان ملک اور روساڈوی الاقدار کے ہی اہل ہیں نظر آتے ہیں لوگ کہتے ہیں کہ یہ عام طور سے فروخت بھی نہیں کئے جاتے اور جب کبھی انکا مصر، فارس، یا قسطنطنیہ کو بطور تحفہ بھیجا منظور ہے تو نہ ہی روانہ کئے جاتے ہیں۔ مادہ یہ بھی ملے

جسے جانے نہیں پاتی۔ عمان میں گہوڑے نجد جیسے نہیں ہیں بہت بہت قد طے ہیں۔ نجدی گہوڑے تیزی اور تکان برداشت کرنے میں لامتناہی مانتے جاتے ہیں۔ اونکا پوٹے ۲۴ گینٹے تک سرک پر بغیر پانی کو چلنا بلاشبہ بڑا بہاری صاف ہے۔ اور پھر عرب کی جلانے والی تمازت آفتاب میں قریباً ۳۸ گینٹے اسی حالت میں روانہ رہنا اسکی سہل کے گہوڑوں کا حصہ ہے۔ علاوہ اسکی انہیں اور ایک بڑی نزاکت یہ ہے کہ بغیر لگام کے عرب میں سواری کرتا عام بات ہے یہ سواری کو ذرا بھی آواز منہ سے نکالنے کے بغیر گھٹنوں اور رانوں کی تابعداری کرتے ہیں۔ اس میں یورپ کے دمانہ اور قزلی والوں گہوڑوں سے بدرجہا ادلی ہیں۔ عربی گھوڑا قوی، نازک مزاج، جست اور چالاک ہوتا ہے۔ یہ گہوڑے ۵۰ یا ۶۰ میل تک ایک دن میں اپنے سواری کو پہنچاتے ہیں۔ اور مہینوں ایسی منازل طے کرتے ہیں۔ بہوک پیاس کا ضبط انہیں بہت ہے۔ سادہ اور چھوٹا سا نر۔ تیز تیلیاں۔ پہولے ہوئے نیتھے۔ گردن اونچی۔ کمر پتلی۔ پیشہ سیدر لانا۔ دم نیچے کو ابھری ہوئی۔ سیر پتلے۔ اسیر نازک مزاج۔ عریب اور تربیت پذیر۔ جاندار کم خوراک تیز رفتار یہ اوصاف ہیں جبکی وجہ سے عربی گہوڑا نہ فقط صورت و شکل میں تمام دنیا کے گہوڑوں سے گوی سبقت لگیا ہے۔ بلکہ سیرت میں بھی یورپ کی بہترین نسلوں پر فوقیت رکھتا ہے اگرچہ گہوڑا عربستان میں اس قدر بکار آمد ہے لیکن عام نہیں۔ اسکا باعث یہ ہے کہ اونٹ چرہ میں نشو و نما پاسکتا ہے۔ بخلاف اسکے گہوڑا فقط عراق، سین و نجد میں ہوتا ہے۔

عرب کے اونٹ اور بکرے

ملک عرب میں اونٹ دنبے اور بکرے بکثرت ہوتے ہیں۔ جبل ثمر میں جو عائل کے جانب جنوبی اٹلی پیداوار بہت ہے کیونکہ یہاں مزروعہ اراضی کو غیر مزروعہ پر سبقت حاصل ہے۔ یہ جانور ملک کا متول خیال کئے جاتے ہیں اٹلی تو صرف ملک عرب کی واسطے ہی نہیں ہوتا ہے بلکہ یہ دیگر ممالک کو بھی بھیجے جاتے ہیں مگر باہر کے خریدار طریق کی پہنچی نسل کے جھڑوں کو زیادہ پسند کرتے ہیں۔ یہاں شتر و قے کہ ہوتے ہیں ایک علی اسل کا اور دوسرا

اونے درجہ کا ہوتا ہے یا اون کہہ کہ انہیں وہی فرق ہے جو دور والے گھوڑے اور گاڑیوں کے سپین میں سائنڈ خوبصورت ہوتا ہے جسکے بال تراشے ہوئے۔ قدم ہلکا اور سگرو ہوتا ہے اور یہ لنبے پاؤں والے موٹے اور سنگین پاشتروں سے زیادہ تر پاس ہر داشت کرتا ہے۔ مگر دونوں کا گندبہ لوب کب ایک ہی گندھوں کے پاس ہوتا ہے۔ جہاں بوجھ یا زین لٹکائی جاتی ہے دو کب والے حیوان بھی ہیں مگر بھیہ عرب کے نہیں بلکہ فارس کی نسل کے ہیں جنکو اہل عرب سختی کہتے ہیں۔ میں نے ملک چین کے دارالخلافہ پیکین میں بہت سے دو کب کے اونٹوں کو دیکھا ہے مگر اویکے جسم پر لانبے لانبے بال ہوتے ہیں۔ عمان کے شتر ملک عرب میں مشہور ہیں۔ وسط عرب اور نجد میں اونٹوں کا رنگ سُرخ اور زردی مائل ہوتا ہے۔ ریاض اور بریدہ کے اونٹ کا سفید یا بھورا رنگ ہے۔ نجدی اونٹوں کا قد بھی شمالی عرب کے اونٹوں سے کس قدر چھوٹا ہوتا ہے مگر طائف اور حجاز مقدس کے اونٹ بڑے ہوتے ہیں۔ عرب میں تراونٹ زیادہ میں مادہ کم ہے۔ برخلاف اسکے چین میں خچروں کو جو دیکھا گیا تو مادہ زیادہ اور نرم کم معلوم ہوتے تھے۔ عرب کی کل احتیاج اونٹ سے رفع ہوتی ہے۔ اسلئے کہ یہ جانور صحرائیں اور کے بڑے کام کا ہے۔ رگیستان میں چلنا۔ کئے کئے دن تک بے آب و دانہ محنت کرتا اسی جانور کا کام ہے۔ اسکی کم خدا کی اور مدتوں تک بغیر پانی زندگی بسر کرنا۔ محنت کی برداشت اور بہر طاقت جسمانی پر وہ خاصیتیں ہیں جنکے بدولت کیا بلحاظ جانور سواری اور کیا بلحاظ جانور بار برداری کوئی چار پایہ اسکا مقابلہ مگر نہیں کر سکتا۔

دنہ نجد کے بہت مشہور ہیں جن کی عرب کے باہر بہت قدر ہے۔ نجد میں چراگا ہیں عمدہ اور وسیع میں آئے ہر ادنیٰ بونکی پرورش کیواسلئے موزوں ہے۔ حجاز مقدس میں بھی لاکھوں بچھڑتے ہیں وادیوں کے اندر (جہاں ہم حاجیوں کا گزر نہیں ہوتا اور نہ کہیں چھنے اون مقامات کو دیکھا ہو۔ جہاں یہ جانور پیدا ہوتے ہیں) جہاں بدوی قبائل کے دیہات و قصبات ہیں بہت سے دینی ہوتے

ہیں۔ ذائقہ میں میرا اور بہت سے سیاحان سلف کا یہ خیال ہے کہ شام اور دیارِ بکر کے درمیان  
 نجد اور حجاز مقدس کے ذنبوں سے بہت عہد دیں۔ گو کہ تفسیر و جوار میں جو پیاہوتے ہیں وہ  
 زیادہ تر سنار کی بچی کہاتے ہیں انکی نسبت یہ بھی سنایا گیا کہ انکا گوشت دست کوڑھتے ہیں۔ نہ  
 اس مضمین کو کسی اور جگہ پر وضاحت کیساتھ بیان کر دیا ہے۔ دیارِ بکر کے ذنبوں کی قیمت و مشق  
 میں زیادہ ہے۔ اور حجازی ذنبے حجاز مقدس میں حج کے سوا کسی سوا اور زان نہیں لے سکتے ہیں۔ اعلیٰ  
 اور دیگر ایشیا سے کوچک اور شام کے ذنبوں کی اون بہت صاف جھلی ہے۔ انکی گردنات اور  
 نزاکت میں کشمیری اون کا مقابلہ کر سکتی ہے۔ اونکی فم چوڑی ہوتی ہے۔ اور نچدی اور حجازی فم چوڑی  
 لانی اور گول۔ اگر عرب کی تجارت کو زیادہ تر فروغ ہو تو ایشیائی مسجد ضات بنانا نہ کیا واسطے  
 صرف اسی ملک سے اون اور ذنب پہنچ سکتے ہیں۔ عرب میں چراگاہ اور قابل کاشت زمین  
 ناقابل کاشت ریگستانوں کی سطح کے مساوی ہے۔

بکرے بھی ملک عرب میں بہت ملتے ہیں انکی پیداوار کا زیادہ حصہ حجاز مقدس ہی میں ہے  
 وسط عرب اور نجد وغیرہ میں ہوتے تو میں مگر قحط میں کم۔ شام اور فلسطین میں انکی تعداد دو ٹون  
 سے بہت کم ہے۔ ذنبوں کے مقابلہ میں بکروں کی ملک عرب میں کوئی قدر نہیں ہے۔ قیمت میں  
 بھی یہ ارزان ہیں۔ حجاز کے بکرے بہت چھوٹے اور شام کے کیسے قدر بڑے ہوتے ہیں۔

معزز ناظرین کو اس مقام پر بہت غور سے خیال کر کے ان مذکورہ بالا جانور دن کی  
 سالانہ تجارت کا اندازہ قائم کرنا چاہئے ہیں جو کچھ باب نیچے لکھو گا وہ میری ذاتی رائے ہوگی۔  
 میں ناظرین کو ہرگز مجبور نہیں کر سکتا کہ وہ میرے ہم خیال بنیں۔

مختلف روایات اور عینی مشاہدات سے یہ ثابت ہو چکا ہے کہ سالانہ حاجوں کی تعداد کسی  
 سال بھی ۲ لاکھ سے کم اور ۸ یا ۱۰ لاکھ سے زیادہ نہیں ہوتی ہے۔ اگر اس تعداد کو کمین میں

بھی رکھ لیا جائے تو ہر سال ۵ لاکھ آدمی ضرور اس فرض کو ادا کرنے کیلئے میدان عرفات میں جمع ہوتے ہیں اور بھی تعدادِ اہل ذوالحجہ یعنی یوم النحر کے روز مناسبتیں ہوتی ہیں۔ از روئے عقاید اسلام ہر ایک حاجی کو قربانی کرنا اور دم شکر یہ، اور دم خایت ادا کرنا واجب ہے۔ میں نے دیکھا کہ اس سال مناسبتیں ایک ایک حاجی نے چار چار بلکہ پانچ پانچ دنبے اور بکریے قربانی دے اقل درجہ دو جانور کی ہر ایک نے قربانی ادا کی۔ اس حساب سے ۱۰ لاکھ جانور سے کم اس سال مناسبتیں دوسری دسمبر ۱۹۱۲ء سے ۴ دسمبر تک فریج نہیں کئے گئے۔ اس میں ذنبوں کی تعداد سب سے زیادہ اوسکے بعد بکریوں اور بھراؤنٹوں کا نمبر تھا۔ آخر الذکر از روئے عقاید آدمیوں کیلئے ایک کافی ہے۔ اس فرضی ۱۰ لاکھ دیگر واقعی تعداد شاید اس سے بڑھ کر ہی ہو (جانور کو مینے اس طرح تقسیم کیا ہے۔ ۵ لاکھ دنبے ۱۲ لاکھ بکریے اور ۵ ہزار یا اس سے کم اونٹ۔ ان جانوروں کی قیمت ایام قربانی میں اس سال اس طرح تھی دنبہ ۵ روپے سے ۱۵ روپے، بکری ۱۵ روپے سے ۲۵ روپے، اونٹ ۱۵ روپے سے ۲۵ روپے، اگر اویس بھی اوسط ہی لیا جائیگا تو بارہ روپیہ دنبہ، پانچ روپیہ بکری، اور اونٹ کی قیمت بیس روپیہ تھی۔ اس حساب سے مجموعی قیمت تعداد مذکور کی حسب ذیل ہوئی:۔

۵ لاکھ ذنبوں کی قیمت ساٹھ لاکھ روپیہ۔ ۱۲ لاکھ بکریوں کی قیمت ۲۲ لاکھ روپیہ اور ۵ ہزار اونٹ کی قیمت ۱۰ لاکھ روپیہ جملہ ۹۲ لاکھ روپیہ لانا کی تجارت صرف ۲ روز کے اندر اندر قبائل بدوی کے لوگ حجاج سے کرتے ہیں گو یہ حساب ایک قیاسی ہے۔ مگر اسکے واقعی ہونے میں شاید کمی سیکو اٹھارہ سو تو سو معاملہ غور طلب ہے۔ یعنی تقریباً ایک کروڑ روپیہ کی تجارت سالانہ فقط جانوروں ہی میں بدوی لوگ حجاج سے کرتے ہیں تو اور شیار کا شمار خود ناظرین کر لیں۔ میں نے جو قیمت کہ ان جانوروں کی لگائی ہے وہ قیاسی نہیں ہے۔ اپنا ذاتی تجربہ ہے۔

دوسری بات یہاں ایک اور غور طلب ہے۔ فرض کرو کہ یہ تعداد جو میں نے بیان کی ہے خواہ

کہ وہ یہ ہی ہوگا اس بات سے کسی انکار ہی نہیں کہ حجاج منا میں قربانی نہیں کرتے۔ اور کون ایسا شخص اپنے کو حاجی کہہ کر نہ مستحق ہو سکتا ہے جسے قرنی نہ ہی اور اپنی غربت یا افلاس کے ذریعہ اس واجبہ امر سے بچ گیا ہو۔ ایسے شخص میں ہو سکتے ہیں جو کسی کے ملازم ہو کر جاتے ہیں۔ غریب ہیں جنہر حج فرض نہیں ہے۔ اب یہاں پر اپنے اصلی مطلب کو بیان کرنا ہوں خواہ تعداد کی کمی یا بیشی کچھ ہی ہو۔ مگر سالانہ عرب میں اس قدر جانور نہ در فوج کئے جاتے ہیں انکے علاوہ روزانہ مکہ معظمہ، مدینہ منورہ، طائف شریف وغیرہ میں جو توروں کے ذبح ہوتی ہے وہ علاحدہ ہے اسکا شمار اس میں نہیں ہے۔ یہ جانور کبان سے آتے ہیں کیا مالک غیر ہے؟ نہیں ہرگز نہیں یہ سب جانور عرب کے ہی مقدس و نامعلوم اقطاع میں پیدا ہوتے ہیں اور خدا کے مہالوں کیلئے سالانہ انکی تواضع ہوتی ہے۔ اس سے صاف ظاہر ہے ملک عرب بالکل غیر آباد نہیں ہے جیسے کہ عوام میں مشہور ہے۔ بیشک اسکے نامعلوم وادیوں میں بہت سے ایسے سرسبز شاداب مقامات بھی موجود ہیں جو ہمیں اور بلکہ کل مہذب اقوام دنیا کی نظروں سے پوشیدہ ہیں۔

### صنعت و حرفت

یہاں کے لوگ سوائے ملازمت کے تجارت، زراعت، حرفت جو موقوف ہو کر رہتے ہیں ملازمت میں زیادہ حصہ نہیں لیتے۔ غلامی کو ملازمت نہیں سمجھتے ہیں۔ حرفت و تجارت کو یہاں زیادہ دخل ہے کسی زمانہ میں تجارت میں اہل عرب ایسے مشاق تھے کہ یورپ کی تجارت کو رونق تو دے کر کار ادسکا وجود تک نہ تھا۔ آجکل بھی اہل مدینہ کو اس فن میں خاص مناسبت ہے۔ یہاں پر بخاری، زرگری خیاطی انواع و قبام کے پشیدہ لوگ ملتے ہیں۔ یہاں کے مونے اور بوٹس، جو تے بہت مشہور ہیں۔ استنبولی مونے سے زاید لوگ مدینہ منورہ کے موزوں کو پسند کرتے ہیں اور بہت قیمت سے فروخت ہوتے ہیں۔ دیش دو بیہ سے بیش تک ایک جوڑی مونے کی قیمت ہے۔ دلاینی مال کسی حالت میں کم نہیں ہے۔ مین دو بوٹس وہاں سے خرید کر لایا تھا۔ میرے ساتھی انگریز ادنیٰ خوبی و خوبصورتی کو دیکھ کر اکثر بوجہ تھے کہ کیا یہ یورپ کے منگائے ہیں۔ جب میں کھتا تھا کہ یہ عربوں



کے بنائے ہوئے مدینہ منورہ کے مین تو عیش عیش کرتے تھے۔

**عرب کا پردہ** عرب میں اس قسم سخت پردہ کا رواج نہیں جیسا کہ ہندوستان میں ہر ملک

عرب میں ستورات زندگی کے کاروبار اور امور خانہ داری میں بڑا حصہ لیتی ہیں جسے کہ دوکانوں کو

جا کر سودا سلف خرید کرتی ہیں اور بعض وقت ضرورت پر جنگ میں بھی شریک ہوتی ہیں۔ باوجود ان

تمام باتوں کے جن تو مومن میں پردہ کا رواج نہیں ہے۔ اونکی طرح مردوں کیساتھ بلا تکلف میل

جمل نہیں رکھتیں۔ گہری بڑی یا چھوٹی عورتیں مردوں کے ساتھ دسترخوان پر بیٹھ کر کھانا نہیں

کہاتیں اور اونکے خوشی کے جلسوں کے پاس بھی سرگزر نہیں جاتی ہیں۔ سب سے بڑا بکریہ بات ہے

کہ مہانوں یا اجنبیوں کیساتھ خواہ وہ کسی حیثیت یا درجہ کے ہوں مطلق گفتگو نہیں کرتیں۔ برقع کا

یہاں عام رواج ہے نقاب پہنے ہوئے عورات عام بازاروں میں پہر کر سودا کرتی ہیں۔

افسوس ہے کہ ہندوستان کے شریف زادے اور امرا یہاں کے طرز پردہ داری کو اختیار

کرنے میں مہج در مہج تکلف رکھتے ہیں اور جو رسم کہ بڑ گئی ہے اس کے ترک کرنے میں حجاب در حجاب

رکھتے ہیں اس سچ بھی ہے کہ جب حیل داری کے حدود ایک جم غفیر نے قائم کر لئے ہیں تو اسے دفعتاً

باہر نکل آنا یا اسکی امید کرنا بیجائی سے مقابلہ کرنا ضرور ہے۔ گوئی نواقع بجز اپنے ہمجشرون کی نصیحت

بیجا کے کسی اور کے مقابلہ میں نہ تکلف ہے نہ خفت اور نہ خلاف شرع ہے۔ کاش اگر عرب کا سا پردہ

اختیار کریں بائ تو ہماری قوم کی حالت تندرستی نہایت عمدہ ہو جائے اور حیات میں ترقی اور مہمت

میں تنزل خواہ نظر آجائے مگر کسی کو امید ہے کہ ہندوستان کی مسلمان عورتیں بلند جاہ و یواری

کے قیضانوں سے کبھی رہائی پائیں گی۔

پروے کے لحاظ سے ایک بڑی بہاری دقت ہندوستان میں بکھیر بھی ہے کہ علاوہ

مختلف الاقوام ہونے کے مختلف المذہب و فرقے کے لوگ تقریباً ہر چھوٹے و بڑے شہروں

قصور اور دیہاتوں میں آباد ہیں اور گوزمانہ کا تغیر ان کی حالتیں ایک رنگ پر لانے میں رات دن مصروف ہے تاہم اونکا طرز معاشرت اختلافِ عظیم رکھتا ہے اور پرے کا ٹوٹنا ایسی صورت میں ایک زمانہ لامعلوم تک کچھ ناممکن سا نظر آتا ہے۔

میں نے برہما چین اور سیام کا بہت سا حصہ دیکھا۔ جہاں مسلمان بکثرت آباد ہیں اور وہاں تک میں بھی عرب جیسا پردہ ہی ہے۔ بلکہ وہاں پر برقعہ اور مقنع تک نہیں البتہ اونکے کپڑے ایسے ڈھیلے ہوتے ہیں کہ بجائے خود برقعہ یا پردے کا کام دیتے ہیں۔ مصر میں البتہ اب رواج پردہ کا کم ہوتا چلا ہے۔ عورت مصر بغیر مقنع کے باہر نکلنے لگی ہیں مگر برائے نام لبادہ یا برقع ضرور رکھتا ہے جس سے چہرہ صاف دکھائی دیتا ہے۔

**عرب کے مرد** | مرد یہاں کے متغیر قسم ہیں قبائل بدوی کے لوگوں میں اور شہریوں میں بہت فرق ہے۔ ہر رنگ کے لوگ ملک عرب میں موجود ہیں جنہیں حبشی خون ملا ہے۔ ان لوگوں میں کسی قدر سیاہی آگئی ہے۔ مدنی نہایت خوش رو، خوش خواہ، حلیم، متواضع، نرم دل خوش لباس نفیس طبیعت کے ہوتے ہیں جیسے صورت میں پاکیزہ شکل صاحبِ جمال ہیں ایسے ہی عادات و اطوار میں خوش خصال ہیں۔ مکی لوگ سخت دل اور کسی قدر بے مروت بھی ہیں۔ ملک عرب میں جہیم مردوں کو مینے نہیں دیکھا۔ تدو قات میں اوسط درجے کے ہوتے ہیں۔ شاذ و نادر ہی کوئی جوان ۶ فیٹ کا ہوتا ہو۔ مگر عموماً ۵ فیٹ ۵۔ ۱۱ انچ سے لیکر ۱۱ انچ تک انکی لمبائی ہوتی ہے۔ دلیری میں تو مشہور ہیں۔

**عرب کی عورت** | عرب کی کل مستورات اذ کہ تامہ آزاد ہیں۔ نہ تو مسجد میں جانے سے کوئی اونکا مانع نہ بازار میں خرید و فروخت سے انکا کوئی مزاحم۔ یہ ظاہر ہے کہ بازار میں ہزار ہا نظروں کی ذشانہ ہو سکتی ہیں۔ اور ہزار ہا آنکھوں پر ٹپتی ہے۔ مگر کوئی نگاہ پردہ دسی کے اغراض سے اونپر نہیں پڑ سکتی ہے۔ اور نہ اونکی عزت و حرمت و عظمت میں کوئی خلل نقصان پیدا ہو سکتا ہے۔

یہاں کے لوگ تو انکی فقل و حرکت کا خیال بھی نہیں کرتے ہاں غیر ممالک کے لوگ غیور اور اجنبی ہونے کی وجہ سے ادب راہی نگاہ جاسکتے ہیں مگر انکی نگاہ ہرگز کسی قسم کا بُرا اثر پیدا نہیں کر سکتی اور بجز حیرت و خفت زدہ ہونے کے اور کچھ بھی بازگشت میں نہیں لاسکتی۔ بہانے کی عورتیں برقعے اوڑھتی ہیں چہرے پر مقنع ہوتا ہے۔ بیرون میں مونے پہنتی ہیں اور سکر باؤن تک پرے میں چھپی ہوتی ہیں اور بجز آنکھوں کے اور کوئی بھی جسم کا حصہ نظر نہیں آتا اور آنکھیں بھی بغیر گھوڑے اور ملائے نظر نہیں آسکتیں الغرض کئی مدنی مستوراتیں و عواتیں اپنی عفت و عصمت خدا و اطاعت اللہ و رسول و ضابطی خانہ دین مشہور ہیں۔ امورات خانہ داری اپنی زینت بناؤ سنگار و صفائی میں کل مہذب دنیا کی تمام عورتوں سے ممتاز ہیں۔ فرق صرف اتنا ہے کہ یہ مستوراتیں آزاد طبع زیادہ ہیں۔ خوشاد و تعلق سے زیادہ خوش ہوتی ہیں۔ جبر و قہر ظلم و تعدی اور مار پیٹ سے طبعاً نفرت ہے۔ جس سے ذہن و تعلق طلاق یا ظلع تک پہنچتی ہے۔

**عربوں کی مہمان نوازی** | اہل مکہ اور مدینہ حایوں کیساتھ کہاں تک مہمان نوازی کیا کریں گے۔ مگر عرب کی مہمان نوازی مشہور ہے اگر کوئی سیاح وسط عرب اور یمن یا نجد میں سیاحت کریں تو تب انکی مہمان نوازی کا پتہ لگتا ہے۔ ایک یورپین سیاح عرب کی مہمان نوازی کی نسبت یونان و قحطراز ہے۔ اہل نجد بالعموم اور سدر کے باشندے بالخصوص ایک بڑا وصف رکھتے ہیں جس سے انکے وطن میں جانے والوں کو تسکین ہوتی ہے یعنی متواضع اور پرلے درجے کے مہمان نوازی ہیں جکے اندر اور باہر نظروں اور نثر میں انکے اس وصف کی بہت تعریف و توصیف کی گئی ہے اور یہ بلاشبہ اسکے مستحق ہیں۔ "مجھے دو ایک مقامات پر عربوں کی دعوت میں شرکت حاصل کرنے کا فرح حاصل ہوا ہے میں اگر عربوں کی تعریف انکی مہمان نوازی کی نسبت کچھ بیان کروں تو شاید لوگ مجھے پریم مذہب ہونیکا گمان کریں گے اسوجہ سے میں یہاں پر بمجر با لکھوں گے ایک مختصر مضمون کو بیان کر کے اس عنوان کو

نغم کرتا ہوں۔ جب مہمان مکان کے اندر داخل ہوتا ہے تو اسکو آستانہ کے اندر قدم کہتے ہی پہلے بسم اللہ کہنا پڑتا ہے۔ کیونکہ اگر بھیہ نہ کہا جائے تو یہ مکان کے اندر داخل ہونے والے اور گھر والوں کی واسطے فال بد خیال کیا جاتا ہے۔ بہر داخل ہونے والا چپ چاپ نصف کمرے تک پہنچ کر حاضرین کو السلام علیکم کہتا ہے اس اثنا میں تمام حاضرین دم بخود ہو کر بے حرکت بیٹھے ہوتے ہیں لیکن سدا م کی آواز نہ صاحب نہ اٹھ کر کھڑا ہوتا ہے اور جواب میں کہتا ہے۔ السلام علیکم ورحمۃ اللہ وبرکاتہ یا مرحباً واهلاً یا سہلاً وغیرہ کے الفاظ زبان سے نکالتا ہے جسکی تعداد کم نہیں تمام حاضرین کھڑے ہو سراسی طرح کرتے ہیں۔ پھر مہمان صاحب خانہ کی طرف بڑھتا ہے اور صاحب خانہ اس طرح ایک یا دو قدم بڑھتا ہے مہمان اپنے مہمان ڈاکے کا تھک پراپی ہتھیل لکھتا ہے لیکن نہ تو تھک کو کھڑتا ہے اور نہ اسکو ہڈتا ہے۔ کیونکہ ایسا کرنا اونکے خلاف دستور ہے۔ پھر مزاج بُری تو اتر ہوتی ہے۔ تین چار دفعہ کہنے کے بعد ایک یا دو سرا شخص الحمد للہ کہتا ہے جسکی مراد یہ ہوتی ہے کہ سب مزاج خیریت ہے اور یہ سہات کا نشان ہوتا ہے کہ اب تکلفانہ سوالات کا موقع جاتا رہا۔

ایک اور مریخ عربوں کی مہمان نوازی میں یوں رسم کرتا ہے۔ یہاں کے باشندوں کا سب سے بڑا اور عمدہ وصف انکی فراخ دلی اور مہمان نوازی ہے کہیں دوسری جگہ ایسی کو بیگت نہیں کھجاتی یہ وسط عرب کا حال ہے مجازی بچا ہے کہ انک کسی کی مہمان نوازی کرینگے ایک دہو تو کہیں سالانہ لاکھوں خدا کے مہمان دامن جایا کرتے ہیں۔ تاہم اون اون کے معلوم کے گھر ضرور حاجیوں کی مہمان نوازی ہو کرتی ہے۔ وہی سیاح اور آگے لکھتا ہے۔ جب تم ایک دفعہ انکی حدود میں داخل ہو جاؤ تو آپکے ساتھ اپنی ذات جیسا سلوک کرتے ہیں۔ بہت صاحب دل ہیں اور اپنے جان و مال کو تمہارے ہی اشارہ کر نیو تیار ہیں جیسے کہ وہ اپنے پڑوسی یا رشتہ دار پر۔

علامہ ابن بطوطہ اپنے سفر نامہ میں یوں تحریر کرتے ہیں۔ "اہل مکہ کی حسن عادات سے ہے کہ جب

کوئی کہانا دعوت کا بچا وینگے تو پہلے مساکین اور متوکلین کو کھلا دینگے۔ اور انکو بہت ہی لطف و اخلاق و تواضع سے بلا کر کھلا دینگے۔ اکثر فقرا کا قیام دہین رہا کرتا ہوں۔ جہاں سب لوگوں کا مطبخ ہوا کرتا ہوا چنانہ کسی نے اپنے واسطے روٹی بکوائی اور گھر بچلا تو مساکین اس کے ساتھ ہوئے تو وہ ان مساکین کو تہوی تہوڑی روٹی بقدر حصہ کے دیدیتا ہے کسیکو کچھ کتا یا چرکتا نہیں ہے حتیٰ کہ اگر ایک روٹی بھی بکواتا ہے تو نکتہ بلکہ نصف تک بطیب خاطر پہلے خیرات کر دیتا ہے۔

ایک اور یورپین سیاح عربوں کے لوٹ مار منجی اور تشدد کا ذکر کرتے ہوئے یوں تحریر کرتا ہے کہ کسی مسافر کو لوٹ لینا عربوں کے نزدیک ویسا ہی جاغری کا کام ہے۔ جیسا کسی شہر کو فتح کرنا۔ ہمیں ایسے خصائص قبیحہ کے ساتھ ہرگز ہمدردی نہ ہوتی اگر ان ہی کے مقابل میں اعلیٰ درجہ کے اوصاف بھی نہ ہوتے وہی مرد کا درازہ جس کے ہاتھ سے لوٹ کے شتیاق یا فرت کے جوش میں شدید سے شدید بے رحمی کے افعال سرزد ہوتے ہیں جسوقت اپنے گھر میں بیٹھتا ہے تو ایک مہربان میزبان بنجاتا ہے۔ اعلیٰ تواضع سے پیش آتا ہے۔ جو کوئی مصیبت زدہ اسکی پناہ میں آگیا یا جس نے اسکی حرمت پر بہرہ رسد کیا تو پھر اسکی مدارات و دستوں کی ہی نہیں ہوتی بلکہ عزیزوں اور رشتہ داروں کی سی۔ اس کے مہمان کی جان و کوئی نزدیک محترم ہو جاتی ہے اور میزبان کو اسکی حفاظت خود اپنی جان پر کہیں کر بھی واجباً سے ہوتی ہے اگرچہ اوپر کیوں نہ ثابت ہو جائے کہ شخص اسکی پناہ میں بیٹھتا ہے وہ اسکا دشمن جانی ہے جسکی تباہی کی وہ سو بار آرزو کر چکا ہے۔ سخاوت اور فیاضی و مصلحت ہے جسے عرب تمام حصال پر ترجیح دیتی ہے اور ان کے نزدیک فیصلت خاص اور مکی قوم کے فضائل میں سے ہے۔

**عرب ہر لوں کی غذا** مہذب تسلیم یافتہ کی مدنی اور شامیوں کی غذا میں نہایت عمدہ اور پر تکلف ہوتی ہیں طحیح طحیح کے پکوان بکاتے ہیں۔ قورمہ، قلیہ، پلاؤ، غیرنی، شیرنی، قہام قہام کی بنا کر کھاتے ہیں۔ مختلف قسم کی روٹیاں پرانے حبشین اٹلے اور قیہ بہر رہتا ہے۔ کچھ اعلیٰ نہایت دلپسند غذا

ہے۔ مجھے دو ایک وقت عربوں کے گہرے دعوت کبانے کا اتفاق ہوا تھا۔ یہ لوگ ہم ہندوستانوں کے مانند مرج، مصالح یا کھائی زیادہ نہیں کہاتے ہیں۔ آچاروں میں زیتون کا زیادہ رواج ہے۔ پلاؤ اور سموسے اچھے بناتے ہیں۔ ایک بڑے خوان میں دو دو چار چار آدمی بک کر کھاتے ہیں بہت ہی اچھا اور پیارا معلوم ہوتا ہے میزبان خود اپنے ہاتھ سے مہمانوں کے ہاتھ دلاتا ہے۔ بعد کھانے کے قبوہ یا چار نوش کرتے ہیں۔ ملک عرب میں پان کا رواج نہیں ہے البتہ سگریٹ پیتے ہیں اور آج کل اہل عرب حقہ نوشی کی طرف زیادہ مائل ہیں۔

**ہندوؤں کی غذا** عربوں کی عموماً اور بدوؤں کی زندگی خصوصاً فقر و قناعت سے گذرتی ہے۔ ابتدائے اسلام کا اثر انہیں ابھی تک باقی ہے یعنی صبر اور قناعت و جہہ معیشت ان کے گلے ہیں خوراک یا کی جوار کی موٹی ٹکیاں کچی پکی بشکی ہوئی کھجوری۔ اونٹ کا گوشت دنبہ یا بکرے کا گوشت کبھی کبھی کھاتے ہیں کجور خواہ کیسے ہی بد مزہ کیوں نہ ہو کھاتے ہیں۔ بیٹے اونکو دیکھا کہ جہازی روٹیاں یا بسکٹ بڑی مشکل سے جو پتھر سے توڑنے پر ٹوٹی نہیں اوسکو وہ لوگ بخوشی چبا جاتے ہیں۔ اونکے کھانے میں تکلف نہیں ہے۔ حلال شے جو ملے اوسکو خدا کی نعمت سمجھ کر کھاتے ہیں۔

**بدوئی خانہ بدوش** یہ لوگ خمیوں میں جتے ہیں۔ چاروں طرف دیوار مٹی کی ہوتی ہے چھت کھل یا اور کسی کپڑے کی ہوتی ہے۔ بعض خمیوں کو مکھون یا دنبوں کی داؤں سے بنتے ہیں ضرورت کی وقت ایک مقام سے دوسرے مقام میں اونٹ یا کھیر لجاتے ہیں۔ جہاں چارہ مویشیوں کو اور پانی اپنے لئے کافی میسر آتا ہے۔ تب تک ایک جگہ میں ٹہرتے ہیں ورنہ وہاں سے کسی اور جگہ سرک جاتے ہیں۔ حتی المقدور یہ لوگ اپنے ہی قبیلہ کی سرزمین بودو باش رکھا کرتے ہیں۔ دوسروں میں بہت کم ملتے ہیں۔ شادی بیاہ آپس میں ہی کر لیتے ہیں۔ بسا اوقات دوسرے قبائل میں بھی انکا رسم لین دین کا ہو جاتا ہے۔

لکے خیمے اکثر سات لیٹ اونچے اور قریباً ۲ فیٹ تک لانے ہوتے ہیں۔ جکا عرض کم انکم دشت

فیٹ تک ہوتا ہے۔ اونکا اثاثا البیت بہت ہی سادہ اور صحرائی زندگی کی ضرورتوں کو موافق ہوتا ہے۔ انکے نعیمون میں ہتھیار۔ اونٹ کے پالان۔ سواری کی زین، مشک، گہی، دودھ رکھنے کے مشکیزے ان جمع کرنے کا ایک چرمی تہیلا۔ چپاگل، ڈول، غلہ پیسنے کی جگہنی، تمبوہ دان، ہاون دستہ اور ضروری مگر مختصر کھانا پکانے کے برتن اور بننے اور بچانے کی بہت مختصر چیزیں نظر آتی ہیں۔ اکثر انکے پڑاؤ ریگستان کے کنارے سرسبز و شاداب مقامات پر ہوا کرتے ہیں۔

**شہری عربوں کا حال** | مکی۔ مدنی اور شامی عربوں کو جسے میری ملاقات ہوئی ہے اور جو مکینے

دیکھا ہے اونہیں متوسط اور آرام، عمدہ اور خوش قطع ہوا دار مکانوں میں، باسا زو سامان بٹتے ہیں۔ انکے مکانات کئے کئے منزل کے ہوتے ہیں۔ علی العموم مکانوں میں صحن بہت ہی کم ہوا کرتا ہو بعض مکانوں میں تو صحن ہی ندارد۔ مگر ہوا کیسے درست کچے ضرور ہوتے ہیں جو بجائے دروازوں کے ہوا کرتے ہیں۔ اندر کمروں میں چاروں جانب ملائم و نفیس طرح طرح کے خوشنماوشمی سوتی حسب حیثیت چہنٹوں کے گدے عمدہ فرش۔ مختلف رنگ کے خوبصورت ٹکے۔ جنین دیواروں سے لگا کر بیٹھنے کے جدا۔ سرانے اور بغل میں کہنے کے علیحدہ۔ غرض کہ آسائش و آرام کی کل چیزیں نہایت خوبصورت پر تکلف ہوتی ہیں۔ فرش میں ایرانی قالینوں کا زیادہ رواج ہے۔ دیواروں کو بڑے بڑے خوشنما چلبی آئینے اور جرمی اور یورپی اشیاء سے مزین کرتے ہیں۔ میرے خیال میں ایک وسط درجہ کا آدمی عربین جو اپنے گھر کو سمجھتا ہے ہندوستان میں شاید امیرون کے گھر ایسا سا زو سامان ہو۔

**تکدن و معاشرت** | اکثر مدنی تجارتی اہل حرفہ ہیں۔ بدوی خانہ بدوش زمیندار و باغبان ہیں۔

خوراک عمدہ کہاتے ہیں۔ سیر و سیاحت و تفریح کے شوقین عادات و اخلاق میں نیک خصال پسندیدہ افعال ہیں۔ مکان کی سجاوٹ اعلیٰ بیجا نہ پر کرتے ہیں۔ زیورات میں روپیہ صرف نہیں کرتے۔ پہا پر زنا۔ جوا۔ شراب خواری، چاندو خانے، اور بنگر خانے نہیں ہیں۔

جتنے ملک میں دیکھے تھے کہ شام فلسطین مسمر برہا و چین کا کوئی شہر اور قصبہ ان قیامت سے مبرا نہیں ملا۔ اگر یہ شرف سے تو حجاز مقدس ہی کو حاصل ہے۔ یہاں فسق و فجور ہو و لعب کا نام و نشان نہیں، شرک و مفاہ ہے۔ شیطان ہزاروں کوس پہاگتا ہے۔ یورپ کی تہذیب کے دلدادہ و دعویدار پیارس و لندن کا کیا مقابلہ دکھائیگے۔ مصر کے شیفیتہ اور جان نثار کیا ثابت کر سکیں گے کہ وہ ان خبیثات سے پاک ہیں۔ بیچارے ہندوستانی ہندوستان کو کیا خاک سامنے لائیگے۔ جہاں شرک بدعت گہر گہر ہے۔ کہیں دیہا کی پوجا ہے تو کہیں پتھر اور درختوں کی سدا ہے۔ برہمنی کس برتے پر حجاز کا مقابلہ کرینگے۔ جادوی و سمانی کیا لیکر سامنے آئیں گے جاپانی تو زنا میں بدطوبی رکھتے ہیں وہ تو مقابلہ پر آمبی نہیں سکتے۔ سبحان اللہ یہ ملک حجاز ہی کو یہ شرف حاصل ہے کہ صبح سے شام تک گہر گہر اللہ اکبر کی صدا اور زبان واحد سے کلہ لا الہ الا اللہ کی توحید پرستی ہوتی ہو۔ حرم نبوی میں ذکر و اذکار۔ درود و صلوٰۃ۔ درس تدریس قرآن حدیث شب روز جاگی ہے۔ دنیاوی قیل قال اندرون حرم میں شہر فیض منع ہے۔ یاد الہی میں رات دن لوگ مصروف ہیں۔

ماہ ربیع الاول و رجب میں مجالس کرو میلا شہر فیض معراج و رمضان المبارک میں تراویح و تلاوت قرآن مجید کا ہر گہر ہر درہر کوچہ دہر گلی و ہر محلہ و شہر میں مشغول رہتا ہے۔ دنیا میں مخالفین کے معابدو مقدس مقامات ہزاروں بلکہ کروڑوں ہیں۔ مگر حقیقی توحیدی عبادت کی جیک بہت کم نظر آتی ہے۔ تثلیث کے بندے کیا مقابلہ کر سکتے ہیں۔ مشرکین کے پاس کوئی دلیل برہان ہے۔ حرم میں شہر فیض کی ہمسری دنیا بہر میں کوئی مخالفین کا مقدس مقام نہیں کر سکتا۔ خاتو برہا نکمہ ان گنتہ صادقین۔ یہاں کے لوگوں کی سیدھی سادی گذران شب روز ذکر الہی سے کام ہے۔ زلو اللہ شرفاً و عظمتاً۔

لباس

عربوں کا لباس بھی ایک دوسرے سے مختلف ہے۔ یمن اور عمان میں سطحرب اور حجاز میں شام اور فلسطین میں ایک دوسرے کے لباس میں فرق ہے۔ گفتگو کی شایستگی اور حقارت



میں مشرق عرب والے مغربی عرب تک لگے ہیں۔ جو ف سے لیکر مین تک مردون اور عورتوں کا تقریباً ایک ہی لباس ہے۔ مہم جو اور اسکے قرب جوار میں لیے سفید عربی پلہ میں کے بجائے عمان کے زعفرانی بدن کے برابر کرتیاں مغربی ہند کے انگرکھوں کے نمونہ پر ہیں۔ بجائے عمامے کے رنگدار چوٹی گڑیاں پہنتے ہیں اور ہلکے سرخ جوئے جنکا مشرقی ساحل میں عام رواج ہے عربی سیاہ چادر کے عوض پہنے جاتے ہیں۔ پاؤں میں سرخ چمڑے کے چکدار بھرتیں یا عمان کے طرز پر جوتیاں نجد کے مروجہ مکئی بھدی ساخت کی جا بجا نظر آتی ہیں۔ مکرمین ذرا تیز رفتاری دستہ والا خنجر بھی لٹکا رہتا ہے صوبہ حما میں لوگ زیادہ تر ریشم اور زردوزی کام کے پارچات استعمال کرتے ہیں۔

مکہ اور مدینہ والوں کا لباس قریب قریب ایک ہے۔ مہذب اور خوش قطع ہے۔ بدوی اور شہری لوگوں میں البتہ فرق ہوتا ہے۔ شہری لوگ موسمِ رامین سر پر ٹوپی پہنتے ہیں جس کا رنگ ڈھنگ جاتے ہیں اور ٹوپی کے اوپر عمامہ باندھتے ہیں۔ بدن پر جببہ یا شایہ عربی وضع کا ہوتا ہے۔ پارچہ یا ازار پہنتے ہیں۔ بعض وقت سب کے اوپر کاٹرا روئی دار ہوتا ہے۔ پاؤں میں اکثر جراب پہنتے ہیں۔ کوئی برہنہ یا نہن دیکھا گیا۔ البتہ بدوی عرب لوگ برہنہ پیرہتے ہیں۔ مکہ اور مدینہ کے حرم میں لوگ جوتوں سے داخل ہوتے ہیں فقط اوپر کا سلیر نکال کر علیحدہ کر لیا جاتا ہے جسکو وہ اپنے پاس رکھ لیتے ہیں۔ بالکل خاصہ انگریزی وضع کے بوٹ اور شوز پر سلیر چڑھ لیا جاتا ہے جسکا تالا کسی قدر اندر کے صوفے سے سخت ہوتا ہے۔ شاید کے اوپر اکثر مشلحہ بھی ہوتا ہے جو دراصل ایسی کپڑا کا عبا ہوتا ہے جس کے آستین نہیں ہوتے مگر اوکسی وضع اور قطع ایسی ہوتی ہے کہ پہنے سے آستینوں کا گمان ہوتا ہے۔ ان تمام کے اوپر بعض عرب ایک خوشنما صدریہ بھی پہنتے ہیں مگر مشلحہ پر صدریہ نہیں پہنا جاتا ہے۔ ریشمی کپڑوں کا زیادہ رواج ہے اکثر امر اور ریشمی عبا پہنتے ہوئے دیکھا ہے۔

عورتوں کا لباس زیادہ تر ترکی وضع پر یا فرانسیسی ڈھنگ پر ہوتا ہے۔ مگر عربی لباس یہ ہے

سوال یا ازار سر پر کسا وہ جسکو مسفہ کہتے ہیں۔ باسیرجان ہو تو مسفہ کے اوپر مردورہ اور مردورہ پر برقعہ پاؤں میں موزد یا انگریزی وضع کا بوٹا ہوتا ہے جسپر سپر چڑھا رہتا ہے۔ بالغ اور نابالغ عورتوں کے لباس میں فرق ہے۔ نابالغ لڑکی برقعہ یا مقنع نہیں اوڑھتی صرف ایک لائبا کڑا ایک ازار اور سر پر ایک کسا وہ ہوتا ہے۔ غرض ملک عرب کا لباس بحیثیت مجموعی بہت اچھا اور قابل تقلید ہے۔

**علم موسیقی** - سحر بالگریو اپنے سیاحت نامہ میں یونان تحریر فرماتے ہیں کہ "میرے ناظرین میں سے کوئی صاحب عرب کی خوش الحانی کے دھوکے میں نہ ہوں۔ میرے خیال میں بحر چین کے دنیا کے کسی ملک کو عرب کے بڑے بڑے کریمہ الصوت ہرنیکا نغمہ نہ ہوگا۔ مجھے چینوں کے گیت سننے کا موقع تو نہیں ملا مگر لفظاً یہ مجھے اس فن سے بے بہرہ معلوم ہوتے ہیں۔ مجھے اہل ترکی، فارس اور ہندوستان بلکہ حبشیوں کے گیت بھی سننے کا اتفاق ہوا ہے۔ اہل شام اور امریکہ اور یونان کا ذکر ہی کیا ہے میں جوسی کہہ سکتا ہوں کہ یہ سب کیا بلحاظ آواز اور کیا سماع یا سرود کے بنی قسطنطنیہ یا بنی اسماعیل سے فوق لیگئے ہیں۔ میرے عرب کے رہنے والے دوستوں کا اس امر میں میری ساتھ اتفاق نہیں یہ اپنے خیال میں علم موسیقی میں ید طولی رکھتے ہیں اور جو تانیں انکے نزدیک در بادہ مغرب ہیں وہ ہمیں نہایت کثرت لؤلؤ سمع خواشی معلوم ہوتی ہیں۔ بدو نکا نمبر کے انیس ہیں آتا ہے۔ انکا پیارا راگ ابوزید ہے جب کبھی سفر میں مجھے یہ سننے کا موقع پیش آیا تو میں بہت ہی بد مزہ ہوا۔ البتہ شہری ادن سے کیقدر بہتر ہیں اہل عرب کے سب بڑی عنایت یہ ہے کہ گال کی تکلیف نہیں اٹھاتے۔ اہل فارس کی آواز بالعموم دلکش ہے انکا باجر اگرچہ یورپ کے باجر کا مقابلہ نہیں کر سکتا تاہم بہت سُر ملا ہے جسکو سننے سے دقت پیدا ہوتی ہے اونکے پڑوسی اہل بغداد بلکہ قبرہ سے لیکر دیار بکر تک دریائے دجلہ کے باشندے تمام خوش الحان ہیں ملک شام میں بھی علم موسیقی کا بھرپور ہے جہاں اہل مشق سب پر فوق رکھتے ہیں اونکے جدمندر کے کان سے پرتھو

والے جدا آئید اور غمگین اور دیکر دیہات کے لوگ ہیں۔ اہل شرک بھی اچھے گانے والے ہیں انکے سرین اہل یورپ کے قریب قریب ہیں۔ یہی جو صاحب کو شاید عرب کا گانا پسند نہ آیا ہو۔ مگر مجھے بدوں کے چہرے بہرے خورد سال لڑکے اور لڑکیاں اور بچے جو ان عورتوں کا گانا بہت پسند آیا ہے گواہی آواز میں اور تانین باقاعدہ نہ ہوں۔ تاہم دلکش اور شیرین ضرور ہیں۔ جدہ سے مکہ معظمہ اور مدینہ منورہ کو جاتا ہوں بہت سے بدی اپنی اپنی آوازوں میں عمدہ قصائد پڑھتے ہوئے جایا کرتے ہیں اور نہ ہنسنے بچے مختلف آوازوں سے حایوں کے دلوں کو اپنے جانب کھینچ لیتے ہیں۔

**رسم مہک** عرب و شام میں عموماً لوگ اپنے گھروں میں خوشبو بھایا کرتے ہیں۔ وسط عرب اور نجد میں بھی اسکار واج بکثرت ہے۔ کہانے سے یا تہوہ سے فراغت ہونے کے بعد یہاں اپنے ہاتھ صابون سے پاک صاف کر لیتے ہیں اور کچھ ایک چھوٹا عود دان یا ایک مربع صندوق تھپالایا جاتا ہے جس کے کناروں پر زیبائش کی واسطے خطایا لنگرے چھیدے ہوئے ہوتے ہیں اور اسکے نیچے اس قدر لمبا ہوتا ہے کہ پکڑنے والے کا ماتہ نہ چلے۔ یہ مٹی کا ہوتا ہے اس میں بکتے ہوئے کوئیلے ہوتے ہیں اور کچھ پیر پر چھوٹا عود دان لکڑی کے ٹکڑے چھوٹے چھوٹے رکھتے ہیں جس کے جلنے سے خوشبو پیدا ہوتی ہے یا بعض مقامات پر عود یعنی لوبان اور سین جلاتے ہیں۔ جب خوشبو دار دیوان اور سین سے نکلتا ہے تو ہر ایک شخص غبت بظنبت اس کو ہاتھ میں لیکر یا اوس کو نزدیک کر اوس دیو میں کو لیتا ہے۔ یہ اس رسم کا خوشبو دار دیوان ہوتا ہے کہ بہت دیر تک کپڑوں سے اس کی مہک آیا کرتی ہے۔

**مردہ فروشی** افسوس ہو کہ عرب میں ہنوز غلاموں کی مٹی قائم ہے۔ بازار ہر دہہ فروشی کے

مکہ معظمہ۔ مدینہ منورہ۔ اور وسط عرب میں موجود ہیں جن میں سوڈانی، حبشی، دوغلی اور عرب کے غلامین و کنیز کنین فروخت ہوتی ہیں۔ انکو کرسیوں پر عمدہ لباسوں میں بٹھایا جاتا ہے۔ خریدار اپنی مرضی مافق جیسے جالوزن کو ٹٹول کر اونکی فرہمی و لاغری دیکھتے ہیں اسی طرح ان انسانوں کے ساتھ کیا جاتا ہے۔

کاش یہ رسم ملک عرب سے اٹھ جائے تو بہت ہی اچھا ہے۔

بردہ فروشی معاہدہ برسلز کی رو سے تمام دنیا میں موقوف ہو گئی اور کل گورنمنٹین بردہ فروشی کی مخالف میں سلطان العظم محمد خان محرم نے ۱۸۳۰ء میں رواج غلامی کو جو محض خلاف شریعت تھا۔ ناپسند فرما کر دول یورپ کے معاہدہ پر دستخط کر لئے تھے۔ مملکت عثمانیہ میں ۱۸۳۰ء سے بردہ فروشی موقوف ہے۔ اس وقت مملکت عثمانیہ میں بردہ فروشی قانونا منع ہے۔ کئی قوت گورنٹ عثمانیہ کے جہازات فقط اسہی غرض سے بحر معمر میں گشت کرتے تھے کہ جہاں کہیں بردہ فروشوں کی کشتیاں ساحل افریقہ سے جہن غلام و باندیان ہوں تو پکڑ کر فوراً آزاد کر دے جائیں۔ باوصف اس انتظام کے بھی اندرون عرب اور حجاز مقدس میں بردہ فروشی برابرجاری ہے۔ اس وقت حاجیوں کی صورت میں یہ لوگ افریقہ سے لائے جاتے ہیں۔ اس میں کچھ شک نہیں کہ بنسبت اور ملکوں کے حبشی غلام و باندیان محنتی، جفاکش، مضبوط اور اطاعت شعار ہوتے ہیں اور عرب انہیں زیادہ پسند کرتے ہیں۔

نجد میں حبشی غلام تعداد میں شمال عرب حجاز مقدس سے زیادہ ہی نہیں بلکہ ہر قصبہ و شہر میں افریقین نسل کی ایک خاص آبادی تھم ہے۔ حتیٰ کہ کل آبادی کا چوتھا حصہ تیسرا حصہ پہنچے۔ وادی دواسیر اور ہمدہ وغیرہ میں بھی اونکی تعداد بہت زیادہ ہے جسکی وجہ یہ ہے کہ غلاموں کی ہندیا بہت قریب ہیں۔ راستوں کا اتصال کی وجہ سے یہاں تجارت کی گرم بازاری ہے وسط عرب کو آنے والے غلام سیدھے عارض کے بیچ سے گزرتے ہیں اور اونکی بڑی تعداد کیلئے گھاٹ بہین طہاتے ہیں۔ یہاں اونکی قیمت بھی بمقابلہ مکہ، حطہ اور شمال عرب کے تھوڑی ہوتی ہے۔ ایک حبشی غلام ریاض میں ۱۰ اپونڈ کوٹا ہے تو وہی حایل اور جوف میں ۱۵ اپونڈ کوٹا ہے اور مکہ و حطہ میں جو جدہ کی راہ سے آتے ہیں وہ سستے طہاتے ہیں۔ ان غلاموں سے زیادہ حرزد امت کا کام لیا جاتا ہے اکثر ایسا بھی ہوتا ہے کہ غلام کی خدمات کو قبول کر کے اپنے خاندان سے کوئی لڑکی بھی دیہیتے ہیں۔

ایسی صورت میں اوس معاہدہ کر لیا جاتا ہے کہ وہ چند سال تک فقط روٹی اور کپڑے پر اور بلا اجرت کے کام کرے۔ عرب میں غلام جس دلسوزی و محنت سے اپنے آقا کی خدمت کرتا ہے ہندوستان میں کوئی خوشدل سے خوشدل خادم ہرگز نہیں دیکھتا۔ بعض غلام صنایع اور کاریگری ہوتے ہیں جو اپنے آقا کیلئے کچھ کما بھی لاتے ہیں۔ کثیر کون کو کہا جاتا ہے کہ وہ کمال کا کام دے کل خانگی خدمات سپرد ہوتے ہیں مگر غلام میں جو سیکندر و خوبصورت عورتیں ملتی ہیں سرکشین کینزک ہیں۔ بہت سے اہل ثروت اور کو خرید کر آزاد کر کے پہر نکال کر لیتے ہیں۔ جا رہا ہے کہ گرجی قوم کی نسبت یہ بھی مشہور ہے کہ اوکے والدین کسین جو کو فروخت کر دالتے ہیں چونکہ وہ نہایت خوش حال ہوتے ہیں اور انکی قیمت بھی بہت ہوتی ہے میں ایک دن مکہ معظمہ کے بردہ فروشی بازار میں گیا تو ایک جاوین لڑکی تھی جسکی قیمت اوسکی مالک نے ۷ سو پونڈ طلب کئے مگر میری رائے میں وہ کسی طرح سے ۳ سو پونڈ سے کم میں نہ دیتی۔ اس معاملہ میں یہاں پر معزز مولفہ مرآۃ العرب کی رائے تحریر کر کے اس عنوان کو ختم کرتا ہوں۔

”بردہ فروشی کی بابت عیسائی قوموں نے اس تصویر کا صرف ایک ہی نسخہ لے رکھا ہے جس وجہ سے دنیا پر اپنے انکو بنی نوع انسان کا ہمدرد ظاہر کیا جاتا ہے مجھ افسوس کیسا کہ یہ کہنا چاہیے کہ معترضین نے قصداً اس معاملہ میں انصاف سے چشم پوشی کی ہے یا انکو حقیقت میں بوری اطلاع نہیں اور محض اپنے ممالک کے غلاموں کی خراب حالت سے نتیجہ نکالتے ہیں۔ پس جب تک تحقیق کامل نہ کر لی جائے محض متعصب اور خود غرض اشخاص کی اشاعت اور غیر محقق لوگوں کی خبروں پر اعتماد کر کے خلاف رائے قائم کرنا یا تہمت لگانا انصاف دوست اصحاب کا کام نہیں۔ جو لوگ رسم غلامی کو نگاہ نفرت سے دیکھتے ہیں۔ انہوں نے دیگر ممالک میں غلاموں کو طح طرح کے ظلم سہتے دیکھا ہے جیسا کہ یہ رسم یورپ میں جاری تھی جو کہ زیادہ عرصہ نہیں گذرا اور بعض ممالک امریکہ میں آج تک جاری ہے (اور ان ممالک میں غلاموں کو مار پڑتی ہے۔ انکی امانت کیجاتی ہے۔ ننگے بہو کے سکے جلتے

ہیں جو با یوں کی طرح قید رہتے ہیں اور انکی طاقت سے زیادہ اونسے شفقت کے کام لئے جاتے ہیں گویا کہ انکا شمار نوع انسان میں نہیں خاص کر کہ جب وہ سیاہ رنگ کے ہوں اور انکا آزاد کرنا کار ثواب نہیں لگتا جاتا ہے۔ اور انکی حالت اولیٰ درجہ کے حیوانات سے بھی بدتر ہے پس اس اپنی مکی رسم و رواج پر قیاس کر کے غلامی کو خیال کر لیا کہ دین محمدی صلی اللہ علیہ وسلم کو باوجود ان خرابیوں کے جائز رکھتا ہے۔ مگر اسلام میں غلامی کی حقیقت یہ ہے کہ مسلمانوں کو دنیاوی ضرورتوں کو برآئے میں مدد ملے اعدائی دین کی ایذا رسانی سے غلاموں کو نجات حاصل ہو۔ غلامی کے بارہ میں ایسے احکام شریعت میں جنکے موافق غلام کی راحت محفوظ رہے۔ شریعت محمدیؐ اور بدلو کیون اسخیون کو جو دوسری قومیں برتا کر تیں ہرگز روا نہیں کہتی بلکہ نہایت سختی سے اور انکی مخالفت کرتی ہے۔ عذاب اخروی سے ڈراتی ہے۔ ذواب وعدہ کہے غلاموں کے آزاد کرنے اور انکے ساتھ احسان و سلوک سے پیش آنے کی ترغیب دیتی ہے۔ بسا اوقات غلاموں کو غلامی کی بدولت ایسی نعمت ملتی ہے کہ اگر وہ غلامی میں داخل نہ ہوتے تو اسکا ملنا ممکن نہ تھا۔ رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم غلاموں کی نسبت یوں ارشاد فرماتے ہیں کہ تمہارے غلام تمہارے بھائی ہیں خدا نے انکو تمہارے قبضہ میں کر دیا ہے۔ جو تم کہو پہنچو وہی انکو کہلاؤ اور پہنچاؤ اور انکو تکلیف نہ دو۔ عرب اپنے زور خرید غلام باندیوں سے جو شرفیاء برتاؤ رکھتے ہیں انکے دیکھنے سے حیرت ہوتی ہے وہ غلاموں کیساتھ اسطرح شفقت و محبت سے پیش آتے ہیں جس طرح اپنی اولاد یا عزیزوں سے غلاموں کو اپنے ہمراہ لے کر لے جاتے ہیں انسے اسقدر کرام و محنت لیتے ہیں جسکو وہ بآسانی و بخوشی کر سکیں ۵

عرب میں جب نئے غلاموں سے اور انکی حالت کو استفسار کیا تو اپنی موجودہ حالت میں نہایت خوش ہائو گئے ایک غلام حجاز ریلوے میں مسٹر اسروز حامد بوہنوی کے ہمراہ تھا جو میرے کپارٹمنٹ کے بازو والے کمرے میں میرے ہمسفر تھے انسے مجھے فخریہ بیان کیا کہ میری غلامی دوسرے لوگوں کی

آزادی سے نسبتاً بدتر جہاں بہتر ہے۔ اس میں کلام نہیں کہ عرب جس قدر آرام و آسائش با مدنی غلاموں کو دیتے ہیں اور ان کا عشر مشیر بھی ممالک فیر میں ملازمن بلکہ خاص رشتہ داروں و عزیزوں کے ساتھ برتاؤ نہیں دیکھا جاتا ہے۔ غلامی کے فوائد خواہ کچھ بھی ہوں مگر اصول غلامی سے بدتر دنیا میں کوئی شے نہیں ہے اور یہ فعل بُرے جابر و لوٹکا کام ہے۔ حمیت انسانی کا اقتضار ہے کہ غلامی بند ہو۔ میرے خیال میں رفتہ رفتہ یہ رسم حجاز مقدس میں بالکل بند ہو جائیگی اب وہ پہلے کی سی گرم بازاری نہیں ہے بہت کم تعداد میں اس وقت غلام و کنیز کی میسر آتے ہیں خدا کرے کہ یہ غلامی اور بُرہ فروشی کا بدنام داغ حجاز مقدس کی سرزمین سے اٹھ جائے۔

۱۸۶۲ء میں یا اوس سے کس قدر پہلے دہلی گورنمنٹ فارس کے ہر ایک حاجی سے جو ریاض مکہ مکہ معظمہ یا مدینہ منورہ کو جاتا تھا ۴۰ طلائی مہرین سرحد ریاض سے گزرنے کیلئے اور ۴۰ مہرین سامان حفاظت سے پہنچانے کے کل ۸۰ طلائی مہرین وصول کرتی تھی انکے عوض گورنمنٹ کی جانب سے کوئی اہل کار قافلہ کی حفاظت کیلئے جاتا تھا۔ اور اس بدرفتہ کو راستہ میں اور کاروانوں سے بھی چندہ وصول کر لیا قافلہ چل رہا تھا۔ ہر ایک مقامی حاکم بغیر کچھ لائے یا قافلہ کو روٹنے کے اپنے علاقہ سے گزرنے نہیں دیتا رہا۔ اس حساب سے ایرانی حاجی کو دہلی محافظوں کیساتھ واپس کے گزرتے ہوئے ڈیڑھ سو مہرون سے زائد رقم ادا کرنی پڑتی تھی جو انگریزی ۲۳ سو روپیہ کے برابر ہے یہ اہل ایران کیلئے جتنا گران بار تھا اتنا ہی اہل عرب کیلئے فائدہ رسان رہا۔ اس اخراجات کو نظر کر کے غلاموں کی آمد و رفت اس راستہ سے نہیں ہوتی تھی۔

**عرب کا محل وقوع** اگر ہم عرب کو کرۂ ارض کے نقشہ پر دیکھیں۔ تو اسکے محل وقوع سے معلوم ہوتا ہے کہ کھانے اسے ایشیا، یورپ، افریقہ کے ۲ براعظموں کے وسط میں جگہ دی ہے عرب کی تری کے دونوں راستوں سے دنیا کو اپنے دہنے اور بائیں ہاتھ سے ملا کر ایک کر رہا ہے۔ اسلئے تمام دنیا کی

ہدایت کیلئے ایک واحد مرکز قائم کرنے کے واسطے عرب ہی موزوں ہو سکتا ہے۔

کرۂ ارض پر آباد حصہ کو اگر دیکھو گے تو جنوب میں زیادہ سے زیادہ ۴۰ درجہ عرض البلد اور شمال میں زیادہ سے زیادہ ۸۰ درجے تک آبادی ہے۔ دونوں کا مجموعہ ۱۲۰۔ اور نصف ۶۰ ہوا جب ۶۰ کو ۸۰ درجہ شمالی سے تفریق کر دیں تب بھی ۲۰ درجہ شمالی رہ جاتے ہیں۔ اور مکہ معظمہ ۲۱ ۱/۲ درجے پر آباد ہے۔ اسلئے کل کرۂ ارض کی آباد زمین میں بھی وسط ہونے کا اعزاز رکھتا ہے۔ یہ یاد رکھنا چاہئے کہ مکہ کا نام لغات میں ناف زمین ہے۔ انسان کے جسم میں ناف بھی ٹیکہ وسط میں نہیں ہوتی۔ بلکہ قریباً وسط میں ہوتی ہے۔ اور بھی وجہ ہے کہ عرض بلد میں مکہ بھی وسط حقیقی کے قریب ترواقہ ہے ڈیڑھ درجہ کا جو تفاوت ہے وہ اس لئے ہے کہ مکہ ناف زمین ثابت ہو۔ دوسری دلیل اسکے وسط ہونے کی یہ ہے کہ ملک عرب ۱۳ سے ۳۵ درجہ ہای عرض البلد شمالی پر واقع ہے اور ان ہی خطرات کے اندر قریب قریب دنیا کی تمام مشہور نسلیں اور سوت آباد ہیں۔ مشرق میں آریا و منگول اور مغرب میں حبشی و مائٹ (نسل عام کے) اور ریڈ انڈینز (امریکہ کے اصلی باشندے) ہیں۔ اب جب کل اقوام میں تبلیغ کا بیجنا ناظر تھا تو عرب ہی اس کا مرکز قرار دیا گیا۔ غالباً اسہی لئے قرآن مجید میں اللہ پاک نے فرمایا ہے: وَجَعَلْنَاكُمْ أُمَّةً وَسَطًا لِّتَكُونُوا شُهَدَاءَ ترجمہ۔ ہم نے تمکو درمیانی اُمت بنایا ہے۔ تاکہ قوموں کے سامنے تم خدا کی شہادت ادا کرو۔ خصوصاً اس زمانہ پر نظر کرئیے کہ جب افریقہ اور یورپ اور ایشیا کی ۳ بڑی سلطنتیں اسپر حکومت کر رہی تھیں تو عرب کی توازن ملکوں میں بہت جلد پہنچ جانے کے ذرائع بخوبی موجود تھے۔ یہی وجہ ہے کہ رب العالین نے رحمۃ العالمین یعنی محمد مصطفیٰ صلی اللہ علیہ وسلم کو عرب میں مبعوث فرمایا گو اس وقت عرب بحیثیت زمین خشک ہو کر بے گنت علوم و دنیا کے کل ممالک آج بھی بہت سرسبز و خداداد ہے عرب کی علم کل ایک وسطی بلند ہوا زمین کی سی ہے جسکو ریگستانی علاقہ نے محصور کیا ہوا ہے۔ یہ جنوب مغرب اور مشرق میں ریگستانی اور شمال



مین تھمرلی ہے۔ یہ بیرونی حلقہ بجائے خود پہاڑوں کی قطار سے محصور ہے اور زیادہ تر نسبت اور بھر  
ہیں۔ لیکن آئین اور عمان میں بلند فراخ اور زرخیز ہیں اور ان کے پاس حل کے تنگ کنارہ کے ساتھ ساتھ  
سمندر پہنچا ہوا ہے۔ عین درمیان میں بلندی سطح جزیرہ نما کے نصف سے کچھ کم ہے اور اس کی خاص حدود بالکل  
نفوذ کے بیچ در بیچ اور اس کے اندر آبیروالی قروعات سے قائم کی گئی ہیں۔ اگر اس سطحی بلند ہموار کے  
ساتھ جوف، طائف، جبل عسیر، عین، عمان، وادی دواسیر، مدینہ منورہ و حسان وغیرہ بیرونی حلقہ  
کے سرسبز مقامات شامل کریں تو اس کا نتیجہ ہوگا کہ کل عرب کی دو تہائی زمین کاشت کردہ یا کم سے  
کم قابل زراعت ہو۔ اور تیسرا حصہ ناقابل کاشت تھمرلا یا ریگستانی ہو۔ جس کا بڑا حصہ جنوب میں واقع  
ہے اور ملک عرب کے نقشہ اور اطراف میں جو جگہ خالی چھوڑی گئی ہے اس کے یہ معنی نہیں ہیں کہ زمین  
ضروری غیر آباد ہو۔ میری رائے میں اس خالی حصہ کے حالات تاحال یہاں علم میں نہیں آئے ہیں۔ مین  
کسی اور موقع پر نامعلوم عرب کی مخرخی سے اس کا مفصل ذکر کر چکا ہوں۔

**عرب کا جغرافیہ** نقشہ عرب کو دیکھنے سے معلوم ہوتا ہے کہ عرب وہ جزیرہ نما ہے جو ہندوستان  
کے جزیرہ نما سے جدا ہے۔ جس کے مغرب میں بحر احمر اور جنوب میں بحیرہ ہند مشرق میں خلیج فارس اور شمال  
میں ملک شام و فلسطین ہے۔ اسے شام سے وہ سلسلہ کوہ جدا کرتا ہے جو اس کے شمال میں چلا گیا ہو۔ اور  
مغرب سے آبنائے سویز جو ۴۴ برس پیشتر خاکنائے سویز سے موسوم تھی الگ کرتی ہے۔ ہندوستان  
اور عرب میں خلیج فارس شامل ہے۔ عرب و سحر میں مملکت فرانس سے دو چند اور ممالک متحدہ امریکہ سے  
بہت بڑا ہے۔ ملک کے مختلف حصے اپنی خاص خصوصیتوں کی وجہ سے ممتاز ہیں۔ مین اور دواسیر  
کی وادیں۔ طائف شریف اور جبل شمر کے پہاڑ ایسے سرسبز ہیں کہ ہندوستان کے بہترین حصوں کو  
رشتہ آتا ہو۔ انجرو و الحجاز کی تھمرلی زمین وسط عرب و نامعلوم عرب کا وسیع ریگستان اس قدر بے آب  
کیا ہے کہ صحرائی اعظم افریقہ سے مقابلہ کرتا ہے۔

**عرب کے طبقہ ارضی کی ساخت** جزیرہ نما کے طبقات ارضی کی ساخت عربوں کی طرح سادہ ہے

اُس پر سب نیچے ایک قسم کا آتش خیز گاؤں سپر رگیا کا پتھر اور اوسپر چونے کا پتھر ہے۔

**گھوٹکی پیداوار** میں نے احد کے نزدیک گندم کے کھیت دیکھا۔ یہ پہلا کھیت ہے جو میں نے

سرزمین حجاز میں دیکھا۔ نہر کے پانی سے آسمین آب باغی ہوتی ہے۔ سنا گیا کہ یہاں پر جو گندم، مکئی، کھجور

ہوتی ہے۔ یہاں کی اور زمین بھی قابلِ زراعت معلوم ہوتی ہے۔ پانی کی بھی کچھ قلت نہیں۔ مدینہ منورہ میں پانی

کثرت سے ملتا ہے۔ متعدد نہروں ہیں کنوئیں ہیں۔

**باغات** کھجور کے باغ اور مہندی کے درخت اکوہ، انار، انجیر وغیرہ بہت ہیں۔ مویٰ، شلغم، گاجر

کوبی اور پاک بہت ہوتا ہے سبزی اور ٹکڑی اقسام کی ہے۔ سبزی تو ہر قسم میں مل سکتی ہے۔ دودھ، دھنیا، جینٹا

سکہ جات ممالک غیر اسطرح مکہ معظمہ میں ہر ملک رو پیدا شرفی رائج ہے اسطرح یہاں بھی کل ممالک کا

رو پیدا شرفی دوائی اور چوائی جلتی ہے مگر مکہ بڑا نیکو سب پر فوقیت ہے کثرت سے بھی مکہ جلتا ہے میری خیال میں

نصف زیادہ کالین دین انگریزی سکے سے اور باقی نصف میں کل ممالک اجنبیہ سلطنت عثمانیہ کا شامل ہے۔ کچل

سروکاری نیک ممالک غیر کے اثر سے ٹکا حساب لیتا ہے۔ انگریزی سودا ۱۰۹۰ قرش۔ روسی ۱۱۳۳۔ عثمانی

۱۰۰۰ قرش۔ پنج ۹۰۰ قرش۔ یہ بھی یاد رکھنا چاہئے کہ یہاں اوس سکہ کی قدر ہے چار شیشہ شیشہ لاندور ڈھنٹ

انجبان یا موجودہ فرمانرواؤں انگلستان کی تصویر ہے۔ مکہ معظمہ میں بھی مکہ معظمہ روپیہ ۱۳۰۰ میں جلتا ہے۔

**مدینہ منورہ کے مجموعی حالات** شہر مدینہ قدرتی طور پر ذرا بلند ٹیکری پر بسا ہوا ہے اس کے اطراف

قدرتی سیاہ پتھری سطح ایسی مضبوط قائم ہے جو دور سے ایک پہاڑی کی شکل میں دکھائی دیتی ہے اگر

خوڑے اسکو دیکھا جائیگا تو چاروں سمت تقریباً ٹیٹ اونچا قدرتی پلاٹ قائم ہے جو ترہ سیاہ پتھر کا

دکھائی دینگا۔ اسکی دو شہرناہ کی دیواریں ہیں۔ اہل تاریخ ان دیواروں کو قدیم بتاتے ہیں گو دیواریں

قدیم ہیں مگر انکی تجدید ۱۹۳۹ء میں ہوئی ہے۔ اندرونی شہرناہ کے ۶ باب ہیں جانبِ شرق باب القعج

جسکو باب الجحہ بھی کہتے ہیں اور جانبِ جنوب باب مجیدی ایک نیا دروازہ ہے جسکو باب افتاحی

بھی کہتے ہیں۔ اور جانب شمال دو باب ہیں ایک باب شامی اور دوسرا باب الحداثہ۔ اور جانب ب  
دوروانے میں۔ ایک کو باب الصغیر۔ دوسرے کو باب المشرقی کہتے ہیں۔ باہر کی شہریناہ کے بھی ۹ باب  
ہیں۔ جانب بقیع دو دروازے ہیں ایک کو باب النواہی دوسرے کو باب البقیع کہتے ہیں۔ انہی دو دروازوں  
متصل ایک اور باب ہے جسکو باب تبا کہتے ہیں۔ مغربی دروازے کو باب عنبر یہ کہتے ہیں جانب شمال  
جواب ہوا سکو باب الکوہ کہتے ہیں۔ اسوقت ان دونوں دیواروں کو باہر بھی آبادی پھیل گئی ہے  
مردم شماری کا صحیح بتا کوئی بھی نہیں بتا سکتا نہ وہاں اب تک مردم شماری ہوئی ہے البتہ قیاسی شمار  
بالاتفاق اس سال کے تجربہ سے ایک لاکھ سے زائد ہے جس میں زائرین شامل نہیں ہیں۔ اگر کوئی قافلہ  
مغرب یا عشا کے بعد داخل مدینہ منورہ ہونا چاہتا ہے تو اندر داخل ہونے کی اجازت نہیں دیتے ہیں  
کل دروازے بند ہو جاتے ہیں اسلئے رات بہر باہر قیام کر کے دوسری صبح کو اندر جاتے ہیں۔ مکہ معظمہ  
جداہ اور منبجہ سے آئیوالے باب عنبری سے اور شام سے آنے والے باب الشام سے داخل ہوتی  
ہیں۔ مدینہ منورہ میں کل ممالک کے مہاجر آباد ہیں شامی، شامی، بخاری، ہندی، ترکی،  
کابل، خیبر و خیبر۔

### خندق الصاخص

اسکا قصیدہ بیان کرتے ہیں کہ دو فرائض ۵۵۵ھ میں مدینہ منورہ میں  
آئے اور اپنے کو بڑے زاہد اور عالم و فاضل بتا کر وہاں کی بود و باش اختیار کی۔ باب جبریل کے متصل  
مشہد سیدنا عثمان کے قریب ایک مکان لیکر رہنے لگے جسکو اب رباط العجم کہتے ہیں۔ ریا رالاس کی  
خاطر صوم و صلوٰۃ میں نہایت زور دیا۔ خیرات اور صدقات زیادہ کرتے رہے یہاں تک کہ مدنی اور کو اعتبار  
کر کے بزرگ اور شیخ ماننے لگے۔ اس طرح انہوں نے اہالیان مدینہ کو اپنا گرویدہ کر لیا۔ انکی نیت یہ  
تھی کہ کسی طرح سے جہاں ہر سرور کائنات علیہ الفضل التحیات والتسلیمات کو آپ کے مرقد مبارک سے نکال کر  
یہاں لائیں۔ وہ نہیں جانتے تھے کہ این خیال بہت و محال بہت و جنوں۔ خداوند کریم آپ کا حفظ و مددگار

جہاں ستر ستر فرشتے روزانہ صلوٰۃ سلام پڑھتے تھے حاضر ہوتے ہیں۔ یہ بات کیونکر ہو سکتی ہے وہ رات کو خندق کہہ دیتے اور سڑنگ لگا کر مٹی نکالتے رہتے۔ اس مٹی کو اپنے گھر بہن ایک بڑا گہرا گنوا لٹائی من سے کہہ دیا تھا کہ بھیا دین۔ بعض روایات سے یہ معلوم ہوا کہ سڑنگ کی مٹی کو یہ لوگ جنت البقیع میں ڈال آیا کرتے تھے۔ آخر جس وقت یہ لوگ سڑنگ کہہ دیتے کہہ دیتے سرور دو جہاں کے جسد اطہر کے نزدیک پہنچے تو جناب سالٹاب نے خواب میں تین بار متواتر سلطان نور الدین شہید زنگی کو ارشاد فرمایا کہ اٹھ اور ان دو کون کو مار ڈال۔ سلطان نے اپنے وزیر جمال الدین مصلیٰ کو طلب کر کے اس کام کے سرانجام کیسے روانہ کر دیا۔ بعض کہتے ہیں کہ سلطان خود حاضر دربار سرور دو جہاں مصلیٰ علیہ السلام ہوا۔ غرض آتے ہی اٹالیان شہر کو بلا کر معائنہ کیا جب انہیں دن دو نوں کو نہ پایا تو دریافت کیا کہ کوئی اور گئے ہیں تب لوگوں نے کہا کہ دو تقدس مآب بزرگ جو ہمیشہ عبادت میں مشغول رہا کرتے ہیں انہیں حاضر ہو سکے اونکے سوا باقی کل لوگ حاضر ہو گئے ہیں سلطان نے اونکو بلا کر دیکھا تو فوراً جہنجا اڑھا اور اونکے مکان پر جا کر تلاشی لی۔ پہاڑ سے گڈال۔ بیلچے وغیرہ نکلے اور اونکے مصلے کے نیچے لنبی سڑنگ پائی گئی سلطان نے فوراً اونکو باجولان کر کے مقید کر لیا۔ اور سڑنگ کو سیسہ بچلا کر بہر دیا۔ اور چاروں طرف روضہ مطہرہ کے دہلیز گہری خندق کہہ دکر اونکو بھی سیسہ سے پٹوا دیا۔ اب وہ مقام موجود ہے لوگ اونکو جا کر دیکھتے ہیں۔ بھکواتفاق دیکھنے کا نہیں ہوا۔ اون ماحو نوں کو روضہ مطہرہ کے پاس لاکر قتل کر کے آگ میں ڈال دیا گیا

**قبة الخضر ۲** یہ قبة باب عنبر کے باہر چلے ہوئے پتھروں پر ہے۔ کہتے ہیں کہ اس مقام پر حضرت خضرؑ نے قیام فرمایا تھا جبکہ زیارت سرور کائنات علیہ فضل التحیۃ والتسلیمات کیلئے تشریف فرما ہوئے تھے لوگ زیارت کو جاتے ہیں افسوس مجھے موقع نہیں ملا۔

**قبة الروس** یہ قبة باب عنبر کے باہر اور قبة سیدنا خضر کے درمیان واقع ہے۔ سنایا گیا کہ یہاں عبدالوہاب نجدی کی فوج اور اسکے سپاہیوں نے عبداللہ عبداللہ مسعود کا سر کاٹ کر دیوار میں لٹا دیا تھا۔ اُن کی

حرمین شریفین میں بہت بے ادبیاں کین تھیں۔ کل قبات جو جنت البقیع میں تھے گراوے تھے! ایمان  
مدینہ منورہ کو حضور انور پر درود و صلوٰۃ و سلام پڑھنے سے منع کیا گیا تھا۔ آخر کار سب کے سب سلطان  
فوج سے مائے گئے۔

**مقام حَرّہ واقع** | مسجد قبلے آتے ہوئے ہیکو ایک وسیع مقام دکھائی دیا۔ جہاں پر نخلستان نظر  
آ رہے تھے۔ اپنے منور سے پوچھا کہ کون مقام ہے تو اس نے کہا کہ یہ بڑا تاریخی مقام ہے جہاں پر واقع  
حَرّہ ہوا تھا۔ من جنگ حَرّہ کی حالت جذباتِ القلوب سے ناظرین کی آگاہی کیلئے نقل کرتا ہوں:۔

اہل مدینہ کا مدینہ منورہ سے باہر نکلنے کا سبب جو کمالِ رونق و آبادی کے زمانہ میں کہ بقایا صحابہؓ  
اور تابعین سے ملتا تھا۔ حادثے اور فتنے پے در پے آنے لگے تو اہل مدینہ ان فتنوں کے خوف سے باہر  
نکلے اور یزید نے مسلم بن عقبہ مرمی کو ایک فوج عظیم شامیوں کی ساتھ دیکر مدینہ پر پہنچا۔ اون انشیا  
نے اُن حضرات کو اسی مقام حَرّہ میں نہایت ذلت و خواری کیساتھ شہید کیا۔ اور تین دن تک ہتک  
حرم مسجد نبوی صلی اللہ علیہ وسلم میں مشغول رہے۔ اسی وجہ سے اس مقام کو واقع حَرّہ کہتے ہیں۔  
زیادہ تفصیل کیلئے جذباتِ القلوب ملاحظہ ہو۔ واقعات حَرّہ لکھنے کو میرا قلم لرز رہا ہے۔ انکو سنو ای پر انگلیا۔

مدینہ منورہ کے | مسجد قبلہ کے نزدیک بیرار شس یا عیش ہے۔ اوسکو بیر غاتم بھی کہتے ہیں سنا گیا کہ  
مشہور کوئین | آنحضرت رسول خدا کی خاتم مبارک بزبان خلافت حضرت عثمان غنیؓ اسی کوئین میں

گر گئی تھی۔ بیر غرس آنحضرتؐ نے اس کوئین کو پانی سے وضو کیا تھا۔ بقیہ وضو کا پانی اسی میں ڈال دیا  
تھا اور لعابِ ہن مبارک آنحضرتؐ کا اوس میں پڑا ہے تھوڑا سا شہد آپ کے لئے کوئی تمحہ لایا تو آپ نے وہ  
بھی ہاوس میں ڈال دیا۔ آپ عین حیات میں اسکا پانی اکثر پیا کرتے تھے اور بعد وفات آپ کی وصیت تھی کہ  
بیر غرس کے پانی سے غسل دینا۔ چنانچہ حسب وصیت آپکو اوس کوئین کے پانی سے غسل دیا گیا۔ بیر غرس  
مسجد قبلتین سے جانب شمال اداقی حقیق میں واقع ہے پانی اوسکا نہایت لطیف اور نہایت شیرین ہے۔

کہ تعریف میں نہیں آتا۔ اس کنوئین کو حسب الارشاد سرور کائنات سیدنا عثمان غنیؓ نے ۳۵ ہزار درہم کو خرید کر کے مسلمانوں کیلئے وقف کیا تھا۔ بیرضاع باب الشامی کے متصل ایک کنواں ہے جب زیارت سیدنا حمزہؓ کو جاتے ہیں تو دہنے ملتا ہے۔ اس میں بھی آپکا لعاب دہن کر رہا ہے۔ اور اپنے وضو فرما کر باقی پانی وضو کا اس میں ڈال دیا ہوتا۔ آنحضرتؐ کے زمانہ باسعادت میں جو شخص بیمار ہوتا اسکو بیرضاع کے پانی سے غسل دیتے تھے۔ اس پانی کی برکت سے اللہ تعالیٰ شفا ی عاجل عنایت کرتا ہو۔ آجکل اسکی زیارت مشکل سے ہو سکتی ہے۔ یہ دوسرے کنوئین کی بلک میں آگیا ہے۔ بیرضاع اس کے پانی سے آنحضرتؐ نے غسل فرمایا ہے اور اپنا سب رک دھویا ہے۔ بیرضاع مسجد شریف سے جانب شمال واقع ہے کہتے ہیں کہ آنحضرتؐ صلی اللہ علیہ وسلم اکثر اوقات وہاں تشریف لیا کرتے تھے درختوں کے سایہ میں جلوہ فرما ہوتے تھے اور اسکا پانی نوش فرماتے تھے۔ ابو طلحہ انصاریؓ کے پاس سائے اموال میں مجرب اور معزز تراویکے نزدیک بھی بیرضاع تھا۔ اس کنوئین کے نزدیک ایک مختصر سی مسجد اور رباط بنیر الدولہ حیدر آبادی کی ہو۔ اسکا پانی شیریں ہو۔ اور نہوا یہاں کی نہایت خوشگوار و فرحت انگیز ہے بیٹھن مسجد قبا سے جانب مشرق ایک نخلستان میں جہانکی جگہ نہایت لطافت رکھتی ہے۔ رسول خداؐ اکثر یہاں تشریف فرما ہوتے رہے۔ اپنے اس کے پانی سے وضو کر کے نماز پڑھی ہے۔ اکثر زائرین حجاج ان مذکورہ بالا کنوئین کی زیارت کرتے ہیں اور انکا پانی بطور تبرک بتے ہیں اور ملک کو بھی لجاتے ہیں مدینہ منورہ کی نہر | عین زرقہ جو نخلستان قبا سے نکلی ہے۔ مروان بن حکم نے حضرت معاویہؓ کو حکم سے اس نہر کو طیار کر کے جاری کیا۔ اور مدینہ منورہ میں لایا۔ پانی اسکا نہایت لذیذ و شیریں ہے اسکا مزہ نیر علی کے معلوم نہیں ہو سکتا اور نہ تحریر سے دوسروں پر اس کے مزے کو کہہ لاسکتے ہیں۔

منافہ | باب مصری اور شامی کے درمیان فضیل شہر کے باہر ایک وسیع میدان ہو۔ جہاں قافلے آکر اتر کر رہتے ہیں۔ اور خلاف و شمیری میں کہے جاتے ہیں۔ اس وسیع میدان کو حضرت سیدنا عمر فاروقؓ

نے مسلمانوں کیلئے وقف کر دیا ہے۔ تاکہ حجاج بہین آکر رہیں۔ منافذ کے چاروں طرف عالی شان مکانات بنے ہیں۔ اکثر بدوی یہاں سکونت پذیر ہیں۔ اس منافذ میں ترکی پولیس کی ایک چوکی ہے اور مساجد ذیل واقع ہیں جسکی لوگ زیارت کرتے ہیں۔

مسجد سیدنا عثمان، مسجد سیدنا علی، مسجد سیدنا ابوبکر، مسجد اقصیہ یا عینہ یا عید گاہ، مسجد سیدنا عمر، اور مسجد سیدنا بلالؓ۔ اس منافذ میں ایک بازار ہے۔ جہاں کجور کی گٹھلیاں فروخت ہوتی ہیں۔ ان گٹھلیوں کو بیکو کر بکریوں اور اونٹوں کو کھلاتے ہیں۔

اسمائی مکہ معظمہ  
و مدینہ منورہ

مکہ اور مدینہ کے بہت سے نام ہیں جنکا ذکر وضاحت کیساتھ کتب و تاریخ میں کیا گیا ہے سبجملہ اونکے انبیائے سابق کی کتابوں میں مکہ کو فاران اود

مدینہ کو سلع کہتے ہیں۔ میں ان تمام ناموں کی فہرست کو عملہ چھوڑ دیا ہوں۔

مہاجرین و عجمی شہر بنیں

تعداد مہاجرین جنہوں نے اقامت عرب میں شہر بنیں اختیار کر لی

ہے۔ بیان کرنا ایسا ہی مشکل امر ہے جیسے عرب کی مردم شماری کا لکھنا میرے خیال میں خالص ہندوستانی مہاجروں تقریباً ۱۲ ہزار سے کم نہ ہو گئے۔ مگر یہ تعداد بھی فرضی اور سنی سنائی ہے۔ دیگر مہاجرین میں عجمی، ترکی، شامی، مصری، حبشی، عجمی، تاتاری، مغربی اور روسی غرضکہ ہر ملک کے لوگ تقریباً تہوڑے بہت پائے جلتے ہیں۔ انہیں بعض لوگ تجارت پیشہ ہیں۔ اور بعض ایسے ہیں کہ وہ اپنے ملک میں جاؤ یا ہسراوقات کے وسائل چھوڑ آئے ہیں جسکی آمدنی سے یہاں اپنا گزارہ کرتے ہیں۔

اکثر ایسے بھی اشخاص دیکھے گئے کہ محنت و مزدوری سے اپنی معاش پیدا کر لیتے ہیں علاوہ انکے مہاجرین کی ایک بڑی تعداد نے حجاج کی خدمت اپنے ذمہ لے رکھی ہے اور اس ذریعہ سے اونکو اپنی معاشی آمدنی ہوجاتی ہے۔ اگر چند مہاجرین اپنے اپنے ملکی رسم و راج کے موافق کھانے کی دکانیں بھی ہاں کو لیں تو میری رائی میں ایام حج کے اندر اندر ہی وہ سال بہر کیلئے روپیہ

کھالے سکتے ہیں۔ نہ معلوم کیوں اور کس وجہ سے اس طرف توجہ نہیں کی گئی شاید طباطبائی جیشہ کو حقیر سمجھا گیا ہو۔ سالانہ ۲۰ اور ۲۲ ہزار ہندوستانی بغرض حج و زیارت حرمین شریفین کو جاتے ہیں اتنے بڑے مجمع کیلئے جہان تک محبہ علم ہے ایک بھی ایسی دوکان کہانے کی وہاں نہیں ہو جو ہماری ضروریات کو پورا کر سکے۔ اہل حرفہ اس طرف توجہ کمزور

**زیادتی کراہی کی شکایت** اکثر اصحاب بھی شکایت کرتے ہیں کہ حجاز مقدس میں اونٹوں کا کرایہ ایک طرح پر نہیں رہتا ہے گھما ہے بڑھتا اور گھما ہے اُترتا ہے۔ ہمارے ذاتی تجربہ سے تو بھی پایا گیا کہ کرایہ اونٹوں کا شریف مکہ کی جانب سے مقرر ہوتا ہے۔ اگر نظر انصاف سے دیکھا جائے تو جو کرایہ مکہ کے شریف صاحب مقرر فرماتے ہیں وہ کس حالت میں زیادہ نہیں ہے۔ یوں غیر ملک ہونے کی وجہ سے حجاج و زائرین جو کچھ کہہ لیں و حکم ہے یہاں پر میں مولفہ مرآۃ العرب کا مضمون لکھ کر وہی رائے اپنی بھی قائم کرتا ہوں۔

کیونکہ حضرات کیا ہندوستان کے ہر حصہ بلکہ ہر شہر میں ہجوم مذہبی و نیز میلون کے متوقع ہوں گے کرایہ گاڑی ویکو وغیرہ کا سچند و چار چند اور کہی اس سے زیادہ نہیں ہو جاتا۔ ہوسٹ کے موسم میں علی العموم ریلوے اسٹیشن سے شہر تک ہر سواری کے کرایہ میں زیادتی نہیں ہو جاتی بلکہ گاڑی یکے والی قانون اور قواعد مندرجہ بالا مطابق رکبکر باغیادہ و عود ترمیم کر کے آئے دن انحراف نہیں کھینچتے ہوتے ہیں۔ اگر یہ امر صحیح ہے اور یقینی صحیح ہے تو صرف خفیف سی شکایت زیادتی کراہی کی موقع حج پر ہونا بھی تمام عمر میں ایسا کس درجہ حدود انصاف سے علیحدہ اور بدنام ہے۔ ہماری دلی مین یہ اوکو ایچر خوب کی رو سے کامل اختیار ہے کہ موقع و صحت کے لحاظ سے کرایہ جو چاہیں مقرر کریں۔

گرانی کرایہ کا حال بھی ذرا سن لیجئے کہ وہ کہاں تک زیادتی کرتے ہیں جسکی بوم عربستان سے ہندوستان تک پہنچ گئی ہے۔ مکہ معظمہ سے مدینہ منورہ تک آمد و رفت میں ۶۰۰ میل کا فاصلہ اور ۲۳۲ منازل ہیں۔ اس میں اقامت مدینہ منورہ جو کم سے کم ہفتہ یعنی آٹھ روز رکھ لیا جائے تو ۳۲ روز ہوئے



اس میں راستہ میں اکثر دو روز مقام کر دیا کرتے ہیں تو ۲۳ یا ۲۵ روز کا عرصہ آنے اور جانے میں ہوتا ہے اس تمام زمانہ کیلئے فی ادلت کرایہ سو روپیہ تک ہو جاتا ہے اور بعض وقت کم یا کچھ زیادہ جبکہ دو حاجی سواری ہوتے ہیں جو فی کس ۵۰ روپیہ ہوتا ہے۔ اب آپ ہی انصاف سے کہئے کہ ۳۵ روز کیلئے ۵۰ روپیہ کرایہ کا دنیا کی بڑی قسّم۔ اور بہر حرف شکایت زبان پر لانا۔

کیون حضرات! آپ زمانہ دربار دہلی ۱۹۱۱ء اور ۱۹۱۲ء کو پوچھ لگئے جو ابھی ابھی گذرا ہے جو شرح قبر کے گھاڑیوں کی مقرر ہوئی تھی۔ جو کرایہ معمول مکانات کا فلک چہارم پر پہنچ گیا تھا۔ معمولی کیون کا کرایہ فی گنٹہ روپیہ سے دو روپیہ تک ہو گیا تھا۔ وکٹوریہ اور کوچ گاڑی کا کرایہ پیمیدہ ۵۰ روپیہ تک ہو گیا تھا۔ اس سے ہندوستان کے ہر حصہ کا رہنے والا بچہ بچہ تک واقف ہو۔ اس کے بیان کی چندان ضرورت نہیں۔ یہاں پہنے ہندوستان میں کبھی کسی کے منہ سے تو اس زیادتی کرایہ کی شکایت ہی نہیں سنی وجہ یہ تھی کہ کچھ دربار صیسی تھا اور وہ دربار ضلع ونڈی۔ بہر شکایت کیون نہو۔ اسکا ایک بڑا بہاری سبب ان یہ ہوگا کہ ہم لوگ پہانچی بے اعتدالیوں کے عادی ہو رہے ہیں۔ یہاں ہجوم میلون اور سیگامیون پر جو ایذا میں داخلہ اجابت پیش آتے ہیں وہ بھی مطلقاً غالی حظ نفسی سے سمجھ لجاتی ہو۔ اور وہ خیالی فرحت کثیر اخراجات اور سخت تکلیف پر متوجہ ہی نہیں ہونے دیتی۔ پہر پہانچی ایذا۔ کیون ایذا سمجھ جائے لگی۔ وہاں ایک فیض مذہبی کے سوا دوسرا شغل ناروا۔ مانرا۔ دوسرا خیال حرام اور گناہ ہے۔ میری رائی میں اگر کچھ شکایت ہو تو فقط معلم اور موطوفوں کی ہون چاہئے جو وہ لوگ اکثر جاویدجا باتیں اور موقعہ کو غنیمت سمجھ کر حجاج و زائرین کو سنا کر اون سے روپیہ وصول کرنے کی فکر کرتے ہیں۔ انا لیاں مکہ مدینہ کی ایسی کوئی شکایت نہیں جو قابل تحریر ہو۔

رابع سے مدینہ منورہ

رابع سے ایک تو سلطان راستہ ہے جسکا میں ذکر تفصیل کیا ہے

کرچکا ہون۔ ایک دوسری راہ سید ہی پہاڑوں کے درمیان سے ہو کر گذرتی ہے جس کے منازل حسب

ذیل ہیں۔ راستہ دشوار گزار ہے۔ جہاں تک ہو سکے اس راستہ سے جائیکا قصد نکروں۔ اگر شتر والے بدو اس طرف کے ہو گئے تو ضرور کشتی بہانے سے نیکر ہی جائینگے۔ اور اون کے ہاتھ سے چوہنہا بھی مشکل ہے۔

**مقام میر غبریک** | رابق سے بعد نماز صبح روانہ ہوئیے بعد عصر میر غبریک کو پہنچنے میں آدھا راستہ اذھے جو رابق سے چلنے پر ملتا ہے۔ بعد کا نصف راستہ پہاڑیوں کے وادیوں میں سے ہو کر گذرتا ہے۔ راستہ میں مقام زمرۃ العقبة میں ہی اکثر قافے آتے جاتے ہیں۔ مگر میر غبریک میں پانی وافر ہے۔ زمرۃ العقبة تک راستہ ہر سیراں جاتا ہے۔ وہاں سے وادی میں داخل ہوتا ہے اور **مقام طبرا** | مقام طبرا ایک پہاڑ کے واسطے واقع ہے جو منزل میریک سے ۸ گھنٹے کی مسافت پر ہے۔ مقام میریک سے چکر ایک پہاڑ پر گذرنا ہے جس کا سلسلہ جوڑا صبح سے سنا ہے۔ چڑھائی ذرا سخت مگر معلوم نہیں مہل ہی جتنا چڑھنے میں اتنا ہی اونگڑا کر ایک وادی ملتی ہے۔ اسکو طے کر کے بہر قہوڑی چڑھائی چڑھ کر اترنے کے بعد منزل طبرا ملتی ہے۔ یہاں بدوی قبائل بنی ایوب کے لوگ آباد ہیں۔ اس موضع کے لوگ طبری کے لقب سے موسوم ہیں۔ یہاں نہاد خاں میرا بنی حادی ہے۔ جو مختصر آہنی کیسا تو کھجور کے چھوٹے چھوٹے درخت بکثرت ہیں۔ بدوی لوگ کٹری اور پانی روشن لبان کھجور کے پینگے لاکر حجاج کے ہاتھ فروخت کرتے ہیں۔ ذرا سبھل کر یہاں رہنا چاہئے۔ قبائل کے لوگ شریرا اور تکلیف دہندے ہیں۔

**مقام میر رجال شد** | بعد طبرا مقام طبرا سے روانہ ہو کر قبل نماز صبح منزل میر رجال شد میں پہونچے اسکو الریان بھی کہتے ہیں۔ یہ مقام پہاڑ کی چوٹی پر ڈھلوان جگہ میں واقع ہے۔ یہاں دو وزن ست اوتراں ملتی ہے۔ طبری سے چکر تقریباً ۹ میل پر ایک معلم ملتا ہے جسکو ام الدباغ کہتے ہیں۔ بدوی لوگوں کے چند مکانات ہیں۔ پانی ملتا ہے۔ بعض لوگ ام الدباغ میں ہی ڈیرہ کرتے ہیں۔

مگر بیر الرجال اللہ اچھا ہے۔ بیر رجال اللہ میں وہ راستہ بھی آکر ملتا ہے۔ جسکو درب تاریک البیر کہتے ہیں۔ جو مکہ معظمہ سے الیمونہ جوتا ہوا وادی فاطمہ سے گذر کر آتا ہے۔ ہر اچھے خطر راستہ ہے۔ اس راستہ سے بیر رجال اللہ تک بائیں منازل میں لوگ آتے ہیں۔

مقام سطح غائر | منزل بیر رجال اللہ یا اُم الدباغ سے بعد طلوع آفتاب چکر نصف شب پر مقام سطح غائر پر پہنچتے ہیں۔ اسکو خلیص بھی کہتے ہیں۔ یہ منزل اب اعتبار نشیب فراز راہ کے بہت خطرناک ہے۔ اس راستہ میں اونٹوں کا معہ شخاف کے گذرنا انسان کو صیرت میں ڈالتا ہے جا بجا کثرت سے پتھر پڑے ہوئے ہیں جہاں مشکل و باضیاط ایک ایک آدمی یا اونٹ چل سکتا ہے۔ اکثر سواریاں یہاں اتر کر چلتے ہیں اونٹ پر بیٹھنے سے اونٹوں کے گرنے کا اندیشہ اور خود کو سخت چوٹ آنیکا احتمال رہتا ہے خلیص کے نزدیک تین میل تک تو بالکل خراب اور ناہموار راستہ ملتا ہے اور پھر کس قدر خطرناک بھی ہے۔ کتنی جگہ پر لوگ ٹھہر کر کہتے ہیں اور اونٹ سے گھر پڑتے ہیں۔ بڑی مصیبت یہ منزل طے ہوتی ہے۔ راستہ میں کہیں بائیں نہیں ملتا ہے ۸ گھنٹے کی مسافت اور سخت مصیبت کا سامنا ہے۔ جو قبائل اس طرف آباد ہیں جب اونٹ کے گرنے سے ڈرتے ہیں تو وہی طرف فائدہ کو لاتے ہیں۔

مقام بیر معاشی | اسکو البیسی بھی کہتے ہیں۔ حسبِ دستور بعد نماز صبح کے سطح غائر یعنی خلیص سے چکر قرعیش بیر معاشی کو پہنچے۔ یہاں پر بنی حرب کے لوگ بڑے آزاد اور جود و لیسے ہیں زیادہ خبرداری کرنی پڑے۔ اکثر وارداتیں جو رسی کی ہو کرتی ہیں۔ راستہ کی حالت ابھی نہ ختمی نشیب فراز سے زیادہ گذرنا پڑا۔ دہنے جانب جبل رشید اور بائیں طرف جبل درجہ کے مسلسل پہاڑ نظر آ رہے تھے۔ بڑے پہاڑوں سے چوٹی چوٹی دھاریں (یعنی اپس) نکلا کر راستہ تک گرتی ہیں۔ کبھی کبھی ان دھاروں پر پتھر بکرا اترنا بھی پڑتا ہے۔ ملک استا خشک نہیں ہے کہیں کہیں بھری کے آثار بھی دیکھے گئے۔ چند درخت بسان کے بائیں طرف پہاڑوں پر نظر آئے۔ پہاڑ کی وجہ سے اونٹ

ذرا کم چلتے ہیں۔

**مقام بیر علی** | بیر علی مدینہ منورہ کے نزدیک سے اکثر قافلے پہلے یہاں اتر کر پیر مدینہ منورہ میں داخل ہوتے ہیں۔ بعد نماز صبح بیر عیسیٰ سے چکر قریب عصر مقام بیر علی کو پہنچتے۔ راستہ اچھا بن رہا۔ زیادہ چڑھائی اور اترائی ملی اور تنگ وادیوں سے گزرنا پڑا۔ مدینہ منورہ سے مکہ معظمہ کو جانے والے اکثر مقام بیر علی سے ہی احرام باندھ لیا کرتے ہیں۔ بیر علی پر بھی بعض اوقات موقعہ پاکر بدو قافلہ پر چلے کرتے ہیں ذرا ہوشیار رخصا چاہئے۔

**مدینہ منورہ** | بعد نماز ظہر بیر علی سے چکر قریب عصر مدینہ منورہ میں داخل ہو گئے۔ کثرت خلایق کی وجہ سے اونٹ ذرا کم چلتے ہیں ورنہ بیر علی سے مدینہ منورہ فقط چار یا پانچ میل ہے نقشہ میں اس راستہ کو میں درمیانی راستہ کے نام سے لکھو گا۔ اونٹ کی رفتار زیادہ سے زیادہ فی گھنٹہ دو ڈھائی میل کی رہی۔ لیکن حقیقتاً جس طرح قافلہ اس راستہ پر چلتا ہے اوس رفتار کے لحاظ سے دیر طویل فی گھنٹہ یا اوسط دو میل سے ہر گز زیادہ نہیں ہوتی ہے۔

**راہق میں چوری** | گذشتہ شبکو ۱۲ بجے بدو کسی قافلہ پر لوٹ مار کرنے کی غرض سے آگئے وہ قافلہ سہارے قافلہ سے کیس قدر فاصلہ پر تھا بہت شور مچا تھا حکم راہق لینے کھانڈ فوج اسٹاف اور فوجی مدد کے موقعہ واردات پر پہنچ گیا۔ بدو فوراً گرفتار کر لئے گئے اور کو بائیکولان کر کے قید خانہ میں زیر حراست کر دیا گیا۔ بڑا بڑا کی آواز رات بہر ہوتی رہی عجب سان تھا۔

**ریلوے** | عرب میں اس وقت تک صرف حجاز ریلوے مدینہ طیبہ تک جاری ہو چکی ہے انشاء اللہ چند ہی سالوں کے درمیان مہذب دنیا پر بخوبی روشن ہو جائیگا کہ حجاز مقدس اور دین و سجد کے اکثر حصص میں مل جاری ہوگی۔ اسکا انتظام ہو رہا ہے۔ مگر ٹری حملہندی اور حکمت عملی کیا ہے کارروائی چل رہی ہے۔ قیدیہ سے بریدہ اور ریاض صنعاً اور تبہ و ترابہ ہوتے ہوئے طائف

شریف تک ایک شاخ آج سے دس سال کے اندر اندر ضروری جاری ہو جائیگی مدینہ منورہ سے مکہ معظمہ اور طائف جہہ تک دوسری شاخ عنقریب طیار ہونیوالی ہے۔ اور او دہر بغداد ریلوے کا سلسلہ کوئٹ سے بغداد و موصل ہوتا ہوا حلب تک ملا دیا جائیگا۔

راستہ کی حالت اور گورنمنٹ عثمانیہ کی کم توجہی

کل زائرین جو مدینہ منورہ کو آتے ہیں وہ مسجد قبا و زیارت سینا حمزہ و مسجد قبلین وغیرہ کو ضرور جاتے ہیں۔ یہاں مقامات شہر سے ۲ میل کے اندر اندر واقع ہیں زیادہ دور بھی نہیں ہیں۔ زیارت کا قاعدہ ۱۳ سو برس سے جاری ہے اور انشاء اللہ قیامت تک برابر جاری رہیگا۔ سالانہ لاکھوں زائرین زیارت سے مستفید ہوتے ہیں۔ ایام حج کے سولے غیر حج کے دنوں میں بھی اکثر شامی اور بدوی لوگ ان مقامات کی زیارت سے مشرف ہوا کرتے ہیں۔ راستہ ایسا خراب اور تاریک و غبار ہے کہ جسکا کچھ شمار نہیں۔ اگر پیدل آدمی ان مقامات سے کسی ایک مقام کو جا کر آویگا تو اسکی صورت بغیر دھوے کے پہچانی نہ جاسیگی گورنمنٹ بہرانی کر کے ان مقامات پر پختہ سڑکیں اگر بنائے تو بہت آرام ہوگا۔ اس حالت میں گاڑیاں جب گاڑیوں کو چلاتے ہیں انچھوڑ نکو مارتے ہیں تو ایک پہیہ نیچے اور ایک دپر ہو جاتا ہے۔ تب گاڑی کے گرنے میں کوئی کسر باقی نہیں رہتی گاڑی گرتی نہیں ہے مگر سوار یوں کو فحش خوف گزینا رہتا ہے۔ اس ملک میں تبھر کی بھی کمی نہیں ہے قدرتی تبھرا قدر بڑے ہوئے ہیں جسکا کوئی حدود و انہیں۔ میرے خیال و راسخیت میں ان چاروں مقامات پر کل ۱۲ میل لانی سڑک بنانے کیلئے فی میل زیادہ سے زیادہ ۳ ہزار روپیہ خرچ آویگا۔ ۳۶ ہزار روپیہ میں یہاں تک راستے بنادینگے۔ یا اگر شاید اس سے زیادہ ہو تو ۵۰ ہزار سے تو ہرگز زیادہ نہیں ہو سکتا ہے۔ تبھرا ہوئے ایسے سخت اور مضبوط قدرتی پڑے ہوئے ہیں کہ گورنمنٹ چاہے تو ۸ روز کے اندر اندر کل تبھرا جمع ہو سکتے ہیں۔ سوار یوں کو اور دوسرا خرچہ نہیں ہے۔ نہ بل ناندینے کی ضرورت

ہے نہ لیل کرنے کی جب حالت میں اس وقت سڑکین ہیں اوکو کی قدر کہو دکر برابر کر کے پتھر بچا کر  
رونگ شاٹ کے کام لیا ہے۔ افسوس اس طرف گونٹ کا کچھ خیال نہیں ہے۔ مینو سالی غریب  
اور روپیہ موجود نہیں ہے تو زائرین پر ہی ایک خفیف ٹیکس لگادیا جائے ایک سال کے اندر اندر  
اس قسم کا زائد روپیہ جمع ہو جائیگا۔ اور سڑکین بن جائیں گی پیرانہ گڑھا گاڑی بائیکل ٹم ٹم جوجی  
چاہے چلا سکتے ہیں۔ پتھر بھی یہاں کے ایسے سخت ہیں کہ ایک فٹ کی بنائی ہوئی سڑک مدتوں  
تک مرمت کرنے کی ضرورت نہ پڑے گی۔ یہاں کے سیاہ پتھر لوہے کے مانند سخت ہیں خداوند کرم  
حکام عنانہ کو اس کا خیال عطا فرمائے جسے حمد زائون سیدنا حمزہؑ و مسجد قبا و قبلتین ہمیشہ گونٹ  
کے شکر گزار رہیں گے۔ ایسے مقدس مقامات پر لوگ جاوین اور سڑکین نہ ہوں یا اللہ تیری شان ہے  
مکہ معظمہ سے مدینہ طیبہ کی راہیں | بیت اللہ سے حرم رسول اللہ کی طرف چار راستے جاتے

ہیں جنکی تفصیل ہے۔ درشب طانہ یعنی سلطانی راستہ جس پر سے ہمارا قافلہ مدینہ منورہ کو آیا اس  
راستہ سے جانوالے بسا اوقات ابیا آحسانی سے بیر الوقت ہو کر الحمر یا بیر عباس میں مل جاتے  
ہیں یا خلیص ہوتے ہوئے بیر الماشی ہو کر مدینہ طیبہ پہنچتے ہیں۔ دوسرا راستہ درشب رقیہ یا شرقی  
راہ کے نام سے موسوم ہے (حجاز ریلوے والا اسہی راستہ سے نکلیں گے) تیسرا راستہ درب تاریک الغیر  
کے نام سے ان دونوں راستوں کے درمیان سے ہوتا ہو خلیص میں مل جاتا ہے۔ یہ راہ نہایت پُر  
خطر ہے اگر اس راستہ کا کوئی شیخ ضمانت دے کر اگر وہ اس راستہ کا باشندہ اور بنی حرب کا معزز زہبر  
ہو تو اس راستہ سے جانا اچھا ہے۔ اکثر سائڈنی سوار اسہی راستہ سے جایا آیا کرتے ہیں۔ چوتھا  
راستہ مکہ معظمہ سے واپس جدہ شریف جاکر وہاں سے بذریعہ جہاز یا کشتی منبوعہ جاتے ہیں منبوعہ  
سے پھر مدینہ منورہ کو راستہ گیا ہے۔ تفصیل ان کل راستوں کی کسی اور مقام پر لکھی ہے۔

مدینہ منورہ سے منبوعہ کا سفر | میرے ہمسفر محمد ارحامی عبدالغفور صاحب متوطن کو لاوا ملک

براہ منبوع واپس ہونے وہ اپنے حالات سفر کو اس طرح کہتے ہیں کہ۔

مدینہ منورہ سے الحمرات تک راستہ کی حالت جناب پر روشن ہے اسلئے میں الحمرات سے منبوع تک کے حالات تحریر کرتا ہوں۔ ۲۶ محرم روز چہار شنبہ صبح ۷ بجے الحمرات سے ہمارا قافلہ منبوع کی طرف روانہ ہوا۔ راستہ میں دو یا تین میل کے بعد مقام بدر ملا جہاں پر صرف ایک قبرستان ہے۔ اوسکے گرد اگر ایک حصار باندھی گئی ہے حضرت ابو عبیدہ کا مزار اس کے اندر بتاتے ہیں۔ یہاں پر بہت سے لوگ تعظیماً اونٹوں سے اتر کر سلام پڑھ کر آگے بڑھے۔

راستہ کی دونوں جانب پہاڑ ہیں۔ راستہ تنگ وادی سے ہو کر گذرتا ہے۔ حسین رگینٹ کر اور چھوٹے چھوٹے پتھر ملے ہوئے ہیں۔ شام کو ۵ بجے مقام بیرتعیہ کو پہنچے فاصلہ تقریباً ۲۰ میل ہو گا۔ بیرتعیہ میں بدوؤں کے ۲۰ گھر پہاڑ کے دامن میں ہیں۔ حسب تصور ادنیٰ مستورات اور بچے پانی اور لکڑی اور دیگر اشیاء ضروری لاکر فروخت کر رہے تھے۔

۲۷ محرم روز جمعرات صبح ۷ بجے دھان سے روانہ ہوئے۔ ۱۲ بجے تک راستہ کی یہی حالت تھی۔ پہاڑ دھون طرف اول تو نزدیک تھے جیسے جیسے ہم آگے بڑھتے گئے پہاڑ بھی ہمارے سے ذرا دور پر جوتے گئے۔ ۱۲ بجے ہم بالکل ایک وسیع میدان میں آگئے۔ جہاں تک نظر کام دیتی تھی میدان ہی میدان نظر آتا رہا۔ قریب مغرب کے ہمارا قافلہ اسی میدان میں اتر پڑا۔ پانی یہاں نہیں ہے۔ بیرتعیہ سے ہی پانی کا انتظام کر لیا گیا تھا۔ ۱۱ گھنٹے کی مسافت تھی اور فاصلہ تقریباً ۲۲ میل ہو گا۔ ہوا سخت اور تند چلتی رہی۔ مشکل سے لوگوں نے کہا نا پکایا۔ لوگ اپنے اپنے شٹاف و شبرون ہی میں لیٹ رہے۔ جبکہ پاس میں بدوؤں نہیں تھے اونکو ہوا میں سخت تکلیف اٹھانی پڑی۔ ہمارے مطوف ہموک یہاں چوری کا خوف دلا کہ خود ہماری چیزوں پر قبضہ کر لئے میرے دوست حاجی عبدالغفور صاحب بگوری (جنکو آپ اچھی طرح جانتے ہیں) کا ایک صندوق چوری

ہو گیا۔ میرے خیال میں یہ سوائے مطوف کے اور کسی کام نہیں ہے۔ یہاں تو اسٹیشن کی آبادی ہی نہیں ہے۔ تو جو رہبان سے آویٹے۔ بہت سے لوگ مائے خوف کے شب بیدار سی کرتے رہے۔

۲۸ محرم روز جمعہ بعد نماز صبح قافہ روانہ ہو کر ۴ بجے عصر کے مقام یتیم کو پہنچ گیا۔ فاصلہ

۲۵ میل کا ہے۔ راستہ صاف تھا اونٹ کی رفتار ذرا تیز تھی۔ ہوا اول ذرا زور سے چلی بعد کو ظہر کے وقت تہم گئی۔ یتیم کے اطراف شہر بنا ہوا ہے۔ دروازوں پر ترکیوں کا سنگین پہرہ موجود ہے۔ مکانات کم ہیں اور چوڑے چوڑے مختصر مکانات ہیں۔ ترکی فرج مقیم ہے۔ بھڑکھڑکا رہا شہر سے نزدیک لگا ہوا ہے۔ پلاٹ فارم بنا ہے کشتی پلاٹ فارم تک آتی ہے۔ پلاٹ فارم کے نزدیک تک مکانات ہیں۔ شہر سے نصف میل کے فاصلہ پر سمندر کے کنارے کسی بزرگ مزار اور حجاج شہر کے اندر ہی مکانات ہیں لگے۔ بازار میں علاوہ اور ضروری ہتھیار کے سمندر کی چھلی تمام کی کثرت سے ملتی ہے۔ بعد مغرب شہر سے باہر کسی کو جانے کی اجازت نہ تھی۔ بدوؤں کا خوف بتایا گیا۔ صفر کی ۲ تاریخ روزِ دو شنبہ کو جدے سے جہاز سینی آموجود ہوا۔ یتیم سے جدے تک تنق کا کر ای نصف گنی (ساڑھے سات روپیہ) مقرر ہوا۔ قریب ۸ سو حجاج کے سوار ہو گئے۔ باقی حجاج دو سو جہاز کی انتظار میں ٹھہر گئے۔

یتیم سے جدہ ۳۱ سفر روزِ شنبہ دن کے ۱۲ بجے ہم جہاز حسینی پر سوار ہو گئے اور ۴ تاریخ

روزِ چار شنبہ شام کے ۳ بجے جدہ پہنچے۔ جہاز میں جکر کے باعث بہت تکلیف رہی کسی نے بیڑ کہا یا بھڑکھڑا بہت سخت طوفان رہا۔ جہاز جدہ میں شہر سے بہت دور پر کھڑا رہا۔ کشتیاں بہت سی آگئیں اور لوگ وتر کر کشتی میں سوار ہو گئے۔ ابھی تک ہوا کا زور قائم تھا کشتی بہت ملتی رہی جس اور مصیبت زیادہ معلوم ہوئی۔ شام کے ۵ بجے تک کل حجاج جدہ کے پلاٹ فارم پر آ گئے۔ فیکس طے کر کے یہ سب مان کے دینا پڑا۔ بعد کو حسبِ طور جدہ میں اپنے اپنے معاملوں کے ذریعہ



مکان کرایہ پر لیکر اتر گئے ۲ روزانہ کرایہ دینا پڑا۔ اسوقت ساحل جدہ پر ہمایون، حسینی اور نواب یہ تین جہاز موجود تھے۔ جس میں ہمایون سب سے اچھا تھا۔ جہاز ہمایون کا کرایہ تین سو روپیہ مقرر ہوا۔ جب حجاج کی کثرت ہو گئی تو ۳۰ سے ۳۵ ہو چکے۔ دیکھو ہزار حجاج جہاز ہمایون کا ٹکٹ لئے۔ دوسرے جہاز و فنی شج ٹکٹ ۳۰ روپیہ ہی رہی۔ حکم ہوا کہ صفر روز ہفتہ درجہ اول کے مسافر شام کے ۵ بجے معہ سامان کے جہاز پر سوار ہو جائیں۔ دوسرے لوگ ۸ تاریخ اتوار کی صبح ۶ بجے سوار ہو جائیں۔ جدہ کی اطراف ایک شکستہ دیوار شہر ہنپاہ کی ہے۔ جس کا طول جانب شمال ۳۰ گز اور جانب جنوب ۷۰ گز۔ جانب مشرق ۵۸۵ گز جانب مغرب ۶۲۵ گز اور جانب جنوب مشرق ۳۸۰ گز ہے۔ اس کے پانچ رخ ہیں۔

جدہ میں سلطان قلعہ کے اندر لیلی اور محبون کی قبر ہے۔ سنا گیا کہ دونوں عاشق صادق ایک ہی قبر میں دفن ہوئے ہیں۔ قبرتہ خانہ کے اندر ہے۔ یہ خانہ بہت نیچا ہے۔ آدمی سر پہ جاکر بشکل کپڑا ہوتا ہے قبر شکستہ حالت میں ہے نہ کوئی محاور ہے نہ گداگر اول تو معلم لوگ اس قبر سے انکار بھی کرتے ہیں جب انکو اگلے کتب کا حوالہ دیا جاتا ہے تب طوعاً و کرہاً لجا کر بتاتے ہیں قلعہ کے دروازے پر ترکی پہرہ ہے اسلئے عام شخص خاص و مان اندر نہیں جاسکتے۔ مان اگر ترکیوں سے کوئی اجازت طلب کرے تو بخوشی دیتے ہیں۔

ادرجی بیان مزار ابو ہریرہؓ راوی احادیث کثیرہ و مزار حضرت عقیل بن ابی طالب عم علی رضی و قبر حضرت سید علوی صاحب شہر کے باہر واقع ہیں۔ ان میں سید علوی کا مزار ذرا پر تکلف بنا ہوا ہے۔ مگر یہ بھی بہت پورا نا ہو گیا ہے۔ علاوہ ان بزرگوں کے گیارہ شہداء کے قبریں بھی اسی قبرستان میں موجود ہیں کوئی عمارت ان پر نہیں ہے سمندر کے کنارے تک یہ قبرستان چلا گیا ہے بعض اوقات جب سمندر میں پانی کا زور ہوتا ہے تو کچھ حصہ اسکا پانی میں

ہو جاتا ہے۔ سننگیا کہ یہ ان ماہ رمضان میں غم ہی ہوتا ہے۔ عرس کے ایام میں خوب دشنی کجانی سے اور قرب جوار کے بدوی لوگ اور عرب کثرت جمع ہوتے ہیں بہت بڑا جوم ہوتا ہے۔

جدہ سے لمبی اکل حجاج کیلئے ایک ہی سیر ہی لگائی گئی تھی اسی مقام پر اکثر سوانید تھوتہ جس لوگوں کو سخت تکلیف ہوئی ہوا اس قدر تیز اور سخت جل ہی تھی کہ مشکل کشتی جہاز نکٹ آسکتی تھی کشتی سے اوپر سیر ہی کے چڑھنا نہایت مشکل تھا۔ غرض شام کے ۴ بجے تک کل حجاج جہاز پر سوار ہو گئے۔ ماہ صفر تاج ۹ روز در شنبہ ۱۲ بجے دن کے ہمنے ساحل جدہ کو ہمیشہ کیلئے الزام کہا بخت لازم تہذا تہا جہاز بڑے آرام سے چلا۔ اتنا ہی کو عصر کی وقت پہر طوفان شروع ہوا سقوطہ میں تو بہت زور سے ہوا چلتی رہی جس کو گون کو سخت تکلیف ہوئی۔ لوگ گہرا گئے اور وقت کی حالت جو تھی قابل تحریر نہیں۔ پانی سمندر کا جہاز کے اندر آتا اور جاتا رہا۔ کپڑے اور سامان پانی میں تر ہو گیا۔ ۸ بجے شب کے طوفان کے ذرا کم ہونیسے کچھ سکیں ہوئی مگر پیر شنبہ ۱۲ بجے سخت آندہ ہی اور طوفان کے ملنے سے پہر ہماری اسیدین منقطع ہو گئیں۔ کپتان جہاز نے بھی کہہ دیا کہ حاجی لوگ میری اس میں کچھ طاقت نہیں ہیں جو جو کام اس وقت کرنا تھا کر دیا ہوں اب میری سے کچھ نہیں ہو سکتا۔ بس یہ سننا تھا کہ لوگ رو رو کر دعا کرنے لگے غرض ہزار خرابی اور طح طح کے تکالیف سہنے کے بعد جمعہ کی صبح کے بعد طوفان کسی قدر کم ہوا۔ لوگوں کو سکون حاصل ہوتا گیا جہاز کی رفتار اس طوفان میں ۲ میل فی گھنٹہ سے زائد نہ تھی۔ ۱۴ صفر روز ہفتہ دن کے ۱۲ بجے جہاز ہمایون بحیرت عدن داخل ہو گیا۔ حسب تہور کشتیوں میں سامان فروختی آیا لوگ جو بہو کے اور کچھ کپڑے نہ تھے ایک پر ایک گر کر خرید لئے۔ اسی روز جہاز رات کے ۱۰ بجے جانب مسقط روانہ ہوا۔ مسقط میں ایرانی حجاج قریب ۵ سو کے اتر گئے اور جہاز ہمایون دہان سے جانب بیسی روانہ ہوا مسافروں کے خالی ہونے سے جگہ خلاصی ہو گئی۔ ۲۴ صفر روز منگل کو ۱۲ بجے

دیکھے و عافیت ہم ساحل لبی پڑ پھٹکے۔ بعد معائنہ طبی کے لوگ اُتر کر گناے آگئے۔ اسوقت ایک نیک دل سیٹھ صاحب نے برف سے سر دیکھا ہوا شربت کل حجاج کو بلوایا۔ اسوقت ایسے سردیانی کا ملنا ہمارے لئے آب کوثر سے کم نہ تھا۔ (المسلۃ علی الغفور)

**بحری مسافت کا فاصلہ** ینبوعہ سے جدہ تک ۲ سو میل۔ ینبوعہ سے جبل طور ۳۶۶

میل طور سے سویز ۱۲۵ میل ہے۔ حدیدہ سے عدن تک ۲۳۵۔ عدن یمنی ۱۶۶۰ میل ہے۔

**امرائی ہندوستان اور فریضہ حج** یوں ہر سال ہزاروں ہندی جانب حجاز مقدس جاتے ہیں۔ مگر جہاں تک کہا گیا ان ہزاروں میں زیادہ تر تعداد متوسط اور ساکین

کی ہوتی ہے۔ مگر انیس اوں لوگوں پر زیادہ ہے کہ باوجود وسعت و فراخی دولت ہر طرح کی راحت و فرصت ہونے کے حج بیت اللہ شریف و زیارت مدینہ منورہ سے مشرف نہیں ہوتے۔ اپنی دولت و بوجہ و اسراف میں بجا لٹاتے ہیں۔ فقروں کے عرس اولیاء کرام کے میلون پر دو رو دراز کا سفر اختیار کر کے ہزاروں روپیہ خرچ کر دیتے ہیں۔ مگر اپنے سوار اپنے مولائی نامدار اور ضعیف روز محشر سید الجن البشر ساقی حوض کوثر صلی اللہ علیہ وسلم کی خدمت میں حاضر نہیں ہوتے۔ ایسی دولت کیا فائدہ جو کاغذ سے اور فریضہ حج سے روکے رکھے اور شیاطین کے مشاغل میں صرف ہو۔

کیا ضرورت ہے کہ آئے سال کجاے باندھ کر سخی سرور کے دربار پر اور حضرت عبدالقادر ناگوری کے مزار پر یا حضرت خواجہ معین الدین چشتی کے عرس میں حاضر ہوں۔ مانا کہ یہ ایک مستحب امر ہے۔ جبکہ کرنے سے نوابی اور نہ کرنے سے کوئی گناہ نہیں ہوتا۔ فرامیض و سن کو چھوڑ کر مستحب کو اختیار کرنا شیوہ عقل نہیں ہے یا صاحب بھالو یا سید البشر من چک الیرقد نور القمر لا یکن التنا

کماکان حق: بعد از خدا بزرگ توئی قصہ مختصر سبحان ربك رب العزت عما یصفون

وسلام علی المرسلین والحمد للہ رب العالمین آمین ثمال میں

کترین کو ۲۹ دسمبر ۱۹۱۲ء کی مغرب ۱۰ جنوری ۱۹۱۳ء کی صبح تک مدینہ طیبہ کی امت  
 نصیب ہوئی۔ یہ زمانہ گونہاتِ مختصر تھا مگر خوش قسمتی سے کل مقامات مقدسہ کی حاضری اور زیارت  
 کا شرف حاصل ہوا۔ اور وہاں کے تفصیلی حالات سے واقفیت بھی حاصل ہوئی۔ اکثر اعیان و  
 بزرگانِ مدینہ طیبہ کی شرفِ ملازمت بھی نصیب ہوئی۔ میرے مکرم دوست اور مہوطن جناب علی الحسن  
 صاحبِ غبرخانی دیوڑی سے بہت سے معلومات حاصل ہوئے جو سکونِ ناظرین کی آگاہی کیلئے  
 بیان کرونگا۔ سب سے بڑی سعادت محکو نصیب ہوئی کہ ۵۵ نمازین خاصِ ہرمِ نبوی کے اندر  
 اور ۶ نمازین مدینہ منورہ میں برابر وقت پر ادا ہوئیں خداوندِ کریم ہر مسلمان اہل یان کو یہ سعادت  
 نصیب کرے آمین بحرمت سید المرسلین

ایشیائی ترکی کے بعض  
 مشہور مقامات کا ذکر

ولایت بغداد کی آبادی ۸ لاکھ ۵ ہزار۔ جہین ۷ ہزار  
 عیسائی اور ۳۵ ہزار یہودی اور باقی کل مسلمان جنین شیعہ  
 اور سنی مذہب کے لوگ ہیں۔ ولایت بصرہ کی آبادی ۹ لاکھ ۵ ہزار جہین ۶ ہزار عیسائی ساڑھے  
 چار ہزار یہودی اور باقی کل مسلمان ہیں سنی انہیں زیادہ ہیں۔ ولایت بغداد میں ضلع بصرہ  
 منقسم۔ بغداد۔ بلاح۔ اور کربلا۔ اور ولایت بصرہ ۴ پر منقسم ہے۔ بصرہ، امامہ، منتفق اور  
 نجد۔ ان کل اضلاع میں بغداد رقبہ اور اہمیت کے لحاظ سے سب سے بڑا اور دونوں ولایتوں کا مرکز  
 قصبہ زبیر ہے۔ یہ چوٹا سا قریہ قدیم بصرہ کے مقام پر واقع ہے۔ اور مجبورہ شہر بصرہ سے چند گھنٹوں کی  
 مسافت پر ہے۔ زبیر میں اس ہلای سپاہ سالار کا مقبرہ ہے۔ جس کے نام پر یہ قریہ مشہور ہے (یعنی  
 زبیر بن العوازم) اس قریہ میں ۴ سو مکان ہیں اور یہاں کے لوگ متوال اور متعصب بھی ہیں۔ قریہ  
 جوار کے باغات میں ایک سم کا خوبوڑہ ہوتا ہے جو دور دور تک جاتا ہے شیرینی اور لذت میں بہت  
 مشہور ہے۔

## قصہ فاؤ

فاؤ کی وقعت سوائے اسکے کچھ نہیں کہ یہ بو شہر کے سلسلہ تار کا منتهی مقام ہے۔ ۱۸۶۳ء میں انگریزوں نے یہاں تار گہر قائم کیا تھا۔ ترکی سلسلہ تار جو دریائے دجلہ اور فرات کی طرف آتا ہے۔ فاؤ میں ختم ہو جاتا ہے۔ مکہ معظمہ یا مدینہ منورہ سے دو کھم تار روانہ ہوتے ہیں۔ ایک براہ جدہ و سویز جس کا حصول زیادہ ہے۔ اور دوسرا اور لیا نڈ ٹنگرام یعنی براہ فاؤ اس کا حصول کم ہے فی لفظ طے شاید لیتے ہیں۔ مگر ذرا دیر میں تار ملتا ہے۔ میں ایک تار مدینہ منورہ سے ۳۱ دسمبر کے ۲ بجے دکنے روانہ کیا تھا تو ویلور (جنوبی ہند) میں ۳ جنوری کی شام کو مل گیا تھا۔

**شہر بصرہ** | اس شہر کے دو حصے ہیں۔ ایک عربی حصہ ہے جس میں بڑے بڑے بازار۔ گورنمنٹ ہوس دفاتر وغیرہ ہیں اسکی آبادی بھی زیادہ ہے۔ اور جدید شہر جو دریا پر ہے عربی حصہ شہر سے دو میل کے فاصلہ پر ایک تنگ پہاڑی پر واقع ہے۔ دریا کے کنارے کناں عمدہ شکر بنی ہے۔ جو شہر کے دونوں حصوں کو پیوستہ کرتی ہے۔ کیونکہ اسکے دونوں جانب بہت دور تک مکانات و عمارات ہیں۔ بھونے انقلاب روزگار کے مختلف پہلو دیکھے ہیں۔ اٹھارویں صدی میں اسکی آبادی ڈیڑھ لاکھ کے قریب تھی ۱۸۲۵ء میں صرف ۶۰ ہزار رہ گئی۔ ۱۸۳۱ء میں ۸۳۰۰۰ عربی و بائیس نصف آبادی رہ گئی۔ ۱۸۳۸ء کی وبا کے بعد صرف ۱۲ ہزار باشندے باقی بچے۔ ۱۸۵۴ء میں سہمیں صرف ۵ ہزار آبادی تھی۔ اب پہر یہ شہر زیادہ آباد ہو جاتا ہے۔ آب ہوا کے سوا اسکو بغداد پر ہر طرح کا قدرتی فائدہ حاصل ہے۔ اگر ترکی حکومت میں اصلاح ہو جائے تو یہ شہر عباسیوں کو پایہ تخت (بغداد) سے بڑھ جائیگا۔ عثمانی مودم شماری کی رو سے موجودہ آبادی ۸۰ ہزار کے قریب ہے شہر کے میدانوں اور باغوں میں جو کھنڈرات ہیں ان سے اسکی قدیم وسعت اور شان و شوکت کا پتہ چل رہا ہے۔ بازاروں میں بھی غلامت ہے۔ اور حوالی میں دلدل جنکا پانی نکالا نہیں جاتا ہے۔ اسلئے یہ شہر صحت کے حق میں نہایت مضر ہے۔ کیونکہ بھی عام بد رو ہے اور شہر کی نصف آبادی

پینے کا پانی بھی اسی سے لیتی ہے۔ امر اکشتیون کے ذریعہ فرات سے پانی منگوایا کرتے ہیں۔ لیکن غبار اسہی میلے پانی کا استعمال کرتے ہیں۔ گونٹ کی ذرا سی توجہ سے ان دلدون کو صاف کر کے پاک صاف پانی افراط سے مٹایا جاسکتا ہے۔

قدیم بھرو موجودہ زبیر کے مقام پر ۶۳۶ء میں حضرت سیدنا عمرؓ نے کلید فرات و دجلہ کے طور پر آباد کیا تھا۔ اسکو بہت عروج ہوا۔ اور یہ شعر و سخن اور صرف و نحو کا منبع تھا جیسا کہ بغداد علوم و فلسفہ کا مرکز تھا۔ بارہویں صدی کے بعد شہر میں زوال آنے لگا۔ سلطان مراد چہارم کی تسخیر بغداد ۹۳۸ء کے زمانہ میں یہ کل خطہ ترکوں کے ہاتھ آیا۔ ۸۳۲ء سے ۸۴۲ء تک محمد علی اسپر قابض رہا۔ مدحت پاشا گورنر جنرل بغداد کے عہد حکومت میں شہر بصرہ کی وقعت زیادہ بڑھ گئی۔ بصرہ سے بغداد کو دو کسپیان جہاز رانی کرتی ہیں عثمانی لائین کے چلے اور انگریزی کمپنی کے تین اٹیم ہیں۔ موخر الذکر کے جہاز اچھے ہیں اور ان میں سفر کرنے سے آرام ملتا ہے انگریزی جہاز ڈاک لایا اور لیجا یا کرتے ہیں۔ اور ہفتہ وار چلتے ہیں۔ بصرہ سے بغداد تک پہنچنے میں چار باج روز صرف ہوتے ہیں۔ اور واپس آنے میں تین روز۔ جب پانی بہت اُترا ہوا ہو تو زیادہ دیر لگی جاتی ہے۔ وجہ یہ ہے کہ خراب یا پایاب مقامات پر جہازوں کا اسباب اتار دیتے ہیں۔ اور پایاب حصہ سے گذر کر پھر اسباب لا دیا جاتا ہے۔ اس سے تجارت میں بہت سرج واقع ہوتا ہے۔ اور بہت سا اسباب بصرہ میں ہفتون تک جہازوں پر لا دینے کیلئے بٹا رہتا ہے۔ گونٹ عثمانیہ اس پانی کو روکنے کی اگر تدبیر کرے تو بہت اچھا ہے جو دلدون میں چلا جاتا ہے ورنہ کچھ عرصے کے بعد اس پانی کے ضائع ہونے سے دریائے دجلہ کا بڑا دارا جہاز رانی کو قابل نہ رہے گا جیسا کہ دریائے فرات، سوق الشیوخ کے نیچے ترک استعمال کی وجہ دلدل بن گیا ہے۔

**مقام قرنا** | یہ مقام بصرہ سے وگٹھ کی مسافت پر دلدون دریاؤں کا اتصال پر واقع ہے

اور یہاں سے دریائے دجلہ کے ذریعہ بغداد پہنچتے ہیں۔

**مقبرہ عزیز** | اسی مقام میں حضرت عزیز کا مقبرہ ہے۔ یہ یہودیوں کا مقدس مقام ہے۔ یہ شہر دیا کے کنارے بہت خوبصورت معلوم ہوتا ہے۔ یہودی یہاں اکثر زیارت عزیز کو آتے ہیں۔ مقبرہ مربع ہے۔ اور اس کے اوپر اور فرش پیرسل رنگ کی کپڑوں لگی ہے۔ دروازے پر سیاہ سنگ مرمر کی دو تختیاں ہیں جنہیں یہ ثابت ہوتا ہے کہ یہ مقبرہ فی الحقیقت حضرت عزیز کا ہے۔ غالباً حضرت عزیز بہمن مدفون ہیں کیونکہ یہودیوں کی کتاب تلمذ میں لکھا ہے کہ وہ زمزمہ واقعہ دجلہ میں حلت کئے تھے۔ کہتے ہیں کہ وہ حیر و لم (یعنی بیت المقدس) سے سو سال قبل طرف قیدی یہودیوں کو بچڑانے کیلئے جا رہے تھے۔ بروایت مختلفہ آپکا مزار بیت المقدس میں بنی موسیٰ کی زیارت کو جاتی ہو کر طور زیت کے دامن میں بھی ملتا ہے۔ وہاں بھی فاتحہ پڑھی ہے۔ مگر یہودیوں کو اس امر میں شک نہیں کہ حضرت عزیز کی نعش بائیں دریائے دجلہ کے قریب ہمیشہ کیلئے آرام کر رہی ہو۔ اس سے آگے اور دس گھنٹے کے سفر کے بعد دریائے دجلہ کے مغربی کنارے پر ایک عربی دلی اوسدوا کا مزار ہے۔ وہاں ہر کنڈو کی ایک جھونپڑی اور دیواروں کے مانند درخت ہیں۔ وہاں سے قصبہ امارہ ملتا ہے۔ جسکی آبادی ۳۵ ہزار کے قریب ہے۔ جہاں کو نیل کا خرن ہو۔ یہاں کے لوگ تجارت میں بہت مستعد ہیں۔ بصرہ سے بندر او تک بدوی قبائل آباد ہیں۔ یہ لوگ زراعت کرتے ہیں۔ پہرہ وغیلہ، عزیز، بغدادیہ اور بستان کسریٰ سے گذرتے ہیں۔

**قریہ سلمان فارسی** | اسی مقام پر ہے جہیں حضرت سلمان فارسی کا مزار مبارک ہے۔ بہت سیرو سیاحت کے بعد آپ اس مقام پر رحلت فرما ہوئے تھے۔ آپ کا مقبرہ مبارک بستان کسریٰ سے تھوڑے ہی فاصلہ پر ہے۔ اس مقبرہ کے قریب ایک گاؤں آباد ہو گیا ہے جو قریہ سلمان کے نام سے موسوم ہے۔ زائرین بہت دور دور سے زیارت کیلئے آتے ہیں۔ عرب کے تمام حصوں

کی نسبت الجزائر میں زیادہ اولیاء اللہ کی زیارت گاہیں ہیں۔

**بستان کسریٰ** | بستان کسریٰ یا محراب نوشیروان عادل بھی قابل دید مقام ہے یہاں

پہلے ایک شہر آباد تھا اور اسکے وسیع کھنڈرات میں سے اب بھی نمایاں چیز باقی ہے۔ نوشیروان کے کھنڈر دیائے دجلہ کے مشرقی کنارے اور سلوسید کے مغربی کنارے پر ہیں۔ بستان کسریٰ اب قریب انہدام ہے جو کسی زمانہ میں ایک عالی شان محل کا دروازہ تھا۔ اسکی لمبائی ۵۰ فٹ اور اسکی بلندی ۹ فٹ بتائی جاتی ہے۔ دیواریں ۱۲ فٹ موٹی ہیں۔ اور شاندار محراب قریباً ۸ فٹ بلند ہے۔ حضرت سلمان فارسی کے مقبرے پر خسروان عجم کے تخت گاہ کے بنسبت زیادہ لوگ آتے ہیں۔ ان کھنڈرات سے ۸ گھنٹوں کے سفر کے بعد خلفائے عباسیہ کا باہی تخت خلیفہ ہارون الرشید کا شہر نظر آتا ہے۔

**بغداد شریف** | اسکو خلیفہ منصور نے ۷۶۵ء میں آباد کیا تھا۔ یہ شہر پانچ سو سال تک اسلامی

دنیا کا پایہ تخت رہا۔ حتیٰ کہ ہلاکو خان چنگیز خان کے بوجے نے اسکو تباہ و سمار کر دیا۔ یہ شہر ایسے خط میں واقع ہے جو کسی زمانہ میں نہایت زرخیز و شاداب تھا۔ اسکو زمانہ قدیم میں مغلس بلاد کہتے تھے۔ اسوقت اسکی حالت بالکل خراب ہے۔ بازاروں میں صفائی کی از حد ضرورت ہے۔ ویران اور مسامرہ اجداد رشکستہ کشتیوں کے پل۔ مغلس لوگ اور زوار بازاروں میں ہیک مانگتے پھرتے ہیں۔ دریای دجلہ کے مغرب میں قدیم بغداد ہے۔ اسکے گرد نارنگی اور کھجور کے وسیع باغات ہیں۔ مشرقی کنارے پر جدید بغداد ہے۔ یہاں پر گورنمنٹ کے دفاتر و نصاب خانے۔ اور بزرگ بڑے تجارتی کارخانے ہیں بڑے بڑے کوٹھیاں اور جنگلی گہرے جھریں۔ کئے امور سے اب بھی بغداد ایک اہم شہر مانا جاتا ہے۔ ترک سلطنت میں کسی شہر پر مہر اور عرب کا بغداد کی طرح اثر نہیں اور کسی اور شہر کا اسکی طرح جزیرہ نمائے عرب کے اہم مدنی شہروں سے تعلق نہیں۔ یہاں



خالص عربی زبان بولی جاتی ہے۔ یہاں پر مخلوط آبادی ہے۔

حضرت شیخ عبدالقادر جیلانیؒ اور حضرت امام عظیم ابوحنیفہؒ کے مزارات مقدسہ کی زیارت کیلئے شہنی اور کاظمین میں اہل بیت کی زیارت کیلئے شیعہ بکثرت آتے ہیں

بصرہ کی طرح بغداد بھی وہا سے کئے مرتبہ دیران ہو چکا۔ بالخصوص ۱۸۳۲ء میں جب آبائے ہزارمکانات تباہ اور ہزار باشندے ہلاک ہو گئے تھے۔ بغداد کی موجودہ آبادی ۲ لاکھ

کے قریب بتائی جاتی ہے جن میں ایک ٹلٹ یہودی۔ پانچ ہزار عیسائی اور باقی کل مسلمان ہیں۔ مسلمانوں میں شیعہ اور سنی دونوں مذہب کے لوگ آباد ہیں

دریائے دجلہ یہاں مثل متونکی لٹری کے ہے جو کہ سینہ کے درمیان سے نکل گئی ہے۔ الغرض دجلہ جو کہ وسط بغداد سے ہو کر نکلا ہے اسکی عجیبان ہے جسکا بیان کرنا قلم سے مشکل ہے۔ ابن بطوطہ اُس زمانہ کا حال یوں لکھتا ہے کہ۔

”بغداد اہل دل اور مالدار لوگوں کا گھر ہے۔ مفلسوں کی واسطے معیبت خانہ اور ضیق کا گھر

ہے۔ کل ملک عراق میں شہر بغداد اپنی خوبیوں اور خوبیوں میں مثل خود ہوین بات کی چاند کہ ہے۔“

**بغداد کی تجارت** بغداد کی نہ صرف جنوبی خطوں اور بصرہ کی طرف کثیر تجارت ہے بلکہ

نجد اور شمالی الجزائر کیساتھ بھی بہت ہے۔ ہندوستان اور یورپ سے بغداد میں ہر سال

۱۰ لاکھ پونڈ کی اشیاء تجارت آتی ہیں۔ اور یورپ کی طرف یہاں سے تقریباً ۵۲ لاکھ پونڈ کی

اشیاء جاتی ہیں۔ بغداد میں دریای دجلہ کا نظارہ بہت دل فریب ہے۔ اسکی تیز دھارکنالوں

سے ٹھکر سیلون تک باغوں کو سیراب کرتی ہے۔ مکانات لب دریا تک بنے ہیں۔ اور بعض

مکانات کے صحن میں ایسے باغ ہیں جو دریا تک پہنچ گئے ہیں۔ چوتھے اور برآمدہ مشرقی

طرز کے نہایت خوشنما ہیں۔ بٹرس کونسلٹ کا مقام وقوع دریا کے مجاذین واقع ہونے کی وجہ سے بہت ہی خوبصورت معلوم ہوتا ہے۔ دیگر قوافل خانے بھی عمدہ ہیں جیسے یوروپین سائنسٹوں کی قوت اور جبرٹ کا عمدہ اظہار ہوتا ہے۔ بصرہ کی نسبت یہاں یوروپین باشندے کم ہوتے ہیں۔ عثمانیہ آرمی کورز نمبر ۶ کا کمانڈر جنرل بٹرس بغداد میں رہتا ہے۔ اور بہت سے ترک سپاہی اس شہر کے بارکون میں مقیم ہیں۔ بغداد میں ۶۸ مسجد ہیں۔ ۶ گرجے۔ اور ۲۲ صوامع ہیں۔ داؤد پاشا وغیرہ کی مساجد عمدہ حالت میں ہیں۔ اور بعض بالکل مسمار ہیں۔

**بغداد کے حمام** | بغداد میں بکثرت حمام ہیں۔ یہاں کے ہر حمام میں خلوت خانے بکثرت ہیں ہر خلوت خانہ میں ایک سنگ مرمر کا حوض اور دو ٹوٹیاں مہلتی ہیں۔ ایک ٹونٹی سے گرم اور دوسری سے سرد پانی نکلتا ہے۔ ہر شخص حمام میں تنہا خلوت میں نہا سکتا ہے۔ شام اور صبح کے مانند نہیز کر ایک کے بعد دوسرا برہنہ ہو کر نہاتا رہے۔ دوسرا شخص خلوت خانہ میں نہیں جاسکتا تاؤنیک پہلا شخص آلے کی اجازت نہ دے۔ نہانے والیکو ایک سنگی اور ۲ ترکش تو ال اعلیٰ درجہ کے دئے جاتے ہیں۔ لنگی باندھنے کیلئے اور قول بدن صاف کرنے اور باہر آتے وقت اوپر بکرائے کیلئے اس طرح کا عمدہ انتظام ہمارے ہمسایوں کے بغداد کے اور جگہ بہت کم ہے۔ بعض جگہ گوانظام اسکے قریب قریب ہو گا مگر ایسا پورا کامل انتظام کہیں نہیں ہے۔ اہریت فی کس عشرہ اور کہیں کہیں اس سے کم بھی ہو جاتی ہے۔ جو اس انتظام کے مقابلہ میں کچھ بھین ہے شہر کے متعدد محلے میں ہر محلہ میں دو یا تین تین حمام ہیں۔

**حالات نجد** | میں یہاں پر نجد کے کچھ مختصر حالات بیان کرنا مناسب سمجھتا ہوں گو میرے سفر نامہ کو اس سے کوئی خاص تعلق نہیں ہے تاہم سفر نامہ کے ناظرین کو یکدم دلچسپی کا موقع ضرور ہو گا کہ نجد کے مریض چنے پائے ہوئے۔ اس کی بلدی سطح سمندر سے تقریباً ۲۰ ہزار فٹ ہے۔ لیکن ہر

پہاڑ اور چٹان ۵۰۰ فٹ تک بلند ہیں۔ اور اکثر انہیں سرسبز و شاداب ہیں۔ اسکی وادیوں  
ریگ اور چٹانوں کے سمجھنے سے مخلوط ہیں۔ ان وادیوں میں نجد کی زرخیزی اور آبادی منحصر ہے۔  
وادیوں کی زمینیں سبک ہے۔ مگر اس میں ریگ اور سنگریزے ملتے ہیں۔ چھ بلند پہاڑوں کی چوٹیوں  
سے ہوا اور برسات کیوقت لڑھک کر آتے ہیں۔ پانی کی حالت ہے کہ اگر ایا ۱۵ ماہ تک زمین کو  
کسی وادی میں بھی کہو نہ سے پانی نکل آتا ہے۔ مگر مزہ پانی کا کس قدر نکلے گا ہے۔ میجر ہاگرو  
کا قول ہے کہ نجد کی آب ہوا تمام دنیا سے زیادہ صحت افزا ہے۔ ہوا صاف اور خشک اور ساحل  
کے زہریلے اثروں سے پاک ہے۔ گرمی میں طبعی ضرور ہوتی ہے۔ مگر صبر نہیں ہوتا۔ اور چاروں  
میں ہوا نہایت سرد ہوتی ہے۔ دیہات کے نزدیک کھجور کے درختوں کے علاوہ دیگر میوے جات  
کے درخت بھی ہوتے ہیں۔ تھن پیڑوں کی جگہ گاہ ہے۔ یہاں کی بہترین تمام عرب میں مشہور  
ہیں۔ انکی لون چہایت ملائم اور باریک ہوتی ہے۔ علاوہ پیڑ اور کبرویں کے نجد اونٹ اور  
گھوڑوں کی سڑ میں ہے۔ مغربی نجد اور ولوی دو آسے میں شتر مرغ بھی ہیں جہاں بدوشکار کرتے  
ہیں۔ اور اونکا چمڑا شوق میں لاکر فروخت کرتے ہیں۔ ایک چمڑے کی قیمت ۳۰ جمیدی تک جاتی ہے  
میں نے اپنے چمڑے و شوق کے سوق الحمیدیہ میں دیکھا ہے۔ اس کے وہ لوگ پستین پہنتے ہیں۔  
اس وقت نجد کا حکم عبدالعزیز بن عبدالعزیز ہے۔ اسنے اپنے دشمنوں کو ہز و شمشیر مسخر کر لیا ہے۔  
عرب کے ترکی صوبوں کے مقابلہ میں شنگایا کہ امیر نجد کی رعایا کیم ٹیکس ادا کرتی ہے۔ بدوی سپاہ جو  
امیر نجد کے ملازم ہیں سلطانی فوج سے زیادہ تنخواہ پاتے ہیں۔ نجد کے اکثر فوجیوں تجارت کیلئے  
بصرہ و بغداد و کربلا اور شام کا سفر کرتے ہیں۔ نجد میں صرف چار بڑے شہر ہیں۔ حائل (پامخت)  
ریاض۔ بربدہ اور خمیزہ۔ باقی قصبات معمولی ہیں۔ بدوی قبائل یہاں آباد ہیں۔ یہ وہاں  
عربوں کی زمینیں غلہ تان کی کاشت کرتے ہیں۔ مگر آبادی نجد کی عمان یا یمن بلکہ بحر ان

اور وادی دواسیر کی طرح گنجان نہیں ہے۔ نجد کے موجودہ دارالخلافہ اہل کی آبادی تقریباً ۱۲ ہزار ہے۔ یہ مقام جبل عجب کے مشرق میں ہے جو ۶ ہزار فیٹ بلند ہو کر اس شہر کے پاس یکایک ختم ہو گیا ہے۔

**اہل** شہر حائل ایک سطح مرتفع پر ۳۵۰ فیٹ سطح سمندر سے بلندی پر واقع ہے۔ اس کے گرد کا مضبوط محل جبل عجب کے ایک قدرتی مستحکم مقام پر بنایا ہے۔ اس شہر کے گرد فصیلیں اور کئے دروازے ہیں۔ شہر میں مساجد کثرت ہیں اور شہر صاف و عمدہ ہے۔ اس کے گرد ایک گھٹنے میں چکر لگا سکتے ہیں فصیل اور شہر کے وسط میں محل ہے۔ اس کے قریب جامع مسجد اور اس کے عین مقابل میں بڑا بازار ہے۔ حائل ایک بہتر ملک میں واقع ہے۔ قدرت نے اس کو نخلستان بنایا تھا۔ بلکہ اس کے بائو کی ہمت اور جرأت نے اس کو زرخیز بنا دیا ہے۔ مکہ معظمہ سے جو فائدہ اہل انبوک کا ہذا کو جاتا ہے تو اس شہر سے گزرتا ہے۔ بعد اختتام حج مکہ معظمہ سے اور بعض اہل انبوک سے بھی حائل کجاتے ہیں۔

**الریاض** مشرقی نجد میں دیلمانی سلطنت کا پایہ تخت تھا۔ یہ شہر عربستان کے قلب میں ہے اس کے شمال اور مشرق میں جبل تودیک ہے۔ اور یہ حائل سے ۲۸۰ میل جنوب مشرق واقع ہے۔ ہجر یا گروینے ریاض کی آبادی ۳۰ ہزار بتائی ہے۔ مگر اس کی موجودہ حالت شاید کسی قدر کم ہو۔ اس سال کثرت سے حجاج ریاض اور نجد سے آئے تھے افسوس کہ زبان کی عدم وقفیت نے ان لوگوں سے کتنی قسم کے حالات دریافت کرنے کی جرأت نہ دلائی۔ ہندی مہاجرین جو اردو سے واقف ہیں تو ان سے ایسے حالات دریافت کرنے میں مدد ملتی ہو مگر وقت اور اس ملک کے باشندے نہیں ملتے۔ لگایا کہ اس شہر کی عام صورت شہر دمشق کی سی ہے۔ یہ ایک بڑا مربع برعبار شہر ہے۔ اس کی فصیل مضبوط اور مکانوں کی چھتیں مٹی سے بٹی ہوئی ہیں۔

جیسے ملک مسور کے مکانات جنکو وہاں کے لوگ دہا بے کہتے ہیں۔ بعینہ اسی موافق ریاض کے مکانات ہیں۔ یہاں کا قلعہ بڑا بلند اور اسکی فصیلین نہایت خوشنما شاندار ہیں۔ قلعہ کے قریب امیر ریاض کا عالی شان محل ہے۔ شہر کے چاروں طرف سبز کہیت اور سیراب باغات اور کچور کے درخت بکثرت ہیں۔ آب پاشی بہیون الی جہج سے ہوتی ہے جسکی آواز لوگوں کو پاؤ میل تک سنائی دیتی ہے۔ اہل نجد بہت گوشت خور ہیں اور یہاں گوشت بھی ارزان ہے۔ ایک نہ عہد بھڑتین یا چار روپیہ کو بچاتا ہے۔ قصا بونکی دوکانیں صاف نہیں رہتی ہیں۔ یہ شہر جابھص میں منقسم ہے۔ شمالی و مغربی حصہ میں شاہی خاندان کے محل سرکاری اہلکاروں کے مکانات اور معمول لوگ کے مسکن ہیں اس میں مکانات بہت بلند ہیں۔ سیدھے اور تنگ نہیں۔ مگر زمین کی سطح ذرا نشیب میں واقع ہے۔ دو سکر شمال مشرقی حصہ میں بقاعدہ مکانات کا مجموعہ ہر سکرے عہدہ مکان سے لیکر بدترین مکان تک موجود ہے۔ اس میں زیادہ تر اجنبی اور مستبہ جال جہل کے لوگ موجود ہیں۔ جنگی عموماً بڑے شہروں میں کئی نہیں ہوتی۔ جنوب مغربی حصہ میں پر جوش فرقہ مہدیہ آباد ہے۔ اور نمازی کثرت سے پڑھتے ہیں۔ وہاں لوگوں کی کثرت اسی حصہ میں اس میں سادہ قسم کی مسجدیں ہیں شہر کا یہ حصہ زیادہ آباد اور سبز ہے۔ اور سچے وہابیوں کی قومی اور مذہبی قیاد اور عارفانہ فکر کا حصہ ہیں۔

آخری حصہ جنوبی و مشرقی حصہ کو خرق کہتے ہیں۔ یہ بھی وسیع اور دوسرے حصے زیادہ آباد ہے۔ مگر اس میں عمارتوں معمول کم آباد ہیں یہاں عموماً ادنیٰ درجہ کے لوگ رہتے ہیں۔ گرد و زح کے جوہر ہٹانے مسافر آتے ہیں تو اسی حصہ میں اترتے ہیں۔ پس یہ حصہ قدرتی طور پر اتر و تارالت میں اسکی زمین بہت اور آب و ہوا ناقص ہے۔ ان حصوں کے اتصال کا مرکز مارکیٹ ہے جسکی ایک جانب شاہی عمارات اور دوسری جانب جامع مسجد واقع ہے۔ یہاں کے شہروں میں فقط ایک ہی جامع مسجد

واقع ہے۔ یہاں کے شہر میں فقط ایک ہی جامع مسجد ہوتی ہے۔ جہاں سارے شہر کے لوگ جمعہ کے روز نماز ادا کرتے ہیں۔ باقی مساجد کا شمار ۳۵ کے قریب ہے۔ یہ کل مساجد بالکل سادہ اور ہلکی سی زیبائش کے ہیں۔ شہر کے چاروں طرف ۲۰ سے ۳۰ فٹ تک بلند فصیل ہے۔ یہ نہایت مضبوط اور بالکل درست ہے۔ یہ گہری خندق اور چوڑے بند سے محفوظ کی گئی ہے۔ یہاں جہاں گاہر عہدہ اور سچ ہیں یہاں کی آب و ہوا خالصتہً گرم و بیرونی پرورش کیلئے موزون ہر جنگی قدر دمشق میں زیادہ ہے قطع نظر اس کے یہاں زراعت اور باغبانی کا کام بہت ہوتا ہے۔ شہرخص کے پاس تھوڑی بہت زمین موجود ہے جس سے یہ اپنا اور اپنے کنبہ کا گزارہ بخوبی کر لیتا ہے۔ مگر بالکل روکا قول ہے کہ نجد جیسا قہوہ بیار اس سے لیکر استنبول تک کہیں نہیں ملتا ہے۔

**بریدہ** شہر بریدہ بھی ایک مشہور شہر قسیم کا اور عنیزہ سے دو سو درجہ کا شہر ہے۔ اور وادی الرومہ پر بسا ہوا ہے۔ اس کے چاروں طرف ریگستان ہے۔ کجور کے درخت بکثرت ہیں۔ اور عنیزہ سے کسی قدر غریب میں واقع ہے۔ سطح سمندر سے تقریباً ۲ ہزار فٹ بلند ہوگا۔ شہر کے گرد اگر کوئی اینٹ کی دیوار ہے جس پر جو گوشہ مینارین ہیں۔ اس کے شمال میں ایک عمارت ہے جس کو قصر مٹھا کہتے ہیں جس پر ایک بلند قلعہ ہے شہر کے اندر مکانات دو منزلہ بلکہ سہ منزلہ تک بنے ہیں۔ گلی کو چھ اس میں زیادہ ہیں۔ شہر کے وسطی بازار کو مجلس کہتے ہیں۔ جو شمالاً و جنوباً چلا گیا ہے اور کئی گئے حصے ہیں اور ان حصوں میں بھی دوکانیں بیشمار ہیں۔ تقریباً ۳۵ سو دوکان ہو گئے۔ ان میں ہر قسم کے لوگ موجود ہیں۔ سونا، لوہا، رنگ، موی، درزی غرض ہر پیشہ والے موجود ہیں مشہور محلوں کے نام یہ ہیں۔ جرودہ، جدیدہ، بوطہ، دوش اور شمال انہیں سب کے زیادہ بڑا حصہ جودہ ہے جو سب شہر کے تیسرے حصہ پر مشتمل ہے۔ شہر کی آبادی تقریباً ۱۵ ہزار ہے جس میں قبیلہ عنیزہ اور تیمم کے لوگ بکثرت ہیں۔ بچوں کیلئے ۷۔ اسکول پانچویں میں جنہیں قرآن مجید فقہ اور دیگر علوم کی

تعلیم ہوتی ہے۔ ۵۔ مدارس لڑکیوں کے ہیں۔ جنہیں لکھنے پڑھنے کے سوا سوزن کاری کا کام بھی سکھایا جاتا ہے۔ کنوئین بانی کے بکثرت ہیں جنہیں عمدہ پانی میسر ہوتا ہے۔ جو قافلے کو ٹھکانے سے مکہ معظمہ کو جاتے ہیں وہ بریدہ میں چند روزہ قیام کرتے ہیں۔ جو اشیاء تجارت یہاں آتی ہیں وہ کویت اور بحرین سے آتی ہے۔ جتنا روٹی کا سامان ہے وہ سب کوٹھ سے بھی آتا ہے۔ ہر وقت شہر میں قافلے موجود رہتے ہیں بعض وقت سو سو دھڑے تک قافلے والوں کے لگے رہتے ہیں۔ سال کا کوئی حصہ ایسا نہیں جو یہاں قافلاً آتا اور جاتا نہ ہو۔ فوجی قوت یہاں کی برائے نام ہے۔ سنا گیا کہ جب سے یمن کے لوگ سرکشی پر تلے رہتے ہیں اس خیال سے ترکی فوج ۵ سو کی تعداد میں یہاں رہتی ہے اس سے آگے سو سپاہ دہشتی تھی۔ لٹکے لئے ایک معمولی بارکس بنا ہوا ہے۔ بریدہ میں بھی عرب کے دیگر بڑے بڑے شہروں کی طرح مورچہ بندیان صرف گہروں کے گود ہیں اور باغ اونکے باہر ہیں۔ البتہ بعض باغوں کے اطراف چار دیواری ہے۔ شہر میں کوچے، بازار، مکانات اور مارکیٹ ہیں۔ بعض مکانات اس میں دو اور تین برس کے بنے ہوئے ہیں جسکی وضع قطع بہت اچھی ہے۔ بالنگرہو یہاں کے حالات اس طرح لکھتا ہے۔ ”کہ جس مکان میں ہم بریدہ میں اترے تھے۔ میرے خیال میں اہل لندن ایسے وسیع مکان کیواسطے اٹھارہ پنس ماہوار کرایہ زیادہ نہیں خیال کریں گے۔ اسی میں پانی کے اخراجات بھی شامل ہیں۔ جب ہم اس گھر میں اتر گئے تو صبح کا کھانا مالک مکان نے ایک وقت کھلایا۔ یہاں کی عمارتوں میں جدیدوں پہلے کے آثار نمایاں ہیں۔ یہ دہائیوں کا مشہور شہر رہا ہے۔ جو سوا اپنے سب کو کافراد مرتد کہتے ہیں۔ بریدہ کی مستورات اہل ظرافت سے خمیری روٹیاں بکاتی سکیم لی جی اسلئے یہاں کے کہانے میں اعلیٰ سے اعلیٰ شمار ہونے لگا ہے۔ تو قصیم گرم ملکے مگر شہر کے اندر میں صبح کا وقت فروخت ناک ہے۔ معاف اور بے گرد آسمان پر آتا ہے اٹھارہ میدان پر نور برساتا ہے۔ یہاں بھی نسیم محروسہ اور ذریعہ کربورال ہے۔ یہ فخر عرب کو تریا ہمیشہ نصیب تھا۔

مگر مصر کے مغرب اور ہندوستان کے مشرق کو حاصل نہیں۔

یہاں کے بازاروں میں انڈون کے انبار، کچور کے ٹوکرس، روٹیوں کے ڈھیر اور سفید کپڑوں کی ٹھیکان اور ہیرم کے انبار کثرت سے ہوتے ہیں۔ اونٹ یا بکروں کے دودھ کے ٹکے بہرے ہوتے ہیں جس کو اس ملک کی مستورات قطار قطار بیٹھ کر فروخت کرتی ہیں۔ تقریباً ہر قسم کی چیزیں یہاں میسر ہو جاتی ہیں۔ قصا بونکی دوکانیں جو ایک لبنی قطار میں ہیں جہاں بہیر اور شتر کا گوشت بمقدار کثیر لٹکا رہتا ہے جو نہایت کثیف ہے۔ اگر وہاں کی ہوا صفا اور صحت بخش نہ ہو تو بیضہ یا بگڑا دباؤ امراض کے پہلے میں کوئی شک نہیں تھا۔ مگر عرب میں ان امراض کا مطلق اندیشہ نہیں۔ پارچوں کی درکان میں بخار کے پارچات، شامی کمر بند اور سر کے دوپٹے جو حلبی ساخت کے ہیں۔ اور مصر کے سپر کثرت سے موجود ہیں۔ ہر ایک شے قرینہ کیساتھ عمدہ عمدہ رکھی ہوئی ہے۔ ان بازاروں میں معتد جرم رہتا ہے کہ چلتے ہوئے شانہ سے شانہ چلتا ہے۔ اور اونٹوں کی آمد و رفت سے اور تکلیف ہوتی ہے۔ اگر کسی کو تنگ موٹر پر اونٹوں کی لابی قطار کا گذر ہو تو راستہ چلنے والوں کو سخت تکلیف ہوتی ہے۔

لوہاروں کے بازار میں ضریوں کی آواز سے مرے بیدار اور زندہ ہلاک ہونے کی نوبت رہتی ہے۔ شہر کے وسط میں ایک جامع مسجد ہے جسکی عمارت دھڑ سال کے آگے کی معلوم ہوتی ہے۔ اس کے کسی محراب یا ستون پر کوئی حمیری یا عربی تحریر موجود نہیں ہے۔ اس مسجد کا مینار بہت بلند اور چوڑا ہے۔ کئے باتوں سے ثابت ہوتا ہے کہ اسکی تاریخ و مابی سلطنت سے پہلے کی ہے۔ مابی فرقہ کے لوگ بلند میناروں کو پسند نہیں کرتے۔ مینار کے پہلو میں ایک شگاف ہے جو ۱۸۰ فٹ کے زلزلہ میں ہو گیا تھا بازار میں مین کا قہر، انا اور خزان بنات اور ہیل کثرت موجود ہیں جو عموماً مستورات خیمہ فروخت کرتی ہیں۔ عطاروں اور مصالح فروشی دوکانیں بھی موجود ہیں۔ بریدہ کی مستورات کا رد و باجہا اور امویہ داری میں اپنے مردوں سے کم واقف مسند نہیں شہر کے اندر لی کو بچے تنگ اور گرم



ہیں جنہیں خاک و مہل اڑ رہی ہے۔

**عنبرہ**

یہ شہر القصیم کا بڑا شہر بلکہ سائے نجد میں شہور ہے۔ یہ حال سے تقریباً ۵۰ میل جنوب مشرق اور ۲۰ میل ریاض سے جانب شمال اور ۵ میل ہریدہ سے جانب جنوب واقع ہے۔ یہاں سے مدینہ منورہ کے بادلوں سے جب دریافت کیا تو اونہوں نے اونٹوں کی رفتار کا وقت بتلایا ہے۔ یعنی اس کے میل بنا کر لکھا ہے۔ ممکن ہے کہ کچھ کم و زیادہ بھی ہو۔ حینہ تقریباً نصف راستہ کے فاصلہ پر مکہ اور بصرہ کے درمیان ہے۔ جبکہ فاصلہ ۴۴ میل دونوں جانب ہے۔ بدو لوگ عنبرہ کو ام الخجد کہتے ہیں۔ مکہ معظمہ سے تقریباً ۸۰ روز میں عنبرہ اور وہاں سے تقریباً ۲۰ روز میں بصرہ جلد ۳۸ یا ۴۰ منازل میں بصرہ سے مکہ پہنچتا ہے۔ شہر سے ۳ یا ۴ میل کے فاصلہ پر وادی مدور جو شہر وادی ملک عرب کی واقع ہے۔ اس کی بلندی کی نسبت بدو و نکایان ہے کہ مکہ معظمہ اور مدینہ منورہ سے کچھ ہی زیادہ ہوگی۔ اس سے میں سمجھتا ہوں کہ تقریباً ڈھائی ہزار فیٹ سطح بحر سے بلند ہو۔ اس کے اطراف شہر بنا ہوا کی دیوار ہے۔ یہاں کے کنوؤں میں پانی بکثرت ہے۔ مکانات دو منزلہ ہی ہیں۔ مکانات کی بناوٹ نہایت مضبوط اور صاف ہے۔ آبادی کا اندازہ کرنا سخت مشکل ہے مگر اگلے بیان سے معلوم ہوتا ہے کہ ۱۲ ہزار نفوس کی آبادی ہوگی۔ جس میں زیادہ ترقیہ نہایت اور بنی خالد کے لوگ ہیں۔ یہاں زراعت بھی ہوتی ہے۔ کھجور کے درخت بکثرت ہیں۔ گھوٹے اونٹ اور بھیر بہت ہیں۔ شہر میں ایک بڑا بازار ہے جسکو مسکف کہتے ہیں۔ اوس میں تقریباً دیرہ سو دوکانیں ہیں۔ بعض دوکانوں پر برف ہے۔ سونا روہا لونا بکثرت ہیں۔ تجارت یہاں کی بھرپور ہے۔ جدہ تک ہوتی ہے۔ یہاں کا گہی مکہ معظمہ تک آتا ہے جو سالانہ تقریباً ۵۰ ہزار روپیہ کے قریب فروخت ہوتا ہے۔ یہاں پر اس وقت ۵۰۰ سو کے قریب ترک سبھا رہتی ہو۔ ملکی حاکم کو امیر کہتے ہیں جسکو گورنٹ عثمانیہ سے ماہوار تنخواہ ملتی ہے۔

## ہفوف یا ہف ہف

الحسا کا ایک شہر قدیمی ہے۔ اس شہر کے باشندے تمام مسلمان ہیں۔ ۴۰ یورپین سیاحوں نے ہف ہف کی سیر کی ہے۔ کپتان ساڈلیر ۱۸۱۹ء میں سیحرا بالندو ۱۸۶۳ء میں کرنل پہلی ۱۸۶۵ء میں اور زویر ۱۸۹۳ء میں شہر کی آبادی تقریباً ۲۰ ہزار نفوس کی ہے ۱۸۷۷ء میں ترکوں نے نجد پر چڑھائی کی اور اس شہر کو مسخر کر لیا۔ کہتے ہیں کہ اسوقت آسمان ۵ انہر امکانات اور ۲ سومنضاقلی دیہات تھے اس سے صاف ظاہر ہے کہ عرب کی مردم شماری کے نتائج پر چندان یقین نہ کرنا چاہئے۔ مقام الحسا مشرقی عرب کے اوس راستہ پر جو مکہ اور جدہ کو جاتا ہے پہلی منزل ہے۔ ایک ہندوستانی مہاجر مقیم مدینہ منورہ نے مجھ کو میری درخواست پر کسی سے دریافت کو کے اس راستہ کا حال اس طرح سے بتلایا ہے۔ الحسا سے ریاض تک چھ روز، ریاض سے جبل شمر تک ۹ روز اور ریاض سے مکہ مظہر تک اٹھارہ روز کا فاصلہ یعنی اونٹن کے منازل ہیں۔ اگر کوئی شخص قافلہ کے ساتھ مکہ مظہر سے نکلیگا تو الحسا کو سید ۲۴ روز یا زیادہ سے زیادہ ۲۷ روز ملا۔ پہنچ جاویگا۔ اس سال بھی جد افتخار حج کے دو بڑے بڑے قافلے اسی راستہ سے واپس ہوئے ہیں اس حساب کے جزیرہ نما کے اس سرے سے اوس سرے تک رعب طالی کے شمال کی طرف سے پہنچنے کیلئے ۲۸ ہفت صوف ہو گئے۔ مگر منزل پر مقام کرنے کا وقت آسمان شامل نہیں اور اس سفر میں کل دنوں کی معمولی رفتار فی گھنٹہ ۳ میل فرضی رکھ لی گئی ہے۔ شہر تین حصوں میں منقسم ہے۔ پہلا حصہ مدینہ کوٹ شمال مشرق میں دوسرا حصہ مدینہ شمال مشرق اور مشرق میں تیسرا حصہ شمال مشرق جنوب میں واقع ہے۔ یہاں ایک قلعہ ہے جسکے گرد خندق ہے۔ اوسکے فیصل اور مینار غیر معمولی بلند اور موٹے ہیں۔ یہ قلعہ تقریباً مربع ہے ایک تہائی میل لانا اور پانچ میل چوڑا ہے۔ اسکے ۳ دروازے ہیں۔ محلہ رقاعہ وسیع ہے اوسکے مکان عمدہ بلکہ بعض نہایت خوبصورت ہیں۔ ہفوف کی معمولی بوجہ عربوں کے رونق پانگنی ہے۔ ایسی عمارت مکان سے لیکر حرات تک۔ بلکہ نجد اور شمر کے

بہارِ صلیح میں کہیں نظر نہیں آئی۔ اس صہ کی آبِ ہوا بھی محنت بخش ہے۔ نافر سے بڑا محلہ ہے تقریباً نصف شہر کی آبادی اس میں رہتی ہے۔ اس میں برحیثیت اور شکل کے مکانات ہیں شاہی محل سے لیکر جو نہ پتوں تک ہیں۔ جامع مسجد اسی محلہ میں ہے۔ جسکی خوبصورت محرابیں و رواق پر صاف پلستر کیا ہوا ہے۔ فرش پر چٹانیاں بھی ہوئی ہیں۔ اور ریاض کی جامع مسجد سے بڑھ کر اس میں تہذیب کا نمونہ دکھایا گیا ہے۔ اس محلہ میں وہابیوں کی تعداد کم ہے۔ زیادہ تر سوداگر رہتے ہیں۔ اجنبی بھی اسی محلہ میں اترتے ہیں۔ ہف ہف میں ایک بازار قیصریہ ہے جہاں تمام ضروریات اور عیش و آرام کی معمولی چیزیں مل جاتی ہیں۔ اسلحہ پارہ، زرین لیس، گولڈ کناری، کچور، نباتات، خوشکھلی میوے، کپڑاؤں، جوتی، تنباکو، تانبے کے ظروف، کاغذ، قلم، دوات، وغیرہ سب چیزیں دوکانوں میں گڈ مڈ پڑی ہوتی ہیں۔ الحاح و قسم کی صنعتوں کیلئے مشہور ہے۔ کوٹ یا عبائیں۔ جینر نفیس زری تنگے سے بیل بونے اور شیدہ کیا ہوا ہوتا ہے۔ عبائیں عرب کی نہایت خوبصورت اور نفیس ساخت کی ہوتی ہیں جو تمام عرب میں یہاں سے بھی جاتی ہیں۔ بلکہ بصرہ اور مسقط تک جاتی ہیں۔ مکمل ترکی گورنٹ کے جاننے والے کہتے ہیں جن میں ۵۵۰ طلباء تعلیم پا رہے ہیں جو ہر کل آریلی کا تخمینہ ۲ لاکھ ۵۰ ہزار تک کیا گیا ہے۔ جامع مسجد کی جو بیس محرابیں اور دالان ہیں۔ اسپر بہت عمدہ چونہ پہرا ہوا ہے۔ اور فرش پر چٹانیں بھی ہیں۔

**جوف** اس نام کا ایک قطع ملک عرب میں ہے۔ یہ مقام حائل اور دمشق کے درمیان واقع ہے۔ تمام ضلع میں یہی ایک شہر بڑا ہے۔ اس میں تقریباً ۳۰ سو گھر ہیں۔ اسکے محلے اسقدر دور دراز تک پہلے ہوئے ہیں کہ مجموعی شہر کا طول ۳۵ میل اور عرض نصف میل یا اس سے کم ہو۔ مکانات کی وسعت دیکھ کر مالکوں کی حیثیت کے مطابق ہوتی ہے۔ غریبوں کے مسکن تنگ تاریک ہیں۔ امیر کا محل عمدہ گہروں میں نظر ہے۔ مکانات کیساتھ اندر یعنی دیوڑنی صحن اور باغات بھی ملتی ہیں۔

مکانات ایک دو سکر سے عموماً بذریعہ باغون کے جدا کئے گئے ہیں۔ مشرق کے اس حصہ میں جوف کے باغات بہت مشہور ہیں۔ یہ جبل شمر یا شمال نجد کے باغون سے بدرجہا بڑے ہیں۔ اگر اس کی پیداوار سجد اور حاک کی پیداوار سے ادنیٰ ہو تو ہوگر منتر، افریقہ، ہندو سے لیکر قمرہ تک ادنیٰ جملہ سے خالق تر ہے۔ صرف کچھ کے درخت بڑے ہی کیا مدار زرد آکو، آرد، انجیر، انگور وغیرہ ان باغیچوں میں بکثرت پیدا ہوتے ہیں ساوہ مشق شام اور فلسطین کی پہاڑیوں کے میوہ جاسکے زیادہ تر لذیذ ہوتے ہیں شہر کے اطراف کوئی شہر نہ پایہ نہیں ہے۔ کثرت آبادی باشندوں کی حساب کے باعث بدو قزاقوں کے دست برد سے بچا رہتا ہے۔ جوف سے ۱۲ میل پر ایک موضع متقاقا ہے جو اس شہر سے کیس قدر ہی چھوٹا ہے۔ دونوں شہر کی مجموعی آبادی کا تخمینہ ۴۰ ہزار کے قریب قریب ہے۔ فوجی طاقت اس جگہ کی بے تصور کر لینا چاہئے۔ اسکے علاوہ اور چند دیہات اسکے قریب جو زمین واقع ہیں انکی مجموعی آبادی معہ مذکورہ بالا دو مقامات کے تقریباً ۴۰ ہزار نفوس کے ہوگی اس سے زیادہ نہیں ہو سکتی۔ جوف کے قلعہ کے اندر ایک مسجد مسجد ہے۔ مگر بہت سادہ جی جین کوئی نقش نگار نہیں اسکے جانب طول ۴۰ استون اور عرض کی طرف ۳۰ استون ہیں۔ کل عمارت ۸۰ فیٹ لابی اور ۴۰ فیٹ چوڑی ہے۔ اسی میں نماز جمعہ ادا ہوتی ہے۔ خطبہ میں سلطان کا نام لیا جاتا ہے۔ عاکر غمانیہ کیلئے دعا کیجاتی ہے۔

**حدیدہ** سمندر کی طرف حدیدہ کی شکل صورت جدہ سے مشابہ معلوم ہوتی ہے۔ اسکے بارہ جنگ خمدار اور بہت ہی گلدے ہیں۔ ایک یونانی ہٹل ہے۔ شہر بہترین نہایت خوبصورت مکان مارہن کا ہے جو سمندر کے قریب ہے۔ یہاں کی آبادی مخلوط ہے شہر کے مشرقی حصہ میں عرب رہتے ہیں۔ ادنیٰ اصلیت کا کچھ بڑے نہیں رہے۔ عرب ادنیٰ اپنی قوم سے خارج سمجھتے ہیں ادنیٰ کو ہتھیار رکھنے کی اجازت نہیں اور ان سے کوئی شادی نہیں کرتا۔ حدیدہ سے عدن کی طرف برابر باقاعدہ دخانی جہاز کی



انجنیرس اور کارگیر سوار ہوئے جہین بہت سے ہندوستانی جو عدن کے بسنے والے تھے شامل تھے اوکلی زبانی معلوم ہوا کہ یہ لوگ ریل کی شرک بنانے میں مشغول ہیں حدیدہ سے داکیلو شرک ریل کی پٹری پھیل گئی ہے اور صنعا تک مٹی کا کام ختم ہو چکا ہے اگر ترکی اور اطالیہ کی لڑائی نہ پھڑھاتی تو غالباً سال بہر کے اندر شاخ ریلوے کی صنعا تک طیار ہو جاتی مگر اس وقت کسی مصیبت کے خوف کر دیا گیا ہے اور ہم و ایس اپنے ملک کو جا رہے ہیں۔ اور نکاحیال ہے کہ دو سال کے اندر اندر ریل بن جائے و بیرونی ضادوں سے ترکی کو ذرا چین لینا نصیب ہوا تو پھر ریل صنعا تک پہنچانے کے بعد عمان سے یمن کے اندر سے ہوتی ہوئی براہ بخران و بشہ و ترابہ طائف شریف کو لپکا کر حجاز ریلوے سے ملا دیا جائیگی) صنعا کے جنوب مشرق کی سمت شہر تباج کو اس وقت مارب کہتے ہیں اقدہ ہے یہ وہی سب ہے جہاں پر بنفیس کا پائے تخت تھا۔

نامعلوم اقطاع عرب | سفر زناظرین میں آپ سے معذرت چاہتا ہوں کہ قیام دانگی مدینہ طیبہ کے کچھ حالات و سلی مشرقی اور نامعلوم اقطاع عرب کے بیان کروں جنکو میں نے اپنے دوران اقامت عرب میں شہر یمن میں کوشش کیا تھا جمع کیا اور سیاحان یوروپ کے سفر ناموں اور پکڑوں سے اخذ کیا ہے۔ انکے صحیح اور غلطی کا میں فی مسد انہیں ہوں۔ جو کچھ میں نے سنا ہے اسکو البتہ تحقیق کر کے لکھ دیا ہے۔ واللہ اعلم بحقیقت حال

ملک عرب ایسا ملک ہے کہ بہک و ضرور تسلیم کرنا پڑتا ہے کہ عربستان سے جغرافیہ دانوں اور مورخوں کو ہیغہ و نجس ہی اور ہیگی۔ جنہ حالات اوس مقدس زمین کے مہذب دنیا کو معلوم ہو رہے تھے اوسا ہی قسمت دکر رکازہ دینگے۔ بہت سے یوروپین سیاحوں نے سواحل عرب کو چارن والا ہے اور اندرون ملک میں بھی پہنچے ہیں۔ تاہم اسکے بڑے حالات سے ہنوز اہل یوروپ نے نہیں سنا۔ اس وقت تک کوئی سیاح حضرت کی شمالی حد سے آگے نہیں بڑھا۔ اور محض عظیم جسکو ریح الخاں کہتے

ہیں اب تک اس کے حالات کی کسی نے کامل تحقیقات نہیں کی۔ تہذیبی عرصہ نسبتاً تک عرب ایک وسیع ریگستان خیال کیا جاتا تھا۔ حاکم تحقیقاتوں سے اس خیال کی غلطی بخوبی ثابت ہو گئی ہے۔ اس ملک کے بہت سے حصہ کی نسبت اب تک بھی خیال ہے کہ یہ بیابان ہے۔ مگر ابھی اس کی کامل تحقیقات نہیں کی گئی۔ عرب کی دو ٹوٹ زمین قابل زراعت اور ایک ٹوٹ بیابان ہے۔

**عدن سے اندرون** امریکن مشنری زومیر لکھتا ہے کہ ۱۸۹۳ء دوم جولائی کی صبح کو عرب کا سفر حدیدہ تک مقام شیخ عثمان سے روانہ ہو کر دوپہر کو ایک چھوٹے سے گاؤں

میں پہنچے۔ گرمی کا یہ عالم کہ سایہ میں آدھ مقیاس الحرارة ۹۶ درجہ تھا۔ تھوڑی دیر تک آرام کر کے ہم شام کے بجائے اونٹوں پر سوار ہوئے۔ تمام رات ایک بنجر زمین میں سفر کرتے ہوئے صبح کی وقت وادی مرصیا میں داخل ہوئے۔ پہنے اسی نام کے ایک گاؤں میں ایک بھول کے درخت کے نیچے آرام کیا۔ دوسرے روز ہم کوستان میں داخل ہوئے۔ جہاں نباتات کی کثرت سے آب ہوا خشک تھی۔ ہم ان قصبات پر گزرتے دارالقیم، خطیبہ، سوق الحج وغیرہ چونکہ یہ مقامات خطرناک بیان کئے گئے دوسرے روز صبح ۳ بجے بابک میں پہنچ کر آرام کیا۔ یہاں سبکدوشی کی کثرت سے بابک سے دوسرے روز ہم کو لاگیا۔ نیو، بی، الگو، آم، ہیر، خوبانی، آرو، سیب، آنا، کچور، انجیر، کیلا اور شہتوت کے درخت کثرت سے ملے۔ علاوہ اسکے جو، مکئی، باجرا، اور قبوہ بڑی بڑی پیداوار کی چیزیں ہیں۔ اس ملک کے پہاڑ ہزار فیٹ تک سطح سمندر سے بلند ہیں۔ اونچی چوٹیاں سرد، اور وادیان گرم ہیں۔ اور اوپر سے نیچے تک زراعت کا قدرتی اکھاڑہ لگا ہے۔ جس کی بیماریاں دیوں اور مالوں سے آبشاری ہوتی ہے۔ طلوع آفتاب کے وقت ہم کو وادی کے بائیں جانب میں نہایت بلند چوٹیاں نظر آتی تھیں ایک چوٹی پر سعید بن نقہ ولی کا مزار تھا۔ ایسے بزرگوں کے مزارات میں بہت ہیں۔ محمد بن شیخ ابوسعید شاذلی کا مزار ہے۔ جنہوں نے قوم کا استعمال پہلے پہل دریافت کیا تھا۔ مزار لاگ

آجکی زیارت کو دور دور سے آتے ہیں۔ ۳۰ جولائی کی صبح کو ہم مرج مغل میں پہنچے۔ جہاں ایک جنگی گہرہ ملا۔ ایک ناشایستہ حبشی نے جو اپنے کو مدیر جنگی کہتا تھا۔ میرے اسباب کو کہہ کر کتبہ اور شجاعت ضبط کر لئے۔ جب میں نے کچھ کہا تو جواب دیا کہ تائیر میں جا کر گورنر سے اپیل کرو۔ اگلے جنگی گہرے روانہ ہو کر دو بجے کے قریب ایک پہاڑ کے سایہ میں ایک گہنڈہ کیلے ٹہرے۔ اس درمیان میں سیاہ بال آسمان سے اڑا ہوا اور موسلا دار مینبر برسنے لگا جس کی وجہ سے اونٹوں کو وادی میں تیز چلنا پڑا اور اونٹ کیلے مشکل تھا۔ کوئی بجائے پناہ نظر نہیں آتی تھی۔ بارش تھوڑی دیر کے بعد ڈالون سے تبدیل ہو گئی۔ اولے اتنے بڑے بڑے تھے کہ اونٹ ڈر کر ہیاک گئے نصف گہنڈے پشتر جو وادی بالکل خشک تھی۔ اب پانی کی روانہ میں نہایت زور سے بہتی تھی۔ چنے ایک مکان پر ٹہر کر کا قصد کیا جو کتنی سرد بلندی پر واقع تھا۔ وہاں سے ہم موضع ہرو کو آگئے۔ دوسرے روز ہم سفات الفلہ میں پہنچے یہاں جہکو مکان مل گیا۔ وہاں کچھ آرام کر کے ہم ہرتائیر کی طرف چلے جو عدن سے روانہ ہوئے ایک ہفتہ بعد وہاں دو پہر کو پہنچے۔ تائیر کا متصرف یہ یسکر کہ میری کتاب میں ضبط کی گئی ہیں۔ بہت افسوس کیا مگر کہنے لگا کہ قانون یہی ہے۔ اس نے مجھے اجازت دی کہ کتابوں کو وہاں سے منگوالون تاکہ اونکا معائنہ ہو سکے۔ حوالت یہاں چند سطرون میں لکھی ہے اسکے انتظامین چار روز صرف ہوئے۔ کتابیں آنے پر مصلحت دوق کے وزن کر کے محصل لگایا گیا جس کی قیمت ۴ ہزار پیاٹر مقرر کر کے محصل ۲۸۸ پیاٹر لیا گیا (پیاٹر ۲۰۰ گرام ہوتا ہے)

زور میں سیاح لکھتا ہے کہ تائیر میں مشرقی سیاح اکثر نہیں آتے۔ لیکن یہ نہایت درجہ مفید ہے۔ آبادی ۵ ہزار ہے۔ ایک متصرف رہتا ہے۔ جس کی حکومت صوبہ جدیدہ سے سرحد عدن تک بشمولیت محمد و شیخ تید ہے۔ تائیر کے ۵ دروازے ہیں۔ ایک دروازہ بند کر دیا گیا ہے۔ اور بائیں ہی بڑی مسجدیں ہیں۔ سب بڑی مسجداں المظفر ہے اسکے دو بڑے مینار اور بارخو بصورت گہنڈہ ہیں۔



تائیز ایک ماہ میں علم و فضیلت کا مرکز تھا۔ اور اس کے کتب خانے تمام عرب میں مشہور تھے۔ یہاں بڑا بازار نہیں مگر چار دیوہ ہیں دو کاؤنٹین جو یونانی کی ہیں تہذیب کی کل معمولی اشیا دستیاب ہو سکتی ہیں۔ ایک عایشان حمام اور ایک فوجی ہاسپٹل عثمانی قبضہ پرشاد ہیں۔ قلعہ میں ۳۱ اسوسپاہی رہتے ہیں اور متصرف کنفیس اور آرام دہ محل شہر کے باہر بنا ہوا ہے۔ ۲۶ جولائی کو مین تائیز سے جلا سواری کیلئے ایک فوجی تیسرے روز ہم کعبہ میں پہنچے۔ مجھے یہاں زبردستی شہر سے باہر اوتا رگیا۔ کیونکہ گارڈ کو ہدایت تھی کہ مجھے شہر دیکھنے کی اجازت نہ دیا جائے یعنی یہ سلوک بہت بیچینی سے برداشت کیا میرا نوکر کو قید کر لیا گیا۔ کیونکہ اوسنے راستہ میں دیہات کے نام بتائے تھے۔ مینے حاکم سے درخواست کی۔ اور اپنے پروانجات راہداری کی بنا پر شہر میں سیر کرنے کے حق اور اپنے نوکر کی رہائی کا خواستگار ہوا۔ کچھ دیر بعد میری دونوں درخواستیں منظور کی گئیں۔ اس ظاہر ہے کہ مین کے حکام اجنبیوں سے بدظن ہوتے ہیں۔ سچے روز بارہ گھنٹے کے بعد ہم لوگ یرم میں داخل ہوئے۔ اور سہا بڈ لے اونٹ کا انتظار کرنے لگے۔ یہ ملک پرنضا اور زرخیز تھا اور ہر جگہ تمبوہ کے باغات اور قلات کے جھنڈ دکھائی دیتے تھے۔ یرم میں ۲۱ سو مکانات ہیں۔ اس میں ایک قلعہ اور بعض عایشان عمارات ہیں۔ عتبہ کے یرم کو جو شکر لگئی ہے۔ مین کے تمام حصوں سے اس کی سبزی بہایت عمدہ ہے۔ یہاں کوہسار اور وادیوں پر سبزی نباتات اور پھول عجیب شنما معلوم ہوتے ہیں۔ طح طح کے خورد و پھول نظر آتے ہیں۔ گو یا یہ ہمہ بہشت برین کا نمونہ ہے۔

۲۹ جولائی کو اوتا رہا۔ اور یرم میں اس روز سخت سردی تھی۔ صبح کے وقت ٹمپریچر ۵۲ درجے تک اتر گئی تھی اور رات کی وقت دو قبل اور پنے کی ضرورت ہوئی۔ یرم کے تاجر بہ سبب سدی کے ۹ بجے اپنی دوکانیں کھولتے تھے۔ جب ہم یرم سے آگے کو روانہ ہوئے تو ایک بڑی سنگین سڑک پاس سے گزے جس پر ایک بے قاعدہ سانچہ ہے۔ عرب اوسکو حضرت علیؑ کا نقش قدم کہتے ہیں

جو عرب یہاں سے گذرتے ہیں اور پہنچ کر چڑھتے ہیں۔ راستہ ہمارا شاہیہ فرائز سے گذر رہا تھا اور ہم  
 سے صنعا تک بلند میدان زیادہ ہموار ہے۔ جو اور گندم کے کھیت آج بہت نظر آتے۔ یہاں  
 اونٹوں کے ذریعہ ہل جو تاکرتے ہیں۔ تھپتھپتہ نما زمین مقام کیا جو سطح سمندر سے ۱۰ ہزار فٹ بلند ہو  
 یہ ایک بڑا شہر ہے اور اس میں ۳۰ مینار دار مسجدیں اور ایک بڑا بازار ہے۔ مکانات چھوٹے خانے  
 سستہ منزلہ اور چاروں طرف سے گھیرے ہوئے ہیں۔ جو بہت ستہرے اور عمدہ ہیں۔ اندر کی طرف اس میں غبیہ کی پہری ہوتی ہے  
 اور کھڑکیوں میں شیشے کی بجائے پتھر کے شفاف جسم چھپاتے گویا سے لگے ہیں۔ خمار سے سرک شامل  
 مشرق میں منار اور انگلیں پر سے دلائن کی طرف جاتی ہے۔ اور پہنچ کر شمال کی جانب صنعا کی طرف  
 خمار سے دلائن تک ۳۵ میل فاصلہ ہے۔ اور وہاں سے تین کے پائے تخت عسائی تک ۱۰ میل کی  
 فاصلہ ہے۔ صنعا کے قریب ترک کی توپچی نہ کیلئے سڑکیں عمدہ حالت میں رکھی جاتی ہیں۔ گواش شہر  
 میں بہتہ دار گاڑیاں نہیں جاتیں۔ دوم اگست روز صہرات کو ہم یمنی دروازے سے صنعا میں  
 داخل ہوئے۔ ۳۰ سال قبل جب یمن حیدہ سے آیا تھا تو دوسری جانب سے اس شہر میں داخل ہوا تھا۔  
 اسوقت عربی بغاوت ہو رہی تھی۔ اور اب میں خود قید تھا۔ مجھے چوکی میں ایک پولس مں کے حوالہ کیا گیا  
 تاوقتیکہ والی میرے مقدمہ کی تحقیقات نہ کرے۔ میرے ایک عدل کے یونانی دوست نے میری ضمانت  
 دی۔ اور میں کیا گیا۔ ۱۶ روز تک میں شہر کی سیر کرتا۔ اور پہرہ یودیوں سے ملتا رہا۔ ۳۰ اگست کو  
 میں علی الصباح قرنیہ روضہ کی طرف ہوا غوری کیلئے گیا جو صنعا سے ۸ میل کے فاصلہ پر خوبصورت  
 باغات کے درمیان واقع ہے۔ روضہ سے ایک کاروانی راستہ بھڑان کو گیا ہے۔ اس مقام سے  
 جانب شمال ایک دلکش منظر پیش نظر تھا۔ ایک درختیں طے مرفع افق تک پہنچی تھیں۔ مسافر دور  
 دراز کے سفر کے بعد ترکی حکومت سے آزاد ہو کر یونان میں پہنچ سکتا ہے۔ مگر یمن دیوالیہ ہو رہا تھا۔  
 اسلئے ملک میں سے گذرنا ناممکن تھا۔ میرے مفلس ہونے کی وجہ یہ تھی کہ یرم کے قبوہ خانہ میں

میرا وہ بیہ چوری ہو گیا تھا۔ اور میں صبح میں مقروض ہو رہا تھا۔ میرے لئے سولے درویش کی صورت اختیار کرنے کے سفر کا کوئی اور طریقہ نہ تھا۔ ۳۱ اگست کو میں صبح سے حدیدہ کی طرف روانہ ہوا۔ میں نے گورنٹ خانہ سے ۲۰ ڈالر قرض لئے۔ اس وعدہ پر کہ امریکن قونسل خانہ میں ادا کر دوں گا۔ ہم معمولی ڈاک کے راستے پر سفر کرنے لگے۔ ستغان اور بنجان کے درمیان سطح ترقع ایک چہرا گاہ ہے۔ بد لوگ پتھر کے مکاؤں میں جتے ہیں اور اپنے بٹھارا ریوڑ و نکود سیح میدان میں بالتے ہیں۔ ہزاروں کی تعداد میں اونٹ گائے اور بٹیر چر رہے تھے۔ بنجان کے بعد ساحل کی طرف نہایت مشکل سے اُترنا ہوا۔ پہاڑی راستہ سٹیرھیو کی شکل میں تھا۔ اسکو ٹرک کہہ نہیں سکتے جا بجا پلین اور قدرتی محرابیں آتی تھیں۔ درخیز کوہستانی ڈالوائین۔ ہر طرف میں تھیں جسکو دیکھنے سے موسیٰ زرنیڈ کی وادیان یاد آتی تھیں۔ سوتی الخمیس کے قریب ایک مقام پر پہاڑ کے چاروں طرف ۶ ہزار فیٹ کی بلندی تک چبوترے بنے ہوئے ہیں۔ ان چبوتروں کے بنائے میں بہت محنت اور ثابت قدمی نظر آتی ہے۔ چبوتروں کی دیواریں ۵ سے ۸ فیٹ تک بلند ہیں۔ مگر پہاڑوں کی چوٹیوں کے پاس بلندی ۱۵ سے ۱۸ فیٹ تک بھی چلے گئی ہے۔ یہ کھدے چبوترے ہزاروں سے بنائے گئے ہیں اور بغیر چوڑے اور لمبے تر کے قائم ہیں۔ ہر ایک دیوار پر اس کی بلندی سے دگنا چوڑا چبوترہ ہوتا ہے مجال نہیں کہ کسی چبوترے میں خوراک تک نظر آئے۔ یمن میں بارش کے دو موسم ہیں۔ بہار اور خزان۔ چنانچہ آب پاشی کے حوضوں میں پانی کثرت سے رہتا ہے۔ مگر باوجود زمین کی بجز درخیزی۔ اور باشندوں کی حیرت انگیز محنت و مشقت کے اکثر لوگ نہایت مفلس دیکھے گئے۔ اونچی خوراک ناقص اور لباس کپڑے خراب تھے۔ اس صوبہ میں گورنٹ کسی قدر ٹیکس زیادہ وصول کرتی تھی۔ سوتی الخامس یا خمیس ایک غلیظ موضع پہاڑ کی بلندی پر ہے جسکی اونچائی سطح سمندر سے ۹۵۰۰ فیٹ بلند ہے۔ یہاں سے مسفاک اور وادی دونوں کے راستے سے منافذ کی طرف سفر کر گئی ہے

جسکی بلندی ۶۰۰ فٹ ہے۔ یہ موضع ایک مختصر ٹیلے پر واقع ہے۔ متاعہ قہوہ کی تجارت کا ایک مرکز ہے۔ اسکی آبادی ۱۰ ہزار نفوس کی ہے جس میں ایک ثالث یہودی (اور باقی مسلمان ہیں) ہیں یہاں چار یونانی تاجر ہیں ۱۲ ہزار ترکی فوج رہتی ہے۔ متاعہ سے ساحل بحر تک دور روز کا راستہ ہر اونٹ ۲ روز میں چلے جاتے ہیں۔ پہلی منزل جملہ بلند پہاڑوں کے واسطے میں واقع ہے۔ ان سے باجیل جسکی آبادی ۱۲ ہزار ہے۔ باجیل کے باشندے تمام گورے ہیں اور وہ ان کی بڑی دستکاری پتھر اڑنگا ہے۔ یہاں دہقان ترکیان مٹہ پر نقاب نہیں ڈالتیں۔ مگدوہ سات باطن ہوتی ہیں۔

کپتان جی۔ اے  
لیج میانہ کالج

شمال مغربی عرب میں سب سے آخری سیاح کہن جی لیے لیج میانہ متعلقہ رائل سکس رجمنٹ نے اپنے سفر کے بعد جو لندن کے رائل جیوگرافیکل سوسائٹی میں اپنا لکچر دیا تھا۔ میرے خیال میں یہ آخری سیاح ہے اس کے بعد اب تک کوئی دوسرا سیاح عرب کے حالات دریافت کرنے کیلئے نہیں نکلا۔ کہن صاحب کہتے ہیں کہ میرا ارادہ پہلے ہی تھا کہ میں حامل (جیل شمر) سے القاسم ہوتا ہوا ریاض کو جاؤں (اس راستہ پر ان سے پہلے دو ایک یورپین سیاحوں نے اپنا سفر کیا ہے) مگر خدایہ مشکلات پیش آئے کہ مجھے یہ ارادہ قطعی ترک کرنا پڑا۔ لیکن اتفاق نے مجھ کو امیر حائل ابن الرشید کے کپ تک پہنچا دیا۔ امیر موصوف دوسرے عرب قبائل کی نسبت زیادہ طاقتور اور بارسوخ شخص ہے۔ اسلئے اس سفر کے حالات زیادہ دلچسپ ہونگے۔

یورپین سیاح جو جیل شمر کی امارت گاہ تک پہنچے ہیں وہ بالکل گنتی کے ہیں۔ ان میں سے آخری ۱۸۹۶ء میں عین گیا تھا۔ اس کے آگے ۸ سیاح اور جا چکے ہیں۔ یہ سب اٹلی و شمال مغرب سے آئے اور ان میں ۴ بغداد کو واپس چلے گئے جبکہ نام یہ ہیں۔ والی ۱۸۹۴ء عین۔ بلتیس ۱۸۹۵ء عین۔ جو ۱۸۹۱ء عین۔ اور بیرن ۱۸۹۲ء عین۔ سیاحوں میں ۳ راستوں میں سے شاید کسی ایک پر سفر کئے ہونگے۔ جو حائل سے مشہد علی (نجف) اور بغداد کو گئے ہیں۔

گذشتہ موسم خزان میں قبائل شمر کے لوگ ایک بڑی تعداد میں دریائے فرات کو عبور کر کے جزائر عراق میں چرلا گاہوں کی تلاش میں آئے۔ میری اگلی دوستی کے لحاظ سے اونکے شیخ نے جگہ اجاز دی کہ میں اونکے ساتھ جب وہ حامل کو واپس چلیں تو ہمراہ جاسکتا ہوں۔

میں ۶ جنوری ۱۹۱۷ء کو بغداد چھوڑ کر کر بلا سے ۶ میل کے فاصلہ پر مقام شامی میں بدوؤں سے آ ملا۔ اونکا کپ ابو واپس نامی تالاب کے کنارے واقع تہا ریت تالاب ایشیائے ترکی کے نقشہ پر چوکی جیوگرافیکل سوسائٹی نے شائع کیا ہے۔ بتلایا گیا ہے (کل کپ میں ۲ سو خیمے تھے اونہیں جبل شمر کے چار بڑے قبائل شامل تھے ان چاروں میں عبیدہ قبیلہ کی تعداد زیادہ تھی۔ ہم آہستہ آہستہ جنوب مغرب کی طرف سفر کرتے ہوئے ضلع الوادیان کو پار ہوئے۔ یہ ضلع جیسا کہ نام سے ظاہر ہے کنکودوں سے بھرا ہوا ریگستان جو حسین سل ولویان مشرق اور شمال مشرق کی طرف جاتی ہوئی ملتی ہیں جن دریائے فرات میں ملتی ہیں۔ حال کے سیاح جنگوان ولویوں سے گزرنے کا اتفاق ہوا ہے وہ بھی کہیں کہ اکثر یہ ولویان راستہ ہی کے ریگ میں جنب ہو جاتی ہیں۔ کوئی وادی دریائے فرات تک جا کر نہیں ملتی ہے۔ یا یہ سب ایک ہو کر رہ جاتی ہے۔ میں نے جس وادی میں سفر کیا تھا وہ ایک ہی تھی اور اسکا نام وادی الخار تھا۔ اسکو میں ہی سب سے پہلے دریافت کیا ہے اور اسکے دریافت کرنے سے جغرافیائی معلومات میں ایک مزید اضافہ کا باعث ہوا۔ اس سے پہچلتا ہے کہ جوف اور نجف کے درمیان تھوڑے تھوڑے دور پر ان ولویوں میں میدان فرات کے نزدیک پانی مل سکیگا۔ بددکھتو ہیں کہ وادی الخار کا سرچشمہ جوف کے نزدیک واقع ہے۔ اوریہ بحر الخف میں شامل ہوتی ہے۔ اس وادی کا دامن ۴۰ اور ۵۰ میل تک چوڑا ہے۔ جسے اس وادی کے کنارے کنارے برابر سارو زمین سفر کیا۔ موسم خزان کی بارش کے بعد پانی ہمیں چند ہفتوں تک بہتا ہے۔ اور اکثر جگہ پر ہمیشہ سال بہر کسی موسم میں چند قدم کہوڑی سے پانی میسر آسکتا ہے۔ اگر اس سے قطع نظر کجائے تو ضلع الوادیان

ایک بے آب گیاہ بجز زمین ہے۔ کیونکہ ہیکو ۱۸ دن کے سفر میں صرف ۶ کنوئیں ملے۔

۵ فروری کو ہم سامت کے کنوئیں پر پہنچے جو حائل اور شہد علی کے راستہ پر مغربی حد پر واقع ہے۔ اکثر نقشوئین اس راستہ کو درب الغزال کے نام سے لکھا گیا ہے۔ حالانکہ عرب اس نام سے بالکل ناواقف ہیں۔ یہ راستہ سب راستوں سے لنبا اور بالکل غیر آباد ہے۔ مگر دو سسے راستوں کی بہ نسبت یہ زیادہ محفوظ ہے۔ سیاح و آلن حائل سے واپس ہوتے وقت یہاں سے ۱۸۳۸ میل گزرتا تھا۔ ہم جس وقت یہاں پہنچے تو وادی فرات کے میدانی عربوں کا کیا مہم تھا۔ یہ لوگ موسم بہار میں ریگستانوں میں اپنے بکرے اور ریوڑوں کے لئے چراگاہ کی تلاش میں نکلتے ہیں انکے پاس اونٹ نہیں ہوتے۔ اور یہ لوگ اوایل موسم گرما میں جب بہار ختم ہونے لگتی ہے تو واپس ہوتے ہیں۔ یہ لوگ بدوؤں کی نسبت خوب سلج رہتے ہیں اور ہمیشہ ابن الرشید کے اونکار و انگو خوشہ بد علی کو جلتے میں لوٹ لیا کرتے ہیں۔ سامت سے جب ہم اوس راستہ پر گزریں جو خازل کے کنوؤں کے قریب جاتا ہے۔ تو جیسے جیسے ہم آگے بڑھتے تھے زمین زیادہ سخت اور سنگلاخ ہوتی جاتی تھی اور اکثر اسکا سلسلہ بانی کے بہاؤ سے ٹوٹ جاتا تھا۔ الحجا میر کے نزدیک ہیکو ایک اور وادی ملی جسکا نام السیب تھا اور یہ بحر النخف میں داخل ہوتی ہے۔ الحجا میر کے نزدیک ہیکو نیگروں کی جگہ چوٹیاں چھٹی تھیں۔ ہوا کے سبب انکی مٹی اور گلی ہی اور یہ برہنہ ہو گئے تھے بعض بعض تو ہ فیٹ تک بلند تھے۔ یہ تمام ملک قبیلہ عنیزہ کے قبضہ میں اس طرح ہے کہ یہ لوگ یہاں کی چراگاہ اور پانی پر بالکامہ حقوق رکھتے ہیں۔ قبیلہ عنیزہ اور قبیلہ شمر میں موروثی دشمنی چلی آتی ہے۔ مگر ریگستانی اصول کے بموجب ان دونوں میں ایک معاہدہ ہو چکا ہے۔ کہ عنیزہ انی لوگ قبیلہ شمر کے افراد کو جبکہ ساتھ میں سفر کر رہا تھا سلامتی سے گزر جانے دیں۔ حائل کے نزدیک ہم فرقہ سلاب کے چند لوگوں سے ملے جننے سنا گیا کہ قبیلہ عنیزہ سوائے ایک فرقہ کے جو جنوب طرف امیر ابن الرشید پر حملہ کی غرض سے بڑھ رہا تھا۔ ۳۰ میل قبل قبائل

کا ایک فرقہ روئید نامی جو جوٹ کے نزدیک رہتا تھا جوٹ پر حملہ کر کے اسپر قابض ہو گیا۔ ابن الرشید کو بیٹے کو قتل کر کے انکا شیخ ابن سیلان نامی نے اپنے بیٹے کو دہان کا حاکم مقرر کر دیا۔ اس جرأت پر قبیلہ عنبر اب حائل پر حملہ کرنے کی نیت سے بڑھ رہا ہے۔ اور ابن مسعود امیر ریاض بھی اوجلی حکم کو جنوب کی طرف سے آ رہا ہے۔ ۱۲ افراد کی علی العیاح بنے عنبر و قبیلہ کے لوگوں کو دیکھا۔ مگر بقیہ قسمتی سے فرقہ روئید جو معاہدہ سے ناواقف تھا۔ بالکل قریب گیا۔ اونکے سواروں نے سپر (شمر) حملہ کر کے قتل ہونے تک کل سامان کو لوٹ لیا۔ میں اور تین آدمی اونسے نظر بچا کر مارت گاہ تک پہنچ گئے جہاں امیر محمد بیگ جسپر بڑی مہربانی سے پیش آیا۔ اس مذکورہ بالا لڑائی کا حال امیر موصوف کو محبوب لوم ہوا تو اونسے فوراً گوشش کر کے تمام مال اسباب جو لوٹ لیگے تھے واپس منگالیا۔ عنبر و قبیلہ اس وقت تمام قبائل میں سب سے بڑا ہے شیخ نے مجھے کہا کہ میں نے کبھی اس قبیلہ کی اتنی بڑی تعداد کو نہیں دیکھا جو آج میدان جنگ میں شامل ہوئی تھی۔ ریگستان میں جہاں تک نظر جاتی تھی عربوں کا ایک دریا اُنڈا چلا آ رہا تھا۔ ہر ایک فرقہ جدا جدا اپنی اپنی راہ پر بڑھ رہا تھا۔ قاعدہ کے بوجب سوار سب آگے تھے اور اونکے ہد سائنڈی سوار اور اونکے ہد چیدہ سوار دینی جماعت جس میں فرقہ روئید کا ایک محل نظر آیا جو شمر غ کے بیرون سے ڈھنپا ہوا تھا۔ یہ ایک کٹری کی نشست گاہ تھی جس میں اونکے شیخ کی ایک ناکھڑا لڑکی بیٹھی ہوئی میدان جنگ میں رزمیہ اشعار پڑھ رہی تھی جو منہ لہجے میں سنا کر لڑنے والوں کے حوصلے بڑھا رہی تھی۔ بدوؤں کی لڑائی میں اکثر اقسام کا محل ساتھ رہتا تھا۔ مگر آج کل سوائے فرقہ روئید کے اور کسی میں یہود اُج نہیں ہے۔ یہ لوگ قبیلہ شمر سے لڑتے ہوئے تیسرے دن درب الزبیدہ نامی راستہ پر جمیہ گاؤں میں پہنچے۔ درب زبیدہ پر جو شہر علی سے حائل ہوتا ہوا جبل شمر پر سے مدینہ منورہ جاتا ہے۔ اس پر وہ حاجی سفر کرتے ہیں جو ایران اور بغداد سے (کر بلائے میلے ہوتے ہوئے) آنے ہیں سیاح بلنت اور جوہر حائل سے واپس ہوتے وقت اسی راستہ سے گزرتے تھے۔ اس راستہ کا نام غلیفہ

خلیفہ ہارون الرشید کی چاہتی ہوئی زبیدہ خاتون کے نام پر رکھا گیا ہے۔ کیونکہ اسی خاتون نے اس ریگستانی راستہ میں مسافروں کے آرام کیلئے کنوئین اور لٹین بنوائے تھے۔ کئے بار حمد آوردن نے اور دہائیوں نے خصوصاً ان کنوؤں کو توندیا۔ اب فقط ایک کنوئین باقی ہے۔ یہ کنوئین چونکہ ایک نشیب میں واقع ہے اس سبب سے پانی اس میں ہر طرف سے اکٹرا جمع ہوتا ہے۔ اترنے کیلئے سیڑیاں لگی ہوئی ہیں۔ اور کٹاے پر بانوڑد کو بانی بلانے کیلئے حوض بنے ہیں۔ یہ کنوئین ۹۰ فٹ گول ۲۰ فٹ عمیق ہے۔

ہم کو حمید بن خمری کہ امیر ابن الرشیدہ عامل سے دو دن کے فاصلہ پر ہے۔ یہ خبر سننے ہی عزیزانوں نے اپنا جنگی کپ درست کر لیا۔ اس نشیب میں جہاں کنوئین تھا۔ میں نے سرسری طور پر ۳ ہزار چیمے شمار کئے ان میں ہر دو زور دیاے فرات کے میدان عربوں کے قبائل لوٹ مار کی حرص سے اکٹرا جمع ہوتے تھے۔ یہ لوگ نسبت بدوں کے زیادہ مسلح اور طاقتور ہیں اور میدان جنگ سے نہیں بھاگتے ہیں جیسا کہ بدو کرتے ہیں۔ میدان عربوں کا جب کوئی گروہ کپ میں داخل ہوتا تھا تو ان کی آمد کی خوشی اور میر مقدم میں بدو اپنی بند دتوں سے دھواں دھار فیر کرتے تھے۔ یہ گروہ جب آتا تو سیدنا شیخ کے خیمہ کے پاس جا کر غرہ جنگ بلند کرتا اور لوگ ناچنے لگاتے اور بند دتین اڑاتے تھے۔ انکو یہ بھی معلوم نہ تھا کہ انکی گویاں کہاں گزرتی ہیں ان باتوں سے پایا جاتا ہے کہ عنیازی بالکل نا تجرب کار ہیں۔ اسلحہ جب چند دن گذر گئے تو ایک روز میکا یک بہت بباری کا ٹرنگ کی کواڑ آئی۔ ہر ایک نے یہی سمجھا کہ میدانی عربوں کا کوئی اودنا زہ گروہ آیا ہوگا۔ مگر یہ دراصل امیر ابن الرشید تھا جو میکا یک اسطور سے آگیا۔ اندھیرا ہو جانے کی وجہ سے اس کپ پر حملہ کر سکا دوسرے روز علی اصباح قبیلہ شمر کے سردار نے نیزانیوں پر حملہ کر دیا اور کل مال و سباب لوٹ لئے۔ عزیزانی فرار ہونے لگے۔ صرف مرے اور لاشوں سے پتہ چلتا تھا کہ عنیازی قبیلہ کا عالیشان دوسرا کپ سبک ہو گیا۔ نصب تہا بلحاظ حمیت ابن الرشید نے حکم دیدیا کہ کوئی شخص عنیازیوں کے خیمہ کو نہ لگائے۔ اس واقعہ کے بعد میں ابن الرشید کے کیا مپ کو ایرو بلے میں بنالیا۔ یہاں کانوئین نکلتے ہیں۔



حائل کا موجودہ امیر سعود ابن الرشید اپنے باپ امیر عبدالعزیز کے ۱۹۰۶ء میں میدان جنگ میں مار جانے کے بعد اس کا جانشین بنا۔ کسب میں داخل ہوتے ہی میں امیر کی خدمت میں پہنچا گیا۔ امیر سعود کی عمر (اس وقت) ۱۲ سال کی تھی۔ یہ نہایت خوبصورت اور عمدہ سوار ہے۔ زائل ابن سحبان اسکے بازو بیٹھا ہوا تھا۔ اور یہی امارت کا سرپرست ہے۔ اس کی عمر تقریباً ۳۴ سال کی ہوگی۔ باوجود اس کم عمری کے اس نے داغ و لاشخص اب تک کوئی امارت حائل میں نہیں گذرا۔

اگلے دن میں سب کو کثرت سے استعمال ہوتا تھا۔ مگر عدین موقوف ہو گیا۔ مگر اب پہلے کا استعمال شروع ہو گیا ہے۔ یہاں تک کہ امیر کے دیوان میں کئے ایک لوگ سگریٹ پی رہے تھے۔ جب میں داخل بن سحبان کے خیمہ کو گیا تو وہ ایک عمدہ سگریٹ پیتا ہوا بیٹھا تھا۔ مجھے مصافحہ کے بعد غصہ کھیلنے کی آرزو کیا۔ چنے ترکی طریقہ پر یکیل کہیلا۔ آجکل امارت حائل کے پولیٹیکل اور مذہبی تعلقات بد لگے ہیں۔

اب وہاں پر دو ہائی اثر دن بدن کم ہوتا چلا ہے۔ اور وہ اگلی عداوت اور دشمنی جو دولت علیہ عثمانیہ کے ساتھ وابستہ تھی اب دوستی سے تبدیل ہو گئی ہے۔ زائل ابن سحبان جب کبھی آستانہ کو خط لکھتا ہے تو دونوں کے خطاب کے مخاطب کرتا ہے۔ یہاں کا فوجی طریقہ اسلحہ ہے کہ کئی گہرا ایک مرد انتخاب کے لیا جاتا ہے اور بعض بڑے بڑے خاندانوں سے دو دو شخص بھی لے لئے جاتے ہیں۔ ان لوگوں کو تھیار و لباس کو علاوہ ماہر اقرب ۱۱ روپیہ کے ملتا ہے۔ او کو ہر وقت جنگ ال غنیمت میں سوار ہو کر روٹے باقی تمام چیزیں لوٹ لینے کی اجازت ہے۔ اکثر فوج ادون لوگوں سے بنائی جاتی ہے جو ابن الرشید کے خاندانی غلام ہیں یہ لوگ ابھی طرح اسلحہ اور عمدہ سوار ہیں۔ قبیلہ خمر کے کسب میں کل خیمہ سفید کیا نویر کے اور عنیازی بدوؤں کے خیمے سیاہ ہالوں کے تھے۔ عنیازی بدو جنگ میں زیادہ تر لوٹ مار پر خیال رکھتے ہیں مگر خمر کے لوگ جنگ دشمن کو مارنے نہیں امیر خیال نہیں کرتے۔ عام قیدیوں کا سر کاٹ لیا جاتا ہے مگر شیخ کو کبھی کبھی (ایک خاص معاہدے سے) معاف بھی کر دیا جاتا ہے۔ خاص مہمانوں کو ایک علیحدہ خیمہ

دیا جاتا ہے۔ اور عام مہاجران کل ایک خیمہ میں یکجہ جاتے ہیں۔ مگر سبکو کہنا امیر کے باورچی خانہ سے دیا جاتا ہے۔ عام مہاجران کی تعداد کسی وقت ۶۰ اور ۷۰ سے کم نہیں ہوتی۔ ہر شب امیر کے دیوان خاص میں مجلس قائم ہوتی ہے جس میں زیادہ تر تاریخی واقعات اور جنگی تذکرے رچتے ہیں جو اس قبیلہ میں آج کے ہو چکے ہیں۔ ان مجلسوں میں شاعر قصیدہ پڑھتے اور انعام باتے ہیں۔ اگر انکو انعام نہیں ملتا ہو تو ہجر نکبہ کر دشمن کے قبائل میں جا کر پڑھتے ہیں (ایسا کر نیسے فریق اول ہذامی کا باعث ہے۔ اسلئے انکو انعام کبیر خوش کرتے ہیں) حامل کے لوگ ناز کے بڑے پابند ہیں۔ حتیٰ کہ کب میں بھی برابر با پنجقت سوزن اذان دیتا ہے۔ اور مسجد میں لوگوں کی حاضری لکھی جاتی ہے۔ فیصلہ لوگوں کو سزا دے جاتی ہے۔ باوجود پابندی صوم و صلوٰۃ کے ان میں عراقی عربوں کے مانند مذہبی تعصب بالکل نہیں ہو۔ میرے پنج ہفتہ قیام میں میں نے کسی مذہب عیسائی کے خلاف کچھ کہتے ہوئے نہیں سنا۔ مجلس میں بھی اسکا تذکرہ نہیں ہوتا۔ اگر کوئی شخص مذہبی معاملات میں۔ مجھے کوئی سوال کرتا تھا تو شیخ اور خود زائل او سکوردک دیا کرتے تھے ملا اکثر میرے خیمہ میں آکر میرے ساتھ کہنا کہاتے اور چار پیتے تھے۔ جسوقت میں امیر سے رخصت ہوا تو انہیں اکثر مجھے آکر ملے۔ انہوں نے اپنے اس بڑاؤ اور جلن سے یہ ثابت کرنا چاہا کہ وہ عیسائی کو اہل تشیع پر ترجیح دیتے ہیں۔ او عیسائیوں کے یہاں کہنا ضیعوں کے یہاں کہانے سے بہتر سمجھتے ہیں۔ اس صدمہ میں ہمارا کاروان مختصر منازل طے کرتا ہوا ہجیرا کی سنگلاخ زمین میں داخل ہوا۔ پھر نفعہ اور شام کے درمیان ہے۔ بانی یہاں کثرت سے ملتا ہے۔ اکثر جگہ پر شکستہ مکمل عمارت ہیں اور انکی تعداد ۳۰ اور ۵۰ کے درمیان ہے۔ قرآن میں معلوم ہوتا ہے کہ اسجگہ کسی وقت پر بڑی آبادی تھی۔ بدد کہتے ہیں کہ اسلام کے آگے سے یہ جگہ آباد تھی مگر غوطہ کی وجہ سے ویران ہو گئی ہے وسط ماہج میں ہمارے قافلے نے ہجیرا پڑ کر لیتنا (۱۷۱۷۷۷۷۷) کے مشہر کنوؤں پر قیام کیا جو نفعہ اور ہجیرا کے درمیان ایک وادی میں واقع ہیں۔ یہ کنوئیں باہجی یا چے میل کے وسیع قطع میں

سفید پتھروں سے بنے ہوئے ۲۰ سے ۳۰ فٹ تک عمیق ہیں۔ مگر نیچے ادھکی گھبرائی، بشکل افیٹ سے زیادہ ہوگی۔ اسکے قریب میں بہت سے سنگی عمارات کے کھنڈرات ہیں۔ ان کنوؤں پر اب تک سولے میسے دوسرا کوئی یورپین سیاح نہیں گذرا ہو۔ بہو برادر والٹن یہاں سے چند میل کے فاصلہ پر سے گذرے ہیں۔ بدوی عرب کہتے ہیں کہ اس ریگستان میں جب سلیمان بن داؤد علیہا السلام کا گذر ہوا تو وہ پیاس سے بیتاب ہو گئے کہیں پانی نہیں ملا۔ تب اپنے ماتحت جنو کو حکم دیکر ایک گھنٹے کے عرصہ میں ان کنوؤں کو طیار کروایا تھا۔ ایسی سنگلاخ اور سخت زمین میں انسانی ہاتھ کچھ کام نہیں کر سکتے ہیں۔ لینا در بہت سلام راستہ پر ہے۔ یہ راستہ حائل کے مشرقی جانب سے مشہد علی کو جاتا ہو چکا اس جگہ حاجیوں کا ایک کاروان ملا جو مدینہ (منورہ) سے مشہد علی کو واپس جا رہا تھا۔ ملک کی بد نظمی کی وجہ سے اس راستہ پر سال سے آمد و رفت موقوف ہے۔ لوگ آجکل براہِ سمندر یا دمشق ہو کر جانا اچھا سمجھتے ہیں۔ چونکہ اس راستہ سے حج کو جانے والے امیر ابن الرشید اور اہل حائل کو بہت سے فوائد حاصل ہوتے ہیں اس لئے وہ اس راستہ کی بہت حفاظت کرتے ہیں اور حصولِ بالکل کم لگایا جاتا ہو۔ اگلے دن میں حائل کے حکمران حجاج کو لٹ کر بالکل تباہ و تاراج کر دیتے تھے۔ مگر آجکل فی کس حصولِ صحت ۲۴ روپیہ لیا جاتا ہے۔ اسکے علاوہ حاجیوں کو مدینہ (منورہ) سے مشہد علی تک کا کر ایہ تقریباً ۱۵ روپیہ (میری رائے میں فی لحاظ معلوم ہوتا ہے) کیونکہ مدینہ منورہ سے مکہ منظر تک ۳۰۰ سو میل کے فاصلہ کو ۵۵ روپیہ لے جاتے ہیں تو اس قدر دور و دراز مقام کیلئے کیونکر ۳۰ روپیہ ہو گئے) ہوتے ہیں۔ ان کا راولوں میں زیادہ تر قندوشیں ہی ہوتی ہے۔ جن سے عرب بہت نفرت کرتے ہیں۔ قافلہ حج سے جدا ہو کر ہم نفوذ ہوئے۔ یہ ریگستان جسکو یہاں ومانہ کہتے ہیں ہجیرا اور لئے ناکوؤں کی وادی کے درمیان دشن مل چڑا ہے۔ یہاں کی زمین زیادہ سنگلاخ اور سخت ہے۔ ریگ بالکل ہلکی سبز رنگ کی قندار ہے۔ مگر یہ کہتے ہیں کہ جب شمل کے زیادہ سبز ہے۔ یہاں نشیب خزاں اس طرح ہے کہ بالکل تہوڑی

فاصلہ کے اندر دو تین سو فیٹ کا فرق پایا جاتا ہے۔ موسم میں بدیہاں زیادہ تر آتے ہیں کیونکہ یہاں اونکے جانوروں کیلئے کثرت سے چارہ ملتا ہے۔ مختلف بوٹیاں اور پہولدار درخت بھی کثرت سے ہیں۔ میں نے نائل بن سبحان سے کئے دفعہ درخواست کی کہ وہ مجھ کو حامل تک جو یہاں سے ۳۰ کی راہ پر ہے پہنچا دے۔ مگر اُسے ہر دفعہ یہی کہہ کر ٹال دیا کہ آجکل اسے مخدوش ہے۔ دراصل اس کا راڈ مجھ کو حامل پہنچنے کا نہیں تھا۔ چنانچہ ایک دن علی الصباح اُسے مجھ کو بلوا کر کہا کہ ایک فائدہ یہاں سے تو میر کو جو قبرہ کے نزدیک ہے جانو والا ہے ہم اس کے ساتھ فوراً واپس چلے جاؤ اور اسے یہ بھی کہا کہ اگر میں واپس جاؤں تو میرا کل مال اور جان اس کے قبضہ میں ہے۔ گذشتہ سیاہو کی حالت دیکھتے ہوئے مجھے نہایت تعجب ہوا کہ میرا مال اس طرح ایک حفاظت سے ہے شیوخ نے کئے بار مجھے کئے ایک خیرین ملگو کر دیکھیں مگر احتیاط سے واپس کو دیا کرتے ہے۔ مگر دوسروں سے اتنی بات مجھے معلوم کرادی گئی کہ فلاں فلاں چیز قابل تحفظ ہیں (اس اشارے پر کچھ ارکو لازم تھا کہ اس میں حسان کے برابر میں جو اسے ان بدوی اعراب کے زیر حمایت اتنے روز آرام سے رہا ہے ساری چیزیں دیدیتا۔ جنوں نے نہایت ہی شرفیاء پر تاؤ کیا کہ اس کو نہ لوٹا دینے بقول اُس کے کل جان مال اس کا اور کئے قبضہ میں ہی تھا) جس میں دوستانہ طور پر افسانے نصحت ہو کر قہر کے ایک فائدہ کے ساتھ ساتھ آہمی کو واپس ہوا۔ اتنی ہی پر لڑ سکیں شیوخ کے درمیان واقع ہے۔ ہم جلد جلد سفر کرتے ہوئے نفوذ سے گذر کر پھیرا ہوتے ہوئے دروات پہنچے اور وہاں سے بے آہ گیارہ کنکروں کے درگستان کو قطع کرتے ہوئے ہم سیون یا شہر قابل متقیق کے شیع کے کپ میں پہنچے۔ یہ قابل جزائر عراق کے جنوبی حصہ میں جتے ہیں۔ انکی تعداد بہت بڑی ہے اور یہ بہت طاقتور ہیں۔ سیون یا شہر اس وقت جنگی کپ میں مبارک بن صباح اور ابن سعود امیر ریاض کے حکم کا انتظار کر رہا تھا۔ یہ دونوں امیر اس پر چند دن پیشتر حملہ آور ہوئے تھے۔ مگر سخت نقصان کیساتھ ہر پاسا کوئے گئے۔ واقعی عربوں کیلئے یہ ایک بہت بڑا نقصان تھا کہ ایک نیک میدان

جنگ میں قریب لاشوں کے پڑ گئے تھے۔ پہرہ بھر پہنچی کہ مبارک اور ابن مسعود پہر چمک کرنے کے لئے طیار ہونے لگے۔ سیدوں پاشا کے ہمراہ رکھ رہے تھے۔ ایک ایسا واقعہ دیکھا جو دوسرے سیاحوں نے اسکا بالکل ذکر نہیں کیا ہے۔ اگر لڑائی میں دشمن کا کوئی آدمی قید ہو جاتا ہے تو اسکی رہائی کھیلے اسی قید کا ایک شخص رات کی وقت گرفتار کرنے والے قید کے شیخ کے خیمہ پر آکر اسکی ہجو میں اشعار گاتا ہے جس میں اپنے قیدی اور قید کی بہت تعریف ہوتی ہے۔ ایسا واقعہ کہی کہی پریش ہوتا ہے تو اسکی بہت شہرت ہو جاتی ہے اور اس طرح سے جبر لانے والی تمام قید میں زیادہ تعریف ہوتی ہے۔

سیدوں پاشا میرے ساتھ نہایت مہربانی سے پیش آیا۔ میں وہاں سے سفر کرتا ہوا اور اپنی فرائض برتو کے قریب گیا جہاں سے میدان بغداد کے شیعوں میں ہوتا ہوا بغداد آگیا۔ دوران سفر میں سیلاب عربوں کے بہت سے حالات معلوم کئے جنکا حال دوسروں کو بہت کم معلوم ہے۔ قصبے سنا جاسکا کہ عہد صدیوں کے آگے کے حالات کو بخوبی جانتے ہیں اور یورپین کی نسبت کچھ نہیں جانتے۔ مسالیت ہمیشہ باہمی ہے کی قہار میں سفر کرتے ہیں۔ انکے پس منہ گدھے اور خچر ہوتے ہیں۔ یہ لوگ مشہور کنوؤں پر نہیں آتے بلکہ ہمیشہ غیر معلوم جگہ بانی کی تلاش کرتے اور وہاں قیام کرتے ہیں لہذا اوکو ملک کے چہ چہ کی خبر ہے۔ اوکالاس ایک لٹی ہوا اور شکار کی وقت اور سیرا کی قسم کا جھنڈا پہنتے ہیں جس وہ غزالوں کے منہوں کے قریب پہنچ جاتے ہیں۔ عرب اس قید کی بڑی تعریف کرتے ہیں کہ انکی بود باش اور خوراک اچھی ہے۔ یہ ہمیشہ گوشت کھاتے ہیں۔ وہی پتے ہیں انکے حالات سوائے ننگی خان کے جو جنوب مغربی عرب میں جتے ہیں باقی سب قبائل کو معلوم ہیں۔ (دلچسپان)

نامعلوم عرب | سفر جاری کو جانے کے قبل ہی سے مجھے اس بات کا یاد دہانی رہا کہ جنہی صورت

عرب کی مجھے وہاں میں حال کروں۔ اسی خیال سے میں بہت سی انگریزی کتابیں اور یورپین سیاحوں کو سفر ناموں کو دیکھتا رہا۔ اتفاق سے مجھ کو ایک انگریزی کتاب پیرس میں آن عربیہ میں ملنا

حصہ عرب کا حال یکہ خیال ہوا کہ اگر ممکن ہو تو اس حصہ کے مزید حالات عجاج سے دریافت کون انہیں  
کہ بجور زبان کی ناواقفیت سے اس میں پوری کامیابی نہیں ہو سکی مگر جو کچھ کہ میری اس حصہ کی مخلوق  
تحقیقات ہے وہ ناظرین کی آگاہی کیلئے پیش کرتا ہوں۔ دوسری زمین کے ہر حصہ پر یورپین سیاحوں  
نے اپنی معلومات کو وسیع کرنے کے خیال سے آئے دن تکالیف ادا کیا کرتے ہیں۔ یہاں تک کہ  
قطب شمالی و جنوبی کے نزدیک تک ہو آئے۔ اور بہترین نے اپنی عزیز جان کو ایسی تحقیقات تو نہیں  
کہو دیا۔ مگر ملک ب میں ان کو اس قدر کامیابی نہیں ہوئی جتنی کہ ہونی چاہئے تھی۔

ملک ب اپنے جغرافیائی راز کو صرف اپنے نامعلوم اقلعہ میں پوشیدہ رکھا ہے۔ ایسی سرزمین  
جس کی قدرتی بناوٹ محدود ہو۔ جہاں ریگ سبج در سبج تو دعویٰ شکل میں پھیل گئی ہو۔ جہاں زمین  
اپنی فطرتی حالت کی وجہ عجیبہ کی شکل پیدا کر لی ہو۔ جہاں نباتات و معدنیات سے دنیا بھر کا  
اور جہاں بڑے بڑے دریا اور نہریں نہ ہوں۔ وہاں ایک سیاح کو اپنی عجیبی کا کل سامان مہیا ہوا  
اوسکے دوہرہ زمین کا ایک خوشگمانظر موجود ہو۔ اور ساتھ ہی اوس کو اپنی موت و زندگی کا حرحہ کسی نامعلوم  
ریگستان یا بے آب گاہ میدان پر طے کرنا ہو تو اکثر ان وادیوں میں وہ بات بہو لجاتے ہیں جس کی  
دریافت کیلئے اس قدر دور و دراز کا سفر طے کر کے آتے ہیں۔ اور کبھی فتنہ ہو کر واپس بھی جاتے ہیں۔  
مگر حصہ نامعلوم عرب ایسا نہیں ہو۔ اس کے شمال حصہ کے ہزار ہا میل سے مغربی آنکھیں نہیں مٹھنا ہیں۔  
مگر سیاح چونکہ دوسری نفوذ کے دونوں کناروں سے گزرتے ہیں لہذا وہ اندرونی حصہ کا فرضی نقشہ بنا  
ہیں۔ ممکن ہے کہ یہ بالکل غلط ہو۔ اور اوس میں آبادی کثرت سے ہو؛ یہ نامعلوم حصہ صوبہ حجاز میر  
ابو عیش، حضرموت، عمان اور ترکی صوبہ نجد کی سرحدوں سے ملتا ہوا ہے۔ گویا یہ سب ادنیٰ حدود  
ہیں۔ ان حدود کا متعدد یورپین سیاحوں نے جنکے نام کسی اور جگہ لکھا ہوں۔ مختصر یہ کہ ہر نقشہ بھی  
بنایا ہے۔ جنہیں جھڑوں کے پاس بالکل کافی سامان نقشہ کشی کا تھا۔ اور ابھی تک ان کے دریا

مطالب اور پھاڑوں کی نسبت یقینی طور پر کچھ معلوم نہ ہوا۔ اور جو چیز معلوم ہوئی ہے وہ ہبک کے رد و بیش کو گئی ہے۔ یہ نامعلوم حصہ عرب تہوار عرصہ ہوا کہ بالکل نزدیک سے دیکھا گیا گو دیکھنے والوں کی تعداد بالکل گنتی کی ہے (تاہم اونکے خیال میں) ابھی طرح دیکھ لی گئی ہے۔ زمین وسیع ہے مگر ناکافی سامانی وجہ سے اسکا صحیح نقشہ اور ترسکا۔ سبچ پوچھو تو اگر سائنٹفک نظر سے اسکو دیکھا جائے تو عرب کا حال کچھ بھی معلوم نہیں ہوا ہے۔ کل جزیرہ ناکا کا ایک سوان حصہ بھی / یاضی حساب سے صحیح طور پر معلوم نہیں کیا گیا۔ اور نہ صحیح نقشہ اسکا کسی نے اب تک بنایا کسی جگہ کالائی ٹیوڈ یا لانگی ٹیوڈ یقینی طور سے قائم نہیں کیا گیا یوں تو برائے نام بہت سے لوگوں نے ایزرویشن لیا ہے۔ میرے خیال میں ملک عرب کا ٹرینگریڈیشن کیا جائے تو موجودہ مقامات عرب میں بہت کچھ فرق دکھائی دینگا۔ بڑے بڑے شہر اور قہبات اپنی فرضی مقرر کردہ جگہ سے کوسوں دور جا پڑینگے۔ کرنل بیلی صاحب نے ۱۸۹۵ء میں چند مقامات پر ایزرویشن لیا تھا مگر اوس میں بھی بہت سی غلطیاں ان جہین کیونکہ یہ کام بہت جلدی میں کیا گیا تھا۔ بس اسی بنا پر اگلے سیاحوں نے اپنی عقل کے زور پر اندر علی حصص کا اندازہ لگا لیا ہے۔ پہاڑ اور وادیوں کے نقشجات موقعہ پر نہیں بناؤ گئے ہیں اسلئے اگر اونسے رہنمائی کا کام لیا جائیگا تو ضرور غلطی ملے گی۔ میں اس مختصر سفر میں جو فقط جدہ سے مکہ مظلہ و طائف شریف اور پیریک سے مدینہ منورہ و دمشق تک۔ میری عین نظر سے برابر زمین کو دیکھتا گیا تو کسی جگہ پر بھی موجودہ نقشہ کے مطابق نہیں پایا ہوں۔ اگر ملک عرب کا صحیح نقشہ بنا یا جائیگا تو موجودہ نقشہ کو راض پر بہت کچھ تبدیلیاں کرنی پڑینگی۔

ابھی ہم عرب کے بہت سے حصص شمال و جنوبی کے حالات سے بالکل ناواقف ہیں اور اونکو حدود بھی صحیح طور پر معلوم نہیں ہوئے ہیں۔ شمالی نفوذ کے وسیع رگیستان سے قطع نظر کرنے پر جو کل مغربی میدان اور جانب جنوب سمندر کی طرف زمین کا ڈھلاؤ۔ اور جبل شمس سے میں تک کے حالات

ہم بے خبر ہیں چونکہ اس وسیع قطع میں آتش نشان مادہ شامل ہے۔ اسلئے یہ جغرافیہ دان اصحاب کچھ کہیں  
کم حیرت کا باعث نہیں۔ نفوذ کی دوسری جانب نامعلوم میدان سینکڑوں میل خلیج فارس تک پھیلا ہوا  
ہے۔ جو سطح سمندر سے دو میل اونچا ہو گا۔ عرب اور عتیبہ کے وسیع میدان جنہیں سے نجدی قافلے مکہ معظمہ  
اور مدینہ منورہ کو جاتے ہیں بحر موت کا شمالی حصہ۔ مہرا اور گارا کے قطعات اور ساحل خلیج کے سب سے  
کا حال بھی ہم کو مفصل معلوم نہیں ہوا ہے۔ جہاں تک دیکھا گیا ہے سیاحان یورپ کا قدم زیادہ تر جزیرہ  
وسط عرب میں پڑا ہے۔ مگر اس کنواری زمین میں جہاں میں نے ابھی ذکر کیا ہے۔ ابھی تک کسی یورپین  
سیاح کا قدم نہیں پڑا۔ اگر یہ جو جانا تو بہر کل جزیرہ نما کا راز افشا ہو جاتا۔ اس وقت تک یورپین سیاح  
عرب میں چار سمت سے داخل ہو رہے ہیں۔ مگر اوس کے درمیان ایک ایسا قطعہ داخل ہے جس کا طول شمالاً  
و جنوباً ۵۰ میل اور عرض مشرقاً و غرباً ۸۵ میل اور رقبہ ساڑھے پانچ لاکھ اور یکسٹ ہزار ایک مربع  
قریب ہے۔ یا کل عرب کے تقریباً نصف حصہ تک پھیلا ہوا ہے۔ اتنا وسیع نامعلوم حصہ ضرور کئے ایک  
جغرافیائی راز پوشیدہ رکھتا ہو گا۔ جس کا حال ہم بالکل نہیں جانتے۔ گو جغرافیہ دانوں نے اوس حصہ کا کھنڈ  
گمانی نقشہ بنایا ہے۔ مگر وہ کسی طرح قابل یقین نہیں ہو سکتا۔ بغیر اچھی طرح اوس کو سرے کئے کہ ہم ہرگز نہیں  
کہہ سکتے کہ وہاں کیا ہے اور کیا نہیں ہے کوئی دریا یا تالاب ہے یا نہیں اگر ہے تو کس طرف بہتا ہے۔ اور  
زمین کا ڈھلاؤ یا چٹانوں کی طرف ہے۔ البتہ میری دریافت میں کسی قدر یہ لگا کہ اس وسیع اور نامعلوم  
قطعہ میں ایک بہت بڑی جیل ہے۔ جس کے چاروں طرف کثرت سے آبادی ہے۔ سینکڑوں بدوی قبیلے  
اوس طرف کے اس سال حج اکبری کی وجہ سے آئے تھے۔ اوس کی زبان یہ بھی بت لگا کہ وہ لوگ اوس جیل سے  
طائف شریف ہوتے ہوئے مکہ معظمہ کو ۱۷ روز میں پہنچے۔ اوس جیل سے وہ پہلے وادی بخران کو  
آئے۔ اوس کے بعد شبہ اور تروہ کی وادیوں سے گذرتے ہوئے طائف پہنچے اور وہاں سے میدان  
عرفات میں آگئے۔ فرض کر لیا کہ وہاں پانی بکثرت ہے تو وہاں کون قابل آباد ہیں یا صرف غیر آباد ہے



کے نیلے یا بڑے بڑے پہاڑوں کو کہہ کر ہی یا نہیں تو جب تک اس نامعلوم حصہ کو اچھی طرح نہ دیکھ لیا جائیگا اسکا کچھ بھی حال نہیں کہنے کا یہ معلوم ہو گا کہ حضرت موت کی ندیوں اور نجد کے جنوبی نہروں کا چشمہ کہاں ہے۔ مینے یہ بھی سنا کہ یہ جیل بہت بڑی ہے۔ ایک بدو کے شیخ نے مجھے بتایا کہ اگر کوئی ساڈنی سوا اس جیل کے اطراف پہنچا ہے تو دو دن میں اسکا چکر مشکل سے لگا سکتا ہے۔ یہ بھی سنا گیا کہ اس جیل کا پانی شیریں ہے۔ یہ بھی معلوم ہوا کہ اسی نامعلوم قطعہ کے شمال میں۔ کلب۔ قحطان آل ہور قبائل کے بدو آباد ہیں اور جنوب میں قبائل عوامی جنبہ، گارا، مہرا، کتھیرا، ریتے ہیں۔ ممکن ہو کہ قبیلہ نواد کے اور بھی کوئی شاخیں ہاں آباد ہوں۔ آگے اس نامعلوم حصہ میں ہو کر کج کو قافلے آیا کرتے تھے۔ مگر اب سوائے حج اکبری یا کوئی خاص سال کے لوگ اس نامعلوم قطعہ سے نہیں آتے۔ اگر مسود اگر تین سے عمان یا شمالی نجد کو اسی صحرائی ریلج الخالی سے ہو کر گزرتے ہیں۔ حضرت موت کو اسی حصہ میں سے ہو کر جاتے ہیں۔ زمین کی فطرت اس بات کا پتہ دے رہی ہے کہ ضرور اس نامعلوم قطعہ میں آتش فشان بادہ موجود ہے۔ اور جزیرہ نما کے باقی حصہ میں بہت کم۔ ایک یورپین سیاح لکھتا ہے کہ یہ نامعلوم حصہ ابلنے دراصل ریگستان ہے یا صرف اطراف اس کے ریگ نظر آ رہی ہے۔ زمین نشیب میں واقع ہے۔ یا چٹانوں میں۔ اس میں بڑے بڑے پہاڑ اور عمیق وادئیں ہیں یا نہیں و حقیقت اسکا راز ایسا ہی ستر ہے جیسا کہ تھون وسطی میں تھا۔ میں اس نامعلوم قطعہ کو دو حصوں میں تقسیم کرتا ہوں تاکہ ہکو ہو جائے کہ کونسا حصہ نسبت دوسرے کے زیادہ نامعلوم ہے۔ شمال یا شمال مغربی حصہ میں معلوم ہوتا ہے کہ یہاں سیراب زمین بھی ہوگی۔ جنوبی و مشرقی حصہ میں معلوم ہوتا ہے کہ ایک وسیع ریگستان ہوگا۔ پہلا قطعہ قرینا ۳ سو میل چنڈا ہے جو بحر ان سے حریق (نجد) تک پہنچا ہوا ہے۔ جس کے شمال میں صغیرہ مکہ روڈ ہے اندرونی راستوں سے ایک ریسرچر یا نگر وائلز کو جاتے وقت گیا تھا۔ کرنیل ہیل کے معلومات سے جو اسے ۱۸۶۵ء میں کویت میں جمع کیا تھا۔ معلوم ہوتا ہے کہ یہ حصہ ادنیٰ دو اسیر کا ایک ٹکڑا ہے۔ مگر بالنگر ویا کا بیان ہو کر

اس نامعلوم قطعہ اور وادی دواسیر کے درمیان ایک سیراب زمین ۲۰ میل چوڑی حامل ہے اور یہ قطعہ ۳ سوتیل چوڑا حد و بخران تک پہنچا ہوا ہے۔ جنوبی جانب زیادہ تر ریگستان ہی ہے۔ اس قطعہ میں کنوئیں اور سیراب زمین بھی کہیں کہیں ہے جن میں جابل، متعصب اور کمینہ و رقباہ آباد ہیں۔ اونٹے گہر کھجور کے پتوں سے بنے ہوئے ہیں اور ان کا رونا کا جو بچہ سے بہن کھاتے ہیں یہ لوگ سامانِ خرموش بہیا کرتے ہیں۔ سیاح ڈوٹی لکھتا ہے کہ دھانگی زمین ریگستانی اور پانی صرف کنوؤں سے ملتا ہے۔ ان وادیوں میں وہ لوگ آباد ہیں جو عرب کے مشہور مہمان نواز بدو و قلاچ اور دواسیر کے لوگ ہیں۔ اور کل مسافت ریاض سے وادی بشل یعنی عمیر کے مشرقی حدود تک ۱۲۰ میل ہے۔ اگر کوئی پرندہ اس سفر سے اوس سرے تک اڑ کر جائے تو اوسکو ۳۵۰ میل طے کرنا ہوگا۔ مٹا گیا کہ عنقریب اس نامعلوم قطعہ کا حال بدردیہ ہوائی جہاز کے دریافت کیا جائیگا جس کے لئے ایک فریج سیاح کو شش کر رہا ہے۔ سیاح دائرہ لکھتا ہے کہ میں وادی دواسیر کے جنوب میں بخران کی طرف مشاہدہ میں گیا تھا۔

بیان سے سابقہ بیانات کی تصدیق ہوتی ہے کہ میں سے نجد تک کاروانی راستہ ہے۔ وہ لکھتا ہے کہ ریگستان کی ایک تنگ وادی بخران کو وادی دواسیر سے جدا کرتی ہے۔ اور بخران کی نہر میں جنکو وہ وادی بہوند میں دیکھا تھا جو مشرق کی سمت بہتے تھے دواسیر کی نہر و زمین ملتی ہیں۔

سیاح جدو کا بیان ہے کہ عمیر کی نہر میں دواسیر کو وادی بشل میں ہو کر آتی ہیں اسکا اور کا توے کا بیان اگر صحیح مان لیا جائے تو کوئی شک باقی نہیں رہتا کہ ان نہروں کا مجموعہ نامعلوم جزیرہ خاک و وسط میں ضرور کوئی تالاب یا دریا کی صورت میں واقع ہے۔ جسکا میں ابھی ذکر کیا ہے۔ ایک فریج سیاح اپنے نقطہ میں اس بابی کے مجموعہ کو جو مارڈر کے نام سے موسوم کرتا ہے۔ ہم کو فی الحال یہ سوال آئیدہ سیاحوں کیلئے چھوڑ دینا چاہئے " انشا اللہ کوئی دن ضرور ایسا آئیگا کہ کسی کسی سیاح کو ایک ایسا راستہ مل جائیگا جو عمیر، ولوی توابہ اور وادی بشل کو شمال مشرقی طرف سے جاتا ہو۔ یا بخران سے وادی دواسیر کو آتا ہو۔

یہ راستہ ہندوستان میں سے نہیں بلکہ میدان میں سے گزرتے ہیں۔ جیسا کہ جگر اودن جاج سے معلوم ہوا ہے جو وادی تزابہ اور شبہ سے آئے تھے۔ وہ کیا ہی خوش قسمت انسان ہو گا جو ملک عرب کی آب ہوا اور نامعلوم زمین کی شکل کا مسئلہ حل کرے گا۔ اسی کیساتھ اس کو یہ بھی دریافت کرنا ہو گا کہ کیا جنوبی نجد کے پہاڑوں کا سلسلہ عیس کے پہاڑوں سے ملتا ہے یا نہیں۔

موجودہ نقشہ نویسین ایک ایسا سلسلہ پہاڑوں کا طائفے وادی حنیف تک چلا گیا ہے۔ اور میں نے ایک ترکی نقشہ دیکھا تھا اس میں بھی قریب قریب اسی طرح پر بتایا گیا ہے۔ اگر یہ صحیح ہے تو ہمسویہ دریافت کرنا چاہئے کہ یہ پہاڑی سلسلہ کے ڈیڑھ ارب کا نشیبی حصہ اس وسیع نامعلوم قطع کی حد ہے یا نہیں۔ جس کو ربیع الخالی کہتے ہیں۔ علامہ ابو الفدا لکھتا ہے کہ ”یہ قطعہ خالص کجھڑوں کے درختوں سے بھرا ہوا ہے۔ اس میں دو نہروں ہیں اور یہ مقام پامہ سے ۳۰ دن اور الحار (یعنی مہبوف) سے بھی ۲۰ ہی دن کے راستہ پر واقع ہے۔ کتاب جہان ناما بھی اسی کی تائید کرتی ہے۔“

سیاح پیل ۱۸۶۵ء میں ریاض کے راستہ پر قبیلا السوار کے چند آدمیوں سے ملکر دریافت کیا تو معلوم ہوا کہ جبل عابریں یا۔ یا بریں۔ جنوبی نجدستان میں واقع ہے۔ یہ کسی زمانہ قدیم میں بالکل سرسبز و شاداب شہر تھا۔ اب صرف کھنڈر باقی ہیں۔ مگر نہروں میں ابھی تک پانی باقی ہے جس سے سالانہ فصل کجھڑ کی ہوتی ہے اور یہ مقام ابھی تک بدو کا قریح گاہ ہے۔

اسی بیان کی تائید سیاح طیس نے ۱۸۵۷ء میں جب وہ عمان میں تھا کسی ایک قبیلہ کے شیخ سے مناسکودہ لکھتا ہے کہ یہ شہر طبریا اور بخارا کی وجہ سے ویران ہو گیا۔

وادی عابریں جس کا ذکر ابو الفدا نے بھی کیا ہے۔ اتنا دور مغرب طرف نہیں ہے جیسا کہ اسٹیل کے نقشہ پر بتایا گیا ہے۔ ہم کہہ سکتے ہیں کہ وہ ۵۰ اور ۴۰ لاگنی ٹیڈ کے درمیان ہوگی۔ اور اس کی آب ہوا شمال مغرب میں عیرق سے اور مشرق سے دلدل سبقت سے جو خلیج میں خور الدوان کے

پاس داخل ہوتی ہے طبعی جلتی ہوگی۔ حریق بھی اسی طرح نامعلوم عرب میں واقع ہے۔

پانگرو یا مدینہ میں سینا تھا کہ حریق ایک گم مگر سرسبز زمین ہے مگر ظاہر طور پر وادی حنیفہ ہی کا ایک حصہ معلوم ہوتا ہے اور یہ حصہ مشرق اور جنوب طرف پھیلا ہوا ہے۔ اور یہ بھی سنا گیا کہ یہ حصہ نامعلوم قطعہ کے اندر بہت دور تک چلا گیا ہے۔ جہاں پر کاتارا اور عمان کے حدود ختم ہوتے ہیں۔

میرے خیال میں اس نامعلوم زمین کا آباد حصہ نہ صرف دو آسیہ و افلاج کی حدود سے ملا ہے بلکہ اس بڑے ریگستان کے اندر جبکہ صحیح الخالی کہتے ہیں کئے ایسے سیراب اور آباد قطعے ہونگے دو آسیہ سے جنوب مشرق کی طرف ایک سیراب قطعہ وادی مدبرین کے نام سے واقع ہے جسکا ذکر مسلمان جغرافیہ دانوں نے بھی کیا ہے۔

یامہ اور خربہ کے امیر جو قرون وسطیٰ میں ان وادیوں پر حکمران تھے اکثر حریق کو جاتے تھے اور انکی امارت گاہ حوطہ میں تھی۔ یہ شہر کجکل وادی حنیفہ کے بڑے شہروں میں شمار ہوتا ہے۔ دوتلی اور دالہ دو دن اسکو عزیزہ کے مانند بڑا اور عالی شان شہر خیال کرتے ہیں۔ کیونکہ وہ دلمان کے شیخ کو امیر کب میں بہت بار سوخ پائے ہیں۔

پانگرو حریق کی نہرو نکو دلوئی حنیفہ سے الگ دوسری وادیوں میں بتلائے مگر پلس کہتا ہے کہ یہ نہرین سبقتہ میں اگر طانی ہیں اور دلمان سے ظلیج میں ہیں گرتی ہیں۔ اس حالت میں ہیکو حنیفہ کو انبار اور پانگرو کے بیان کردہ وادیوں میں سے کوئی بات صحیح ہے معلوم نہیں۔ لہذا اسکو ترجیح دینا چاہیے کہ حریق کی نہروں اپنا سرچشمہ اسی جگہ کہتی ہیں۔ جہاں سے جنوبی نجد کی نہروں نکلتی ہیں۔ اور یامہ کے نالے جسکا ذکر پہلی نے کیا ہے۔ وادی دو آسیہ سے نہیں آتے بلکہ وادی حنیفہ ہی کا ایک حصہ ہیں۔ یہ سب اپنا سرچشمہ وادی آفتان میں رکھتی ہیں۔ جو وادی یامہ کو دو حصوں میں جدا کرتی ہے۔ ایسی حالت میں ہم کہہ سکتے ہیں کہ وادی عابریں یا تو حنیفہ کی نہروں سے فاصلہ پر واقع ہے یا اون نہروں کے پاس ہے جو مغرب طرف سے

آئی ہیں۔ یقیناً اب بھی کہا جائیگا کہ یہ تمام دواسیر کی نہروں کا ہی حصہ ہونگے جو عینف کی نہروں میں مل گئے ہیں جو دلدل شبقہ میں ملکر خورالدوان کے پاس خلیج ین میں گرتے ہیں۔ ان نہروں کی آب ہوا خواہ کچھ ہی ہو مگر نشانات کا سلسلہ یہیں بتلا رہا ہے کہ نجد کی سیراب زمین کے جنوب میں ضرور بانی موجود ہے۔ جہاں عمان سے دواسیر کو اور دمان سے مغرب ف طائف اور مکہ کو راستہ جاتا ہے۔ اسی راستہ پر اس سال یعنی ۱۹۱۱ء میں بہت سے حجاج عمان سے ہندو وادی تروہ بہوتے ہوئے مکہ معظمہ داخل ہو چکے ہیں۔ حاجی خلیفہ اپنی کتاب جہان نامہ میں لکھتا ہے کہ آجکل بھی ایک سیدہ راستہ عمان سے مکہ کو ۲۱ دن میں جاتا ہے اور یہ راستہ کسی جگہ بھی تنجد اور یس کے راستہ سے نہیں ملتا ہے۔ ہمارے پاس اس راستہ کے بہت سے معلومات ہیں۔

پانگریز لکھتا ہے کہ وہ کاتار میں دو نہایت ہرشیار بدوؤں سے دریافت کیا تو معلوم ہوا کہ ین سے عمان کو ۳ ماہ میں آئے اور ان کو راستہ میں مسلسل سیراب زمین ملتی گئی۔ بعض جگہ آبادی نہ تھی مگر کچھ کے درخت کثرت سے تھے۔ اور بعض سیراب زمین کا بے بدوؤں کے قبضہ میں تھی۔ میلین اپنے سفر نامہ میں لکھتا ہے کہ بیرامین ہنا کہ ایک نجدی امیر سعود ابن صالح نے ۱۸۷۷ء میں ۶۵ منزلیں کرنا ہوا بحرین سے ابو تہالی کو جو خلیج پرڈ کوؤں کے ساحل میں ہے آیا تھا۔ اوسکا بیان ہے کہ آخر امانازنگ پرافراط بانی ملتا ہے۔

نامعلوم عرب کا دوسرا حصہ وادی عابرین اور اسکے سیراب حصہ کے جنوب مغرب اور مشرق طرف سے دوسرا حصہ اس نامعلوم قطعہ کا شروع ہوتا ہے جو کل موجودہ نقشہ زمین گریٹ ڈسٹرٹ (جس کو عربی میں بیح الخال کہتے ہیں) لکھا ہے۔ مالوے اور وریڈ لکھتے ہیں کہ اسکے مغربی حصہ کو حضرت اور بحرین میں اظیف کہتے ہیں۔ وسطی اور مشرقی حصہ کو دمان کہتے ہیں۔ یہی لکھا ہے کہ عرب میں مانہ اوس ریگستان کو کہتے ہیں جو بالکل سخت اور دشوار گزار ہے۔ اسکا رقبہ تقریباً ۲۳ لاکھ میل مربع ہے

تین سیاحوں کا دعویٰ ہے کہ وہ اس حشت ناگ زمین کے حصہ کو دور سے دیکھے ہیں۔ وٹسٹڈ ۱۸۳۶ء میں عمان کے جبل آخدار کی چوٹی پر سے دیکھا ہے۔ وٹسٹڈ ۱۸۳۳ء میں وادی حضرموت کی ایک جھٹی پر سے دیکھا ہے۔ مائوے ۱۸۴۰ء میں جب وہ جوف سے بخران کو جا رہا تھا۔ وہ اپنے سفر نامہ میں یوں لکھتا ہے کہ یہ ایک وسیع ریگ کی دریا ہے۔ جو حد نظر تک ہم کو نظر آئی جب اس وسیع ریگستان کی طرف نظر اٹھتی تھی تو ہمارا جسم کانپ جاتا تھا۔ مگر انہیں کوئی بھی یقینی طور پر یہ نہیں کہتا کہ وہ اس ریگستان کے اصلی حصہ کو دیکھا ہے۔ وٹسٹڈ جبل آخدار سے سولے ایک وسیع ریگستان کے اور کچھ نہیں دیکھا۔ مائوے کو مغرب طرف سو میل کے فاصلہ پر کچھ سیراب زمین کا شبہ ہوا۔ ہرچس لکھتا ہے کہ وٹسٹڈ اصلی آخطف کو نہیں پہونچا کیونکہ وہ جہاننگ گیا تھا اور اس کا نام بحر الصفی ہے اور آخطف اس سے بہت دور شمال میں واقع ہے۔ مائوے کا بیان اس باب میں بالکل کمزور ہے کیونکہ وہ صرف اپنے راہ نمادوں کی زبانی سنکر لکھا ہے۔ خواہ کچھ بھی ہو مذکورہ بالا تین سیاحوں کی چشم دید شہادت و دیگر عربی سیاحوں کی تحریرات قریب قریب ایک ہی ہیں۔ سیاح ڈوئی لکھتا ہے کہ میں کبھی کسی عرب کو اس خطرناک زمین کا حال بیان کرتے ہوئے نہیں سنا۔ عرب کہتے ہیں کہ نفوذ ہی ایک ایسا وسیع ملک ہے جہاں ہم ۴۰ میل کی ایک ایک منزل کرتے ہوئے موسم بہار میں جا سکتے ہیں۔

سیاح یونگ بنی قطان اور وادی دواسیر کے عربوں کے بیانات پر یقین کر کے لکھتا ہے کہ یہ جنوبی ریگستان بالکل غیر آباد ہے اور ان لوگوں نے کبھی سیکو وٹان جلتے یا آتے ہوئے نہ دیکھا اور نہ سنا۔ آخر میں وٹان برگ کی تحریر ان کل باتوں کا فیصلہ کرتی ہے۔ وہ لکھتا ہے کہ میں اس نامعلوم ریگستان کی جنوب میں بننے والے چند عربوں سے ملاجکی تمام عمر سفری اور سیاحت میں گزری ہوئی بیانات سے بھی پتہ لگا کہ اس وسیع ریگستان میں آبادی اور سرسبز و شادابی کے حصے بھی ہیں ایسی کئی مطابق برٹن اور بالگر و بھی لکھتے ہیں۔ برٹن اپنے سفر جرج کے اختتام پر جو خط رائل جو گرافیکل سوسائٹی کے

سکرٹری کے نام لکھا تھا اوسمین لکھا ہے کہ اس بڑے ریگستان کو جو یہاں نقشہ میں غیر آباد اور  
بیخ الحال کے نام سے لکھا گیا ہے۔ میں نے سنا ہے کہ اوسکے اندر بہت بڑی آبادی ہے جنہیں سخت جفاکش  
لوگ کہتے ہیں۔ مگر ایک جفاکش سیاح اسکی سیاحت کر سکتا ہے اور یہاں اوس سیاح کو چوڑے پہاڑ  
وادیوں اور ریگ کے ٹیلے پر سخت مٹی کے میدان پر جنہیں جاٹوں کی برسات میں بہت کم سبزئی لگتی  
ہے۔ گزرنا پڑیگا۔

میں مدینہ منورہ میں ایک شخص سے سنا کہ یہاں سے ایک راستہ حضرموت کو اس وحشتناک  
ریگستان میں سے ہو کر گزرتا ہے تو میں اوس طرف جانے کا خیال کیا تو میرے بدو عجوبہ بالکل سمجھنے لگے۔  
پالگو رو اپنے سفر نامہ میں اس قطعہ کو نفوذ ہی کا ایک حصہ کہتا ہے اور آل مور کی زبانی جیسے وہ  
الحساب میں ملاقات کہ وہاں میں جو سیراب زمینیں ہیں۔ کل اسی قبیلہ کے ماتحت ہے جہاں بٹیاڑ  
اور جہاڑیان اور کھجور کے درخت کنوؤں کے پاس ہوتے ہیں۔ ان کنوؤں میں صرف اس قدر پانی ہوتا ہے جو  
کفایت پر دو ایک راہ گیر بدو کو خوشگلی سے جان بلب ہو جاتے ہیں بچا لیتے ہیں۔ مگر یہ کنوؤں عام  
مسافروں کی تشنگی کو بر گز نہیں بچا سکتے۔ جو راستہ کہ عمان سے سین کو جاتا ہے اس میں بھی بہت سے  
سرمز و شاداب تھے اس ریگستان میں ملتے ہیں۔ وادی حضرموت کے دامن میں بھی ایسی بہت سی  
زمین ملتی ہے جہاں پہاڑی سلسلہ ریگستان کو قطع کر دیا ہے۔

بیس جو کچھ کہہ اور فراموش ہوا ہے اوس ریگستان کا سرسری خاکہ ہے۔ بہکواس قطعہ کی نسبت  
آجکے صرف اتنا ہی معلوم ہوا ہے جتنا کہ دسویں صدی مسیحی میں مسلمانوں کو معلوم تھا۔ سترہویں صدی  
میں حاجی خلیفہ نے اپنی کتاب میں لکھا ہے کہ ہم قیاس کر سکتے ہیں کہ نفوذ کی ریگستان کے مانند  
ہی ایک ریگ کا بہت بڑا قطعہ ہوگا۔ اور زمین کی بناوٹ اوس طرح پر ہوگی جیسی کہ شمالی ریگستان  
میں ہے۔ ہاں بہکویہ بھی یقین ہے کہ ریگ یہاں زیادہ اور گہری ہے۔ مگر جنوب مغرب میں کچھ کم

جس سے اسکا نام مغرب میں ماکف رکھا گیا ہے۔ اس حالت میں ریگستان کا مشرقی حصہ ہی اصلی دکان ہو سکتا ہے۔ ریگ موج در موج وسیع ہوتی ہوئی حیل آغدا کی نہروں تک پہنچ گئی ہے یہ بھی یقیناً کہہ سکتے ہیں کہ ریگستان کا زیادہ حصہ خسروٹ کے شمال میں ہے جسکو نجد کہتے ہیں جو کہتری بدوؤں کا مسکن ہے اور مشرقی قطعہ میں قبیلہ مہاراکے بدوی قبائل آباد ہیں۔ وہ کسی کھینے بھول کے دختو کی بہت اونٹ پالتے ہیں۔ اور ہر سیرے یا چوتھے دن راستہ میں مسافر و نکو پانی مہیا کرتے ہیں اور یہ لوگ نجد سے مہاراکو ۲۵ منزلوں میں جاتے ہیں۔

میں اس مضمون کو پہلے دیکھ چکا تھا اور میرے نزدیک اسکی ایک نقل موجود تھی۔ میں مدینہ منورہ اور مکہ معظمہ میں جب اس دکان کی نسبت لوگوں سے دریافت کیا تو نتیجہ میری دریافت کا آخر نکلا کہ مدینہ منورہ سے لگ اب بھی اس وسیع ریگستان میں سے گزر کر جاسکتے ہیں۔ اور اس میں آبادی بھی بہت ہے۔ مکہ معظمہ یا طائف سے ہو کر بھی راستہ جاتا ہے۔ ایک دو اونٹ اس میں ہرگز نہیں جاسکتے ایک نہر دست اونٹوں کے تنافس کے ساتھ ایک جفاکش سیاح اس راستہ پر جاسکتا ہے۔ والی طائف وادی بشتہ تک پہنچا دینگا۔ اہل بخران آگے کو پہنچا دینگے۔ مگر اس سفر میں دو ایک رفیق عمدہ ہونے چاہئے ڈاکٹری بیشیہ یا سوداگری ہنسیا لیکر اور ہر آدمی جاسکتا ہے۔ میری رائے میں دو ہزار روپیہ کے خرچ سے اس مشن کو کامیابی ہو سکتی ہے۔ اس سے کم روپیہ لیکر ربع الخالی سے گزرنے کا خیال کرنا سراسر حماقت ہے۔ تین یا چار طرف سے سیاح اس میں جاسکتے ہیں۔ باقی علم عبدالقدیر آئندہ دس سال کے اندر ضرور اس وسیع و وحشت ناک نامعلوم قطعہ کا حال دنیا پر ظاہر ہو جائیگا۔ اور اس معلوم کرنے والے کے سینہ کو یوروپ کے حکمران چاندی اور سونے کے تنگوں سے جھٹکا دیں گے۔

**بادسوم** | عرب میں اقصیٰ کی بادسوم چلتی ہے جسکا ذکر اکثر سیاحان یوروپ نے بھی کیا ہے اور ان مقامات پر جہاں دخت کم ہیں یا جو صحرائے ریگ کے قریب ہیں گرمی شدت ہوتی ہے۔ علاوہ گرمی



کے صحرائے عرب میں ایک قسم کی وحشی ہے جس میں سولے سمیت کے ایک اور تکلیف یہ ہوتی ہے کہ لوگ ساتھ آندہی اور آندہی کیساتھ ریگ اور کر ایک جگہ سے دوسرے جگہ پر پہاڑوں کے پہاڑ بجاتے ہیں ایسے موقع پر اگر کوئی قافلہ صحرائ میں ہوتا ہے تو کل انسان اور حیوان آندہی کے ختم ہونے تک اوندھے ریت پر لیٹ جاتے ہیں۔ یہی بادِ موسم اور قلت آب و چیزیں ہیں جو عربستان میں قافلوں کی بڑا ہی کاباعث ہوتی ہیں۔ بادِ موسم کی آمد کے آثار قافلہ پر فوراً ظاہر ہو جاتے ہیں۔ آسمان پر جانب افق پہلے ایک سُرخ آتی ہے اور اس کے بعد تاریکی پھر زردی۔ یہی وقت سرسبز باؤن رکھ کر ہانگنے کا ہے اگر طوفان کے گرد و غبار میں قافلہ نے راہ گم نہ کی تو وہ کسی تھکر کے نیچے یا کسی غار میں جا چھپتا ہے ورنہ موت کے حوالے ہوتا ہے۔

پانگرو اور دیگر ویرانہ زمینیں سیاح اس ہوا کی حالت ایسی بیان کرتے ہیں۔ یہ ہوا جب چلنے لگتی ہے تو اونٹ زمین پر لیٹ جاتے ہیں اور انکی لابی گردن میں ایسی ڈھیلی ڈال دیتے ہیں جس سے یہی معلوم ہوتا ہے کہ یہ اس وقت جاں کنی کی حالت میں پہنچ گئے ہیں۔

پانگرو کا بیان ہے کہ ایک مقام پر اوسکو اس ہوا سے اتفاق ہوا وہ گیسو گز کے فاصلہ پر تھا کہ ہوا کے جھونکے زیادہ گرم اور تند ہو گئے۔ افق پر سیاہی چھا گئی اور آندہ ہیرا سا معلوم ہونے لگا اور اس تاریکی میں ہوا کے گرم جھونکے شرح ہو گئے گویا کیسی جلتے ہوئے پہاڑ سے ٹکڑے تھے باوجود ہماری تمام کوششوں کے ہمارے اونٹ غش کہا کر اپنے گھٹنے زمین پر چبکا گئے اور اوس بادِ موسم کا طوفان زور پرا گیا۔ ہم بھی اپنے ساتھیوں کے مانند زمین پر اوندھے لیٹ کر اپنے چہرے ڈھانپ لئے۔ گرہ ہوا اس قدر تاریک اور گرمی اس قدر جانسوز تھی کہ بھی معلوم ہوتا تھا کہ خدا نے دوزخ کو زمین پر اتار دیا ہے۔ ہم اس طرح قریباً ۱۰ منٹ زمین پر لیٹ رہے اور سُرخ آہن کی سی گرم ہوا ہمارے اوپر سے گذرتی رہی۔ کچھ بڑے پروردگارِ نعم مردوں کی طرح اوٹھ کر اپنے پیروں سے نقاب اٹھاتے۔ مجھے اپنے ساتھیوں کی تشکیل ایسی نظر آئی کہ گویا بھی

قبروں سے نکل کر آئے ہیں۔ اور بلاشبہ میری صورت بھی اون سے کم نہ ہوگی جو مجھے نظر نہیں آتی تھی۔ اونہوں کو دیکھا تو وہ ابھی اپنی گردنیں لابی کے ہوسے زمین پر پڑے ہوئے ہیں ایسا معلوم ہوتا تھا کہ وہ بندوبست کی گولہوں سے زخمی ہو گئے ہیں۔ تھوڑی دیر بعد اول مطلع صاف ہونے لگا اور تدریجاً اپنی اصلی حالت پر آگیا۔ اور تعجب ہے کہ جب تک بادِ موسم محسوس ہوتی رہی۔ ہوا۔ ریت اور غبار سے بالکل صاف تھی۔

## عرب کی حالت قبل بعثت

جزیرہ نامی عرب کے جنوب پر سلطنت حبش کا اور مشرقی حصہ پر سلطنت فارس کا اور شمالی اقطاع پر سلطنت قسطنطنیہ کا قبضہ تھا۔ اور اندرون ملک آزاد تھا حبش اور قسطنطنیہ کا مذہب عیسائیت تھا مگر عقاید میں بہت بڑا فرق تھا جس سے یہی معلوم ہوتا تھا کہ گویا دو مذہب ہیں اور فارس کا مذہب زرتشتی تھا۔ ہر ایک سلطنت عرب میں اپنے مذہب کی اشاعت اور قیام کی سعی تھی۔ اسلئے عرب صرف مختلف اغراض من مقاصد کا سلطنت کی انقلابات کا آماج گاہ تھا۔ بلکہ مختلف مذہب کے تاثرات متضاد کا بھی تختہ مشق تھا۔ اندرون ملک حسین بنی اور مدینہ بھی شامل ہیں خود مختار تھا مگر خود مختاری نے ان پر بہت بڑا اثر ڈالا تھا۔ خود مختاری سے خود سری پیدا ہو گئی تھی۔ اور انہوں نے اپنی شجاعت و حرارت کا نشانہ اپنے ہی ہاتھوں کو بنا رکھا تھا۔

جب حضورِ انور رسول خدا اس ملک میں مبعوث ہوئے تو اپنے اور آپ کے مخالفان نے شمالی عرب کو شاہ قسطنطنیہ کی بند مملوکی سے اور مشرقی عرب کو کسریٰ ایران کے حلقہ فلامی سے اور جنوبی عرب کے حبش کے طوق بندگی سے نجات دلائی۔

اور اندرون عرب و حجاز مقدس میں خود مگر اسلامی سکے بجایا جو آج تک ایسا مضبوط جمع ہے کہ قیامت تک بھی اس کو کوئی بدل نہیں سکتا عادات قدیمی کے موافق اس وقت بھی وسط عرب کے لوگ خود مختار و آزاد ہیں مگر ان کی یہ آزادی اگلی جہالت کے موافق نہیں ہے۔

فوری تغیرِ بعثت کے آگے اور پیچھے کے حالات کو ملا کر دیکھا جائے تو چند ہی روز کے عرصہ میں

ایک غوری بغیر معلوم ہو گا جسکو دیکھ کر تعصب سے تعصب مذہب کے افراد کو بھی تسلیم خم بغیر جاریہ نہیں ہے یہ کون نہیں جانتا ہے کہ عبداللہ بن سلام یہودیت۔ زیرین عبداللہ بن سعید است۔ عثمان بن طلحہ ابراہیم کی مسند ہائے امامت کو چھوڑ چھوڑ کر اسلام کے خادم شمار کئے جانے پر متحیر ہیں۔ یہودیوں کا زرخید غلام سلمان فارسی منا اہل البیت کے درجہ پر فائز ہو جاتا ہے اور بت پرستوں کے زرخید غلام بلال حبشی کو خادم اعظم بھیجی کہ سبب و سطوت سے قیصر و کسر کے اندام پر لرزہ تھا سید سید لکبر پکار رہا ہے۔ رنگتون زبانوں کا اختلاف قومیت کا فرقہ ملکی خصوصیات کا امتیاز سب کچھ جاتا رہا ہے۔ حسب نسب کی شرافت کا زبان پر لانا کینگی کی دلیل بن گیا ہے۔ دین و احد نے سبک دلت واحد بنا کر ایک ہی دولہ و لون ہیں۔ ایک ہی جوش طبعی تو ہیں۔ ایک ہی خیال و ماغون میں ایک ہی آواز و توحید زبانوں پر جاری کر دیا ہے۔ دشمن۔ دوست بن گئے ہیں اور جان نشاری پر آمادہ ہیں۔ وہ عمرو بن عاص جی حبش میں نجاشی کے پاس قریش کا سفیر بن کر گیا تھا کہ مہاجر مسلموں کو بطور الکسرویش (سب دگر) ملز مون کے حاصل کرے چند سال کے بعد بادشاہ عمان کے پاس داعی اسلام بن کر جاتا ہے۔ اور ہزاروں شہنشاہ کے مسلمان ہو جانے کی بشارت جناب نبویؐ میں لاتا ہے۔ وہ خالد بن ولید جو جنگ احد میں بہت پرستو کی رسالوں کی حمد کرتا ہوا مسلمانوں کو تباہ کرنا اپنی زندگی کا اعلیٰ ترین مقصد سمجھتا تھا کچھ عرصہ کے بعد خود بخود حاضر ہوتا ہے۔ لات و عرا کے مندروں کو اپنے قانون سے گراتا اور اسلامی فتوحات میں گرجوں بزل کا درجہ یا کرسٹیف اللہ کا معزز خطاب حاصل کرتا ہے۔

(وہ عمرو بن سعدؓ جو حدیبیہ میں آنحضرتؐ کو مکہ میں داخل ہونے سے روکنے کیلئے قریش کا سفیر بن کر گیا تھا۔ خود بخود مدینہ منورہ میں حاضر اپنی قوم میں دعوت اسلام کی ہجرت حاصل کر کے وطن کو جاتا اور اسی خدمت میں اپنی جان شیریں قربان کر دیتا ہے۔

دکھل بن عمروؓ مساجد حدیبیہ میں بہت پرستو کی جانب سے کثرت سے مہاجرین نے عبد اللہ

میں اسم پاک محمدؐ کے ساتھ لفظ رسولؐ لکھ دیا جائے پراٹکا دیا تھا۔ مسلمان ہوتا اور وفات نبویؐ کی خبر پا کر بیت المقدس میں کھڑا ہو جاتا اسلام کی صداقت اور دین الہی کی تائید میں ایسی زبردست تقریر کرتا ہے جو سینکڑوں ایمان سے منور ہو جاتے ہیں۔

وہ عمر بن خطابؓ جو تنوار لیکر گھر سے آنحضرتؐ کا قتل کرنے کیلئے نکلے تھے۔ وفات نبویؐ کے دن مشیر برہنہ لیکر کہہ رہے تھے کہ جو کوئی کہے گا کہ آنحضرتؐ نے وفات پائی ہے تو اس کا قتل کر دوں گا۔ وہ وحشی جس نے عمرؓ رسول اللہؐ حضرت حمزہؓ کو شہید کیا تھا کلیجہ نکالا اعضا کاٹے جنازہ بے حرمت کیا کچھ دنوں کے بعد مسلمان ہو جاتا ہے۔ شرم و محالت سے حضورؐ انورؐ کے سامنے منہ نہہیں کرتا اور بالآخر مسلمانہ صبیحہؓ کے قتل کو اپنی حرکت سابقہ کی تلافی سمجھتا ہے۔ وہ ابوسفیان بن عبد المطلبؓ جو حقیقی چچا کا بیٹا ہو کر حضرت رسولؐ خدا کی ہجو میں متواتر اشعار کہا کرتا تھا جذبہ توفیق سے خدمت میں حاضر ہوتا ہے اور جنگ خنین کے میدان میں جو سوال شہسبہؓ جرمی کو مہر اہتا وہی اٹھلا رکاب نبویؐ تہا سے نظر آتا تھا۔ وہ ابوسفیان بن حربؓ جو سات برس تک آنحضرتؐ کے مقابلہ میں فوجیں لاتارہا اور مسلمانوں کے خلاف سارے ملک میں آتش فساد پھرتا رہا اسلام لاتا ہے بحران کے علاوہ عیسائی پر اسلامی حاکم بن کر بجا جاتا ہے۔ وہ طویل بن عمروؓ جو مکہ میں رسولؐ کے ذات کاؤن میں لگا کر پیرتا تھا کہ محمدؐ کی آواز کان میں بج رہی ہے بالآخر اپنے ملک میں گھر گھر پیرتا محمدؐ کی آواز کو سب کے کانوں تک پہنچاتا ہے۔ وہ عبد المطلبؓ جو جس نے طائف میں غلاموں اور بچوں کو حضورؐ پر بھجوانے کے لئے مقرر کیا تھا۔ تہوٹے سے عرصہ کے بعد از خود مدینہ میں حاضر ہوتا اور یہاں سے اپنے قوم کیلئے جو اہل ایمان و یقین دامن ہیں ہر کر لیتا ہے۔ وہ بربک بن العسیبؓ جو قریش سے سو شتر بچ کے اقام کا وعدہ لیکر آنحضرتؐ کی گرفتاری کیلئے، سواروں کا دستہ لیکر گیا چند گھنٹوں کے بعد نبیؐ کے سامنے اپنی مفید گھڑی کو نیزے پر باندھ دیا ہے جو سے آنحضرتؐ کا علم بردار بنا ہوا نظر آتا ہے۔ انحضرتؐ ایسی مثالوں کیلئے دفترِ کار میں (محمد سلیمان از المحدث)

## وا دیان

عرب میں بڑی بڑی وا دیان ہیں۔ جو ایوب عربی کے زمانہ سے مشہور چلی آتی ہیں۔ یہ

وا دیان کو سکس مائین لبالب بہر جاتی ہیں اور موسم گرما میں بالکل خشک ہو جاتی ہیں۔ اس وقت ان کو نوؤ کا پانی استعمال کیا جاتا ہے جو وا دی کے قعر میں کھوٹے جاتے ہیں۔ وا دی برمان جنوب مشرقی سمت میں کوہستانی حوران سے ضلع جوف تک پہنچتی ہیں۔ جو نفود اعظم کے کنارے پر ہے۔ اس میں ایک چھوٹی وا دی لریل شامل ہو جاتی ہے۔ وا دی دوا اسیر حسین بخران کے نالے گرتے ہیں۔ تمام ملک اسیر اور جنوبی کوہستان و جبل سدر کے شمال تک کا پانی پہنچ لجاتی ہے۔ تمام جزیرہ نائی عرب میں فقط ہی ایک تھیل ہے۔ عرب کی نہایت مشہور وا دی الرثا ہے۔ یہ حجاز سے تقریباً سو میل تک جزیرہ نما میں گذرتی ہوئی جاکش مال مغرب دیاے فرات کی طرف چلی گئی ہے۔ اگر بارش کثرت سے ہوتی تو یہ وا دی شط العرب تک پہنچ جاتی اور شمالی عرب کے دریاؤں کو جواب علیحدہ علیحدہ میں ملا دیتی ہے۔

## اسمائے وا دیان عرب

وا دی صیونہ	وا دی اڈم	وا دی النون	وا دی البہادی
وا دی الخال	وا دی ام قاین	وا دی شہر	وا دی الرومناپ
وا دی الاربعہ	وا دی الظہور	وا دی علی	وا دی المیر
وا دی البخی	وا دی البحر	وا دی اسیل	وا دی الیاب
وا دی اسام	وا دی الاسر	وا دی عقیق	وا دی ابو القروش
وا دی اہل عیجات	وا دی صین	وا دی الریم	وا دی الرودا
وا دی لاناپ	وا دی حمد	وا دی الرومہ	وا دی سمر
وا دی آتش	وا دی النیرا	وا دی الرطل	وا دی الشیش

وادی بشلہ	وادی ہتھوار	وادی برسنے	وادی رقب
وادی دیرہ	وادی حوران	وادی شرف	وادی رن یاب
وادی دہرہ	وادی حمار	وادی ہسنا	وادی سبران
وادی دوان	وادی حلوار	وادی مونا	وادی شوابہ
وادی دواسیر	وادی حنفہ	وادی ہایفہ	وادی سربان
وادی دمانہ	وادی عرقہ	وادی مہج	وادی ہسواب
وادی فاطمہ	وادی ہوائیم	وادی غیل	وادی شیبہ
وادی غار	وادی جیاح	وادی مہبت	وادی ثبات
وادی غزال	وادی جریدہ	وادی بخران	وادی سمہان
وادی غدای	وادی کئیر	وادی نابل	وادی شہرزم
وادی تاریک الغنیر	وادی خورا	وادی رعیت الدین	وادی شلاہی
وادی مسد	وادی کوراب	وادی قلیج آب	وادی سحال
وادی حلمان	وادی کڑہی	وادی رقباب	وادی بستر
وادی حضرت	وادی لایمان	وادی رکوب	وادی سلمہ
وادی حسان	وادی لٹاک	وادی راحد	وادی صاد
وادی ہبونہ	وادی مرکب	وادی کغان	وادی شتر
	وادی ترابہ	وادی یرقہ	
اسماء صحرائے عرب (یعنی دشت عرب)			
دشت سفامہ	دشت نفود	دشت عماد	دشت حجارہ

دشت و طائی یاب	دشت قرو	دشت دمان	دشت نماه
دشت ربع الخالی یادمانه	دشت والی	دشت حصار	دشت علیل
دشت الشانی	دشت الافاف	دشت الافاف	دشت الافاف
تخمنا اوغبائی سطح سمندر سے	اسمائی جبال عرب	تخمنا اوغبائی سطح سمندر سے	اسمائی جبال عرب
۶۰۰۰	جبل البیاض	۲۴۰۰	جبل ازید
۴۷۰۰	جبل ارمان	۲۷۰۰	جبل ازاصل
۳۱۰۰	جبل عناف	۳۷۰۰	جبل ابو رخ
۴۰۰۰	جبل الشهاب	۳۲۰۰	جبل ادرب
۳۳۰۰	جبل عرب	۶۹۵۰	جبل ابومیاو
۴۰۵۰	جبل المروب	۲۳۰۰	جبل اتاقه
۵۰۰۰	جبل ابراق	۴۱۵۰	جبل مویجل
۲۳۰۰	جبل اکامین	۳۰۰۰	جبل البراب
۴۵۰۰	جبل البره	۳۱۰۰	جبل انتار
۳۲۵۰	جبل عدله	۲۹۰۰	جبل مناز
۴۵۰۰	جبل الخراق	۳۳۰۰	جبل مرداض
۲۳۰۰	جبل ضمیر	۳۷۰۰	جبل الازراق
۲۶۰۰	جبل بافل	۳۰۵۰	جبل الشرفی
۴۲۰۰	جبل القوس	۳۱۵۰	جبل ابقاب
۳۲۰۰	جبل الباب	۲۶۰۰	جبل اشاره

۳۳۰۰	جبل بس	۳۳۰۰	جبل اودارہ
۸۲۰۰	جبل دباغ	۴۰۰۰	جبل ارکان
۶۱۰۰	جبل دہنا بایر	۳۲۰۰	جبل تانین
۴۱۰۰	جبل دہابہ	۴۰۰۰	جبل الائی یاب
۳۰۰۰	جبل دہارف	۳۷۰۰	جبل اسرج
۲۳۰۰	جبل دہام	۳۲۰۰	جبل ابو شوق
۳۰۰۰	جبل دہراس	۴۱۰۰	جبل ابو شقاق
۲۵۰۰	جبل دخالی	۲۳۰۰	جبل عرفات
۵۰۰۰	جبل دہرم	۳۲۰۰	جبل اہمر
۷۹۰۰	جبل التبت	۲۳۰۰	جبل اسج
۹۷۰۰	جبل فراوی	۲۶۰۰	جبل حرکت
۴۰۰۰	جبل فراوی	۳۱۰۰	جبل عینہ
۳۱۰۰	جبل قرین	۳۲۰۰	جبل طحی
۲۶۷۰	جبل غمال	۳۲۵۰	جبل برق
۵۵۰۰	جبل غاریہ	۳۲۰۰	جبل تقاراب
۵۰۰۰	جبل غراب	۴۳۰۰	جبل برکت
۴۵۱۰	جبل غسوان	۳۱۰۰	جبل بنانہ
۱۵۵۰	جیل حمام	۳۴۵۰	جبل برایم
۲۲۰۰	جیل حرا	۳۱۰۰	جبل بجایلہ



جبل اذنان	۷۷۵۰	جبل عذاب
جبل ابن یعقوب	۶۶۰۰	جبل حبشی
جبل الواد	۲۲۰۰	جبل حمار
جبل حبلیہ	۳۰۰۰	جبل خنجرہ
جبل جلع	۴۴۰۰	جبل حوران
جبل جناب		جبل طوان
جبل جملہ		جبل حبران
جبل جوداب		جبل حکران
جبل جبار		جبل حلیت
جبل کعبہ		جبل حسلہ
جبل خان دہراؤ		جبل مبرشی
جبل خال		جبل ہروب
جبل کوشال		جبل طوب
جبل خزار		جبل طوبان
جبل کلاب		جبل علیاب
جبل لاج		جبل حنکاجس
جبل نقایت		جبل علی
جبل لاد		جبل حدن
جبل مرے		جبل میری
۷۴۰۰		

	جبل نابیر	۴۰۰۰	جبل راجب	
	جبل قنار		جبل ریخانہ	۵۰۰۰
	جبل منے		جبل زمان	
	جبل جلیہ		جبل رباب	
	جبل موتیہ		جبل راف	۳۲۰۰
	جبل میکسر		جبل روات	
	جبل تنالہ	۳۸۵۰	جبل زنت	۳۲۵۰
	جبل شیباب		جبل ضودہ	۶۰۰۰
	جبل توتھم		جبل رواف	
	جبل محرم		جبل راتق	
	جبل شرق		جبل ریاح	۶۱۰۰
	جبل نعامہ		جبل شران	
	جبل نضاضیہ		جبل سلوک	
	جبل نعمان		جبل شیطان	
	جبل احد	۳۷۲۰	جبل سراج	۳۹۰۰
	جبل اوزہ		جبل سمرج	۴۰۰۰
	جبل قدم		جبل سفوات	
	جبل قرہ	۵۶۰۰	جبل سیحان	
	جبل رامہ		جبل ستار	

	جبل شفاع		جبل سار
	جبل شقاب		جبل سراب
	جبل طوبیک	۶۸۰۰	جبل سزبل
	جبل طلت لبح		جبل ساد
	جبل طغدادی		جبل خفرار
	جبل طراہ		جبل شفار
	جبل طارات		جبل سوبقہ
۸۴۵۰	جبل طیمان	۹۹۰۰	جبل شہر
۵۱۰۰	جبل اوطیل		جبل شعیبان
	جبل ام الشایب	۵۰۰۰	جبل صبح
۸۴۵۰	جبل ام الثمر	۲۵۵۰	جبل ساق
۵۱۰۰	جبل ام طیر	۳۲۰۰	جبل سعدیہ
	جبل ام بلی		جبل شائل
	جبل ام قوف		جبل شاہرن
	جبل وطر		جبل سلاح
	جبل ویدان		جبل سلیم

## اسمائی قبایل بدویہ مع مردم شماری

بحکم یہ حساب ایک بدوی شیخ نے جو وسط عرب میں خوب سفر کیا ہوا ہے اور بہت سحر ہے

بیر احسانی کے قرب و جوار میں رہتا ہے بتایا ہے اور اس کی رائے میں یہ تعداد قلیل ہے اس سے بڑھ کر مردم شماری ہوگی۔ واللہ اعلم۔ گو یہ قیاسی ہے تاہم قابل التیضان ضرور ہے۔

۴۰۰۰۰	النجاریر	۲۰۰۰	الانظم
۲۰۰۰	النخیم	۱۵۶۰۰۰	البلاص
۲۵۰۰	ابشاکیز	۵۳۰۰	المعمور
۵۰۰۰۰	الدولا	۱۲,۰۰۰	الجرسا
۵۰,۰۰۰	اولاد علی	۱۲,۰۰۰	الخان
۲۰۰۰	الحربہ	۲۰۲۵۰	البرخاقہ
۶۰۰۰	الفواجر	۱۲,۰۰۰	الطمار
۱۵۵۰۰	الحجا	۱۶۹۰۰	السرویہ
۱۰۰۰۰	الشمس	۸۲۰۰	الشرفار
۲۰۵۰۰	المخلق	۲۲,۰۰۰	الشراہ
۲۰۰۰۰	السقا	۱۲,۰۰۰	الکلمات
۱۶۰۰۰	الوالدہ	۲۹,۰۰۰	المساجید
۲۰۲۰۰	السیحہ	۱,۸۰۰	الاشیما
۲۲۰۰۰	الضفیر	۲۹۵۰۰	المفتتح
۲۰۰۰۰	الصلیح	۵۰,۰۰۰	القطنان
۱۵۰۰۰	السوانہ	۱۵,۰۰۰	الحالید
۲۰,۰۰۰	السلکہ	۸۵۰۰	الحجاء

۳۰۰۰	ایاہی	۶۵۰۰	الغفرہ
۶۰۰۰	البشارین	۱۵۰۰۰	الفکاہ
۷,۰۰۰	الشرین	۳,۲۵۰	الخزابل
۵,۰۰۰	الارس	۲۵۰۰۰	الحسنہ
۴۰۰۰	اولاد حمید	۴۰۰۰	التنایہ
۶,۰۰۰	القرشی	۶۰۰۰	الہادیہ
۴۰۰۰	المغر	۸۵۰۰	الغایہ
۶۵۰۰	رجحان	۴۰۰۰	المزاید
۴,۰۰۰	آل مرو	۳۰۰۰	الکراد
۷,۰۰۰	الولابیہ	۵,۵۰۰	اسمرہ
۴,۰۰۰	الخلیفہ	۱۳۶۰۰	الغفرہ
۵,۰۰۰	آل مار	۱۰۰۰۰	الصراحمہ
۲۸۰۰۰	نبی نخر	۱۶۰۰۰	القرشی
۵۰۰۰۰	نبی ذہب	۹۰۰۰	العوارہ
۱۴۰۰۰	نبی طے	۳۰۰۰	الرحمہ
۱۳۵۰۰	نبی عبد اللہ	۶۰۰۰	العلقات
۱۳۰۰۰	نبی حرب	۷۰۰۰	المنزبہ
۷۵۰۰	نبی عمرو	۳۰۰۰	اولاد سلیمان
۳۰۰۰	نبی تیم	۲۵۰۰	الحیات

۲۰۰۰	بنی شمر	۲۰۰۰	بنی طیم
۳۰۰۰	بنی غنیزو	۷۰۰۰	بنی غدیر
۲۰۰۰	بنی رولہ	۳۰۰۰	بنی داصل
۵۰۰۰	بنی داؤد	۴۰۰۰	بنی سوائف
۲۲۰۰۰	بنی عریض	۱۵۰۰۰	بنی عامر
۱۲۵۰۰	بنی قیدہ	۵۰۰۰	بنی یاس
۳۶۰۰۰	بنی خالد	۲۰۰۰	بنی مناس
۲۸۰۰۰	بنی دواسر	۴۰۰۰	بنی ایوب
۲۹۰۰	بنی تجیر باخر	۴۰۰۰	بنی خوف
۷۰۰۰	بنی فضل	۶۰۰۰	بنی بغامیر
۶۰۰۰	بنی آل میی	۷۰۰۰	بنی صواب
۶۰۰۰	بنی طان	۹,۰۰۰	بنی ہویوئیر
۶۰۰۰	بنی سائی	۳۰۰۰	بنی قبا میش
۳۰۰۰	بنی شریق	۳۰۰۰	بنی رباطاط
۵۰۰۰	بنی سلائل	۷۰۰۰	بنی ہویاباس
۳۰۰۰	بنی سایم	۱۰۰۰۰	بنی رشیدہ
۴۰۰۰	بنی شفر	۴۰۰۰	بنی ہندوا
۱۷۰۰۰	بنی صبح	۲۵۰۰	بنی ہواویر
۶۰۰۰	بنی جبین	۷۰۰۰	بنی سفیدہ

۴,۰۰۰	بنی اسماعیل	۷۰۰۰	بنی فاطمہ
۵,۰۰۰	بنی جیدی	۲۰۰۰	بنی ہاشم
۴,۰۰۰	بنی سلیمہ	۶,۱۰۰	بنی عطیسر
۶,۰۰۰	بنی اہتین	۲۰۰۰	بنی حجان
۵,۰۰۰	بنی زبید	۵۰۰۰	بنی سلیم
۲۰۲۸۵۰		۳۰۰۰	بنی سلیمہ
۷۳۵۷۵۰		۳۰۰۰	بنی سیا
۴۴۶۵۰۰		۳۰۰۰	بنی غنیزہ
۱۶۳۶۰۰		۴۱۰۰۰	بنی شرارت
		۲۱۰۰۰	بنی حویطات
۱۵,۴۴۷۰۰		۶۰۰۰	بنی حبیلہ
۱۵,۰۰۰	بنی عطان	۳۰۰۰	بنی تقیفہ
		۱۶۳۶۰۰	

## بڑے شہروں کی آبادی

ایک لاکھ ۳۰ ہزار	دینہ	۵ ہزار	حلب
۴۰ ہزار	جوف	۲۰ ہزار	حایل
۱۶ ہزار	ستانا	۹ ہزار	بریدہ
۳۰ ہزار	حیبر	ایک لاکھ ۵۰ ہزار	مکہ

قیمه	۱۳ هزار	غاله	ایک کده ۲۰ هزار
مجمع	۱۲ هزار	میو ذی	۲۰ هزار
توئین	۱۵ هزار	مقاد	۱۲ هزار
درمیه	۴۰ هزار	سبوان	۴ هزار
عیون	۱۰ هزار	نیوج	۶ هزار
عاض	ایک کده ۵ هزار	نخل	۴ هزار
پیامه	ایک کده ۴۰ هزار	منعار	۱۲ هزار
صیقلی	۴۵ هزار	رشق	۱۲ کده ۱۰ هزار
افلاج	۴ هزار	حوران	ایک کده ۶ هزار
وادی و وایسر	ایک لاکه	میناب	۵ هزار
سلیل	۲۰ هزار	ریاض	ایک کده ۲۰ هزار
ونیم	۸۰ هزار	ادم	۹ هزار
سیر	یک کده ۳۰ هزار	ششاق	۱۰ هزار
قصیم	۳ لاکه	فرا	۴ هزار
المسار	ایک کده ۶۰ هزار	بنهوف	۵۰ هزار
عطیف	ایک لاکه	مبزاز	۱۲ هزار
جبل شمر	ایک کده ۶۲ هزار	جده	۲۵ هزار
شمالی قصیم	۲۵ هزار	قاصد	۴۰ هزار
نعمان	۲۵ هزار	دینه	۴ هزار



کل آبادی تخمیناً ۲۷ لاکھ ۲۷ ہزار ہے۔ یہ حساب بھی ایک ایسے شخص کا بتایا ہوا ہے جس نے وسط عرب میں بہت دور دور تک سیاحت کی ہے تاہم یہ خیال میں اس سے زیادہ ہی آبادی ہوگی مگر کم نہیں فوجی قوت کل عرب کی اسکا چوتھائی حصہ سمجھنا چاہئے۔ بروقت جنگ یا مذہبی جہاد کے وقت اسکے تیسرے حصہ تک بھی فوجت پہنچ سکتی ہے۔ واللہ اعلم

گورنٹ ہند کی خوبیاں اور کچھ اپنی تعریف | برٹش گورنٹ کی خوبیاں قابل شکر اور لائق ستائش ہیں۔ یہ امر مسلمہ ہے

کہ اصولاً دنیا کے کل حکمرانوں میں سب سے بہتر حکومت گورنٹ برطانیہ ہے مذہبی آزادی ایسی ہے شکیبازی اور ملک میں نہ ہر فرقہ کی جائداد محفوظ۔ اور کاندھب محفوظ۔ ارکان مذہبی کے ادا کرنے میں ایسی۔ آزادی ہے کہ جس کی بہتر نظیر کسی اسلامی سلطنت کی تاریخ میں نہ ملے گی۔

گورنٹ برطانیہ کی بدولت اگلے کل بدرجہ میں جیسے دھڑکتی۔ سنی۔ شہگون کی جماعت انسانی قربانی۔ ڈاکہ زنی سہل نابود و مفقود ہوئیں ہیں۔ اسکے عوض راستہ صاف اور بے خطر نہریں بکثرت جاری۔ ریل و جہاز کی وجہ سے بری و بحری سفر کی سہولت۔ تار ڈاک خانے بکثرت ہزار ہا میل کی فاصلہ ایک گھنٹے میں معلوم کرنا۔ اسکو پس جاری۔ بلحاظ قابلیت ہر شخص کو ملازمت ملنے کا حق حاصل نہایت شفاخانہ موجود۔ جہاں بے خانے بلا تعداد۔ اخباروں کی کثرت۔ چھپک طاعون اور مہیضہ کی حفاظت کیلئے ٹیکہ کا محکمہ۔ امراض متعدی کے واسطے جداگانہ انتظامات۔ نلوں کے ذریعہ پانی کا بہم پہنچانا۔ شہروں اور قصبوں میں صفائی کا انتظام۔ تعلیم نسوان کی تحریک وغیرہ وغیرہ موجود ہے۔ ہم کو اس قرار کرنے میں کوئی حذر نہیں ہے کہ انصاف میں انسانی ہمدردی میں رعایا کی آزادی اور رعایا کو مذہب بنانے میں ملک کی فلاح و بہبود میں ملک کی ترقی میں۔ امن و آسائش میں تجارت میں صنعت میں دنیا کی کوئی گورنٹ گورنٹ برطانیہ کا مقابلہ نہیں کر سکتی۔

اس قدر احسانات کے بدلے اس معیار سے اظہارِ سرتِ نبویہ سترِ بھی کفرانِ نعمت اور احسانِ فراموشی نہیں ہے تو کیا ہے۔ لیکن رعایاے ہند نہ احسانِ فراموش ہے اور نہ سرکش۔ بلکہ روٹی زمین کے تمام ممالک میں سب سے زیادہ مطیع و نادرِ غریب و نادرِ رعایاے ہند ہے۔ فرمانرواے وقت کے کسی حکم سے انحراف کرنا گناہ جانتی ہے۔

یوں تو ہندوستانی تمام قوموں کی نسبت ہیں من ظن ہے۔ مگر خصوصیت اور وثوق کیساتھ مسلمانوں کی جانب سے کہا جا سکتا ہے۔ کہ اطاعتِ شعرا و معاملاتِ دنیوی میں زودِ یقین اپنے محسن کے سچے جانِ نثار دنیا کے پرے پران سے زیادہ کوئی قوم نہیں۔ ہمارے تجربے سے یہ ثابت کر دیا کہ اگر حکمِ ذرا سی اچھی بات کیا تو مسلمان ایسے وفادار بن جاتے ہیں کہ اسکی تعریف کے دفترِ ماضی میں۔ یوں تو مسلمانوں میں جاہل۔ غافل۔ آمدنی کم اور خرچ زیادہ کرنے والے ضرور ہونگے مگر نین ناشکر گناہ گار نہ ہونگے۔ ایک بھی نہ ہوگا۔

کبھی مسلمانوں کا وہ زمانہ تھا کہ غیر قوم او خیرِ مذہب کے لوگ اسلام کی زور و قوت و شہرت و مسلم و مل اور بہادری پر رشک کرتے تھے۔ اب بھی بہادری میں انکے کوئی کلام نہیں ہے ساری دنیا بددینگی بھادری کو جانتی ہے ہر قوم کے افراد جی کہ مسلمانانِ ممالک غیر بھی انکی بہادری کا وہاں گئے ہیں۔ لیکن امداد کی حالت میں اقبال کا ذکرِ نعتِ حماقت ہے۔ بقول محترم قومِ خمس العلماء و مولانا ندوی رحمہما مرحوم غفرلہ۔

ہمارا حال ہے از بسکہ قابلِ عبرت	بیان کیجئے تو بجائے خون ہو کے جگر
وہی ہیں ہم جو کبھی افسری کے نمایاں تھے	وہی ہیں ہم نہیں کہتا ہیں کوئی نوکر
وہی ہیں ہم کہ ہیں کوڑیوں کو اب محتاج	وہی تو ہم ہیں کہ تھے ملک زرد گوہر
وہی تو ہم ہیں کہ تھے ملکِ حصونِ قصور	وہی تو ہم ہیں کہ کہہ چہ دل اور نہ ہے چہیر

وہی تو ہم ہیں کہ تھے سند لو پہ جای گزین  
 وہی تو ہم ہیں کہ باغ جہاں کی رونق تھے  
 وہی تو ہم ہیں کہ اب سب سے گنو گزے  
 وہی تو ہم ہیں کہ تھے مالک رقاب ام  
 وہی تو ہم ہیں کہ ہے جاہلوں میں اپنا شمار  
 وہی تو ہم ہیں کہ اب پاشکستہ بیٹھے ہیں  
 وہی تو ہم ہیں کہ سب ایک سمجھے جاتے تھے  
 وہی ہیں ہم کہ کبھی ملک واریاں کیں ہیں  
 وہی تو ہم ہیں کہ اپنا بھی کچھ شعور نہیں  
 وہی تو ہم ہیں کہ جادو آنا سے کتنوں گئے  
 وہی تو ہم ہیں کہ جس امتحان میں دیکھو نفل  
 لے بہت مگر ایسے بھی کم لے ہو گئے  
 وہی تو ہم ہیں کہ اب فرش خاک سے بہتر  
 وہی ہیں ہم خم و شکست سے کہیں بدتر  
 وہی تو ہم ہیں کہ اپنا نہ تھا کوئی ہمسر  
 وہی تو ہم ہیں کہ اب سب کے ہیں خریدہ زرد  
 وہی تو ہم ہیں کہ تھے سب علوم مستحضر  
 وہی تو ہم ہیں کہ سیر و سفر کے تھے خوگر  
 وہی تو ہم ہیں کہ ستر ہیں بلکہ دو اوپر  
 وہی ہیں ہم کہ سنبھالے نہیں سنبھلا گھر  
 وہی تو ہم ہیں کہ رکھتے تھے غیب تک کی خبر  
 وہی تو ہم ہیں کہ اب چکو ہوا گئی ہے نظر  
 وہی تو ہم ہیں کہ تھے پاس اولین نمبر  
 کہ جن کے پاس نہ دولت رہی نہ علم و ہنر

ہماری احسان شناسی کا اقتضایہ ہے کہ جس سلطنت کی بے انتہا برکتوں سے ہم نفع

اٹھا رہے ہیں۔ اس کے اطاعت مندر خواہ اور وفادار رعایا بنے رہیں۔ (ازمرآۃ العرب)